

BİLGELER BİLGESİ
BÜLENT TURGUT

ACİL999

TÜRKLER İÇİN GELECEK

Türkiye Şehirleri Doğal, Gökyüzü Yoluyla ve İnsan Eliyle Gelebilecek Olan Afetlere ve Felaketlere Karşı Güvenlik Analizleri

Türkiye Güvenli Alanlar Çalışması

BAT YAYINLARI

Tengri Türüküg közedsün yegedsün

Aspanda Bürküt, Yerde Kökbörü Bol

𐱅𐰭𐰼𐰃:𐱅𐰇𐰼𐰚𐰇𐰏:𐰚𐰇𐰕𐰓𐰾𐰇𐰤:𐰘𐰏𐰓𐰾𐰇𐰤

𐰀𐰽𐰯𐰣𐰑𐰀:𐰋𐰇𐰼𐰚𐰇𐱅:𐰘𐰼𐰓𐰀:𐰚𐰇𐰚𐰋𐰇𐰼𐰇:𐰉𐰆𐰞

TÜRKİYE’NİN AFETLERE VE FELAKETLERE KARŞI GÜVENLİ ALANLARI

Türk Bodunu’nun, Türk Devletlerinin, Türk Ülkülerinin,
Türk Acunu’nun, Türk Töresi’nin yaşaması için hazırlanmış yayındır

𐰋𐰇𐰠𐰤:𐰀𐰉𐰑𐰞𐰞𐰴:𐱃𐰆𐰺𐰍𐰆𐱃

BÜLENT ABDULLAH TURGUT (BAT)
ER-KUT KAĞAN VE OĞUZ KAĞAN NESLİ KUTLUK BATUHAN KIZIL KURT
TÜRKLERİN YURDU, 2023

بسم الله الرحمن الرحيم

لا إله إلا الله محمد رسول الله

Atam Oğuz Töresiyle. Yüce Allah’ın şanlı ve güzelliklerinin sonu gelmez adı bereketiyle..

Bu yayını öncelikle her daim yanımda olduğunu hissettiren Yüce Allah’a ve Allah’ın lütfu keremiyle beni yetiştiren, gözeten, ulu çınar misali gölgesini eksik etmeyen anneme ithaf / armağan ediyorum. Sonra da bana güvenen ve dostluğunu eksik etmeyen nice güzel insana da minnetlerimi ve sevgilerimi sunuyorum. İnşallah bu yayın zor zamanlarda milletimize rehber olur ve insanımızın ufkunu açar.

ÖNSÖZ

Bu yayın analiz ve yorum çalışmasıdır, size bütün afetlerden ve felaketlerden kurtulma ve korunma garantisi vermez. Size zor zamanlarda kendinizi korumak üzere bazı fikirleri vermek ve kendi araştırmalarınızı yapmak için yol göstermek üzere hazırlanmıştır.

Ahir zamanda yaşıyoruz ve İslami kaynaklarda Ahir Zaman ile ilgili anlatılan pek çok şey bulunmaktadır. Bu kitapta yazılanlar ve haritalar sizi bütün afetlerden ve felaketlerden % 100 korur diye bir garanti verilmemektedir, kıyametten kaçmanıza fayda etmez veya size ölümsüzlük vermez. Böyle bir garantiyi hiçbir devlet ve hiçbir üniversite dahi veremez. Bizler beşeriz ve insanız. Doğal olaylar Allah'ın iradesindedir ve diğer insanların meydana getirdiği felaketlerden ise belirli ölçülerde kendimizi koruyabiliriz. Biz, dinimizin ve aklımızın bize emrettiği üzere "tedbir alma" vazifemizi yerine getiriyoruz. İslamiyet'te "kadere iman" vardı ancak "kadercilik" yoktur. İslam Tasavvufunda geçtiği üzere; "Allah bütün mahlûkatın kaderini Levh-i Mahfuz denilen kitaba yazıp kalemi kırdı attı. Ancak insanlara verdiği cüzi irade, akıl ve ilim doğrultusunda insanların yapacağı çalışmaları ve duaları görmek istedi. Bu yüzden de insanların gayretlerine ve dualarına binaen Levh-i Mahfuz'a günde 360 kere nazar ederek yazılanları değiştirmektedir". Yani "nasıl olsa kaderimizde var" deyip hiçbir şey yapmama gibi bir lüksümüz bulunmamaktadır.

Biz "kurtarıcı" olduğumuzu da iddia etmiyoruz. Kurtarıcı olan Allah'tır. Biz, aklımızla ve ilmimizle araştırmalar ve analizler yaparak faydamıza olacak bilgileri ortaya çıkartıyoruz. İnsanlar afet ve felaket zamanlarında nerelerin daha güvenli olabileceğini bilmek isterler. Yaptığımız bu çalışma ile insanlara yol gösteriyoruz ve kendi analizlerini yapmaları için fırsat oluşturuyoruz.

Kendi araştırmalarını ve analizlerini de katarak herkes kendi ilindeki güvenli alanları daha detaylı inceleyip güvenli olduğunu düşündüğü yerleri belirleyebilir. Bu kitap "rehberlik eden" bir çalışmadır. Bazı insanlar ısrarla anlamadıkları, bazı insanlar ilme adeta düşman kesildikleri ve bazı insanlar da art niyetli tutumlar içine girdikleri için peşinen belirtmek istedik. Yarın olağanüstü ve hiç beklenmeyen olaylar da meydana gelebilir. Biz bu çalışmaları yaptığımız ve kendimiz için güvenli yerler belirlememize karşın bizim başımıza da kötü şeyler gelebilir. Biz üstümüze düşenin yaparak yani tedbirimizi alıp sonra da Allah'a dua ediyoruz, tevekkül ediyoruz.

Burada yapılan "çeşitli risk faktörlerine göre meydana gelebilecek afetlerin ve felaketlerin araştırılması ve analiz edilmesi" üzerine çalışmadır. Size olası durumlar ve neler yapabileceğiniz konusunda kendi araştırmalarınızı ve analizlerinizi yapmadan rehberlik etmektedir. "Ben bu kitabı aldım, güvenli bir alana gidip yerleşeyim veya afet durumunda oraya gidip manzaralı bir yerde bekleyeyim" gibi bir düşünce içine girmeyiniz. Zira afetler ve felaketler zamanında birçok bilinmeyen risk faktörü de devreye girecektir. Lokal bazda araştırma ve analiz yapmak ta mümkündür. Ancak maliyeti yüksektir ve uzun zaman alır. Tabi ki dünyanın hiçbir yerinde böyle öncü bir çalışmayı sivil bir insan yapmamıştır. Zira birçok devletin büyük afetler ve felaketler meydana gelmesi durumuna karşı hazırlığı yoktur. Mesela "devasa bir gökcismi dünyaya zarar verirse" diye neredeyse hiçbir devlet ülkesindeki insanları korumak üzere hazırlık yapmaz. Bu kitap, kendi alanında bu zamana kadar yapılmış tek kitaptır ve size fikir vermesi açısından eşsiz bir çalışmadır. Üstelik hem dini ve hem de beşeri bilimlere ait kaynaklar göz önüne alınarak meydana getirilmiştir.

Kur'an'da Tarık, Necim ve Duhan Surelerinde anlatılan Tarık Yıldızı Güneş Sistemimizde bulunuyor. Biz daha ziyade bu yıldızın yıkıcı etkilerine karşı mücadele etmek ve tedbirler almak üzere çalışmalarımızı yapıyoruz. Tarık Yıldızı ile ilgili bilgiler bir Hadis-i Şerif'te geçmektedir. Birçok medeniyette, tarihin alanlarında, kültürel alanlarda, dinlerde bu yıldızdan bahsedilmektedir.

GELİŞİGÜZEL YERLER GÜVENLİ MİDİR?

Bölgesel ve yerel afet ve felaket risk analizlerine baktığımızda Türkiye'nin % 8 kadarının güvenli olduğunu, diğer yerlerin ya yarı güvenli ya da güvensiz olduklarını görüyoruz. Bu ne demektir?

Güvenli alanlarda yerleşim yapmak ya da büyük afet-felaket durumlarında bu bölgelere gitmek çok daha mantıklıdır. Güvenli alanlar konumlarına göre % 80 ve üzeri güvenlik sağlarlar.

Yarı güvenli alanlarda yerleşim yapmada çok dikkatli olunmalı / hazırlıklı ve temkinli yaşamalıdır ya da büyük afet-felaket durumlarında bu bölgelere "geçici olarak gitmek doğru olacaktır. Bu bölgelerde afet-felaket durumlarında kalıcı olarak durmak doğru değildir.

Güvensiz alanlarda yerleşim yapmak ya da büyük afet-felaket durumlarında bu bölgelerde durmak doğru değildir. Önceden yerleşmiş olunsa dahi bölgesel ve yöresel analizler yapılarak en uygun olabilen alan tespit edilmelidir. Bu yapılmadığı için Anadolu'da birçok köy çeşitli afetler dolayısıyla yıkılmış ya da terk edilmiş, yerlerine yeni köyler yapılmıştır. Bazı ilçelerde ve illerde de aynı durum söz konusu olmuştur.

Dayısının yaylada evi olanlar, köyde tarlası ve evi olanlar, dağlara kaçmayı planlayanlar, nasıl olsa bir yolunu bulacağını düşünenler aslında yanılıyorlar. Zira bu tür zihniyetlerin hiçbirisi doğru değildir. Daha en baştan çürük düşüncelerdir. Her dağ-tepe, her yayla, her köy güvenli değildir. Öncelikle o bölgenin çeşitli risk faktörlerine ve güvenlik kriterlerine göre ne derece güvenli olduklarına bakmak gerekir. Eğer bölge ve yöre güvenli değilse zaten orası için büyük afet ve felaket riskleri var demektir.

Taşınmaz malları hakkında tasarruf yapmak insanların kendilerine aittir. Başkalarına "şu tarlamı, evimi, bağımı satayım mı" şeklinde sorular sormak yanlıştır. Nihai değerlendirmeyi ve takdiri siz yapacaksınız. Bazı haritalar zaman zaman güncellemeye ihtiyaç duyabilir. Ancak temel olarak köklü değişimler olmayacağı için günümüz haritalarını kullanmakta mahzur görmedik.

Mutlaka yapın:

1. Yaşadığınız yerin afet ve felaket risk analizini yapın ya da yaptırın. Hangi afetleri ve felaketleri göz önünde bulunduracağınızı önceden belirleyin. Zira deprem, 50'den fazla afet türü içerisinde sadece 1 tanesidir.

2. Farklı afet ve felaket türlerine karşı farklı hareket planları yapın. Zira bütün hepsine karşı aynı hareket tarzını benimseyemezsiniz.

3. Her zaman Anadolu'nun gerisine yani doğusuna çekilebileceğiniz güvenli ve hızlı güzergâhlar belirleyin. Geriye çekilirken de konaklayabileceğiniz veya geçici yerleşebileceğiniz en az 3 farklı güvenli bölge tespit edin.

4. Afet ve felaket hareket planlarınızı yazılı olarak hazırlayın. Ailenizi de bu konularda eğitin.

5. Afet ve felaket durumlarında ilk olarak çadıra veya geçici doğal barınaklara, sonra sığınaklara ve nihayetinde de doğal malzemelerden yapılan evlere ihtiyacınız olacağını unutmayın. Tek başınıza bu işlerin altından kalkmak zordur. Yanınızda güvenebileceğiniz insanlar olmasına özen gösterin.

Asla yapmayın:

1. Kamp alanlarınızı asla dağların kuzey kısımlarına kurmayın. Kamp alanlarınızı ve doğal sığınaklarınızı her zaman dağların güney yamaçlarına kurun.

2. Dağlarla yan yana durduğunuzda dağların bükülme şekillerine ve olası toprak kayması / heyelan durumlarını göz önünde bulundurarak sağlam bir yeri seçin.

3. Üzerinde obruklar açılmış ve sık heyelan yaşanan dağları kendinize mesken edinmeyin.

4. Gelişigüzel insanlara güvenmeyin. Zira dünyanın birçok ülkesinde ahlaki ve vicdani çöküş olduğu gibi etnik ve demografik yapılar da bozuldu. Yani ülkeler cadı kazanına dönüştürüldü.

GÜVENLİ ALAN ÇALIŞMALARINI NASIL YAPIYORUM?

Şehirlerin Güvenli Alan çalışmalarını 43 yıllık bilgi birikimi, 20 yıllık kartografya ve harita bilgisi, 2 yıllık güvenli alan özel araştırması ve çalışmaları sonucunda ortaya çıkarttım. Harita çalışmaları için25'ten fazla doğal, göksel ve insan eliyle gelen afet ve felaket türünü ve 20'den fazla harita türünü ele alarak gerçekleştirdim. Ayrıca bu tür çalışmalar için yurtiçinden ve yurtdışından özel bilgiler satın almanız gerekir.

Çalışmalarımı yaparken faydalandığım bilim dallarından bazıları:

1. Jeoloji ve Jeofizik
2. Astronomi ve Astrofizik
3. Sismoloji ve Jeodinamik
4. Klimatoloji
5. Volkanoloji
6. Arkeobotanik
7. Toprak Bilimi / Agroloji
8. Jeoloji Tarihi
9. Astronomi Tarihi
10. Coğrafya
11. Biyocoğrafya
12. Ekoloji
13. Hidroloji
14. Oşinografi
15. Jeokimya
16. Jeomanyetizma
17. Glasiyoloji
18. Mineroloji
19. Mağarabilimi
20. Jeodezi
21. Kartografya / Harita bilimi

Bu tür çalışmalar:

1. Ülke geneli için
2. Şehir bazında
3. Lokal bazlı

olarak ayrı ayrı yapılabilir.. Alan ne kadar daralırsa sizin yurtdışından almanız gereken bilgiler de o kadar pahalanır ve artar. Yani bu konular öyle iki bakmakla halledilecek şeyler değildir.

1. Ülke geneli çalışma için: Materyaller toplandıktan sonra en az 2 hafta
2. Şehir bazında çalışma için: Materyaller toplandıktan sonra en az 2 hafta
3. Lokal bazlı çalışma için: Materyaller toplandıktan sonra en az 3 hafta

zaman gereklidir. Yani öyle bir bakışta "burası güvenliymiş" deme lüksünüz yoktur. Bu iş ilimle yapılmaktadır. Bizim belirlediğimiz güvenli alanlar belirli şartlar dâhilinde % 80 geçerlilikle tespit edilmiştir. % 20 ise güncel gelişmelere bağlı faktörlere göre belirlenecektir. Onun için biz sürekli dünyada ve uzayda olan gelişmeleri takip ediyoruz ve yorumluyoruz.

> Bazı arkadaşlarımız "bizim falanca yerde köyümüz, evimiz, tarlamız, yaylamız, vs. var.. Orası güvenli midir?" diye soruyorlar.

Kişisel ve lokal bazda çalışmalar veya öngörüler yapmıyorum. Rastgele iş yapıp üstümüze vebal alamayız. Lokal çalışmalar yapmak için daha özel haritalar ve bilgiler olması gerekir. Bahsi geçen yerin daha detaylı incelenmesi gerekmektedir. Bu da bilgi edinmemiz için daha fazla harcama yapmak ve daha fazla zaman ayırmak gerektirir. Her şeyi daha teferruatlı şekilde incelemek gerekiyor. Bu tür çalışmaları asistanlarım yurtdışında "Güvenli Alanda Emlak Danışmanlığı" olarak belirli bir çevreye veriyorlar. Ben Türkiye'de bu hizmeti vermiyorum. İnsanlar rahatlarını bozmasınlar diye onların beğendikleri, yaşadıkları, seçtikleri yerlere onay veremem. Benim çalışmalarım genel bir bakışla hazırlandı. Aksi halde bu çalışmalar onlarca yıl boyunca sürerdi.

> Bazıların “benim hissime göre falanca yer güvenli, siz ne diyorsunuz?” diye soruyorlar.

Güvenli alan tespiti bilimle ve akılla yapılır, hissiyatla yapılmaz. Hissiyatınıza göre hareket ederseniz akılla ve bilimle hareket etmemiş olursunuz.

> Bazı arkadaşlarımız ise "falanca yerde mağara, yeraltı kenti, sığınak olabilecek yer var.. Orası güvenli midir?" diye soruyor.

Öncelikle eski zamanlardaki koşullar ile şu anki koşullar aynı değil. Nibiru faktörüne göre bakarsanız; Nibiru'nun etkilerinden her yerde korunmak mümkün değildir. Zira Nibiru, elektromanyetik etki ile Dünya'nun kutuplarının yer değiştirmesini sağlayacaktır. Bu olay en son 780,000 yıl önce olmuştu. Dolayısıyla çok ciddi ve sıradışı koşullarla karşı karşıya kalacağız. Böyle yıkıcı bir gezegenin etkilerinden korunmak için geçmişte yaşamış insanların sığındıkları yerlere gidemeyiz. Nibiru'nun olası etkilerinden bizi koruyabilecek seçilmiş alanlara gitmemiz ve bazı ön hazırlıklar yapmamız gerekmektedir. Rastgele yerlere gitmek mümkün olsaydı biz zaten onca çalışmayı yapmazdık. Özel koşullar meydana geleceği için özel alanlar olması gerekiyor.

Kişisel kanaatlerimize göre; bizim çalışmalarımız size % 80 oranına kadar destek sağlar. Kaldı ki bunun % 30’luk kısmını sizin gözden geçirmeniz ve belirlenen kurallara göre en uygun yerleri güvenli

alanınızda sizin tespit etmeniz gerekir. Kalan % 20 ise afetlerin ve felaketlerin getireceği iklim, deprem, volkan, gökyüzü hareketlerine bağlı olarak güncel kararlar olarak belirlenmelidir.

Harita Okuma

Harita okumayı herkesin bilmesi şarttır. Zira acil durumlarda elinizin altında bulunduracağınız haritaları bizzat siz okumak zorunda kalacaksınız.

Haritalar Temel Olarak İkiye Ayrılır: Fiziki ve Siyasi
Haritalar Teknik Olarak İkiye Ayrılır: Karadan Bakış ve Havadan Bakış
Teknik Haritalar: Vektörel Haritalar

Bir haritada şu bilgileri bulabilirsiniz:

Yerleşim Yerlerinin Bilgileri
Karayolları
Denizler, Göller, Irmaklar, Çaylar
Deprem Alanları
Yükseltiler
Yerleşim Yerlerinin Sınırları
Çeşitli Coğrafi Varlıkların Bulunduğu Yükseklikler
Ovalar ve Platolar
Tepeler ve Dağlar
İnsan Yapımı Geçitler

Yerel İnsanlara Tavsiyelerim:

1. Doğanıza ve özellikle ormanlarınıza sahip çıkın. Birçok sıkıntıyı ormanlar gidermektedir. Bol bol ağaç dikin.

2. Doğadaki bitkileri ve özellikle yenebilir olanları çoğaltın. Doğal bitkilerin tohumlarını toplayın veya satın alın, doğanın farklı yerlerine bırakın. Yarın kuraklık ve kıtlık olduğunda doğa sizin tek çareniz olacaktır.

3. Avcılık yapmayın ve yapana da engel olun. Zira kuraklık ve kıtlık zamanlarında av hayvanları hayati nem taşıyacaktır. Tarıma faydalı olan kuş ve hayvan türlerinden kafeslerde satılanları satın alıp doğaya bırakın.

4. Ata tohumları bulup bunların bir kısmını tarım için kullanın, bir kısmını da doğaya bırakın.

Genel Uyarılar ve Tavsiyeler:

I. Zamanlamalar:

Nükleer patlamalarda patlama merkezinde olmayan yerler gama ışımalarından ilk 30 dakika içinde etkilenmeye başlarlar. Bu süre zarfında sizi gama ışınlarından koruyacak tedbirleri uygulamaya sokmalısınız.

Hayvan zehirlenmelerinden ötürü genellikle ilk birkaç saat önemlidir. Bu süre zarfında kendinize ya bir panzehir hazırlamalısınız ya da sağlık kuruluşundan yardım talep etmelisiniz.

Depremlerin öncülleri ve artçılları birkaç gün süreceği gibi, büyük bir deprem meydana geldiğinde çoğu insan onun asıl deprem olduğunu zannederek artçılları beklemeye başlarlar. Ancak asıl büyük deprem veya depremler daha sonra gelebilir. Dünyayı gözlemekte fayda vardır.

Volkanların harekete geçmeleri ilk önce gaz çıkartma şeklinde olabildiği gibi ansızın patlama da meydana getirebildikleri biliniyor. Volkanların 200 km yarıçapındaki araziler genelde volkanların etki alanlarıdır. Volkanik depremler, yerde devasa yarıklar meydana gelmesi, volkanik tüflerin ve kayaçların atılımı, lavların yürüme ve birikme yolları, volkanik gazların yayılabileceği alanlar ve rüzgarın gazları sürükleme yönleri hesaba katılarak değerlendirmeler yapılmalıdır. Bir volkan patlamışsa kısa sürede zehirli gazların, tüflerin ve kayaçların çok geniş alanlara ulaşabileceğini unutmayın.

Nehirlerden ve göllerden su baskınları meydana gelmesi genelde ani olur. Böyle bir durumda hemen yüksek bir binaya veya ağaca çıkmalısınız.

Denizlerden karalara su dolması veya tsunami meydana gelmişse hemen kendinizi yüksekbir tepeye veya dağa atmalısınız. Burası en az 500 metre, mümkünse 1000+ metre yüksekliğinde olmalıdır.

II. Doğada Yaşam Töreniz:

1. Şehirdeki orman varlığı, orman içindeki ağaç türleri ve bu ağaç türlerinin ateşe karşı dayanıklılığı, her yıl orman yangını çıkma durumu gözden geçirilerek kırsalda yaşam sürdürülecekse ormanlara bağlı tehlikelerden uzak köşeler seçilmelidir.

2. Şehirdeki mağaralar ve terk edilmiş madenler araştırılarak buralara geçici ya da kalıcı konaklamalar için kullanılabilir. Ülkemizdeki mağaraların çoğu yerel halk tarafından bilinmektedir. Güvenli alan olabilecek yerlere önceden keşif gezisi yaparak potansiyel dar bölgeleri belirleyebilirsiniz.

3. Yerel çaylar, göletler, göller, pınarlar doğal içme ve temizlik suyu olarak değerlendirilirler. Duyun debisini bozacak engeller oluşturmayın, zira akışkan sular daha temizdir. Böyle doğal su kaynaklarına pisliklerinizi atmayın, tuvaletinizi yapmayın, böyle yerlerde kişisel temizliğinizi veya çamaşır / bulaşık işlerinizi görmeyin.

4. Kendi karnınızı doyurmak adına doğadaki hayvanları avlamayın ve bitkileri aşırı derecede tüketmeyin. Zira bunlar canlı yaşamını sürdürmek için önemlidir. Doğal yaşamı öldürürseniz bu durum size en kötü şekilde yansıyacaktır. "Nasıl olsa arkası vardır" diyerek avcılığı ve toplayıcılığı kendinize iş edinirseniz yarın bu kaynaklarınızdan da olursunuz. Yaşamınızı daha ziyade tarım ve hayvancılık üzerine inşa etmelisiniz.

5. Aşılı insanları yanınızda tutmayın. Zira aşıların içerisindeki GPS ve veri alıp gönderme özellikle "nanodust" çipler onların konumlarını küreselcilere iletmektedir. Böyle insanları yanınızda götürme zorunluluğunuz varsa frekan alıp göndermeyi kesecek tedbir uygulamanız iyi olacaktır.

6. Dağların ve tepelerin zirvelerinden kaçınmalısınız ve yükseltilerin güney yamaçlarını seçmelisiniz. Zira kuzey yamaçları her açıdan riskli yerlerdir.

7. Seçeceğiniz yerin sıcaklık, kuraklık, yağış durumları dikkatle incelenmelidir. Özellikle Nibiru'nun gelişine bağlı olarak dengesizlikler had safhaya ulaşacaktır.

8. Gideceğiniz yerin toprak ve kayaç yapısı ile heyelan meydana gelme durumları araştırılmalıdır.

Nibiru'nun geliş sürecinde izleme

Bu kitapta anlatılanlar normal zamanlarda gerçekleşen afetler ve felaketler üzerine değildir. Orta seviyede afet ve felaket gelişmeleri meydana geldiğinde olabilecek durumlar içindir. Bunun için kıstas; 7+ depremler, Volkanik Patlama İndeksi (VEI) 4+, Solar Patlama İndeksi (SFI) C+, EMP Level2+, Nibiru Yaklaşma İndeksi Level 3+. Bunların haricinde;

1. Vezüv Yanardağının, Hasan Dağının ve/veya Yellowstone Yanardağının patlaması.
2. Manyetosferin tamamen dağılması ve Dünyanın yörüngesinden sapması
3. Yoğun ve güçlü meteor ve ateş topu yağmurlarının başlaması

Tam Güvenli Alan, Yarı Güvenli Alan, Güvensiz Alan neye göre belirleniyor?

Belirli afet ve felaket risklerinee göre yüksek tehdit altında olan yerler belirleniyor. Bunların haricinde kalan yerler "Birinci Derece Güvenli Alan" olarak işaretleniyor. Bazı şehirlerde topografik coğrafi yapının bozukluk
derecesine bağlı olarak güvenli alan içerisindeki bazı yerlerin güvenlik seviyesi düşüyor. Mesela; deniz seviyesinden yüksekte kalan deniz kenarı bir şehirde belirlenen güvenli alanın içinde kalan yerlerde dev kanyonlar ve alüyvonal ovalar bulunabiliyor. Bu durumda güvenli alan daralabiliyor. O yüzden de bazı işaretlenmiş yerlerin tamamı "Asıl Güvenli Alan" içerisinde yer alabilirken bazı yerlerin bir kısmı "Asıl Güvenli Alan" içerisinde yer alıyor. Güvenli Alan yüzdeleri de bu durumlar göz önüne alınarak belirleniyor.

Nibiru Yaklaşma İndeksi:

BAT Level 1: Nibiru'nun uzay teleskopları ile görülmesi
BAT Level 2: Nibiru'nun yer teleskopları ve IR mercekleriyle görülmesi
BAT Level 3: Nibiru'nun açısal momentumu ve 40 dereceye kadar açılmasının başlaması
BAT Level 4: Nibiru'nun çıplak gözle görülmesi
BAT Level 5: Nibiru'nun yıkıcı etkilerinin başlaması
BAT Level 6: Nibiru ile Dünya'nın birbirine yaklaşmaları
BAT Level 7: Dünya'nın Manyetosferinin kaybolması ve dönmesinin yavaşlaması
BAT Level 8: Dünya'nın kutuplarının yer değiştirmesi
BAT Level 9: Nibiru'nun Dünya'ya en yakın noktaya erişmesi ve maksimum fiziksel, elektromanyetik, enerjisel etkişeşim
BAT Level 10: Dünya'nın 3 gün karanlığa gömülmesi
BAT Level 11: Dünya'nın 40 gün kızıl karanlığa gömülmesi
BAT Level 12: Nibiru'nun Dünya ile elektromanyetik çekim gücünün kırılması
BAT Level 13: Dünya'nın Manyetosfer'inin yeniden oluşması ve Güneş'in batıdan doğması
BAT Level 14: Dünya'nın 7 yıllık Nibiru güçlü etkisi süreci

Kendi Araştırmalarınızda Bilgi Alabileceğiniz Yerler

AFAD AFET VE ACİL DURUM YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

https://www.afad.gov.tr/afad-il-mudurlukleri
https://www.afad.gov.tr/adana

Adana İl Afet Acil Durum Müdürlüğü
Yenibaraj Mahallesi 11 Sokak No: 7 Seyhan / ADANA
Tel: 0 322 227 28 54 / 322 227 28 55 Faks: 0 322 227 39 02

Adana AFAD Arama ve Kurtarma Birlik Müdürlüğü
Ceyhan Yolu 23.km Sarıçam
Tel: 0 322 394 36 74 / 322 394 36 75 Faks: 0 322 394 36 86

DEPREM SORGULAMA - BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ KANDİLLİ RASATHANESİ

Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü Bölgesel Deprem-Tsunami İzleme ve Değerlendirme Merkezi
34684, Çengelköy, İstanbul, Tel: (90 216) 308 18 68

http://www.koeri.boun.edu.tr/scripts/LST1.asp

VOLKAN VE MADEN ARAŞTIRMALARI - MTA

Maden Tetkik Arma Enstitüsü Bölge Müdürlüğü
Belediyeevleri Mahallesi 84238 Sokak No: 2
Çukurova / ADANA

Tel: +90 322 239 04 72
Faks: +90 322 239 04 85
E-posta: adana@mta.gov.tr
https://www.mta.gov.tr/v3.0/bolgeler/adana

JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI

Adana https://www.jmo.org.tr/subeler/index.php?sube=1

Adres: Güzelyalı Mahallesi Uğur Mumcu Bulvarı Duygu Sitesi A Blok No: 9 Çukurova - Adana

Telefon: +90 322 4593959
Faks: +90 322 4560900
E-Posta: adana@jmo.org.tr

Günümüz Afetleri ile Felaketlerine Bakış

Günümüz Afetleri ve Felaketleri 3 ana bölümde incelenmektedir:

1. Doğal afetler: Depremler, heyelanlar, seller, volkanik patlamalar gibi.
2. Gökyüzünden gelen afetler: Nibiru, meteor, ateş topu gibi.
3. İnsan eliyle gelen felaketler: Savaş, maden arıtma tesisi patlaması gibi.

Afetlerin ve felaketlerin türüne göre devletlerin ve halkların hazırlıklar yapması ve tedbirler alması gerekir. Aksi halde kaotik zamanlara tedbirsiz yakalanmak işten bile değildir.

1. Sivil İnisiyatif Platformları: Hazırlıkçılar Topluluğu ve Açık Kamp Hareketi gibi. Bu tür yapıların avantajları:

a. Dayanışma ve yardımlaşma içinde olunacak insanlar vardır
b. Geçici ya da kalıcı sığınak yapmak için iş gücü olur
c. Değişik mesleklerden ve niteliklere sahip insanlar olur
ç. Yarı mobilize olmanız gerektiğinde hızla düzen kurabilirsiniz
d. Ahir zamandaki zorlu zamanlarda dayanma gücünüz artar
e. Şebekeden kopuk yaşamanız gerektiğinde yanınızda insanlar olur
f. Büyük afetler sonrasında yeni evler kurmak istediğinizde insanlar yardım ederler
g. Küresel sağlık çıkmazları meydana geldiğinde size kan verebilecek insanlar yanınızda olur
ğ. Kuraklık ve kıtlık zamanlarında organize bir yapı olarak hareket edebilirsiniz
h. Kendi eğitim, kültür, sağlık sistemlerinizi kurabilirsiniz

2. Sivil Savunma Teşkilatı: Normalde devletlerin toplumlarını hazırlaması gerekir. Ancak son 50 yıldır bu bilinç ortadan kalktı. O yüzden Surviving Toplulukları meydana çıktı.

3. Afet ve Felaket Risk Yönetim Sistemleri: Birçok devlet bu tür yapılanmalara girdi ancak işlerlik yönünden eksikleri çok fazla.

4. Bilinçlendirme ve Eğitim Yapıları: Afetlere ve felaketlere karşı halkı eğitecek ve bilinçlendirecek özel yapıların olması gerekir. Hatta tatbikatlar yaparak insanlar donatılmalıdır.

Kaotik zamanların süreçlerini şöyle düşünün:

Aşama 0: Hiçbir şey yapılamayacak seviyede kaotik ve çaresizlik süreçtir.
Aşama 1: Her şeyin birbirine girdiği ve devletlerin işlemez hale geldiği süreçtir.
Aşama 2: Kaotik olayların türünün ve gücünün arttığı süreçtir.
Aşama 3: Kaotik olayları başlatacak alametlerin açıkça ortaya çıktığı süreçtir.
Aşama 4: Kaotik olayların alametlerinin belirginleştiği süreçtir.

Kaotik zamanların etki alanlarını şöyle düşünün:

Etki Alanı 1: Bütün dünyayı kaplamış olan kaotik olaylardır.
Etki Alanı 2: Dünyanın birkaç coğrafi alanını ya da birkaç kıtasını kaplamış olan kaotik olaydır.
Etki Alanı 3: Dünyanın bir coğrafi alanını ya da bir kıtasını kaplamış olan kaotik olaydır.
Etki Alanı 4: Ortadoğu coğrafyasını kaplamış olan kaotik olaydır.
Etki Alanı 5: Ön Asya'yı ve Anadolu'yu kaplamış olan kaotik olaydır.

Kaotik sürecin aktiflik aşamalarını şöyle düşünün:

Aktiflik 1: Sayılamayacak kadar çok afet meydana geliyordur ve çok yıkıcıdırlar.
Aktiflik 2: En az 5 farklı afetin büyük çapta meydana gelmesidir ve çok yıkıcıdır.

Aktiflik 3: En az 3 farklı afetin büyük çapta meydana gelmesidir ve oldukça yıkıcıdır.
Aktiflik 4: En az 2 farklı afetin büyük çapta meydana gelmesidir ve çok yıkıcı değildir.

Temel Güvenlik Prensipleriniz

1. Harita okumasını öğrenin ve yanınızda mutlaka şehirlerin detaylı fiziki ve siyasi haritalarını bulundurun.

2. Her zaman gideceğiniz Güvenli Alanın bulunduğu şehre komşu olan en az 2-3 farklı şehrin de Güvenli Alan haritalarını yanınızda bulundurun.

3. Her türlü bilgiyi ayağınıza beklemeyin. İnterneti "araştırma yapmak" için de kullanın. Birçok kişinin Youtube videoları insanlar için afyon halini almıştır.

Ara Ara Takip Edip Not Almanız Gerekenler

5G Radyasyonu Seviyesi:
Göksel Radyasyon:
Karbon Monoksit Seviyesi:
Sülfür Dioksit Seviyesi:
Su Kireçliliği Seviyesi:
Su Varlığı Seviyesi:
Normal Ölüm Hızı:
Anormal Ölüm Hızı:
Chemtrails Toksin Seviyesi:
Çevresel Ağır Metal Seviyesi:
Orman Yangınları Seviyesi:
Toplu Hayvan Ölümleri Seviyesi:

Haftalık Risk Değerlendirmesi:
Haftalık Risk Puanı: (x/10)

Aylık Risk Değerlendirmesi:
Aylık Risk Puanı: (x/10)

GÜVENLİ ALAN BELİRLERKEN DİKKAT EDİLECEK KURALLAR

1. Güvenli alanınızı belirlerken birçok afet ve felaket riskini göz önüne alarak tespitinizi yapın. Savaş ve Nibiru gibi sıradışı olaylar için ayrı tespitler yapmak zorunda olduğunuzu unutmayın.

2. Dağların zirvelerini ya da platoları güvenli olarak düşünmeyin. Zira bizim tespitlerimizde bu yüksekler asla güvenli değildir.

3. Nibiru gibi sıradışı bir gelişmenin su kaynaklarında sıradışı etkiler yapabileceğini yani denizlerde, nehirlerde, göllerde ve hatta tsunamiler veya su yükselmeleri meydana getirebileceğini unutmayın.

4. Sıradışı zamanlar için sadece Güvenli Alan tespitinin yeterli olmayacağını ve yaşadığı zamanı iyi bilen rehbere de ihtiyacınız olduğunu hatırlayın.

5. Güvenli alanlar içerisinde yükselti farklarını göz önünde bulundurun. Zira deniz, tepe ve kanyon şeklinde coğrafi alanlarda yükselti farklarının binlerce metre olabileceğini unutmayın.

6. Seçeceğiniz bölge volkanik alanlarda ve volkanların olası lav akıntı alanlarında olmamalı.

7. Seçeceğiniz bölge baraj göllerinin yakınında ve olası patlamalarda su akıntı alanlarında olmamalı.

8. Seçeceğiniz bölge denizlerden karalara su yürümesi alanları içinde olmamalı.

9. Seçeceğiniz bölge metal madenleri etrafında olmamalı.

10. Su baskınlarına yol açabileceği için seçeceğiniz bölge doğal su kaynaklarının çok yakınında olmamalı.

11. Güvenli Alan olarak ele aldığınız alanlardaki ani yükselti farklarını göz önünde bulundurun. Enlemesine birkaç yüz metre içinde yükselti binlerce metreye çıkabilir. Kanyon ve vadi bölgeleri böyledir.

12. Seçeceğiniz böyle obruk ya da düden oluşumu yoğun olan bölgelerde olmamalı. Spil Dağı'nda bile bugün obruklar meydana geliyorsa hala "Spil Dağı güvenli mi" diye sorulmamalıdır.

13. Elektriğin çok tüketildiği ve üretildiği alanlarda elektromanyetik alanlar yüksektir. Nibiru gibi bir yapıdan en çok bu alanlar etkilenir.

14. 5G radyasyonu ve Chemtrails nanopartikülleri (ağır metaller) Nibiru'nın yerleşim yerlerine yapacağı etkisini aşırı derecede artırmaktadır. İnsan vücudundaki elektromanyetik alan oluşturabilen ve gıdalardan alınan "titanyum dioksit" ve "grafen" gibi yapılar da elektromanyetik etkileşimler açısından sağlık riskleri doğurmaktadır.

15. Seçeceğiniz Güvenli Alan ayak altında olan bir yer olmamalı ve vahşi hayvanlara karşı tedbirler alınmalıdır. Kaotik zamanlarda karşınızda bulabileceğiniz hayvanları bir bilseniz..

16. Seçeceğiniz bölgede birden fazla uzaklaşma yolu olmalıdır.

17. Açık alanda koku yapacak hiçbir şey yapmamalısınız. Parfüm, kokulu sabun, kokulu mum, yiyecek artıkları, rastgele yere tuvalet yapma, vs. gibi şeylerden uzak durmalısınız. Seçeceğiniz bölgeyi bu durumları göz önünde bulundurarak değerlendirmelisiniz.

18. Manyetizma meydana getiren bölgelerden uzak durulmalıdır. Spil Dağı böyle bir bölgedir. Nibiru'nun gelişiyle birlikte böyle alanlara yoğun meteor yağmuru olacaktır.

Tehlikeli Durumda ve Yerde Uygulama Protokolleri

1. Tehlike ihtimali olan durumlardan ve yerlerden her zaman kaçının, şansınızı denemeyin

2. Kaotik zamanlarda rastgele hareket etmeyin, belirlenmiş protokollere ve kurallara bağlı kalın

3. Kaotik zamanlarda eğlenceye, keyfe, zevke yönelmeyin; odağınızı içinde bulunduğunuz zamana ve duruma yoğunlaştırın

4. Her zaman tedbirler alın ve planlamalar yapın

5. Mevcut durumları ve olasılıkları değerlendirmeye alın

6. Korkak olmayın ve başkalarının moralini bozmayın

7. Vahşi hayvanları ve insanları çekebilecek tutumlardan kaçının

8. Dünyanın karanlığa büründüğü zamanda asla "zaman kavramını" yitirmeyin

9. Eski yaşam tarzınızı unutun ve mevcut yeni koşullara adapte olun; mızmızlanmayın

10. Başkalarının bilemeyeceği müneccimlik sorularınızı başkalarına yöneltmeyin

11. Kaotik zamanların ne zaman başlayıp ne zaman biteceğini başkalarının bilmesini istemeyin

12. Görevlerinizi ve sorumluluklarınızı vaktinde yerine getirin

13. İşlerinizi başkalarına devretmeyin ve ertelemeyin

14. İktisatlı olun ve kaynaklarınızı asla boşa harcamayın

15. Elinizdeki aletleri ve teçhizatı hoyratça kullanmayın, zira onlar elinizdeki son şeyler olabilir

15. Topluluk haline geldiğiniz insanlara karşı nezaketli, anlayışlı, sabırlı, yardımsever olun ancak bu tür şeyleri başkalarından beklemeyin

16. Sıradışı olaylara hazırlıklı olun ve başkalarına ikide bir "bu ne ki" diye sorup durmayın

17. Kamp alanında kalıyorsanız; yatma alanını, tuvalet ve banyo alanını, yemek yeme alanını birbirinden ayrı tutun

18. Yanınızda sıvılı insanlar varsa onları ana kamp alanına sokmayın ve eğer siz tek doz sıvı almış olsanız dahi bunu saklamayın

19. Mutlaka bir badi ile yani sizin arkanızı kollayacak güvenilir bir kişiyle dolaşın

20. Elinizdeki bütün araç gereci ve eşyayı tek bir yerde saklamayın, onları parçalara bölerek farklı yerlerde saklayın

21. Kaotik zamanlarda kimseye güvenmeyin

22. Size ait kişisel bilgileri ve o anki mevcut durumunuza ait bilgileri asla başkalarına anlatmayın

23. Kaotik zamanlar başlamışsa ve topluluk olarak hareket etme düzeni oluşmuşsa geride bıraktığınız insanları düşünmeyin ve bunları konuşup başkalarının canınız sıkmayın

24. Kaotik zamanlarda geçesiye kadar arkanızda bıraktığınız insanlarla iletişim kurmayın, iletişim kurduğunuz zaman da nerede olduğunuzu onlara söylemeyin

25. Zorlu zamanlar başladığında eski konforunuzu aramayın ve size vaatlerde bulunanlara aldanmayın

26. Okumuş cahillerin arttığı bir zamandır ahir zaman, her güzel söz söyleyene aldanmayın ve yüz vermeyin

27. Kötü zamanların birden bire en somut haliyle meydana çıkacağını düşünmeyin, emareleri yavaş yavaş ortaya çıkacaktır

BİLİNMESİ GEREKEN GENEL BİLGİLER

NEDEN KIRSALA GEÇMELİSİNİZ

Aklı başında olan insanlar şehirlerden çıkmanın yollarını araştırmaya çoktan başladılar bile. Doğa, şehirlerdekinden çok daha fazlasını bize sunmaktadır. En azından her şey çıkmaza yol aldığınızda iyi-kötü bir planınız olması avantajınız olacaktır. Gideceğiniz güvenli alanları, sığınabileceğiniz mağaraları, Nibiru gibi sıradışı faktörlerin neler getireceğini bilmeniz her zaman sizi farklı kılar. Atalarımız "yerde kurt, gökte kartal ol" demişler. "Git koyunlarla takıl, herkesin aklına uy ve çoğunluk ne yapıyorsa onu yap" dememişler. Siz başkalarına uymayın. Atalarınızın ruhunu ve cesaretini taşıyın. Silkelenin ve kendinize gelin. Bilge Kağan da bize öyle demiyor mu? "Sen kendini bilirsen, akıllı olursan, ferasete ve basirete yapışırsan, dostunu düşmanını ayırt edersen, akıllı insanlarla birlikte hareket edersen senin ülkeni ve töreni kim bozguna uğratabilir, senin düzenini kim bozabilir? Silkin ve kendine gel" diyor. Öncelikle bu konuyu halletmeniz lazım. O şunu diyormuş, bu şunu diyormuş bizi ilgilendirmiyor. Kimin ne kadar akıllı olduğunu son 2 yılda gördünüz. Şu koşullarda her koyun kendi bacağından asılır. Siz kendinize bakacaksınız, akılsızdan akıl almayacaksınız. Onlar akıllı olsalardı bugün uçurma doğru hızla yuvarlanıyor olmazdık. Milli, manevi, dini değerlerine, zihniyetine, kültürüne, aklına, ahlakına, ülkülerine ve menfaatlerine kaç kişi sahip çıkıyor bugün? Onu da bırakın; bütün bunları kaç kişi biliyor? Kendi özünü unutmuş insanların sözünden ne hayır gelir. Aşağılayan aşağılasın, kötüleyen kötülesin, küfreden etsin.. Nuh'un gemisine hepi topu 8-10 kişi binebildi, diğer insanlar helak oldu gitti. Siz Nuh'un gemisine binen akıllı insanlardan birisi olun. Duruşunuzla kim olduğunuzu anlatın. Yarın büyük afetler ve felaketler çıktığında bir kişi bile size yardım edecek mi? En yakınlarınız bile size cephe alacak ve sizi doğru planlarınızdan döndürmeye çalışacaklar. Siz, atalarınızı hatırlayın ve onların yolundan gidin. Allah birçoklarının ziyanda olduğunu Kur'an'da yazıyor. Demek ki insanların çoğu akılsız. Hem bu dünyalarını perişan ediyorlar ve hem de ahiretlerini yakıyorlar. Batıl fikirleri terk edin hak ve adil olana sarılın. Düzgün insanlarla yoldaşlık edin. Milyon tane akılsız arkadaşınız olacağına birkaç tane aklı başında arkadaşınız olsun çok daha iyidir.

Birçok insan aşağıda sıraladığım tarzda ifadeler kullanıyorlar:

1. Belirli bir düzeni olduğunu söyleyenler
2. Çocuklarını geleceği için katlanmak zorunda olduğunu söyleyenler
3. Para kazanmak için düzenini korumak isteyenler
4. Kırsalda ne yapacağını bilmediğini söyleyenler

Yeni Dünya Düzeni zaten hepimizin elindekileri almak üzere kurulan şeytani bir düzen. Allah'ın da bir müdahalesi elbette olacaktır ve şu anda cezalandırma faslı başlamış durumdadır. Aklı başında, cesur, feraset ve basiret sahibi olan Müslümanlar ayrılacaktır. Diğerleri meydana gelen afetlerde ve felaketlerde telef olacaklardır. Bundan kaçınmamız mümkün değildir. Deccal ve İllüminati gibi şeyler aslında iyi ile kötüyü birbirinden ayırmak için adeta bir elek görevi yapmaktadırlar. İyi olduğunu iddia eden herkese iyi değildir. İyi olmak için mücadele etmek ve kendini geliştirmek gerekir. Doğrularımızın kaynağı olan referans alanlarımıza (milli, manevi ve dini zihniyet, ahlak, değerler, kültür, ülküler, menfaat) ve edindiğimiz bilgilere, tecrübelere göre aklımızı geliştirip ortak doğrularımızı belirleyerek onda sabır göstermemiz şarttır. Aksi halde ağzın kenarıyla söylenen sözlerin bir anlamı yoktur. Kimse evinden ve doğup büyüdüğü yerden ayrılmak istemez. Ama fitnenin arttığı zamanlarda başka yerlere geçmek vaciptir. Kötü zamanlar geçtikten sonra isteyen tekrar evine dönebilir. Biz de arkadaşlarımızla zamanı geldiğinde yaşadığımız şehirleri terk edeceğiz. Kırsalda çadırlarda ve doğada yaşayacağız. Gelişmeleri izleyerek duruma göre tedbirlerimizi alacağız ve hareketlerimizi tayin edeceğiz.

Burada neden kırsala göçmemiz gerektiğine dair bazı bilgileri paylaşalım:

1. Susuzluk ve kuraklık arttığında: İklimlerin kötü gidişi, dünyanın aşırı ısınması, aşırı göçlerle nüfusun kaldırılamayacak seviyelere ulaşması, madenlerin ve maden arıtma tesislerinin aşırı su kullanması ve yerlaltı sularını kirletmesi, su kaynaklarının yabancılara satılması, baraj gölleri dolayısıyla göllerin ve ırmakların kuruması, yağmur yağmaması, erozyonun ve toprak kalitesinin bozulması, yağışı getiren ormanların yok edilmesi gibi nedenlerden ötürü susuzluk ve kuraklık giderek artmaktadır. Şehirler hızla yaşanamaz hale gelmektedir. Önceki medeniyetlerin birçoğunun susuzluk ve kuraklık dolayısıyla çöktüğünü düşünecek olursak şu anda ülkemizin de çöküş arifesinde olduğunu söylemek yanlış olmaz.

2. Aşırı sıcaklar ve aşırı soğuklar: Hava sıcaklığı her geçen gün artıyor. Sebebi ne olursa olsun giderek çekilmez hale geliyor. Elektrik faturaları da katlanılamaz seviyelere ilerliyor. Küresel çete elektrikleri kesmeyi kafasına koymuş. Elektrikler giderse buzdolapları ve soğutucular, vantilatörler ve klimalar, doğalgaz kombileri çalışamayacak. Hal böyle olunca da şehirlerde yaşanamaz duruma gelecek. Kırsaldaki insanlar üşürlerken şehirlerdeki kan ter içinde kalıyor. Kışın şehirlerdeki insanlar çok daha çetin koşullarla mücadele etmek zorunda kalıyor.

3. Gıda kıtlığı: İster insan eliyle olsun ister normal yollarla; çok ciddi bir gıda kıtlığı yaklaşıyor olursa ona göre tedbirinizi almanız gerekir. Şehirlerde böyle zamanları atlatabilme ihtimali çok düşüktür. Hiperenflasyonu ve ürün bulamamayı / üretimin durmasını da eklerseniz elinizde çok büyük paralar olsa bile gıda bulunamayacak zamanlar gelmesi beklenmektedir. Şehirlerde bu tür sorunlarla mücadele etmek imkânsızdır. Ancak doğada her zaman fırsatlar vardır.

4. Küreselcilerin planları: Birçok farklı sıradışı proje ile dünyaya yeni bir şekil vermek istiyorlar. Norveç'teki Dünya Tohum Bankası ve farklı ülkelerde dağların içine yapılan devasa sığınaklara her cins hayvandan ve her tür bitkiden taşıyorlar. İnsan sayısının azaltılması gerektiğini düşünüyorlar. Kırsala geçerek bazı hayvanları ve bitki tohumlarını korumayı başarırsak alternatif bir yöntem bulabiliriz. Kendi vahalarımızı meydana getirebiliriz.

5. Hadisler: Ahir Zaman ile ilgili bazı hadisler vardır ki; bize neler yapmamız gerektiğini anlatır adeta.. Mesela bir Hadis'te Hz.Muhammed (ASM) "bir zaman gelecek, dağda 3-5 hayvan otlatan çoban en rahat edeni olacak" demektedir. Ahir zamanın en sıkıntılı döneminde kırsala açılmamız bizim için en büyük kazanç ve kendimizi korumanın en iyi yolu olacaktır. Bildiğimiz yaşam tarzlarından vazgeçmemiz elbette çok zordur. Ama şehirlerin de sıkıntıyla ve fitneyle dolduğu bir zamanda hicret etmek te vaciptir.

6. Ahir Zaman Bilgileri: Bazı bilgilerin kökenini tam olarak bilemiyorum. Ancak Hadis olma veya büyük din adamlarının söylemiş olması ihtimalleri çok yüksektir. Bunların en önemlisi şu sözdür: "Ahir zamanda kötü cinler ve şeytanlar şehirlere dolar, şehirleri koruyan melekler de kırsala geçer". Bu söz ile her türlü suçun, ahlaksızlığın, yobazlığın, kötülüğün, asayiş sorununun aşırı artacağı ve şehirlerde yaşanmaz hale geleceği ifade ediliyor. Kötü cinler ve şeytanlar da insanlara musallat olacaklar, insanların daha kötü olmaları için onlara fısıldayacaklardır. Müslüman olan insanların böyle yerlerde durması zaten caiz değildir.

7. Besi hayvanlarının aşılanması: Besi hayvanlarına sürekli aşı vurulması büyük bir handikap. Hayvanlar da ağır toksinlere maruz kalıyorlar. Biz hayvanları yedikçe o toksinler bize geçiyor. Ben etçil bir insanım. Bu tür konulara girmek beni çok üzüyor. Hayvanlar rahat bırakılırsa doğada o toksinlerin çoğunu atabilirler. Ama yeni yeni aşılar vurulduğu için toksin birikimi çok oluyor. Doğada kendi hayvanlarını beslemek çok daha akıllıcadır.

8. Elektriklerin kesilmesi: Elektrikler kesilirse devlet işleri, bankacılık, belediye hizmetleri, üretim, ticaret hayatı, sağlık hizmetleri durur. Tabi küresel çete jeneratörlerle ve kısmen de olsa buralara elektrik vererek işi çözmeye çalışacaktır. Ancak insanların kitlesel halde gerçek bulaşıcı hastalıklara maruz kaldıkları görülecektir. İnsanlar temizlik yapmada oldukça yetersiz kalacaklardır. Doğada insanlar Güneş ışığına göre yaşarlar ve bütün ihtiyaçlarını doğada görürler.

8. İlaçlara erişememe: Lojistik alanında çöküşler ve ilaç hammaddesi tedarikini engellemeler neticesinde ilaçlara erişim zorlaşmaya başladı. Agenda 2030 programı dâhilinde ilaçlara erişim de mümkün olmayabilir. Böyle bir durumda da doğaya dönülmesi ve doğadan istifade edilmesi elzemdir. Başka türlü ayakta ve hayatta kalabilmek mümkün olamaz. Türklerin kadim gönül erleri; Şifacılara ihtiyaç çok büyük olacaktır.

9. Her şeyinizi kontrol etmeleri: Son 30 yıldır her türlü kişisel bilgimizi bilgisayar ve internet ortamına aktarmak için uğraştılar durdular. Küresel çetenin sosyal ağları bizim hakkımızda türlü bilgiler toplayıp istihbarat örgütlerine ve devletlere sattılar. Google, her yere girip çıkıp sokaklarımızı fotoğrafladı. Son yıllarda "bütün bilgileri Yapay Zekâya yüklüyoruz" deyip duruyorlar. Google'a ait Yapay Zekâya veriyorlar kişisel bilgilerimizi. Bizi bu kadar kolay kontrol edebildikleri bir yaşam modeli içinde güvenliğimiz sıfırın bile çok altındadır.

10. Akıllı cihazlardaki tehlike: Akıllı cihazlarda bazı modüller cihazları çalıştırmak için hiçbir işe yaramaz. Bunlardan kulağınızın duyamayacağı seviyede frekans sinyalleri gönderilir. Böylece beyninizi kontrol etmeleri için beyninizi hazır hale getirilir. Bu anlattıklarımız patentli çalışmalardır. Farazi yazılar değildir. Akıllı cihazlar şu anda tehlike saçmaktadır. Özellikle mobil cihazların SAR değerleri aşırı yüksek olmasına karşın düşük göstermektedirler. Radyasyon ve ısı ile vücudunuz perişan oluyor, vücudunuzdaki kötü bakteriler aşırı çoğalarak sizi hasta ediyorlar.

11. Akıllı şehir uygulamaları: Sosyal Kredi Sistemi, Görüntüleme Sistemleri, Dijital Para, Aşı Pasaportu, internet izni, devlet ve bankacılık hizmetlerinden faydalanabilme, karbon yönetimi, vs. ne varsa akıllı şehir uygulamalarına adapte edilir. Eğer ki küresel çetenin istediği şekilde yaşamıyor, onların istediklerini yiyip içmiyorsanız, onların belirlediği şeylere inanmıyorsanız, onların emirlerini yerine getirmiyorsanız akıllı şehirlerde yaşamanız imkânsızdır. Verecekleri sabit maaşlar da, onların kurallarına uymadığınız her hareketinizde, düşecektir. Belki de bazı ayları aç geçireceksiniz. Vücudunuza bir sürü çip ve elektrot yerleştirecekler. An be an sizi takip edecekler. Onların düşüncesine göre ailenizle aynı odada bile oturamayacaksınız. Canlarını sıkanı alıp FEMA kamplarına da götürebilecekler.

12. Subliminal mesajlar: Özellikle tv ve radyo kanalları üzerinden gizli ya da aşikâr görüntüler ve sesler gönderiyorlar. Beyinciğiniz bunları depoluyor ve yavaşça beyine gönderiyor. Algı düzeyiniz düşükse, ki % 90 kesim böyle, beyniniz kendisine gönderilen görüntüleri ve sesleri ilgili beyin bölümüne yerleştiriyor. Siz farkında olmadan küreselcilerin kuklası haline geliyorsunuz. Bu sistemleri basılı medyada ve internette de kullanıyorlar. Siz farkında olmadan küreselcilere zihniyet olarak teslim oluyorsunuz. Özel televizyon paketi platformları ise en tehlikeli olanları. Saçma sapan dizilerle aklınızı bulandırdıkları yetmiyor gibi subliminal mesajlarla beyninizi çorbaya döndürüyorlar. Subliminal mesajlara sürekli maruz kalanlarda çok ciddi algı bozuklukları, beyin aktivitelerinde yavaşlama, psikosomatik rahatsızlıklar, unutkanlık, uykusuzluk gelişmektedir. Amerikan pop kültürüne ait dizileri ve eğlence programlarını 1 yıl seyredenin beyin aktivitelerinin çok ciddi derecede yavaşladığı da bilimsel olarak tespit edilmiştir.

13. Yaşam çekilmez hale getiriliyor:

Karbon Emisyonunuza göre size puan verecekler, onların belirlediği rakamların üstünde tüketim yaparsanız banka hesaplarınızı donduracaklar. Sosyal Kredi Sistemine ve Dijital Paraya geçiş için zemin

hazırlanıyor. Her yandan kuşatıyorlar. Böyle bir dünyada aklı başında hiç kimsenin yaşaması mümkün değil. Bir kişi zaten en çok belli bir oranda ağır metal toksinlere dayanabilir.

KADERCİLİK İSLAMİ DEĞİLDİR

Allah'ın iradesi dışında bir şey olmaz.
Allah'ın gönderdiğinden kaçamazsın.
Allah ne derse o olur.

Tamamen kaderci zihniyettir ve kadercilik İslamiyet'te yoktur.

İslam Tasavvufu'nda şu şekilde ifade edilmektedir:

Tedbirini alırsın ve Allah'a tevekkül edersin. Kader Allah'ın kudreti elindedir. Ancak kader, her şeyi kendi haline yani sürüklenişine bırakmak değildir. Allah kullarının çalışmasını ve mücadele etmesini ister. Allah kullarının dua etmesini ve istemesini ister. Allah kullarının ümitvar olmalarını ister.

Bozuk ve sapık fırkalar Müslümanların aklına "her şeyi kendi haline bırak, Allah'a tevekkül et" diye telkin vermiştir. Bu kafa "Maniheizm" ile Uygur Türklerinin içine sokulmuştur ve Uygur Türkleri her şeyi bırakıp dine yönelmişlerdir. Tamamıyla her şeyi Allah'a bırakmışlardır. Bu yüzden de Bilge Kağan'ın kurduğu devlet yapısı hızla çökmüş ve Çinlilerin hükümranlığına / yayılmacılığına karşı hiçbir direnç göstermeyen bir din modeli ortaya çıkmıştır. Bunu da "barışçıl olma, savaş yapmama ve her türlü iradi anlayışı Allah'a bırakma" zihniyeti ile yapmışlardır. Uygurlar elbette ki kötü değillerdir. Ancak din anlayışları bozulmuştur.

Tasavvufta deniliyor ki "Allah, kullarının dualarına ve amellerine (çalışmalarına) göre her gün yeni kararlar alır. Levh-i Mahfuz (kaderde olacak olanların yazıldığı kitap) ezelde kalem tarafından yazılmış ve kırılmıştır. Ancak Allah kullarının hallerine göre her gün Levh-i Mahfuz'a 360 kere nazar edip kaderi değiştirir". Özellikle Erzurumlu İbrahim Hakkı'nın Marifetname isimli kitabını ve İslam Tasavvufu'nu iyi anlatan veli zatların eserlerini okuyun. Sen çalışacaksın, tedbirini alacaksın, düşüneceksin, mücadele edeceksin, nefsini ve sevdiklerini koruyacaksın, dua edeceksin ki ondan sonra "ya Rabbi sen bizi bildik ya da bilmedik belalardan koru" diye isteyeceksin. Kaderimizde sadece "öleceğimiz günü ve saati" değiştiremeyiz. Onun haricinde her şey her gün değiştirilir. Kitapta kaderimiz yazılmış, başa geleni çekeriz kafası İslami değildir. Allah tembel, miskin, umursamaz, boşverici, kaderci, aklını çalıştırmayan, samimiyetsiz, iyi niyet beslemeyen, sevdiklerini ve nefsini korumayan kullarını da sevmez.

Hz.Muhammed (ASM) bir gün yanındakilerle birlikte birini ziyarete giderken yolun kenarında oturmuş bir adamı görmüş. Göz ucuyla ona bakıp selam vermeden yürüyüp gitmiş. Dönüşte ise aynı adamı yine görmüş ama bu sefer selam vermiş. Yanındakiler "ya Resulallah, neden giderken selam vermediniz ama dönüşte verdiniz" diye sormuşlar. "Biz giderken o adam kenarda oturmuş tembel tembel uyukluyordu ama dönüşümüzde eline bir ağaç dalı almış yere bir şeyler çiziyordu. Belki fukara bir adam ama en azından düşündüğünü gördüğümden selam verdim" buyurmuş. Tembellik ve umursamazlık edip sonra da her şeyi Allah'a havale etmek olmaz.

"Allah bir kavmi değiştirmez, onlar kendi nefislerindeki hâli değiştirmedikçe." (Ra'd, 13/11)

Yani biz üzerimize düşeni yapacağız ki Allah'tan sonucunu isteyecek yüzümüz olsun. Allah bizden halimizi düzeltmemizi istiyor ama biz her şeyi Allah'a bırakıyoruz. Yani Allah bize "bir şeyler yapın ve mücadele edin" diyor, biz ise "Allah'ın sen bizi her şeyden koru" diyoruz. İslam yanlış anlaşıldığı ya da anlaşılmadığı için bugün Müslüman dünyası perişan haldedir.

İnsanlar sanki evliyalarmış gibi bir de ahkâm kesiyorlar ve sanki her duaları kabul ediliyormuş gibi havaya giriyorlar. Senin devletin İslamilik indeksinde 85. sırada, senin vatandaşın ise 160. sırada.. Müslümanlığı çok mu iyi anladınız ki adeta âlim gibi ahkâm kesiyorsunuz?

Barack Obama geçen yıllarda bir üniversitede konuşma yaptı. O da küresel çetenin bir adamıdır. Ancak bahsedeceğim sözü çok doğrudur ve bizim için de geçerlidir. Öğrencilere demiştir ki: "Bizim sorunumuz fakirlik, işsizlik, kötü siyaset filan değildir. Bizim sorunumuz umursamazlıktır ve bu bizim sonumuzu getirecek". Türkiye daha da beter durumda. Herkes her şeyi devleti yönetenlerden bekliyor ama onlar da küreselcilerle birlikteler. Demek ki onlardan bize bir fayda yok.

Resuallah'a (ASM) bazı gençler geliyorlar ve diyorlar ki: "Biz kendimizi tamamen dine vermek istiyoruz. Evimizden çıkmayacağız ve sürekli Allah'a ibadet edeceğiz" diyorlar. Resulallah (ASM) "hayır, dışarı çıkınız ve insanlarla kaynaşınız. Onlara doğruları anlatınız. Bu sizin için daha hayırlıdır" buyuruyor. Yani dünyevi her şeyden el etek çekmek ve kendini tamamen ibadetlere vermek te doğru değildir. Veli zatlar dahi ya bahçecilikle, ya hayvancılıkla, ya tarımla uğraşmışlardır. Yan gelip yatıp ve her şeyi Allah'tan bekleyip evliyalık eden yoktur.

Bunları da umursamayıp "biz her şeyi Allah'a bırakıyoruz" diyen anca kendisini kandırır. Afetler ve felaketler ardı sıra gelmeye başladığında ölmeyip te sürünmek te var. Hiçbir şey yapmadan düşmanlarına teslim olan da bir yere kadar mazlumdan sayılır. "Düzenim bozulmasın" diyerek yan gelip yatmak ve kuru dua ile her şeyi Allah'tan beklemek ne akla, ne mantığa, ne dine sığar.

Cengiz Kağan Türkistan'daki kentleri teker teker almaya başlayınca birçoğunu dümdüz etti. Bir kente girdiğinde Cuma vakitleriydi. Camiye gitti ve minbere çıktı. Cuma namazına gelenler hakanı görünce çok şaşırdılar. Herkesin oturup kendisini dinlemesini istedi. "Siz eğer samimi Müslümanlar olsaydınız, Tengri beni sizin üstünüze salmazdı (o isteği içimde uyandırmazdı). Ama siz; düşmanınız yurdunuza girdiği halde elinize kılıç alıp savaşmaktan kaçtınız. Kiminiz eşinizi, kiminiz çocuklarınız, kiminiz işinizi bahane edip savaşa gitmediniz. Siz samimi Müslümanlar değilsiniz. Öyle olsaydınız Tengri cezalandırmak için beni sizin üstünüze yollamazdı. Ben Tengrinin kırbacıyım ve sizi cezalandırmaya geldim" dedi. Sonra camiden çıktı. Askerlerine "her evden birer erkek çocuğunu şehir meydanına götürmelerini emretti. Her evden birer erkek çocuk şehir meydanına getirildi ve orada hepsi kılıçtan geçirildi. Cengiz Kağan buyurdu ki: "Bunu ben yapmadım, siz yaptınız. Sizi, vatanınızdan bile üstün tuttuğunuz, en sevdiğiniz olan çocuklarınızla cezalandırdım."

Umarım konuyu layığıyla anlatmışımdır. İslam'da var diye bir sürü fitneyi ve batılı içimize soktular. Değişik fikirlerle bizleri zihniyet olarak teslim almaya uğraştılar. Yani bizi pasifize edip mücadele ruhundan uzaklaştırdılar. Hâlbuki Allah bizden değerlerimiz uğrunda savaşmamızı ve mücadele etmemizi emrediyor.

Cahil ve ahmak insanlar kanmayın. Onların kendilerine bile faydaları yok. Sigaraya kişi başına ayda 1500 lira gömen insanlar, 3-5 paket sigara parasına hayırlı bir uğraş için harcamaktan eriniyorlarsa kendileri bilir. Konfüçyüs "başında düşünmeyen sonunda kara kara düşünmek zorunda kalır" demiş. Atalarımız "sona kalan dona kalır" demiş. Dünya hayatı bir sınavdır ve şu zamanda "hakiki iyiler" ile "kendini iyi zanneden ve kötüler" artık net çizgilerle ayrılıyor. Vatan, devlet, millet gibi daha en temel değerlere sahip olmayan insanların ağzında 3-5 sözde dini söz var ama onların da gerçeklerle hiçbir alakası yok.

Andolsun zamana ki, insan gerçekten ziyan içindedir. Ancak, iman edip de sâlih ameller işleyenler, birbirlerine hakkı tavsiye edenler, birbirlerine sabrı tavsiye edenler başka (Onlar ziyanda değillerdir). (Asr 103/1-3)

Bu ayette "yan gelip yatın ve her şeyi Allah'a bırakın" diyor mu? Salih ameller işlemek içine sadece dini ibadetler girmiyor. Dünyevi işler de onun içine giriyor. Her şeyi yarım yamalak anlarsanız işin içinden çıkamazsınız.

Andolsun ki, cinlerden ve insanlardan birçoğunu cehennem için yarattık. Onların kalbleri vardır, fakat onunla gerçeği anlamazlar. Gözleri vardır, fakat onlarla görmezler. Kulakları vardır, fakat onlarla işitmezler. İşte bunlar hayvanlar gibidirler. Hatta daha da aşağıdırlar. Bunlar da gafillerin ta kendileridir. Araf 7/179

Demek ki birçokları akılsız ve cehennemi hak ediyor. Çoğunluk akıllı değildir. Akıllı olmanın da şartları vardır. Tembel ve umursamaz kişiden akıllı olmaz.

Şunu da bilesiniz; bunları bana ait hizmetlerden alın diye filan yazmıyorum. Herkesin kendi tercihidir. Ancak kadercilik konusu sürekli önümüze getiriliyor ve önümüze götürenlerin hemen hiçbirisinin de doğru düzgün din bilgisi yok. Yarın bir büyük afet geldi diyelim; ölmediniz ama sürünür hale geldiniz.. Nasıl katlanmayı düşünüyorsunuz? Hadi kendinizi boşverin. Çocuklarınız, eşiniz, anneniz babanız var. Onların perişan hallerini görüp nasıl yaşama devam edeceksiniz? Her zaman dünya güllük gülistanlık olacak değil. Ben de yokum diyelim. Siz kötü zamanlara hiçbir hazırlık yapmazsanız o kötü günlere nasıl katlanacaksınız?

SSCB dağıldıktan sonra Ruslar Hay Toplumu kozunu öne sürdüler. Türk Dünyası'nın karayolu ile bağlanmasını istemiyorlardı. Bunun için de Kafkaslarda Hay Toplumu için bir devlet kurmak istediler. Ermeni kimliğini Haylara yükleyip Azerbaycan Türklerine "ya Azerbaycan'dan toprak vereceksiniz ya da ülkenizi işgal edeceğiz" diye tehdit savurdular. Azerbaycan Türklerinin elinde pompalı tüfek bile yoktu. Mecbur kaldılar toprak vermeye. Ermenistan öyle kuruldu. Çaresizlik işte insanları bu hale getirir.

Yarım din bilgisi adamı dininden de eder. Kuru dua ile dünya işi yürümez. Herkes aklını başına almalıdır. "Nasıl olsa devletimiz var" diye rehavete kapılırsanız bir sabah tepenizde başkalarının sesiyle uyanırsınız. "Allah nasıl olsa her şeyi verir, bizi korur" derseniz de sefil olursunuz ve perişanlıkta nedamete boğulursunuz.

Yapan kendine yapar, yapmayan da kendine yapmaz.

Felaket ve Afet Türleri

Günümüzde başımıza bela olan bazılarını buraya yazıyorum. Bunlardan çok daha fazlası var. Düne kadar "hortum" denilen şeyi bilmezdik, bugün hortumdan evlerin ve ağaçların söküldüğünü haberlerde görüyoruz. Afetlerin ve felaketlerin sayısı ve gücü her geçen gün artıyor. Şehirlerde bunlardan korunmak mümkün değil. Kırsalda kendi güvenli alanınızda güvenli doğal sığınağınızı yaparsanız korunmak şansınız onlarca kat artmaktadır.

1. Ani yağışlara ve dağ buzullarının erimelerine bağlı seller
2. Kuraklık ve susuzluk
3. Deprem ve sismik hareketler
4. Volkan ve volkanik alan (patlama-kayaç fırlatma ve lav akıntı alanları)
5. Denizlerden, baraj göllerinden ve büyük ırmaklardan su basmaları
6. Orman ve orman içi doğal yaşam varlığına darbeler, orman yangınları, ağaç kesmeleri
7. Tsunamiler
8. Kutup erimelerine bağlı karaların su basması
9. Toprak türü ve gücüne bağlı kaymalar ve heyelanlar
10. Elektromanyetik etkileşimlere bağlı Meteor, Asteorit ve ateş topu düşmeleri
11. Nibiru hakkındaki teorilere bağlı olası afetler
12. Manyetosferde ve İyonosferde anomaliler
13. Aşırı sıcaklar ve aşırı soğuklar
14. Elektromanyetik fırtınalar
15. EMF frekans saldırıları
16. 5G/6G/7G radyasyon ve aşırı ısı dalgaları
17. Gıda kıtlığı, tarım ve hayvan ürünleri tüketiminin engellenmesi
18. Chemtrails ile zehirlemeler
19. Radyoaktivite ve ağır metal toksinleri içeren çöl kumu fırtınalar
20. Kasırgalar ve hortumlar
21. Dağ kaymaları ve yıkılmaları
23. Jet Stream kargaşaları
24. UV-A Güneş ışınlarının şehirleri yakması
25. Kötü, zararlı ve helal olmayan gıdaların piyasaya sürülmesi
26. Volkanik hareketlenmeler

Tespit ettiklerimden bazıları. Diğerlerini zaman zaman yazdım. Beni olumsuz etkileyen diğer insanları da etkiliyor. Yani "bunlar yok" demekle yok olmuyor ve aynı zamanda sizi perişan eden şeyleri görmezden geliyorsunuz. Araştırırsanız anlarsınız.

Bu zamana kadar bunlarla ilgili bir sürü haber ve bilgi paylaştım. "Yok" diyenler gibi ezberden yazmadım. Allah sonumuzu hayretsin. Hiç te iyi bir konuma gitmiyoruz. Ahir Zamanda yaşadığımızı idrak edelim. Ümit, sadece tedbir ve akıl ile birlikte olgunlaşır.

Allah'ın dediklerine kulak verin

Bu ayetleri bilen ve idrak eden bir insan, yaptığı çalışmaların başının ve sonunun nereye dayandığını da bilir. Ben haddimi bilen bir Müslümanım. Nerede duracağımı ve nereye kadar ilerleyeceğimi biliyorum. Çok şükür. Ama haddini bilmeyen niceleri var ki; cehaletleri ve ahmaklıkları dolayısıyla bizim gibi çalışan, akıl eden, yorumlayan insanlara türlü çamurlar ve iftiralar atıyorlar. Kendileri hiçbir şey üretmedikleri gibi; vatanın, milletin ve devletin selametini düşünerek çalışmalar yapanları da engellemeye çalışıyorlar.

Al-i İmran Suresi, 156. ayet: Ey iman edenler, inkâr edenler ile yeryüzünde gezip dolaşırken veya savaşta bulundukları sırada (ölen) kardeşleri için: "Yanımızda olsalardı, ölmezlerdi, öldürülmezlerdi" diyenler gibi olmayın. Allah, bunu onların kalplerinde onulmaz bir hasret olarak kıldı. Dirilten ve öldüren Allah'tır. Allah, yaptıklarınızı görendir.

Nisa Suresi, 80. ayet: Kim Resûl'e itaat ederse, gerçekte Allah'a itaat etmiş olur. Kim de yüz çevirirse, Biz seni onların üzerine koruyucu göndermedik.

Araf Suresi, 179. ayet: Andolsun biz, cinlerden ve insanlardan birçoğunu cehennem için yarattık. Onların kalpleri vardır ama onlarla kavrayamazlar; gözleri vardır ama onlarla göremezler; kulakları vardır ama onlarla işitemezler. Onlar hayvanlar gibidir, hatta daha da akılsızdırlar. İşte asıl gafiller onlardır.

Kriterler:

Biz harita çalışmalarına başlamadan önce her şeyi Nibiru'nun gelişine göre şekillendirmeyi düşünmüştük. Ancak zamanla aslında bu çalışmaların birçok yaşamsal risk konusuna dair de bir çözüm olabileceğini anladık. Zira küresel çetenin yapmaya çalıştıkları artık en üst seviyelere vardı. Aklı başında insanların dağlarda veya insanlardan uzakta yaşayarak daha güvende olabilecekleri zamanlar geldi. Nibiru hala Dünyaya doğru yaklaşıyor. Bizim bu konuda inancımız sürüyor. Bununla birlikte diğer güncel yaşam riskleri de artıyor. Kırsala geçmeyi düşündüğünüzde daha geniş bir açıdan dünyaya bakmanızda fayda vardır. Bu anlattıklarımız illa olacak veya olmayacak diyemeyiz. Bizim yaptığımız stratejik analizdir. Aklı başında bütün devletler ve analistler bu tür analizleri yaparak gerekli tedbirleri planlamaktadırlar. Biz bu tür çalışmalara "öngörü" ve İslamiyet ise "feraset" demektedir.

Nibiru'dan korunabilmek için olası alametleri ve yıkıcı etkileri birer "kriter" olarak ele alarak haritalar üzerinde çalışmak ve Güvenli Alanlar bulmak gereklidir. Her bir kritere göre belirlenmiş tehlikelere karşı uyanık olmak üzere de ön hazırlıklar yapılması şarttır.

1. Ölümcül Kriterler: Parçalanmış Manyetosfer, EMP Yayılımı, Ateş Topları, Meteor Yağmuru, Asit Yağmuru, Depremler, Aç Kalmış Hayvanlar, Bitki Örtüsünün Yok Olması, Yangınlar, Doğalgaz Patlamaları, Volkanların Aktif Olması, Nükleer Tesis Patlaması, Maden Arıtma Tesisi Patlaması, Yüksek Manyetik Çekim Gücü Alanları, Dağ Kaymaları / Yıkılmaları, Devasa Fırtınalar, Tsunamiler, Kutup ve Dağ Buzulu Erimesi Sonrası Su Yükselmesi, Atmosfer Yangınları, İklim Koşullarının Kalıcı Olarak Değişmesi, Manyetik Kutupların Yer Değiştirmesi, Kıta Tektonik Plakalarının Yer Değiştirmesi..

2. Çok Önemli Kriterler: Kıtlık, Susuzluk ve Kuraklık, Aşırı Sıcaklar, Aşırı Soğuklar, Psikolojik ve Nörolojik Sorunlar, Toz Bulutları, Çok Uzun Süren Karanlık, Tarım ve Hayvancılık Yapamama, Araçların Arızalanmasına Bağlı Kazalar ve Patlamalar, Şehirlerde Doğalgaz Hatlarının Patlaması, Göllerin ve Irmakların Asitten Zehirlenmesi, Nükleer Serpinti Oluşması, Kötü Yaşam Şartları, Salgınların Oluşması, İsyanların ve Yağmalamaların Meydana Gelmesi..

3. Dikkat Edilmesi Gereken Kriterler: Şehirlerin Tehlikeli Yerler Haline Dönüşmesi, İç Savaşlar Çıkması, Devlet Yapılarının Çökmesi, Kötü Liderlerin İnsanları Sürüklemesi, Sıklıkla Meydana Çıkan Toz Bulutları ve Fırtınaları, Gökyüzü Fenomenleri, Cinlerin Oyunları ve Hileleri..

4. Doğaüstü Kriterler: Deccal'ın Hz.Süleyman zamanında zincirlenmiş cinleri ve şeytanları serbest bırakmasıyla birlikte cinlerin ve şeytanların boyutlarına kapılar açılmıştır. İlerleyen zamanlarda bu cinler ve şeytanlar yeryüzüne inerek şehirlere dolacaklardır. Koruyucu melekler şehir dışlarına çıkacaklardır. Kötü cinler ve şeytanlar insanları kışkırtmak ve birbirine düşürmek için çaba göstereceklerdir. Eşyaların kaybolması, bir anda siluetler belirmesi ve kaybolması, sahte UFO saldırıları, tuhaf yaratıkların belirmesi, insanlardan hiç beklenmeyen davranışların olması gibi birçok şey görülebilir.

Güvenli alanları seçerken dikkat etmeniz gereken kriterler:

Güvenli alan bulurken, Nibiru Gezegeninin Jeolojik yapısı incelendiğinde Dünyaya getirmesi beklenen olasılıklara göre belirlenmiş bazı kriterlere dikkat etmekte fayda vardır.

- Metal madeni yakınında veya üzerinde olmamalı
- Volkanik alan yakınında veya üzerinde olmamalı
- Eski bataklık alanı olmamalı
- Ayrılmamış Kuvaterner çökelleri ve Alüvyonal Ovalar üzerinde olmamalı
- Yakınında kullanılabilir temiz su kaynağı bulunmalı
- Kurumuş dere yatağı olmamalı
- 200 metreden aşağı ve deniz kenarı olmamalı
- Tsunami ve su baskınları tehlikesine karşı en az 500 metre ve yukarısı olmalı
- Asteroidlerin çok ve büyük düşebildiği bölge olmamalı
- Deprem fay hattı üzerinde olmamalı
- Ley enerji hattı üzerinde olmamalı
- Fırat Nehri ve Dicle Nehri yakınında olmamalı (büyük baraj gölleri tehlikesi)
- Nehirlerin ve göllerin yakınında olmamalı
- Baraj bölgesi yakınında olmamalı
- Elektrik üretilen ve yoğun kullanılan yerlerde olmamalı
- Açık alan olmamalı, mağara olmalı veya mağara kazılabilmeli
- Mağaranın ağzı kalın naylonlarla veya sarmaşıklarla kapatılabilmeli
- Mika madeni olması iyidir, mika ısıya karşı maksimum koruma sağlar
- Çığ ya da heyelan tehlikesi olmamalı
- Dağ oyularak açılan madenler olabilir
- Mağara içinde veya çevresinde su kaynakları olmalı
- Mağara içinde veya çevresinde çeşitli otlar ve bitkiler olmalı
- Bulunulan yerin toprak ve kaya yapısı
- Çevrede baraj, göl ya da ırmak olup olmadığı
- Dağın morfolojik özellikleri sert toprak ve kayaç yapıda olmalı
- Çevrede metal arıtma tesisi olmamalı
- Çevreyi iyi görebilir bir konum olmalı
- Mümkünse çevrede Zeolit gibi volkanik kayaçlar olmalı
- Doğal bitki örtüsü bakımından iyi bir konum olmalı
- Baz istasyonlarından uzakta olmalı
- Termal su bulunan yakın yerler önceden belirlemeli

Mağarada ya da yakınında bulunması iyi olacak şeyler:

- Tuz
- Su
- Su içinde balıklar
- Bitkiler (Özellikle yenebilir olanlar ve şifa verici olanlar)

Yanınızda asla olmaması gerekenler:

- Büyük metal eşyalar
- Takı ve saat
- Elektronik eşyalar
- Jeneratör (olursa da en az 300 metre ileride olmalı)
- Patlayıcı maddeler
- Gaz tüpleri
- Bozuk para

Tahliye Planı

Bulunduğunuz şehir ne kadar tehlikeli ve zarar alma riski büyük olursa olsun mutlaka bir tahliye planı oluşturun. En kötü plan bile plansızlıktan iyidir. Zira büyük afetlerde genelde zamanında harekete geçmeme ve ne yapacağını bilememe yüzünden büyük zararlar meydana çıkar. İnsanların ekseriyeti kaderciliğe kendisini salar ve ölüp gideceğini düşünüp plan yapmanın gereksiz olduğuna dair kanaat geliştirir. Hâlbuki ölmeyip biçare kalmak çok daha kötüdür.

1. Bulunduğunuz yerden açık alana çıkın: İçinde bulunduğunuz binanın yıkılması durumunda enkazın yayılabileceği ortalama alanı belirleyin ve oraya en yakın açık alanı bulun. İlk gideceğiniz yer orasıdır.

2. Afet bölgesinden uzaklaşma: Afetin türüne, şiddetine, artçıl etkilerine göre sizin güvende olabileceğiniz ve ilk etkileri atlatabileceğiniz yeri belirleyin. İkinci aşamada gideceğiniz yer orasıdır.

3. Şehirden uzaklaşma: Afetin şiddeti büyükse derhal şehirden uzaklaşmanız gerekir. Zira doğalgaz hatlarının patlaması, su borularının patlaması, elektrik hatlarının güvensiz hale gelmesi, yakınlarda tüp satan yerlerin infilak etmesi, daha şiddetli etkilerin meydana gelmesi, tsunami oluşması gibi türlü kötü durumlar meydana çıkması ihtimali yüksektir.

İZLEMENİZ GEREKEN ÖNEMLİ WEBSİTELERİ

Bizim sürekli izlediğimiz ve sizin de izlemenizde fayda gördüğümüz başlıca websiteleri aşağıda listelenmiştir.

USGS World Eartquakes

https://earthquake.usgs.gov/earthquakes/map/?extent=-84.89715,-226.05469&extent=76.76054,101.95313

USGA Significant Earthquakes

https://earthquake.usgs.gov/earthquakes/browse/significant.php

CSEM / EMSC World Earthquakes

https://www.emsc-csem.org/Earthquake/world/

Volcano Discovery

https://www.volcanodiscovery.com/volcano-map.html

Natural Disasters

https://ourworldindata.org/natural-disasters

Dünya İstatistikleri

https://www.worldometers.info/tr/

Lists of Disasters

https://en.wikipedia.org/wiki/Lists_of_disasters

List of Natural Disasters by Death Toll

https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_natural_disasters_by_death_toll

BDTİM Türkiye Depremleri

http://www.koeri.boun.edu.tr/scripts/LST1.asp

GDACS

https://gdacs.org/

Simithsonian Volcano

https://volcano.si.edu/

Effects on Earth

https://earth.nullschool.net

Effects on Earth Isobaric Bars

https://earth.nullschool.net/#current/wind/isobaric/250hPa/orthographic=35.38,29.49,398/loc=-26.283,55.204

Earth's Magnetosphere

https://iswa.gsfc.nasa.gov/IswaSystemWebApp/

Exoplanets

https://exoplanets.nasa.gov/

Earth's Fire Map

https://firms.modaps.eosdis.nasa.gov/map/?fbclid=IwAR3hMc2QhQY3kriEBZH77fVaanQwuvWLEfBGKMPqAsPLmBd8GX72nFpov2c#t:adv;d:2021-07-30;@72.5,21.1,3z

Meteors and Meteorits

https://www.nasa.gov/subject/3156/meteors-meteorites/

Fireballs

https://cneos.jpl.nasa.gov/fireballs/

Earth Impact Monitoring

https://cneos.jpl.nasa.gov/sentry/

NEO Earth Close Approaches

https://cneos.jpl.nasa.gov/ca/

Sea Level Effects

https://sealevel.nasa.gov/understanding-sea-level/regional-sea-level/short-term-effects

Solar System

https://solarsystem.nasa.gov/

Zeta Talk

https://www.zetatalk.com/

Pole Shift

http://poleshift.ning.com/

Space Weather Services

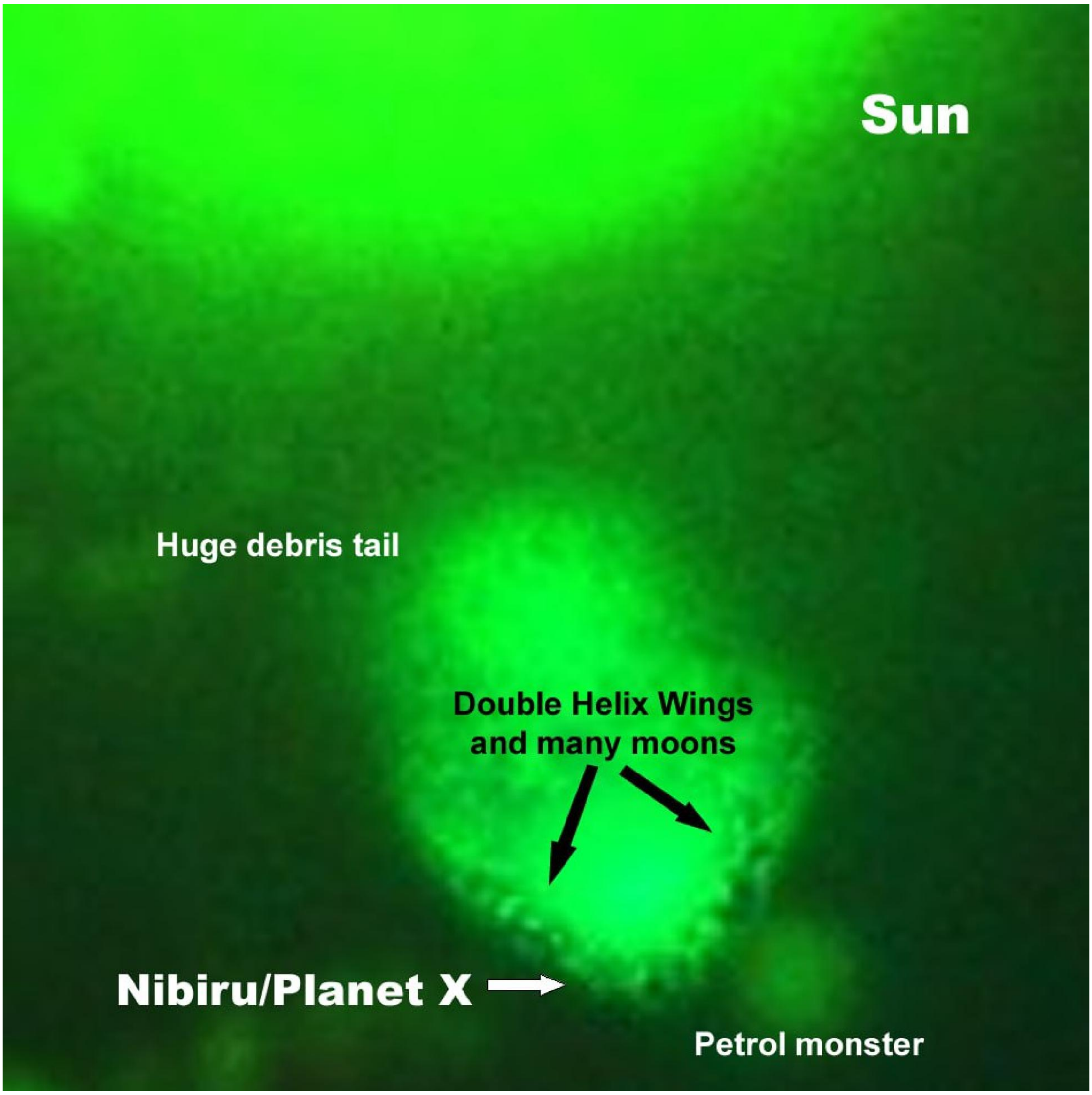
https://www.sws.bom.gov.au/https://www.worldometers.info/tr/

BDTİM Türkiye Depremleri

http://www.koeri.boun.edu.tr/scripts/LST1.asp

Heliospher View

www.helioviewer.org



25 milyon km uzunluğunda 3 kuyruk, iki tan çifte sarmal çevresel biçem, 13 major uydu ve yüzlerce küçük gezegen yapısı, Kara Delik.. Bütün haşmetiyle Nibiru..

Haritaların Oluşturulması

Haritaları oluşturmadan önce MTA sitesinden deprem ve maden bölgeleri haritalarını edindim. Ardından Türkiye ile ilgili çeşitli detayları veren yüzlerce haritayı bulup inceledim ve hafızama kazıdım. Mümkün mertebe yabancı kaynaklara da bakmaya çalıştım. Onlarda çok daha fazla detay bulunabiliyor. Sadece Türkiye'ye özgü haritaları incelemek te yetmemektedir. Bütün dünyaya ait haritaları ele alıp analizler yaptıktan sonra bunların Türkiye'ye olabilecek etkilerini de göz önünde bulundurmak gerekmektedir. Nibiru, deprem, heyelan, su basması ve çeşitli doğal afetler ile ilgili simülasyon çalışmalarını ve teorileri de inceledim. Kendim bazı kötü senaryolara karşı haritalar hazırladım ve analizler yaptım. Haritalar üzerinde gördüğünüz yuvarlakların ve uyarı yazılarının neredeyse 2 yıllık araştırma ve çalışmalar sonucu olduğunu unutmayın. Tabi ki biz Allah değiliz ve kimin ne yapacağına Allah karar verir. Biz sadece analizlerimizi aktarıyoruz. Tedbir almak sizden ama kaderi ifa etmek Allah'tadır. Tabi ki tedbir almak ta kadere tesir eder. Zira her amel ve dua, insanın kaderini şekillendirir. Kader yazılıp öylece bırakılmış değildir. Sadece insanın yaşayacağı ölümün günü ve saati değişmez. Allah, insanların amellerine ve dualarına bakarak günde 360 kere Levh-i Mahfuz'a nazar eder ve kişinin kaderini değiştirebilir. Bunlar İslam Tasavvufu içinde açıklanmıştır.

Temel olarak ele aldığım haritalar şunlardır:

1. Deprem haritaları
2. Göktaşı (meteor, meteorit, asteroit, ateş topu) düşme haritaları
3. İklim değişikliği ve sıcaklık haritaları
4. Heyelan haritaları
5. Alüvyonal ova ve kaygan zemin haritaları
6. Irmak ve göl haritaları
7. Baraj gölü haritaları
8. Su basması ve su yolu haritaları
9. Kartografya çizimleri
10. Maden ve yeraltı kaynakları haritaları
11. Toprak ve kaya yapısı haritaları
12. Bölge fiziki ve siyasi haritaları
13. Volkanik yapı haritaları
14. Nibiru ile ilgili Carlos Munoz çizimleri

Sadece bu haritaları ele almanız da yetmez. Jeoloji, Jeofizik, Kartografya, Fizik, Kimya, Jeodezi, Volkanoloji, Mineraloji, Sismoloji, Klimatoloji, Biyoloji, Astroloji, Astrofizik gibi bilimsel alanlarda kitaplar ve makaleler okumuş olmanız, bu alanlardaki bilgi seviyenizi artırmış olmanız gereklidir.

Güvenli Alan Seçimi:

Güvenli Alan seçimi yaparken öncelikli alanlarınızı haritalardan seçmeniz gerekir. Birinci öncelikli, ikinci öncelikli ve üçüncü öncelikli alanlarınıza önceden karar vermelisiniz. Yanınızda götüreceğiz eşyaları, yiyecekleri, alet edevatı, parayı / altını, ata tohumlarını, temizlik malzemelerini, çadırı, kamp malzemelerini, ilkyardım malzemelerini, ilaçları ve bitkisel ürünleri belirlemiş olmanız şarttır. Bir de hedeflerinize en kestirme ve en hızlı yoldan nasıl gideceğinizi belirlemiş olmalısınız. Güvenli Alanlar içinde kalan; su kaynağı olan, barınma alanı oluşturulabilecek, gözlerden uzak olan birkaç yeri de tespit etmiş olmalısınız. Önceden hazırlık yaparsanız işiniz sadece ne zaman harekete geçeceğinize kalır.

1. Size yakın olan ilkin gidebileceğiniz yeri seçiniz.
2. İkinci ve üçüncü tercih veya yer değiştirme gerektiğinizde gidebileceğiniz yerleri de seçiniz.
3. Daha iç bölgelerde ve daha güvenli alan bulunan bir yer daha seçiniz.

Haritalarda Belirttiğimiz alanların tanımlamaları:

Bu derecelendirmeler tek bir veya birkaç riske göre değil, belirlediğimiz bütün risklerin aynı anda değerlendirmelerine göre belirlendi. Bir şehir deprem yönünden sakin olabilmesine karşın yüksek dağların bulunması heyelan ve çığ risklerini ortaya çıkartmaktadır. Bir arazideki genç bir volkandan çıkan gazla bize herhangi bir güçlü etkide o volkanın harekete geçebileceğini anlatmaktadır.

Anadolu coğrafyası zaten başlı başına risklerle doludur. Bir yandan coğrafi çeşitlilik, yeraltı kaynakları, yükselmiş bir dev yarımada ve öte yandan da artmış pek çok jeolojik, astronomik, biyolojik, kimyasal risk söz konusudur. Bu durum sadece Anadolu'ya özgü de değildir. Birçok ülkede benzer durumlar vardır. Zira Çin'den başlayıp Avrupa'nın sonuna kadar gider Alp-Toros-Zagros-Himalayalar dağ silsileleri birbirine bağlı durumdadır. Dağlar yeraltından da birbirlerine bağlanırlar. O yüzden uzak coğrafyadaki dağlarda meydana gelen depremler Avrupa'daki dağlarda da sarsıntılar olmasına yol açabilir. Anadolu'nun yükselmesini sağlayan volkanlar olmuştur.

Güvenlik Derecesi 1: En güvenli yerler bu şekilde sınıflandırılmıştır. Risk tamamen sıfır değildir. Sadece riskler çok düşüktür, % 20 ve altıdır.
Güvenlik Derecesi 2: Orta güvenli yerler bu şekilde sınıflandırılmıştır. Genelde bu tür yerler geçiş alanı olarak kullanılmalıdır. Bir afet veya sıkıntılı durumda ilk olarak buralara gelip durum kontrolü sonrasında Güvenlik Derecesi 1 olan alanlardan birine geçiş sağlanmalıdır. Risk en az % 40 civarıdır.
Güvenlik Derecesi 3: Son derece düşük güvenliği olan yerler sınıflandırılmıştır. Risk en az % 70'tir.
Güvensiz Yerler: Güvensiz Yerler olarak işaretlenmiş yerlerden afet durumlarında bir an önce uzaklaşmakta fayda vardır. Buralara hiçbir şekilde güvenilmez.

Güvenli Alanların gerçek yaşamda iki kullanış biçimi:

Geçiş Bölgesi: Bazı güvenli alanlar Ana Hedef olarak belirtilmiş güvenli alanlara geçiş yani ilk ulaşılacak ve ilk tehlikelerin atlatılacağı yer olarak işaretlenir. Zira her şehir tamamıyla sağlam bir yapıda değildir. Geçici bölgede biraz dinlendikten ve çevreyi gözledikten sonra Ana Hedefe doğru yola çıkılmalıdır.

Ana Hedef: Kamp kurulabilecek veya yeni yaşama en azından belirli bir süreliğine devam edilebilecek yerdir. Her zaman için yer hareketlerini ve gökyüzünü takip etmelisiniz. Güvenli diye her şeyi serip öylece beklememelisiniz. Zira tehlikeli zamanlar uzun sürebilir. Deccal ve İllüminati faaliyetleri, Nibiru'nun gelişi, savaşların meydana çıkması, kuraklık ve kıtlık zamanları gibi tehlikeler Ahir Zamanda peşi sıra gelecektir. Bizim anlattığımız konulara dikkat edilmez ve bu dokümanlar gibi rehberleriniz olmazsa neyin size doğru geldiğinizi anlamayacaksınız bile. Zira İslam büyüklerinin anlattıklarını ve Ahir Zaman Hadislerini 30 yıldır okuyorum. Elbette ki onları da dikkate alıyorum. Anlattığım her şeyin ve yaptıklarımın beşeri veya dini temelleri bulunmaktadır. İsteyen kendisi de araştırsın ve daha fazla bilgiye erişsin. Bu rehber dokümanlar size yol gösterir. Anahtar kelimeleri ele alarak araştırma yapar ve direkt kaynaklara yönelirseniz daha sağlam bilgilere erişirsiniz.

Güvenli Alanlar Ne Kadar Güvenli?

Bizim Güvenli Alan olarak belirttiğimiz yerler, diğer yerlere göre risk faktörlerine çok çok daha az maruz kalacağını düşündüğümüz yerlerdir. Eğer ki bir doğal ya da olağanüstü afet meydana gelirse derhal bulunduğunuz yeri terk edip Güvenli Alanlara ulaşmayı hedeflemeli ve olanı biteni izlemeye başlamalısınız. "Burası nasıl olsa güvenli" deyip orada durmamalısınız.

Daha özel ve dar alan belirlemek için biraz da siz çalışma yapabilirsiniz. Böylece size en yakın ve en güvenli gördüğünüz alanları belirleyebilirsiniz. Haritalarda zaten güvenli alanlar belirtilmiştir.

Türkiye'nin % 80'inden fazlası yüksek güçte deprem bölgesidir. Burada her 100 yılda bir en az 3-5 kere 7+, onlarca kere 6+, yüzlerce kere 5+ ve binlerce kere 4+ deprem meydana gelmiştir. Buna rağmen büyük yıkımlar çok fazla olmamıştır. Genelde kötü yapılaşma ve iç içe oturma kaynaklı sorunlar vardır.

Normal zamanlarda Türkiye'ye göktaşı düşmeleri Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde meydana gelmiştir. Ancak son birkaç yıl içinde batı şehirlerine de göktaşları düşmeye başlamıştır.

Irmakların önünün kesilmesi ve baraj gölleri oluşturulması da büyük risktir. Zira baraj göllerinin afetlerde patlaması sonucu çok geniş alanları sular altında bıraktıkları görülmektedir. Asya'da ve Latin Amerika'da son 1 yıl içinde pek çok baraj gölü patlamıştır. Hadislerde "ahir zamanda bir zaman gelecek, Basra Körfezi'ne kadar birçok yer sular altında kalacak" denilmiştir. Büyük ihtimalledir ki baraj göllerinin patlayarak her yeri sular altında bıraktığından bahsedilmektedir.

Anadolu'nun birçok yerinde de metal madenleri bulunmaktadır. Özellikle Nibiru'nun yaklaşması ile birlikte bu alanlar büyük tehlike oluşturacaktır.

Haritalarda bahsettiğimiz Güvenli Alanlar size bölgesel yer göstermek ve fikir vermek için işaretlenmiştir. Elbette ki kıymeti büyük çalışmalardır. Ancak siz özel yerinizi kendiniz belirlemelisiniz.

Bundan Sonra?

Şu sitelerde denemeler yaparak güvenli bölgelerinizi incelemeye başlayın:

https://www.openstreetmap.org/#map=6/39.031/35.252

https://www.google.com.tr/maps

https://yandex.com.tr/harita/

https://www.turkish-media.com/harita/

https://earth3dmap.com/

https://mapcarta.com/

Kendiniz için seçeceğiniz yeri ararken belirli kriterleriniz olabilir;

1. Yakınlarda mağara, obruk, eski / yeni maden sahası, su altı mağarası, vs. saklanmanız için olanak sağlar

2. Gideceğiniz yerde tepelik yükselti olması sizin saklanmak için kendi oyuğunuzu kazmanıza imkan sağlar ve toprak içinde sığınağınız olmakla birlikte uydulardan, mobil cihazlardan, baz istasyonlarından bulunmanızı zorlaştırır

3. Gideceğiniz yerde ırmak, dere, şelale, kuyu gibi su kaynakları olması avantaj olabilir

4. Güvenliği kolay sağlanabilir ve etrafı rahatlıkla göre bir yer seçmeniz işinizi kolaylaştırır

5. Yakında yayla ve/veya orman olması sizin doğal yenebilir ve şifalı otlara erişimizi sağlar

6. Yakında orman olması zararlı frekans saldırılarından korunmanızı sağlar

7. Aşı vurulduysanız, aşı olmamış sevdiklerinizden 100 metre öteye kamp kurun

8. Köy içlerinde değil ama köylere yakın yerler seçmeniz ürün tedarikinizi kolaylaştırır

9. Çevrenizdeki coğrafi alanın kolayca oradan uzaklaşmanıza imkân verecek çevresel fiziki koşullara sahip olması ve sizi engelleyebilecek uçurum, aşılmaz dağ, geçilmez ırmak, vs. olmaması önemlidir

10. Yanınızda güneş panelleri olması, en azından belirli bir süreliğine enerji ihtiyacınızı karşılamanıza imkân sağlar

DOĞADA AY TAKVİMİNİ UYGULAMA

Ay takvimini kolayca ezber olmadan uygulayabilmek için bahçenizde bir kuyu olduğunu düşünün keson açık kuyu içindeki su miktarı en çok ayın 15 inde dolunay zamanı olur su yeraltından ağacın yapraklarına kadar yükselir bu zaman böceklerin faaliyet zamanıdır o zamanda yapılacak mücadele daha etkili olur toprağa tohum ektiğimizde nemli olduğu için daha çok çimlenme başarılı olur bu dönemde ağaçlar budanmaz su kaybı daha fazla olur kesilen kereste kolay eğilir kuyumuzdaki suyun en az olduğu dönem aybaşıdır ayın biri civarı bu dönemde ağaçlar budanır kesilen kereste kuru sağlam eğilmez bitkinin su ihtiyacı fazladır sulamaları bu dönemde yapmak gerekir ürün toplamayı bu dönemde yaparsak içindeki su miktarı az olacağından uzun süre saklayabiliriz ayın 1'inden 15'ine kadar yeni ay (gelen ay)15 inden 30 una kadar eski ay (giden ay) denir tarımsal faaliyetleri buna dikkat ederek gerçekleştirirsek başarı oranı daha fazla olacaktır umarım faydalı olur başarılar dilerim....

NİBİRU HAKKINDAKİ TEORİLER

1. Carlos Munoz Ferrada Teorisi: Şilili Astronom ve Nibiru araştırmacısı. Çoğu zaman Zacharia Sitchin ile karıştırılır. Nibiru hakkında bilimsel hesaplamaları ve ölçümleri en iyi hazırlamış olan kişidir. Nibiru'nun 3 kuyruğunun Dünyaya değdi değecek seviyede yaklaşacağını söylemiştir. O esnada da Şili, İtalya ve Endonezya arasındaki 30 major volkanın patlayarak üçgen arasında kalan yerlerin yok olacağını söylemiştir. Aynı zamanda Atlas Okyanusu, Karadeniz ve Akdeniz etrafındaki birçok yerin de yok olacağını söylemiştir. Munoz'a göre Nibiru Dünyaya Doğu istikametinden 30 derece açı ile yaklaşacak ve Ay kadar görünür olacaktır.

2. Zeta Talk Topluluğu Teorisi: Nibiru yaklaştığı zaman "Pole Shift" yani "Kutup Kayması" meydana geleceğini, kuzey yarıküredeki birçok yeri güney yarıküreye geçeceğini iddia eder. Bunun da kıta tektonik plakalarının yer değiştirmesi ile olacağını söylerler. Onlara göre Ortadoğu'nun bugünkü kuzeyi yarının doğusu olacaktır. Yeni güney kutbu ise Hindistan olacaktır. Bu kadar yer değiştirme sonrasında birçok yerin iklimi de değişecek ve küresel çapta çok büyük yıkımlar ve yok oluşlar meydana gelecektir. Zeta Teorisi kısmen Hristiyanlıkta anlatılan Armagedon dönemini yansıtır. Dünyanın şu anda 15-16 kıta tektonik plakası vardır. Zeta'ya göre bunlardan 10-12 tanesi yer değiştirecektir. Avrupa ve Asya kıtaları güney yarıküreye geçeceklerdir.

3. Turkish Space Observers / BAT (Bülent Abdullah Turgut) Teorisi: Bana ait teoridir ve birçok bilgi kaynağının derlenip yorumlanması sonucu ortaya çıkartılmıştır. Eski medeniyetler, mevcut kültürler, semavi dinler, semavi olmayan inançlar hangi gezegenden ne şekilde bahsedilmiş diye araştırma yapılmıştır. Ortak ve farklı yönleri incelenmiştir. Bir tek gezegende ortak yönler olduğu tespit edilmiştir. Yıkıcı, görkemli, Yaratıcıya ait nitelikler barındıran, özel zamanlarda meydana çıkan ya da o özel zamanların meydana gelmesini sağlayan bir yıldız / gezegen. Parlak ve kızıl renkte olması da benzerliği doruğa çıkartır. Hadislerde ahir zamanın en büyük olaylarından ilki "güneşin batıdan doğması" olarak anlatılmıştır. Bunun oluşu ile birlikte çok büyük olaylar meydana geleceği ve insanlık için bir yıkım süreci başlayacağı aşikârdır. Güneşin batıdan doğması için birkaç esasa dikkat etmek gerekir:

a. Ortadoğu'nun şu anki coğrafi ve yönlere bağlı konumunun tam tersinin meydana gelmesi. Yani doğunun batı ve batının da doğu poziyonuna geçmesi ama bunun da kıta tektonik plakalarının tamamen yer değiştirmesi ile olmaması.

b. Manyetik kutupların tamamen tepetaklak olarak yer değiştirmesi. Bunun olması için de önce Manyetosferin, sonra Heliosferin ve İyonosferin en azından bir süreliğine dağılması, dünyanın

tepetaklak olması ve sonra yeniden düzelmesi gerekmektedir. Şu anda Manyetosfer can çekişmektedir. Bu alanda araştırmalar yapan merkezlerin sunduğu raporlarda bu durum apaçık görünmektedir.

Benim teorimde bu alandaki bütün bilgilerin derlemesi ve ahir zaman ilmine göre de yorumlanması vardır. Anadolu'da nerelerin daha emniyetli olduğu bilinirse yaşama şansı o kadar artar.

TÜRKİYE'NİN ÖNEMLİ MAĞARALARI

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Çamlıköy Mağarası	Adana, Pozantı	680 m	379 m
Sütlük Düdeni	Adana	1317 m	-640 m
Yılanlıyurt Mağarası	Adana, Pozantı	1866 m	538 m
Buzluk Mağarası, Ağrı	Ağrı		
Aşıklar Mağarası	Antalya		
Akarca Düdeni	Antalya		-430 m
Altınbeşik Mağarası	Antalya, Akseki	4638 m	134 m
Beldibi Mağarası	Antalya		
Bucakalan Obruğu	Antalya, Akseki	(-)	345 m
Büyükdipsiz Mağarası	Antalya		
Çimeniçi Mağarası	Antalya		
Çem Mağarası	Adana, Tufanbeyli	1069 m	605 m
Damlataş Mağarası	Antalya, Alanya		
Derme Düdeni	Antalya, Manavgat	708 m	321 m

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Derya Mağarası	Antalya		
Dim Mağarası	Antalya		
Düdencik	Antalya, Akseki	1511 m	325 m
Fosforlu Mağara, Alanya	Antalya		
Geyikbayırı Mağarası	Antalya		
Gürleyik Mağarası, İbradi	Antalya, İbradi		
Güvercin Deliği	Antalya, Akseki	2302 m	80 (+19/61
İnilti Pazarı-Yaylacık Mağara Sistemi	Antalya	5929 m	595
Kadıini Mağarası	Antalya, Alanya	2676 m	61 m
Karain Mağarası	Antalya, Döşemealtı		
Keçili Mağarası	Antalya, Gündoğmuş	1886 m	534 m
Kocadüden Mağarası	Antalya		
Kocain Mağarası	Antalya	633 m (2.077 ft)	
Korsanlar Mağarası	Antalya		
Küçükdipsiz Mağarası	Antalya		

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Macar Düdeni	Antalya, Gazipaşa	519 m[9]	- 356 m
Mahrumçali Mağarası	Antalya		
Omalas Mağarası	Antalya, Gündoğmuş	1378 m	584 m
Oruç düdeni Mağarası	Antalya		
Papazkayası Mağarası	Antalya		
Peynirdeliği Mağarası	Antalya		
Saçayağı Mağarası	Antalya, Gazipaşa	2125 m	179 m
Tilkiler Mağarası	Antalya, Manavgat	7036 m	159 (+93/-66) m
Yalandünya Mağarası	Antalya		
Yarık Mağarası	Antalya, Gazipaşa	1118 m	553 m
Yerköprü Mağarası	Antalya		
Zeytintaşı Mağarası	Antalya		
Aslanlı Mağara	Aydın		
Karaca Mağarası, Kuşadası	Aydın, Kuşadası		

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Baltalıın Mağarası	Balıkesir, Dursunbey[10]		
İnkaya Mağarası	Balıkesir, Dursunbey[10]		
İnönü İnboğazı Mağarası	Balıkesir, Havran		
Yazören Mağarası	Balıkesir, Savaştepe	3564 m	113 m
Gürcüoluk Mağarası	Bartın		
Karlık Mağarası	Bartın, Ulus	1771 m	326 m
Zağ Mağaraları	Bingöl		
Kalkanlı Mağarası	Bingöl		
İnsuyu Mağarası	Burdur	8350 m	(-)
Kızılin Mağarası	Burdur	2530 m	(-)
Ayvaini Mağarası	Bursa, Ayvaköy	4866 m	22 m
Oylat Mağarası	Bursa		
Tuz Mağarası	Çankırı		
Kaklık Mağarası	Denizli		
Keloğlan Mağarası	Denizli		

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Beyyayla Mağarası	Eskişehir		
Cindi Mağarası	Eskişehir		
İnönü Mağarası	Eskişehir		
Kara Mağara	Eskişehir		
Karakaya Mağarası	Eskişehir		
Karamıkini Mağarası	Eskişehir		
Kőçekkıran Mağarası	Eskişehir		
Manasır Çukur Mağarası	Eskişehir	(-)	368 m
Mayıslar Mağarası	Eskişehir		
Sarıkaya Mağarası	Eskişehir		
Kőçekkıran Mağarası	Eskişehir		
Yelinüstü Mağarası	Eskişehir		
Yelini Mağarası	Eskişehir		
Buzluk Mağarası, Elazığ	Elazığ		
Karaca Mağarası, Torul	Gümüşhane, Torul		

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Sariseki Mağarası	Hatay		
Ayiini Mağarası	Isparta		
Kuyukule Mağarası	Isparta	1231 m	-832 m
İnönü Mağarası	Isparta		
Kuz Mağarası	Isparta		
Pınargözü Mağarası	Isparta, Yenisarbademli	8950 m	+450 m
Zindan Mağarası	Isparta		
İkigöz Mağarası	İstanbul, Çatalca	4186 m	50 m
İnkese Mağarası	İstanbul, Şile	2007 m	30 m
Yarımburgaz Mağarası	İstanbul, Başakşehir		
İnkaya Mağarası	İzmir		
Kurudağ Mağarası	İzmir		
Yediuyurlar Mağarası	İzmir		
Eshab-ı Kehf Mağarası, Afşin	Kahramanmaraş, Afşin		
Keş Dağı Düdeni	Kahramanmaraş	1801	-717 m

Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Mencilis Mağarası	Karabük, Safranbolu	5250 m	(+)162
Düdenağzı Mağarası	Karaman, Başyayla	2039 m	-612 m
Gürlevik Mağarası, Taşkale	Karaman, Taşkale	2500 m	(-)
Hışlayık Mağarası	Karaman		
İncesu Mağarası	Karaman		
Ilgarini Mağarası	Kastamonu		
Sarpunalınca Mağarası	Kastamonu		
Kuyluç Mağarası	Kastamonu		
Subatağı Düdeni	Kayseri	1514 m	-643 m
Kuzgun Mağarası	Kayseri, Yahyalı	3187 m	1400 m
Dupnisa Mağarası	Kırklareli, Demirköy	3118 m	1429 m
**Yenesu Mağarası*	Kırklareli		
Cirbin Ali Mağarası	Kocaeli, Başiskele	2227 m	146 (+132/-14) m
**Balatini Mağarası*	Konya		

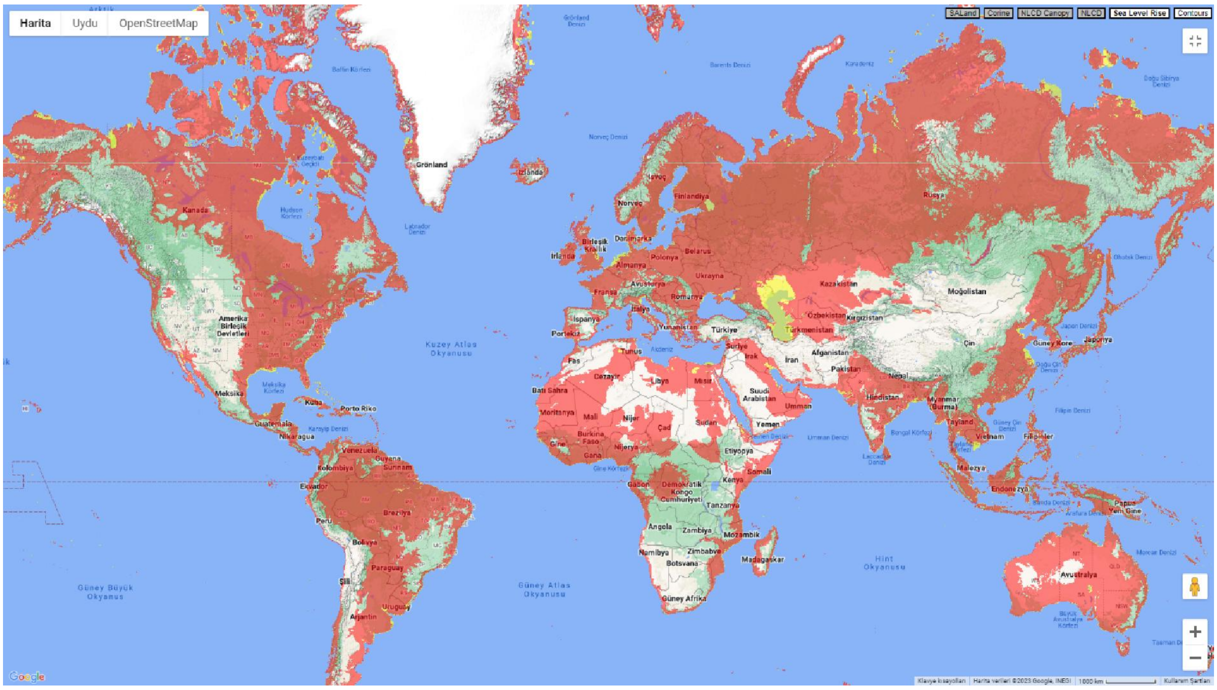
Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
Büyükdüden Mağarası	Konya		
Derebucak-Çamlık Mağaraları Tabiat Anıtı	Konya		
Düdenyayla Mağarası	Konya, Beyşehir	1511 m	416 m
Körükini Mağarası	Konya		
Pinarbasi Mağarası	Konya		
Sakaltutan Mağarası	Konya, Seydişehir	1425 m	303 m
Suluin Mağarası	Konya		
Susuk Güvercinlik Mağarası	Konya		
Susuz Mağarası	Konya, Seydişehir	2303 m	79 m
Tınaztepe Mağarası	Konya	2195 m	179 m
Frig Vadisi Mağaraları	Kütahya		
Kocadağ İni	Kütahya	(?)	458 m
Aşağı Dünya Obruğu	Mersin		
Atlılar Mağarası	Mersin, Gözne	1450 m	410 m

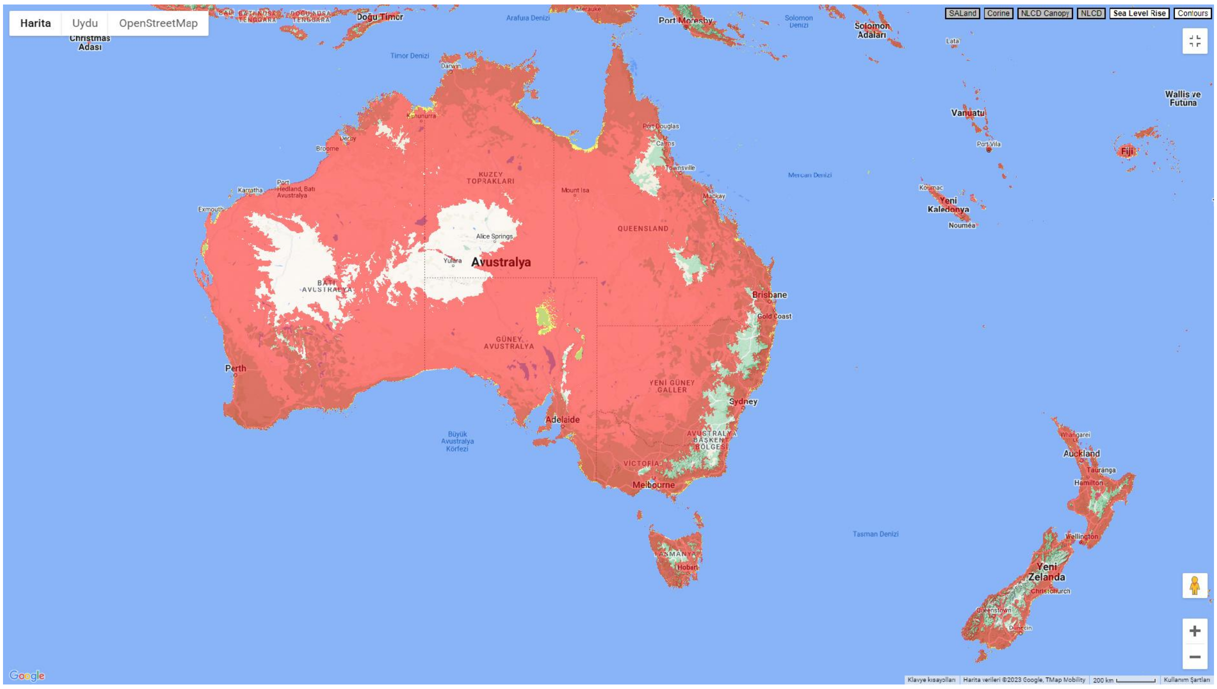
Mağara	**Yeri**	**Uzunluk**	**Derinlik**
Cehennem Mağarası	Mersin		
Cennet Mağarası	Mersin		
Çukurpınar Mağarası	Mersin, Anamur	3350 m	-1.196 m
Dilek Mağarası	Mersin		
Eshab-ı Kehf Mağarası, Tarsus	Mersin, Tarsus		
Gilindire Mağarası	Mersin		
Köşekbükü Mağarası	Mersin		
Morca Mağarası	Mersin,Anamur	5714 m	1276 m
Narlıkuyu Mağarası	Mersin		
Peynirlikönü(EGMA) Mağarası	Mersin, Anamur	3118 m	-1.429 m
Yalan Dünya Mağarası	Mersin		
Fosforlu Mağara, Marmaris	Muğla, Marmaris		
Nimara Mağarası	Muğla		
Yerküpe Mağarası	Muğla		

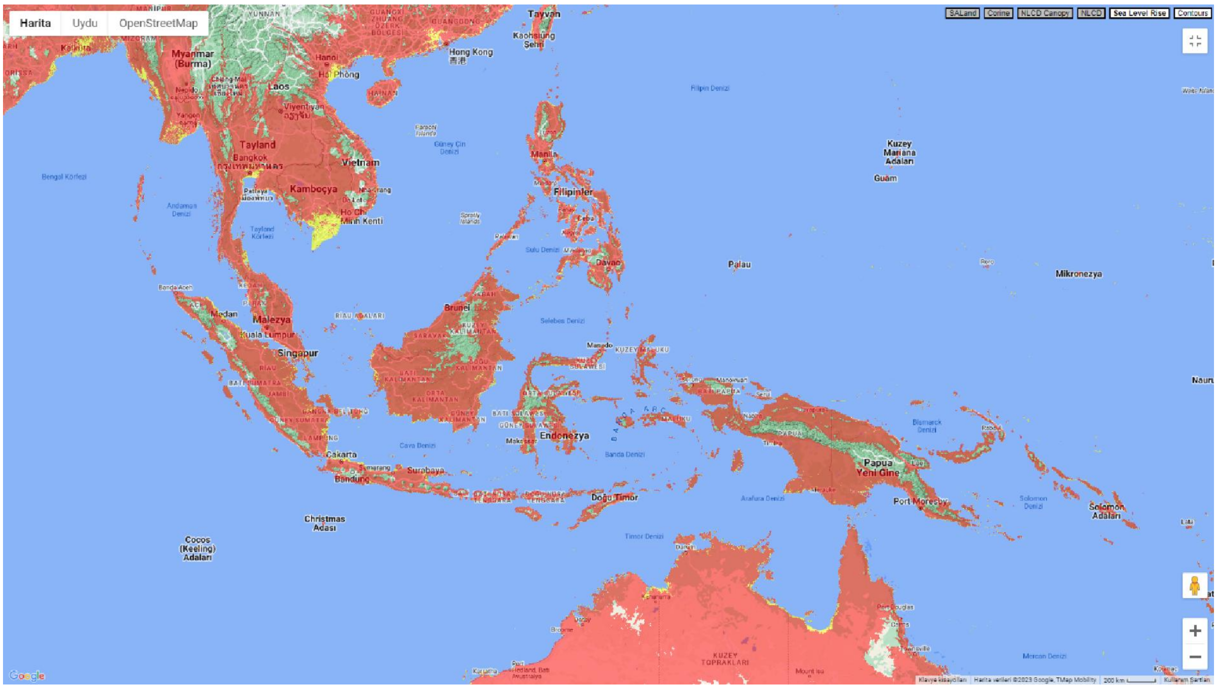
Mağara	**Yeri**	**Uzunluk**	**Derinlik**
Kuzgun Obruğu	Niğde	3.187 m (10.456 ft)	
İnaltı Mağarası	Sinop		
Kunduz Mağarası	Tokat		
Ballıca Mağarası	Tokat		
Çalköy Mağarası	Trabzon		
Akarsu Köyü Mağarası	Trabzon		
Katır Gölleri	Tunceli, Ovacık	1466 m	376 m
Çokrağan Mağarası	Uşak, Banaz	2050 m	37 m
Cehennemağzı Mağaraları	Zonguldak, Karadeniz Ereğli		
Çayırköy Mağarası	Zonguldak, Çayırköy		
Cumayanı Mağarası	Zonguldak, Çatalağzı		
Erçek Mağarası	Zonguldak		
Gökgöl Mağarası	Zonguldak	3350 m	43 m
Ilıksu Mağarası	Zonguldak, Ilıksu		

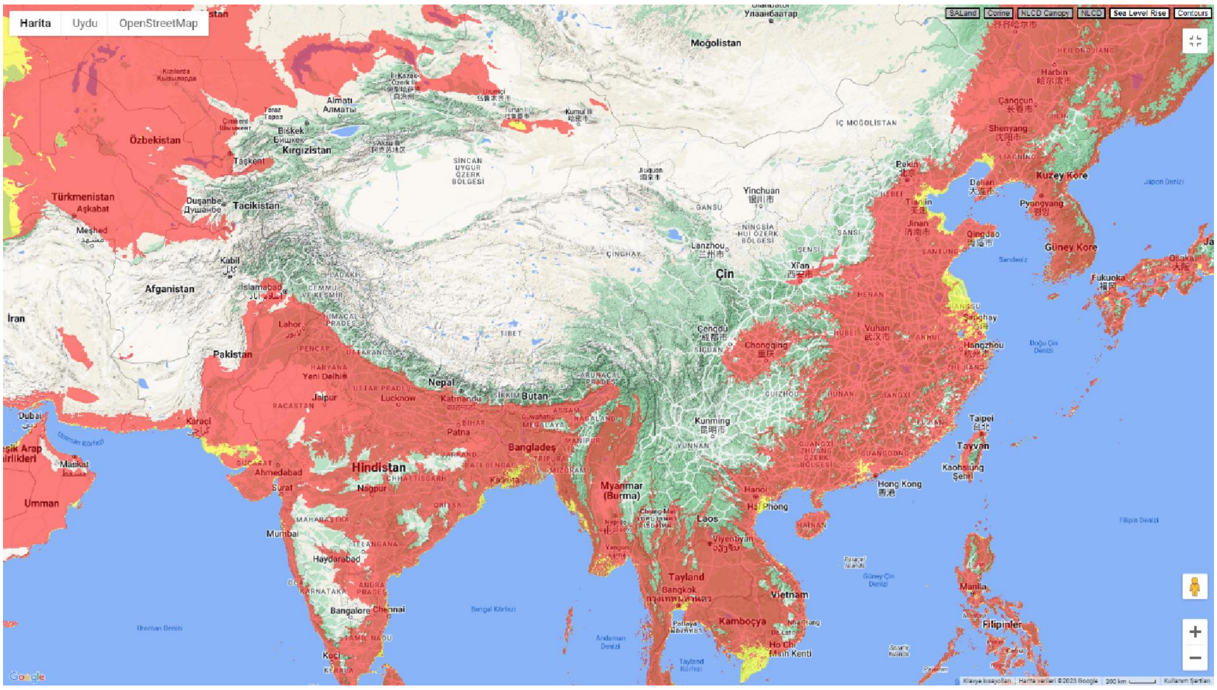
Mağara	Yeri	Uzunluk	Derinlik
İnağzı Mağarası	Zonguldak		
Kızılelma Mağarası	Zonguldak, Ayiçi	6630 m	114 m
Sofular Mağarası	Zonguldak, Sofular		

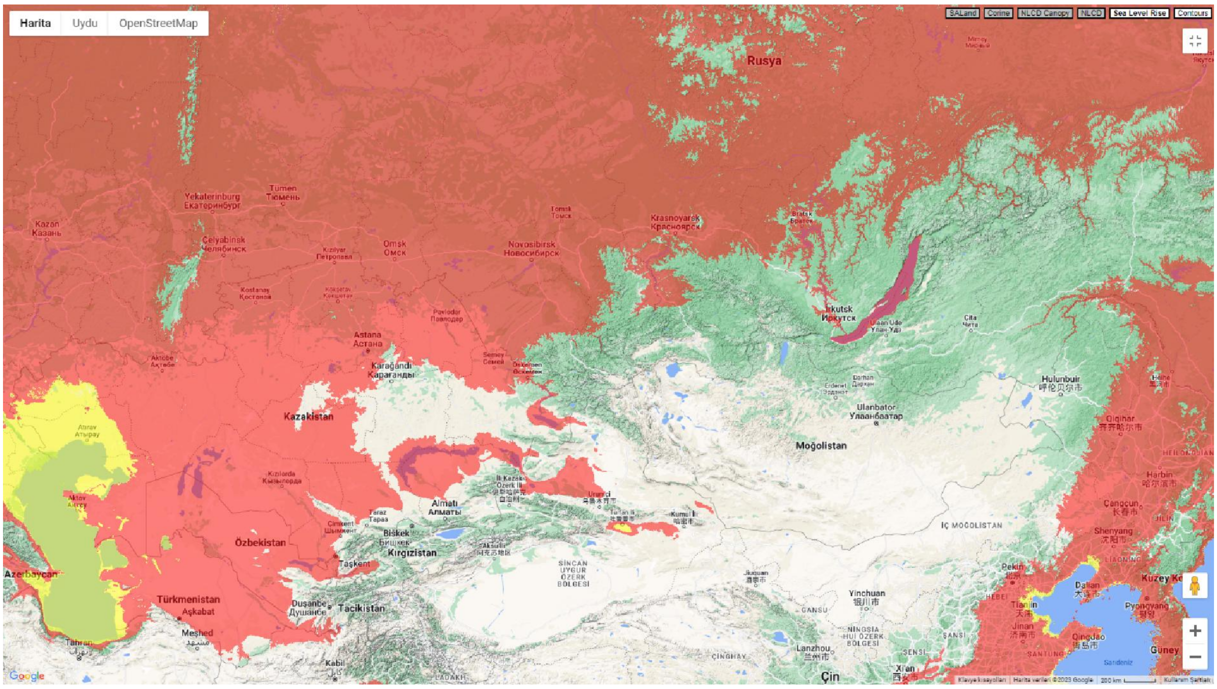
NİBİRU'NUN DÜNYA'YA İYİCE YAKLAŞMASI İLE BİRLİKTE 457 METRE SU BASMASI HARİTALARI

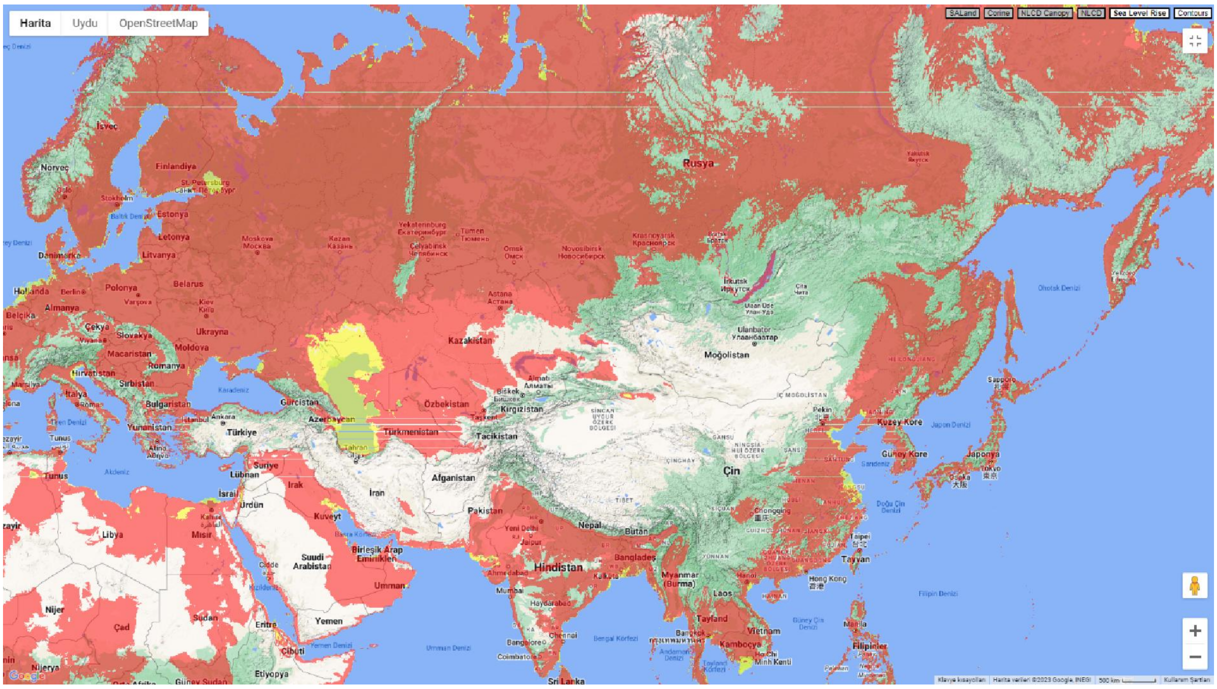


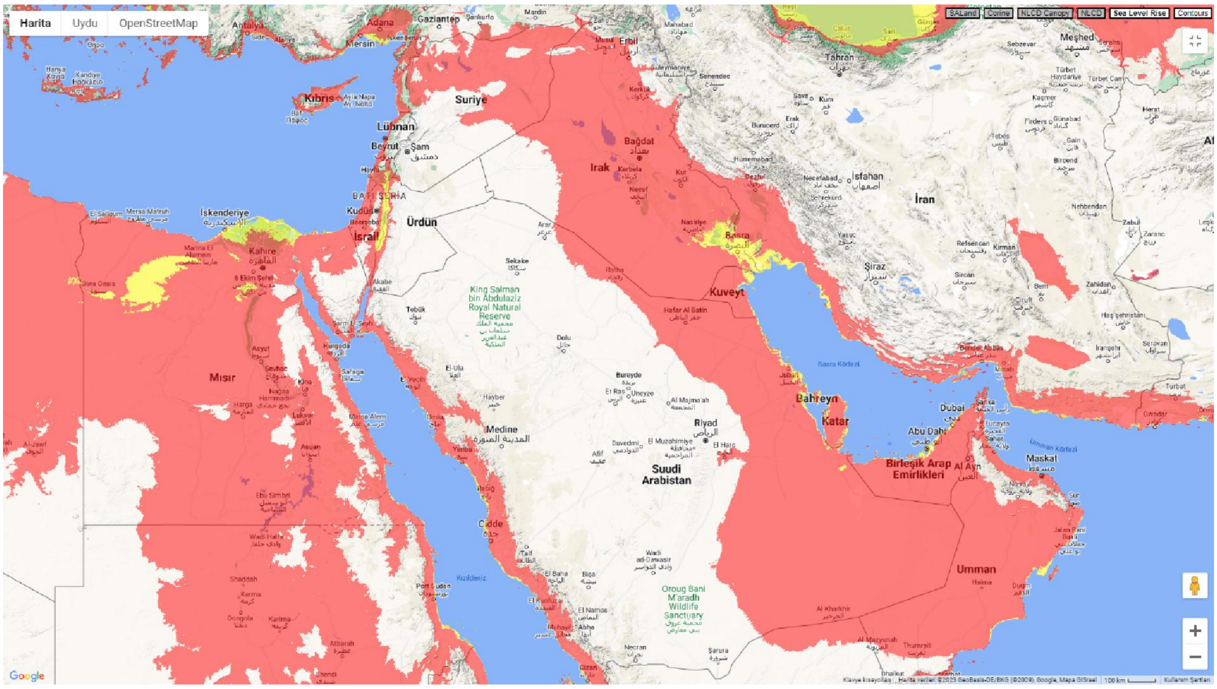



Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Tayvan
Kaohsiung Şehri
Hong Kong
Myanmar (Burma)
Hanoi
Hai Phong
Laos
Tayland
Bangkok
Vietnam
Kamboçya
Ho Chi Minh Kenti
Filipin Denizi
Manila
Filipinler
Kuzey Mariana Adaları
Guam
Bengal Körfezi
Palau
Mikronezya
Davao
Brunei
Medan
Malezya
Kuala Lumpur
Singapur
Manado
Endonezya
Cakarta
Bandung
Surabaya
Doğu Timor
Papua Yeni Gine
Port Moresby
Solomon Adaları
Christmas Adası
Cocos (Keeling) Adaları

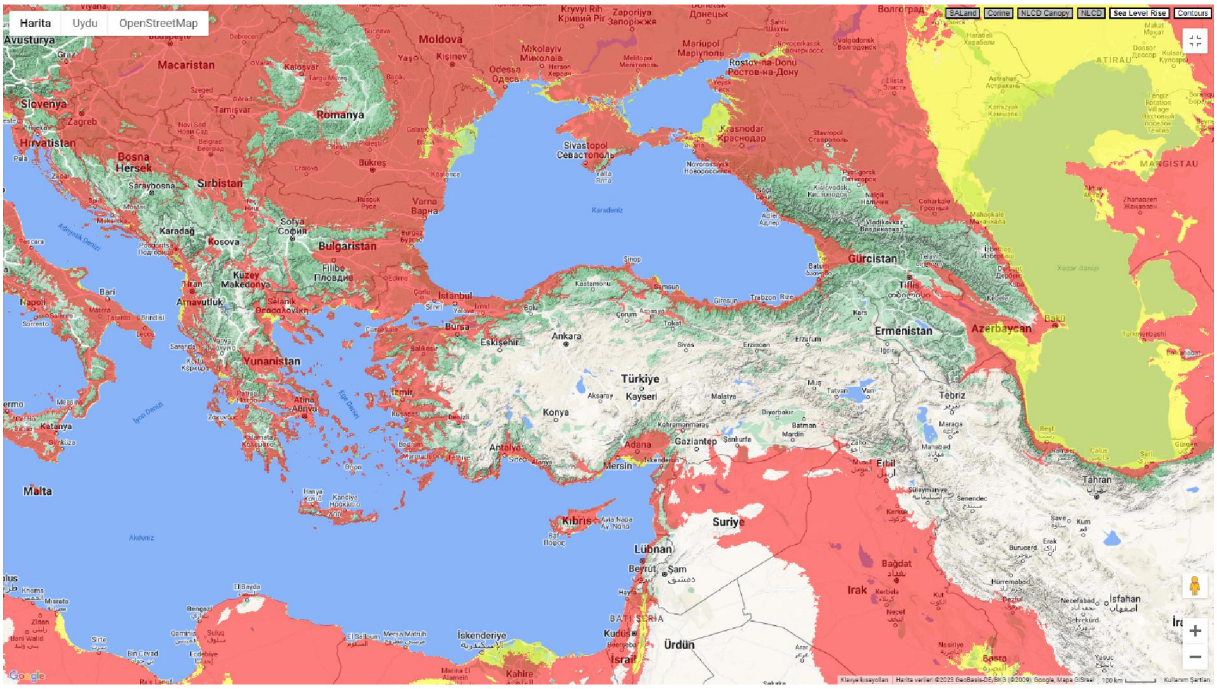

Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Moğolistan
Özbekistan
Almatı
Bişkek
Kırgızistan
Taşkent
İÇ MOĞOLİSTAN
Türkmenistan
Aşkabat
Duşanbe
Tacikistan
Meşhed
Kabil
Afganistan
İran
İslamabad
Lahor
Pakistan
Yeni Delhi
Jaipur
Lucknow
Nepal
Katmandu
Butan
Patna
Karaçi
Dubai
Maskat
Umman
Ahmedabad
Surat
Hindistan
Nagpur
Bangladeş
Kolkata
Mumbai
Haydarabad
Bangalore
Chennai
Pekin
Tianjin
Dalian
Jinan
Qingdao
Yinchuan
Lanzhou
Xi'an
Çin
Çengdu
Chongqing
Vuhan
Şanghay
Hangzhou
Kunming
Harbin
Çangçun
Shenyang
Kuzey Kore
Pyongyang
Güney Kore
Japon Denizi
Fukuoka
Taipei
Tayvan
Kaohsiung Şehri
Hong Kong
Myanmar (Burma)
Laos
Hanoi
Hai Phong
Tayland
Bangkok
Vietnam
Kamboçya
Ho Chi Minh Kenti
Manila
Filipinler


Harita
Uydu
OpenStreetMap
Rusya
Yekaterinburg
Kazan
Omsk
Novosibirsk
Krasnoyarsk
Astana
Kazakistan
Özbekistan
Türkmenistan
Aşkabat
Azerbaycan
Meşhed
Taşkent
Bişkek
Almatı
Kırgızistan
Tacikistan
Irkutsk
Ulanbator
Moğolistan
Hulunbuir
Harbin
Pekin
Tianjin
Jinan
Qingdao
Dalian
Pyongyang
Kuzey Kore
Yinchuan
Lanzhou
Çin

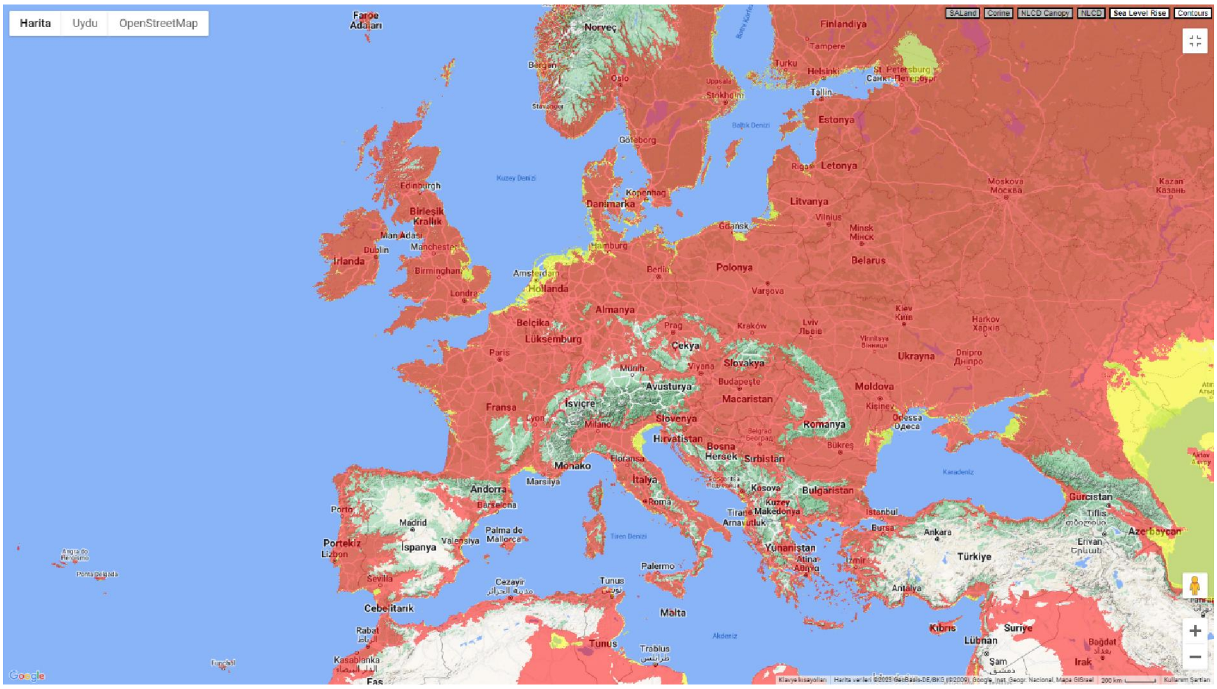

Harita
Uydu
OpenStreetMap
Rusya
İsveç
Norveç
Finlandiya
Estonya
Letonya
Litvanya
Danimarka
Hollanda
Belçika
Almanya
Polonya
Belarus
Ukrayna
Çekya
Slovakya
Macaristan
Romanya
Moldova
Sırbistan
Bulgaristan
Yunanistan
Türkiye
Gürcistan
Azerbaycan
Türkmenistan
Özbekistan
Kazakistan
Kırgızistan
Tacikistan
Moğolistan
Çin
Afganistan
Pakistan
İran
Irak
Suriye
Lübnan
İsrail
Ürdün
Kuveyt
Suudi Arabistan
Umman
Yemen
Mısır
Libya
Tunus
Nijer
Çad
Sudan
Eritre
Cibuti
Etiyopya
Hindistan
Nepal
Butan
Bangladeş
Myanmar (Burma)
Tayland
Laos
Vietnam
Kamboçya
Tayvan
Hong Kong
Filipinler
Kuzey Kore
Güney Kore
Japonya
Sri Lanka

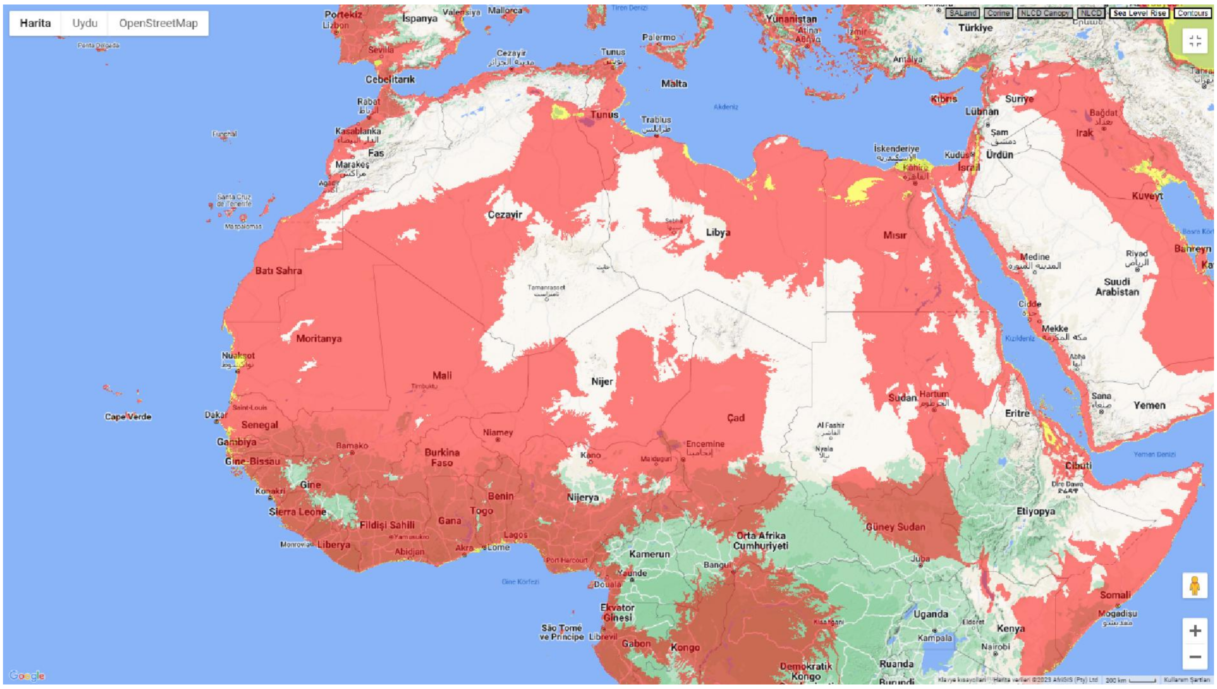


Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Antalya
Adana
Gaziantep
Mersin
Kıbrıs
Suriye
Lübnan
Beyrut
Şam
Irak
Bağdat
Erbil
Tahran
Meşhed
İran
İsfahan
Şiraz
Ürdün
İsrail
İskenderiye
Kahire
Mısır
Basra
Kuveyt
King Salman bin Abdulaziz Royal Natural Reserve
Bahreyn
Katar
Dubai
Abu Dabi
Birleşik Arap Emirlikleri
Maskat
Umman
Riyad
Suudi Arabistan
Medine
Cidde
Uruq Bani M'aradh Wildlife Sanctuary
Google



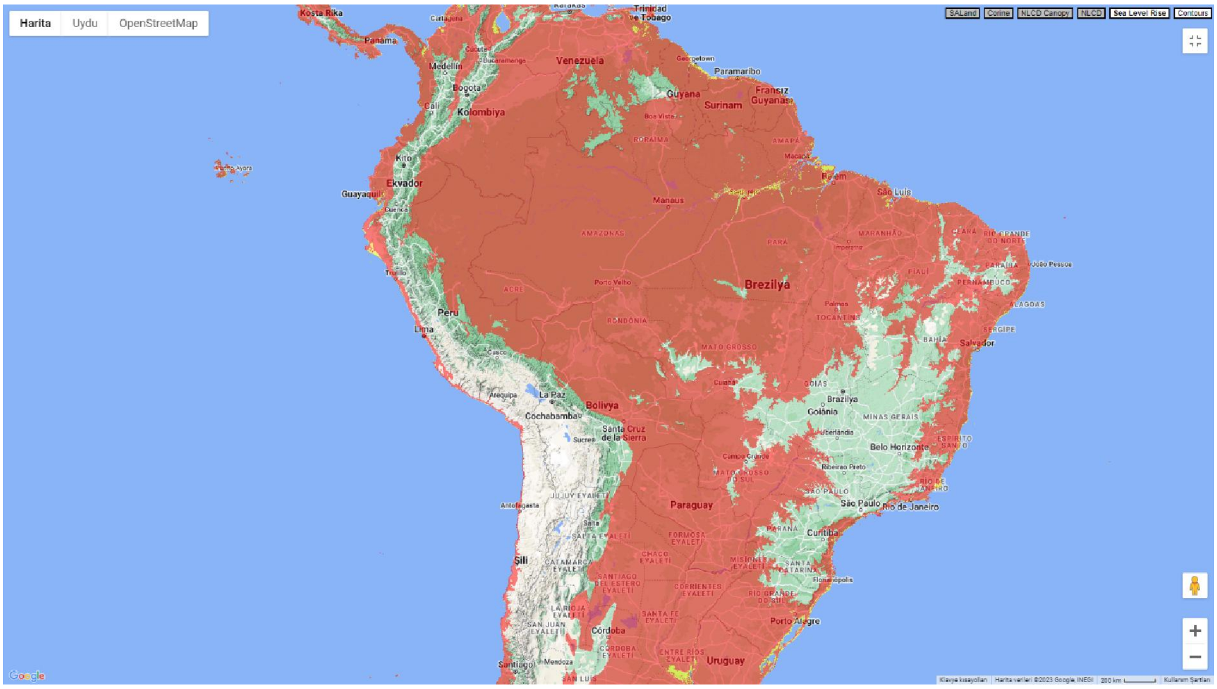
Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Avusturya
Macaristan
Moldova
Odessa
Rostov-na-Donu
Slovenya
Zagreb
Hırvatistan
Romanya
Bosna Hersek
Saraybosna
Sırbistan
Bükreş
Sivastopol
Krasnodar
Varna
Karadeniz
Kosova
Bulgaristan
Sofya
Gürcistan
Tiflis
Kuzey Makedonya
Arnavutluk
İstanbul
Bursa
Eskişehir
Ankara
Ermenistan
Azerbaycan
Bakü
Yunanistan
Türkiye
Kayseri
Tebriz
Atina
Konya
Antalya
Adana
Gaziantep
Mersin
Erbil
Tahran
Malta
Kıbrıs
Suriye
Lübnan
Beyrut
Şam
Bağdat
Irak
İsfahan
Akdeniz
İskenderiye
Ürdün
İsrail
Kahire
Basra


Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Faroe Adaları
Norveç
Finlandiya
Tampere
Helsinki
St. Petersburg
Oslo
Tallinn
Estonya
Göteborg
Letonya
Riga
Edinburgh
Birleşik Krallık
Danimarka
Kopenhag
Litvanya
Vilnius
Minsk
Man Adası
Dublin
İrlanda
Manchester
Birmingham
Londra
Hamburg
Amsterdam
Hollanda
Berlin
Polonya
Varşova
Belarus
Moskova
Kazan
Almanya
Belçika
Lüksemburg
Paris
Prag
Çekya
Krakow
Lviv
Kiev
Harkov
Ukrayna
Dnipro
Münih
Viyana
Slovakya
Avusturya
Budapeşte
Macaristan
Moldova
Kişinev
Odessa
Fransa
Lyon
İsviçre
Milano
Slovenya
Hırvatistan
Romanya
Bosna Hersek
Sırbistan
Bükreş
Monako
Floransa
Andorra
Marsilya
İtalya
Roma
Kosova
Bulgaristan
Kuzey Makedonya
Tiran
Arnavutluk
İstanbul
Gürcistan
Tiflis
Azerbaycan
Erivan
Porto
Madrid
Barselona
Portekiz
Lizbon
İspanya
Valensiya
Palma de Mallorca
Bursa
Ankara
Türkiye
Yunanistan
Atina
İzmir
Antalya
Sevilla
Cezayir
Tunus
Palermo
Cebelitarık
Malta
Rabat
Kazablanka
Trablus
Fas
Kıbrıs
Lübnan
Suriye
Şam
Bağdat
Irak
Akdeniz
Karadeniz

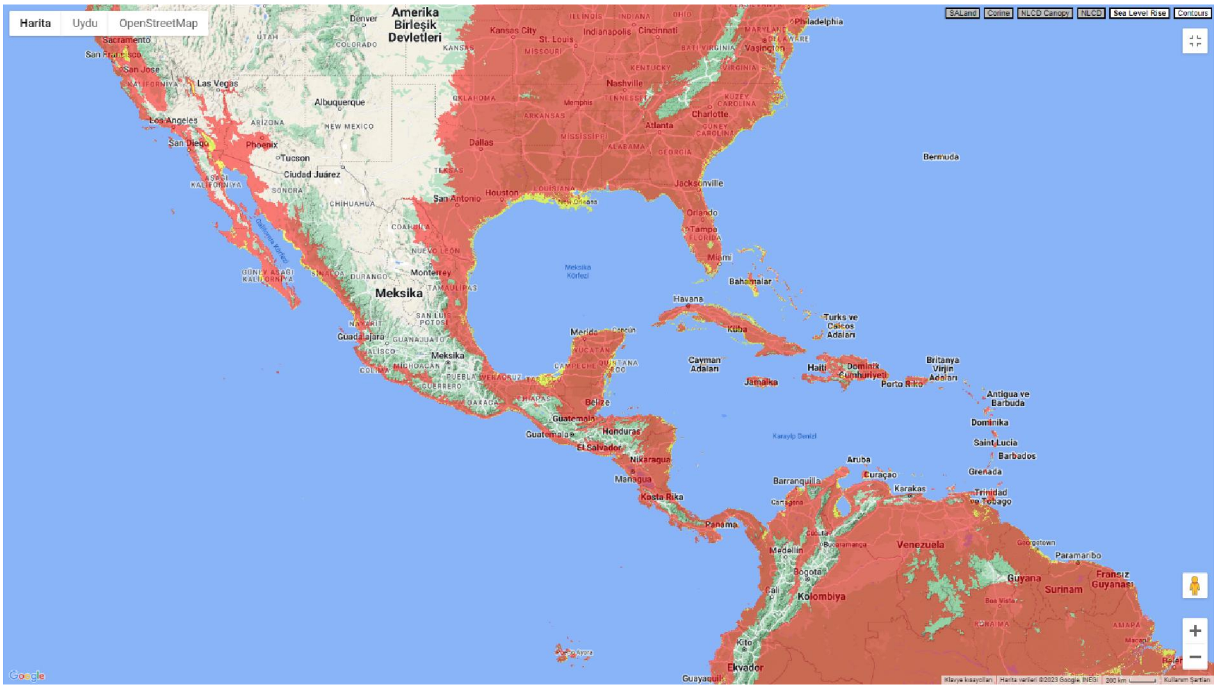

Harita
Uydu
OpenStreetMap
SALand
Corine
NLCD Canopy
NLCD
Sea Level Rise
Contours
Portekiz
İspanya
Valensiya
Mallorca
Sevilla
Cezayir
Tunus
Palermo
Yunanistan
Türkiye
Antalya
Cebelitarık
Malta
Rabat
Trablus
Kıbrıs
Suriye
Lübnan
Bağdat
Şam
Irak
Kasablanka
Fas
Marakeş
İskenderiye
Kahire
İsrail
Ürdün
Kuveyt
Cezayir
Libya
Mısır
Batı Sahra
Medine
Riyad
Bahreyn
Suudi Arabistan
Cidde
Mekke
Tamanrasset
Moritanya
Mali
Nijer
Sudan
Hartum
Sana
Yemen
Çad
Eritre
Cape Verde
Dakar
Senegal
Gambiya
Gine-Bissau
Bamako
Burkina Faso
Niamey
Encemine
Kano
Gine
Benin
Nijerya
Cibuti
Etiyopya
Sierra Leone
Fildişi Sahili
Gana
Togo
Lagos
Liberya
Abidjan
Akra
Lome
Orta Afrika Cumhuriyeti
Güney Sudan
Kamerun
Juba
Somali
Ekvator Ginesi
Douala
Yaunde
Uganda
Kenya
Kampala
Nairobi
São Tome ve Principe
Libreville
Gabon
Kongo
Demokratik Kongo
Ruanda
Burundi
Mogadişu

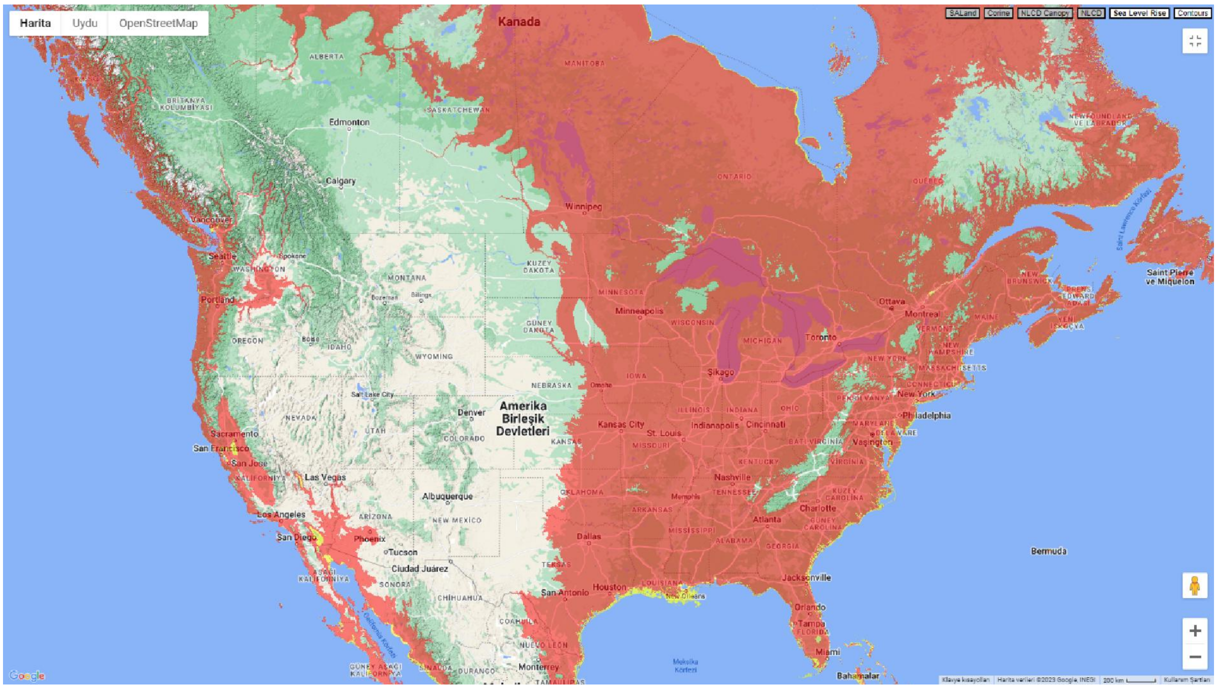


Harita
Uydu
OpenStreetMap
Benin
Nijerya
Sierra Leone
Fildişi Sahili
Gana
Togo
Liberya
Kamerun
Orta Afrika Cumhuriyeti
Güney Sudan
Etiyopya
Uganda
Kenya
Somali
Ekvator Ginesi
Gabon
Kongo
Demokratik Kongo Cumhuriyeti
Ruanda
Burundi
Tanzanya
Angola
Zambiya
Malavi
Mozambik
Zimbabve
Namibya
Botsvana
Madagaskar
Komorlar
Mayotte
Saint Helena
Güney Afrika
Lesotho
Esvatini



Harita
Uydu
OpenStreetMap
Venezuela
Kolombiya
Guyana
Surinam
Fransız Guyanası
Ekvador
Peru
Brezilya
Bolivya
Paraguay
Şili
Uruguay
Manaus
Lima
Belo Horizonte
São Paulo
Rio de Janeiro
Porto Alegre
Salvador


Harita
Uydu
OpenStreetMap
Amerika Birleşik Devletleri
Kansas City
Indianapolis
Cincinnati
Philadelphia
St. Louis
Vaşington
Nashville
Charlotte
Atlanta
Dallas
Jacksonville
Houston
San Antonio
Orlando
Tampa
Miami
Bahamalar
Bermuda
Denver
Sacramento
San Francisco
San Jose
Las Vegas
Albuquerque
Los Angeles
San Diego
Phoenix
Tucson
Ciudad Juárez
Monterrey
Meksika
Guadalajara
Havana
Küba
Turks ve Caicos Adaları
Cayman Adaları
Jamaika
Haiti
Dominik Cumhuriyeti
Porto Riko
Britanya Virjin Adaları
Antigua ve Barbuda
Dominika
Saint Lucia
Barbados
Grenada
Trinidad ve Tobago
Belize
Guatemala
Honduras
El Salvador
Nikaragua
Managua
Kosta Rika
Panama
Aruba
Curaçao
Barranquilla
Karakas
Venezuela
Medellin
Bogota
Kolombiya
Guyana
Paramaribo
Surinam
Fransız Guyanası
Kito
Ekvador


Harita
Uydu
OpenStreetMap
Kanada
Edmonton
Calgary
Winnipeg
Vancouver
Seattle
Portland
Minneapolis
Toronto
Ottawa
Montreal
Şikago
New York
Philadelphia
Saint Pierre ve Miquelon
Amerika Birleşik Devletleri
Denver
Kansas City
St. Louis
Indianapolis
Cincinnati
Vaşington
Nashville
Charlotte
Atlanta
Dallas
Houston
San Antonio
Jacksonville
Orlando
Tampa
Miami
Bahamalar
Bermuda
Sacramento
San Francisco
San Jose
Las Vegas
Los Angeles
San Diego
Phoenix
Tucson
Albuquerque
Ciudad Juárez
Monterrey

Ley Hatlarının Anadolu'dan geçtiği yerler

Tarihteki önemli merkezlerin ve İslam büyüklerinin mezarlarının bulunduğu yerler de kuşkusuz tesadüfi değil. Yuşa tepesi, Eyüp Sultan, İstanbul tarihi yarımada, Göbekli Tepe, Nemrut, Truva, Pamukkale, Kapadokya, Efes, Assos, gibi tarihi yerler başta olmak üzere Ankara, Konya, Bitlis, Mardin, Kars, Sinop, Çorum, Alaşehir, Antakya, Edirne, Bursa, Şanlıurfa gibi iller de Anadolu'da ley hatlarının geçtiği noktalar arasında.

Türkiye'deki ana ley hatlarını saptama çalışması yapmak amacıyla, Türkiye'nin bilinçli olarak seçilmiş(tesadüfen değil), ezoterik bakımdan önemli 23 eski yerleşim merkezinin işaretlendiği ½.850.000 ölçekli bir Türkiye haritasında bir ley araştırmacısı gözüyle, cetvel yardımıyla incelemelerde bulunduğumuzda ilginç sonuçlarla karşılaşmaktayız: Bu 23 eski yerleşim merkezinden bazen üçü, bazen dördü aynı doğru üzerinde bulunmaktadır.

Bu önceden belirlenen 23 nokta içinde az dört noktadan geçen çizgiler şunlardır:

1- Bergama, Claros(Klaros), Didim, ve Kos (İstanköy) hattı.

2- Bergama, Hierapolis (Pamukkale), Philadelphia(Alaşehir) ve Attaleia (Antalya) hattı.

3- Ankyra (Ankara), Pessinus, Hierapolis, Afrodisias ve Kos hattı.

4- Ankyra, Gordion, Philadelphia ve Efes hattı

5- Nemrut, Ankyra, Konstantinopolis (İstanbul), Hadrienopolis (Edirne) hattı (Buradaki üç kent de Türklere başkent olmuştur.)

6-Nemrut, Gülşehir yeraltı kenti, Pessinus ve Truva hattı.

7-Nemrut, İkonium (Konya), Afrodisias ve Milet hattı. Söz konusu 23 nokta arasında, üç noktadan geçen çizgiler de çizildiğinde, ley hatlarının hep belirtilen, güneş ışınları tarzında yayıldıkları bir merkezi nokta göze çarpmaktadır: Bu nokta, Mitraizm iniyasyonunun merkezi olan, höyüğünün sırları henüz çözülememiş gizemli Nemrut Dağı'dır.23 noktadan17'si Nemrut merkezinden çıkan hatlar üzerinde sıralanmışlardır. Nemrut'u merkez alan bu hatlardan bazıları şunlardır:

1- Nemrut, Çatalhöyük, Kos.

2- Nemrut, Konya, Afrodisias, Milet

3- Nemrut, Hierapolis, Efes. Çizgi uzatıldığında, hattın devamının Atina'dan geçtiği görülür.

4- Nemrut, Sard (Salihli), Smyrna (İzmir). Çizgi uzatıldığında, inisiyatik merkez Delf'ten geçtiği görülür.

5- Nemrut, Kaymaklı yer altı kenti, Bergama.

6- Nemrut, Gülşehir yer altı kenti, Pessinus, Truva (Hattın ortasından çıkılan dik, Ankara, Konya ve Gize'den geçer).

7- Nemrut, Ankara, İstanbul, Edirne. Çizgi doğuya uzatıldığında Ninova'dan geçtiği görülür.

Nemrut'tan çıkan ve yurt dışına giden hatlardan biri de Edessa (Urfa) , Mekke ve Medine'den geçen hattır. Yine Nemrut'tan çıkan bir hat, Şam, Kudüs ve Sina'dan geçer. Fakat Nemruttan çıkan uluslararası hatların en ilginci Nemrut'u Hititlerden önceki bir gizemli uygarlığın merkezi olan Alacahöyüğe birleştiren hattır. Çünkü bu hat yabancı ülkelerde hep başkentlerden geçmektedir. Doğuda bir dönem Persler'e başkent olan Sus'tan Batı'da ise Bükreş, Budapeşte, Viyana, Bonn (eski Batı Almanya başkenti),Brüksel ve Londra'dan geçmektedir.

TÜRKİYE ŞEHİRLERİ GÜVENLİ ALAN HARİTALARI

ADANA 01/322

+ Değiliz herkes gibi sıradan, hamd olsun Adanalı yaratmış Yaradan!
+ Adanalıyık Allah'ın adamıyık; şalgam içerik, bıcı yerik!
+ Azdan az gider, çoktan çok gider.. Adana çocuğuyuz, alayına gider!

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adana Daimi Alan İşareti: TRTÜ01-AYGUN
Türkütopya Adana Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.353 puan ile 27. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.23 puanla 21. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	5/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

ADANA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-322) 458 83 30
Belediye : (+90-322) 515 84 13
Hastane : (+90-322) 227 25 90
Polis : (+90-322) 432 27 77
Jandarma : (+90-322) 323 32 72
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-322) 363 15 87
Şakirağa Turizm Danışma : (+90-322) 436 92 14

ADANA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: D-400 Karayolu ve uluslararası TEM otoyolu ile Adana`ya ulaşılır. Ankara` dan Aksaray, Pozantı üzerinden 472 km, İzmir`den Afyon Konya Ereğli üzerinden 873 km. İstanbul`dan Bolu, Ankara, Aksaray Pozantı 909 km sonra Adana`ya ulaşılabilir. Şehir merkezine uzaklığı 5 km. olan otogardan, Türkiye`nin her yerine otobüs seferleri bulunmaktadır.

Otogar Tel: (+90-322) 428 20 47

Demiryolu: Adana demiryolu ile İç Anadolu, Antep ve Mersin`e bağlıdır. Adana Garının şehir merkezine uzaklığı 1 km'dir.

İstasyon Tel: (+90-322) 453 31 72

Havayolu: Havayolu Şakirpaşa Hava Limanı`ndan sağlanmaktadır. 2750 x 45m² ebadında her türkü gövdeli uçağın iniş ve kalkışına uygun bir piste sahiptir. Şakirpaşa Hava Limanı uluslararası trafiğe açıktır. Tarifli ve düzenli seferlerle direk olarak Almanya, K.K.T.C. ve Arabistan`a İstanbul üzerinden de tüm dünya ülkelerine dış hat seferleri yapılmaktadır. Yaz aylarında trafik yoğunluğuna paralel olarak charter seferleri bulunmaktadır.

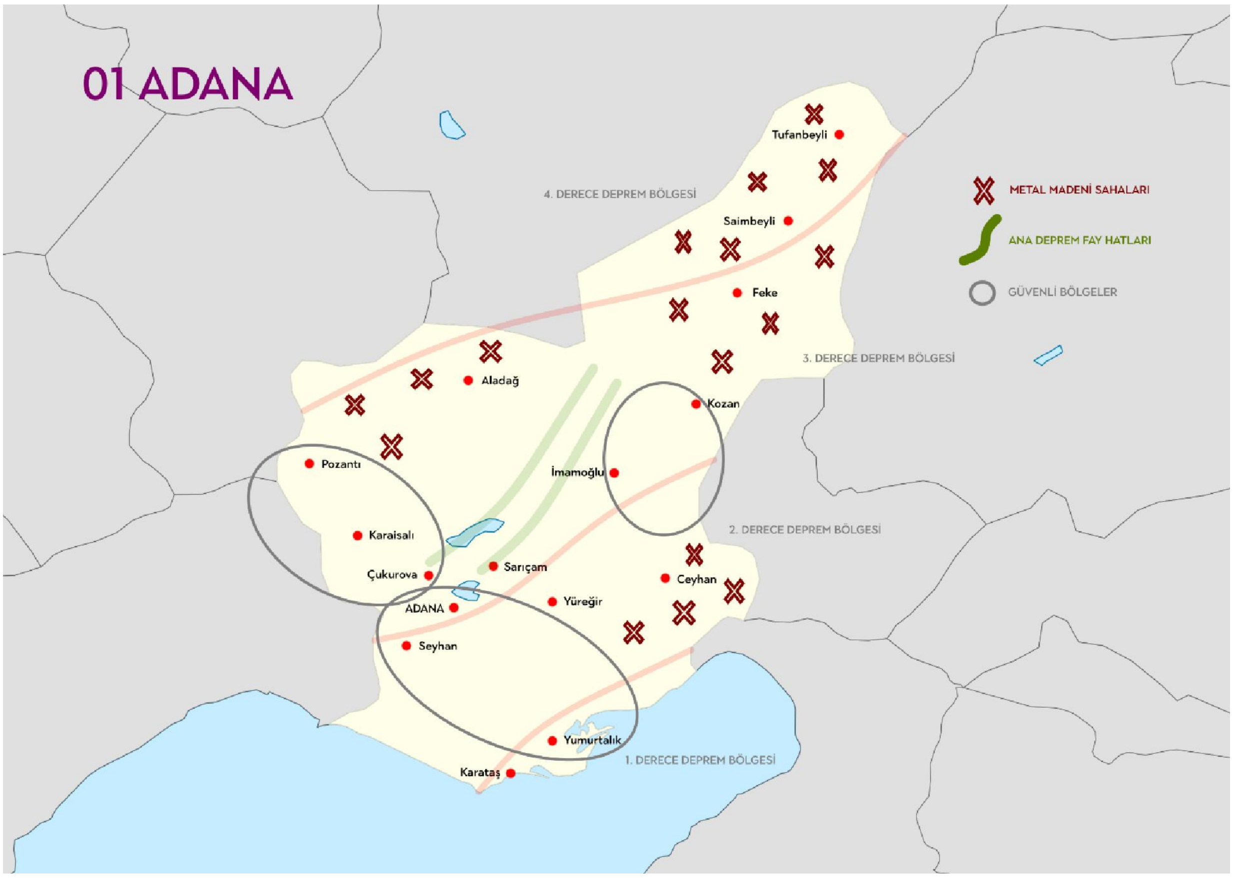
Havalimanı : Adres : Turhan Cemal Beriker Blv., 01000 Seyhan/Adana

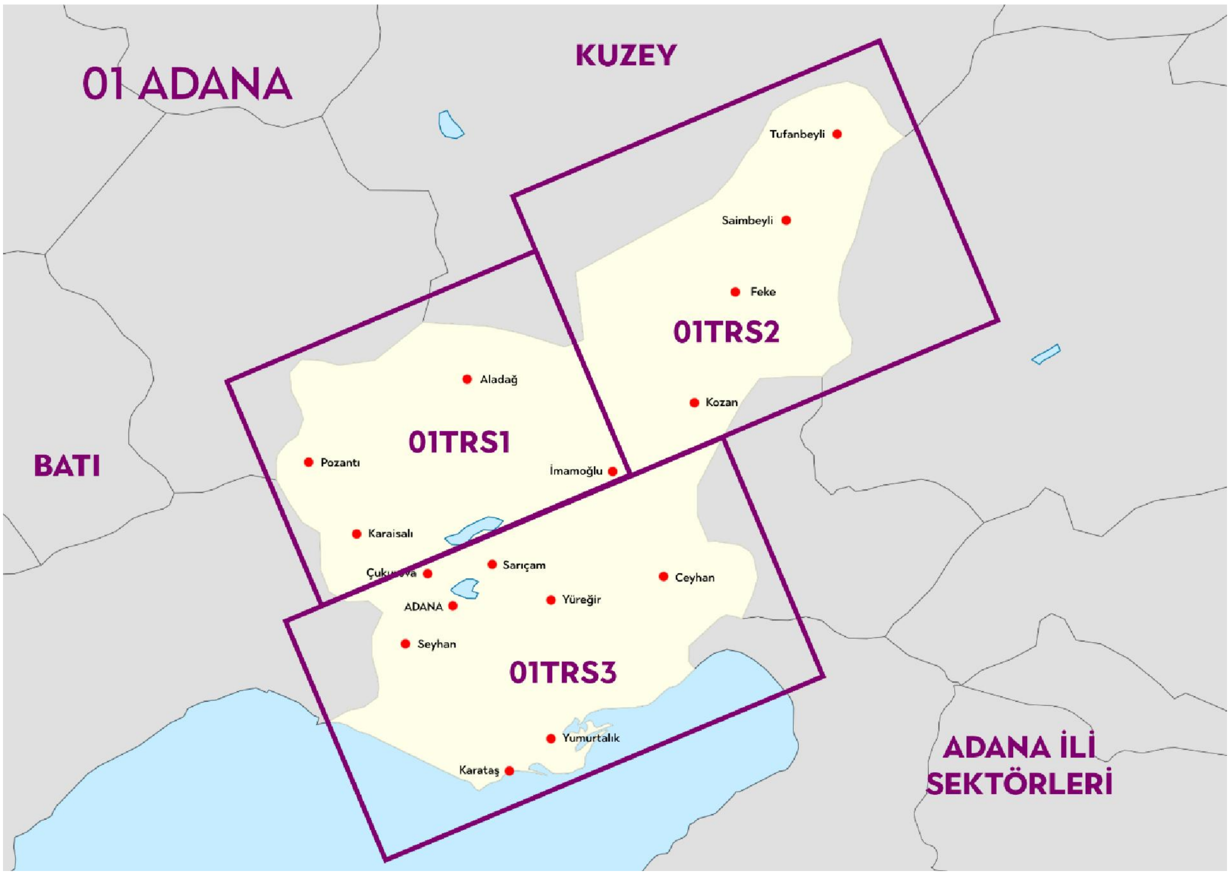
Tel : +90 322 435 03 80
Fax : +90 322 435 91 26

Denizyolu: Adana il sınırları içerisinde uluslararası petrol ve yük taşımacılığına açık Botas Limanı ve Toros Gübre Fabrikaları Limanı bulunmaktadır.

TÜRKÜTOPYA ADANA

Türkütopya Toplumu Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Adana İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Adana İli Temsilciliği


01 ADANA
Tufanbeyli
Saimbeyli
Feke
Kozan
Aladağ
Pozantı
İmamoğlu
Karaisalı
Çukurova
Sarıçam
Yüreğir
Ceyhan
ADANA
Seyhan
Yumurtalık
Karataş
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


01 ADANA
KUZEY
BATI
Tufanbeyli
Saimbeyli
Feke
01TRS2
Kozan
Aladağ
01TRS1
Pozantı
İmamoğlu
Karaisalı
Sarıçam
Ceyhan
ADANA
Yüreğir
Seyhan
01TRS3
Yumurtalık
Karataş
ADANA İLİ
SEKTÖRLERİ



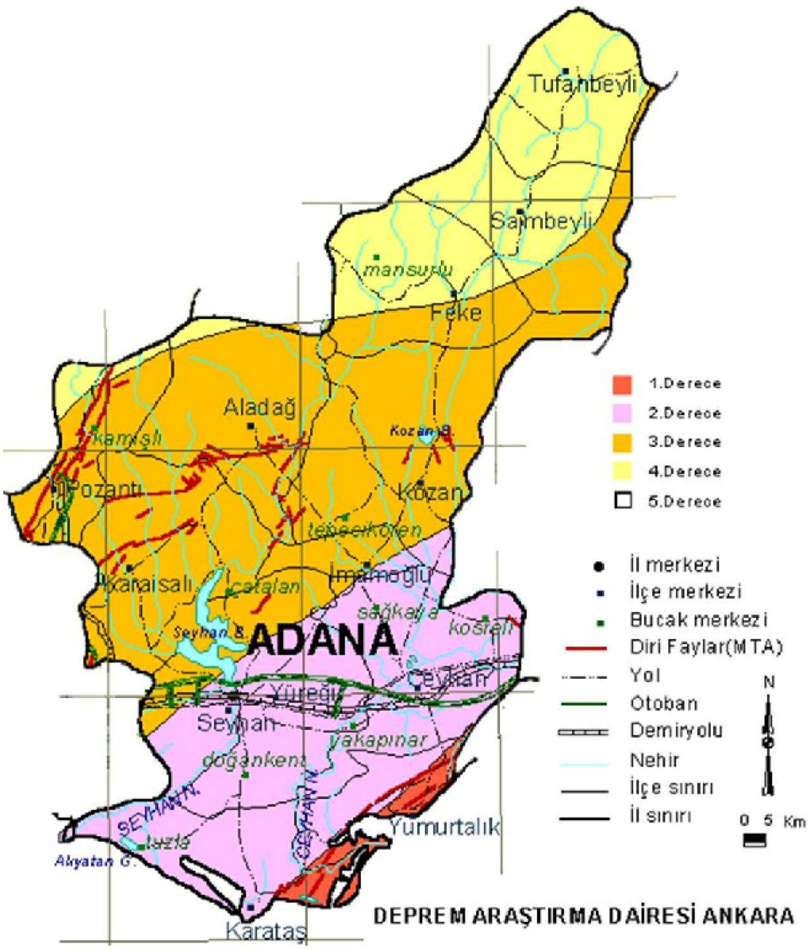
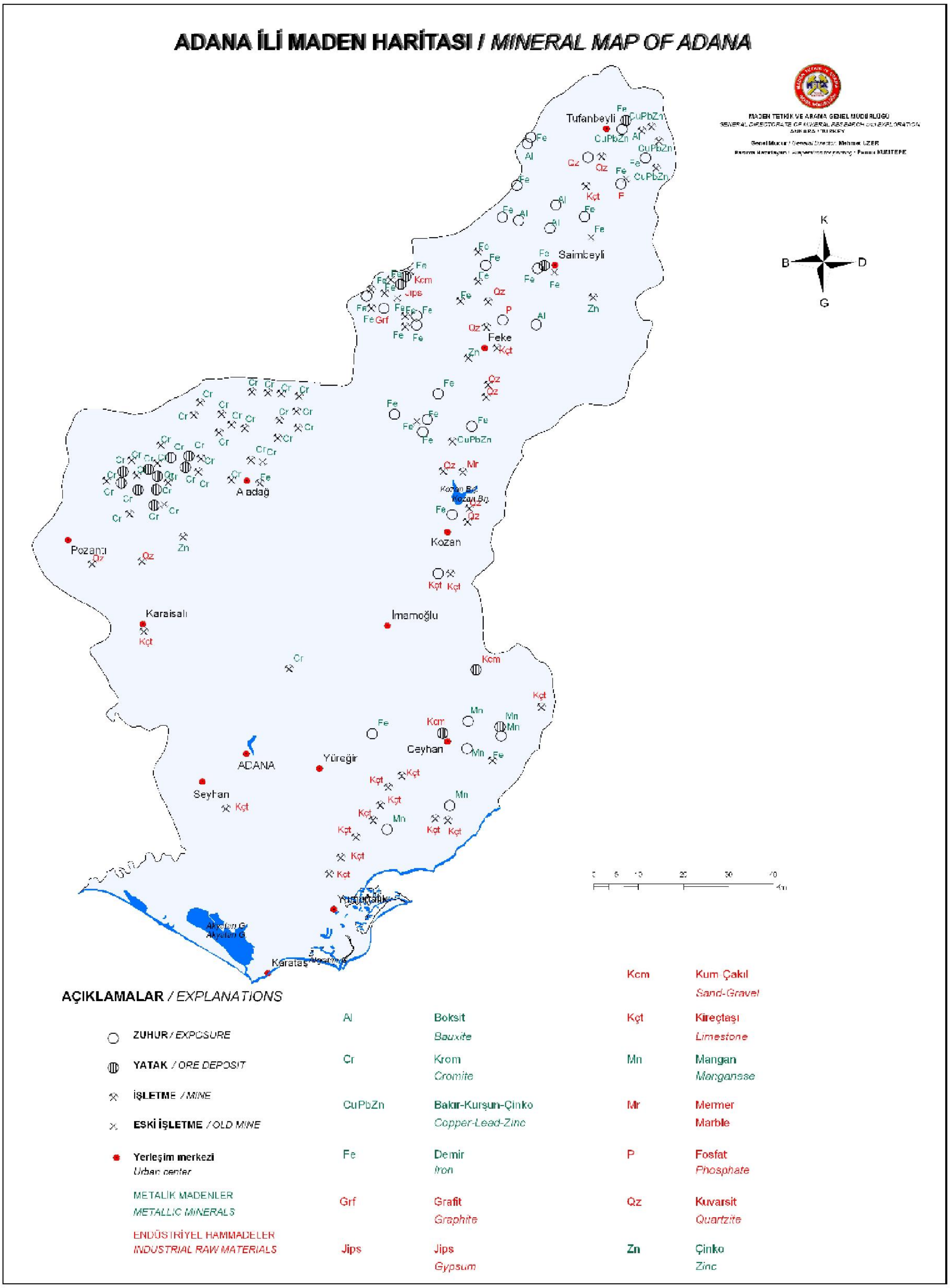
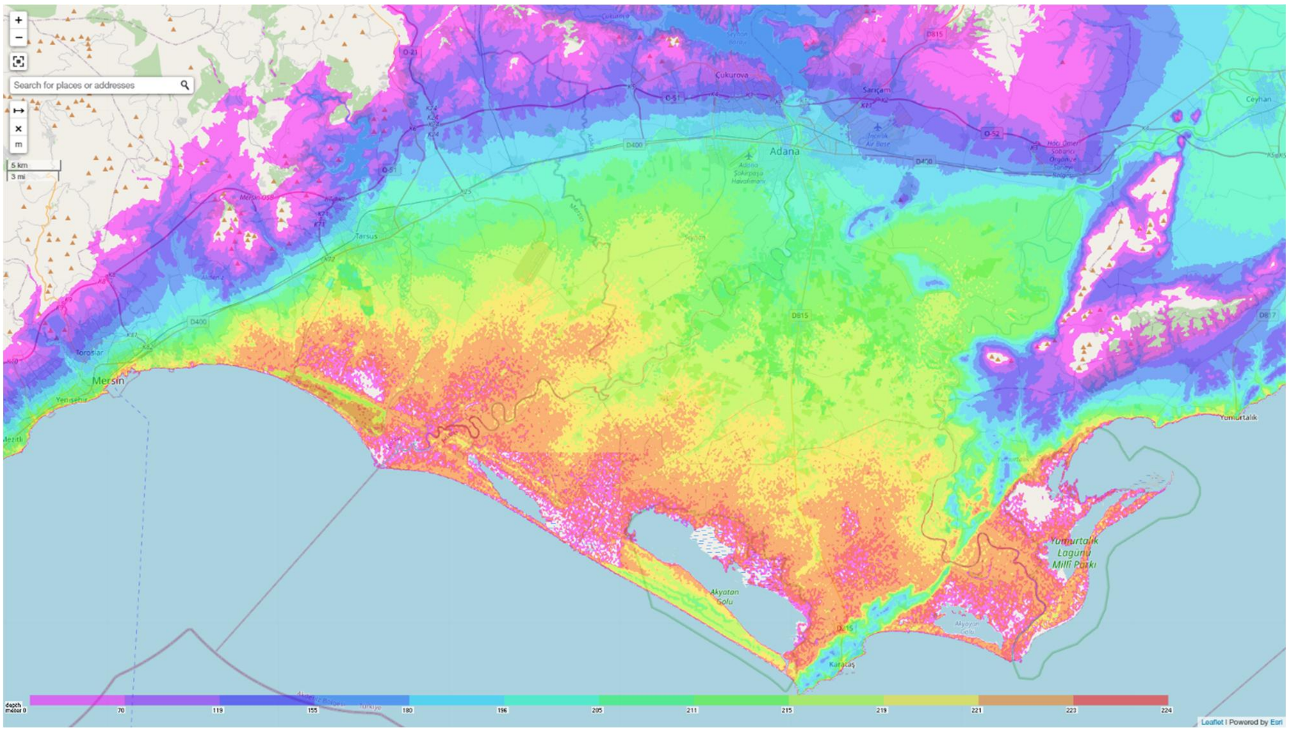


Figure 13. Seismic zonation map of Adana (AFAD) [31

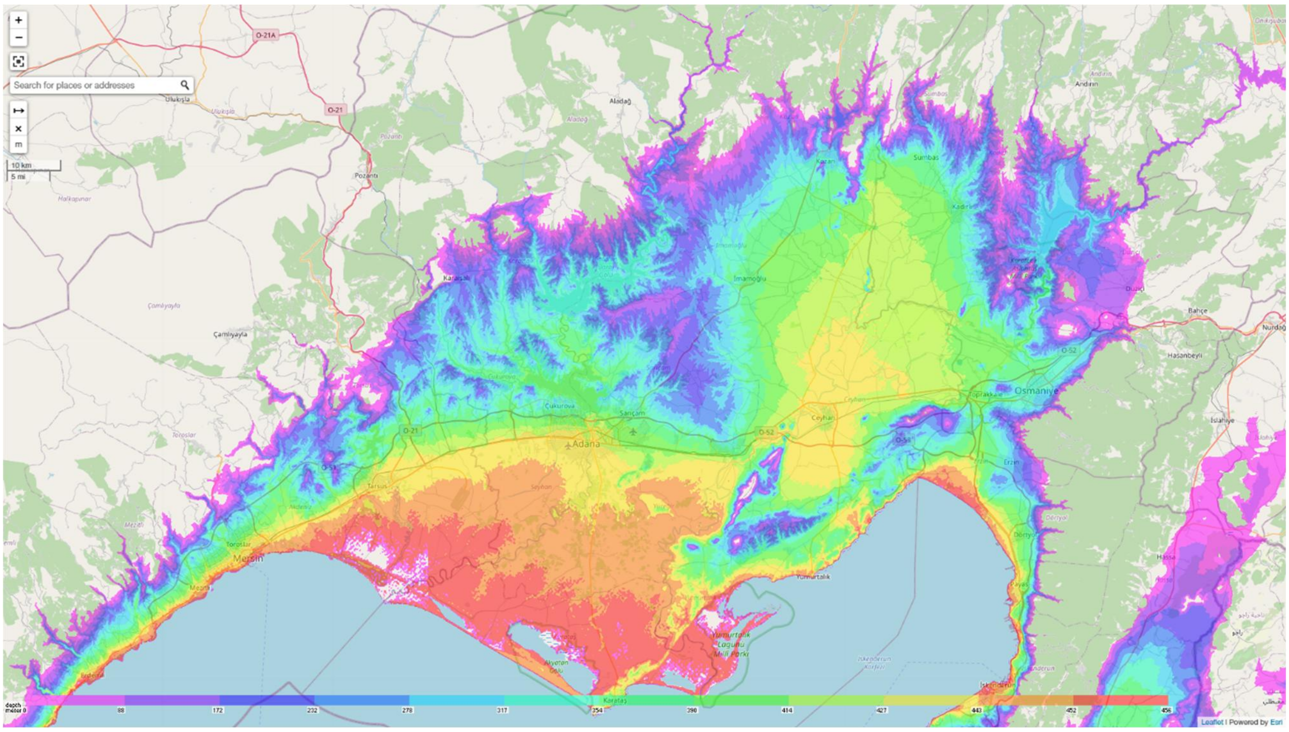


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Adana ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Adana Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Adana Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 01, Telefon Kodu ise 322’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 13.844 km²
Rakım: 23 m
En yüksek nokta: 3.756 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ada+Ana (Anayurt)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit- Kizzuvatna > Adaniya
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Adana
Bugünkü İsminin Kökeni: Ada+ana (Ana yurt)

Adana'nın İlçeleri: Seyhan, Yüreğir, Aladağ, Ceyhan, Feke, İmamoğlu, Karaisalı, Karataş, Kozan, Pozantı, Saimbeyli, Tufanbeyli ve Yumurtalık.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ADANA	**13844**
ALADAĞ	1340
CEYHAN	1426
ÇUKUROVA	250
FEKE	1218
İMAMOĞLU	445
KARAİSALI	1165
KARATAŞ	862
KOZAN	1903
POZANTI	899
SAİMBEYLİ	989
SARIÇAM	770
SEYHAN	444
TUFANBEYLİ	851
YUMURTALIK	447
YÜREĞİR	835

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Güneyde alüvyonal toprak, orta kısımda volkanik toprak, kuzeyde kırmızımsı Akdeniz toprağı bulunmaktadır. Arada dağlar bulunduğu için volkanik akıntılar bu bölgeye doğru akmaz.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 104
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Adana'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Orta ve güney kesimleri alüvyonal ova niteliğinde iken kuzeye doğru yükseltiler başlar. Aladağlar, Dibek Dağları ve Tahtalı Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kozan Baraj Gölü, Çatalan Baraj Gölü, Seyhan Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Akyatan Gölü, Ağyatan Gölü, Tuzla Dalgan Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden Göksu Nehri, Seyhan Nehri, Ceyhan Nehri ve pek çok dere geçmektedir. Şehir, metal madenlerince zengindir. Ana deprem fay hatları alüvyonal ova olan bölgeden geçmektedir. Kırıklı fay hatları mevcuttur. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı Yumurtalık ilçesi civarıdır. Depremler bakımından orta riskli bir şehirdir.

II. Genel Değerlendirme

Geniş bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Adana'nın su basması yolu üzerinde olduğunu söyleyebiliriz. Dağlara kadarki alan deniz suyunun yükselmesi ile birlikte sular altında kalmaya çok elverişlidir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Başlıca Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Şehir, verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Fay hatları bulunmasına karşın asıl potansiyel tehlike Hatay'a bakan kesimlerdir. Yine de Akdeniz'deki Kıbrıs-Suriye deniz fay hattı da risk oluşturmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır. Bölgenin oluşumu Tersiyer Zamanındadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru’nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru’nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmeseler dahi etkenlerin gücü doğrultusunda üst seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak kuzey istikametine göre gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Ancak buralara gidecek vaktiniz yoksa haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçerek afetin veya felaketin şiddetinin hafiflemesiyle birlikte kuzeye doğru yol alınmalıdır. Dağların bulunduğu yerlerde metal madenleri olduğu unutulmamalıdır. Bu bölgede de çok oyalanmak doğru olmayacaktır. Komşu şehirlerden birisine geçerek buranın Güvenli Alanında beklemelidir.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Mersin, Kayseri, Niğde, Osmaniye gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Şehir alüvyonal ovalardan oluştuğu için yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Toroslar dağ kayması ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Hızla bu bölgeden uzaklaşıp Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla denize yakın yerlere gidilmemelidir.

ADIYAMAN 02 /416

+ Öyle tertemiz Adıyaman gibi sevmeli ki insan; Tek bir namahrem söz düşmemeli yüreğine.
+ Acımasız bir dostum olacağına Adıyamanlı düşmanım olsun yeter.
+ Arkana bakmadan yürü DOSTUM Adıyamanlılar önde gider!

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adıyaman Daimi Alan İşareti: TRTÜ02-AYGUN
Türkütopya Adıyaman Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -0.926 puan ile 66. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık kentlerden birisi değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 35.62 puanla 70. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Atatürk Baraj Gölü'nün büyük bölümü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. . Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	5/5
Su Yürümesi / Su Basması	5/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	3/5

ADIYAMAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-416) 216 10 01
Belediye : (+90-416) 216 10 20
Hastane : (+90-416) 216 10 15
Polis : (+90-416) 216 10 70
Jandarma : (+90-416) 216 10 92
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-416)216 10 08 - 216 38 40
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-416) 216 51 31
İl Kültür Müdürlüğü : (+90-416) 216 12 59 - 216 19 91

ADIYAMAN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Adıyaman`a karayolu ile Gaziantep, Şanlıurfa, Malatya, Kahramanmaraş ve Diyarbakır olmak üzere beş güzergâhtan gidilir. Adıyaman`ın Gölbaşı ilçesi tam bir kavşak yeri olup, Malatya Kahramanmaraş – Gaziantep karayolu ulaşımı Gölbaşı üzerinden sağlanır.

Otogar Tel : (+90-416) 216 35 35

Demiryolu: Demiryolu ulaşımı da Gölbaşı ilçesinden yapılmakta olup, Malatya – Fevzi Paşa demiryolu bu İlçeden geçmektedir.

İstasyon Tel : (+90-416) 781 60 80

Havalimanı:

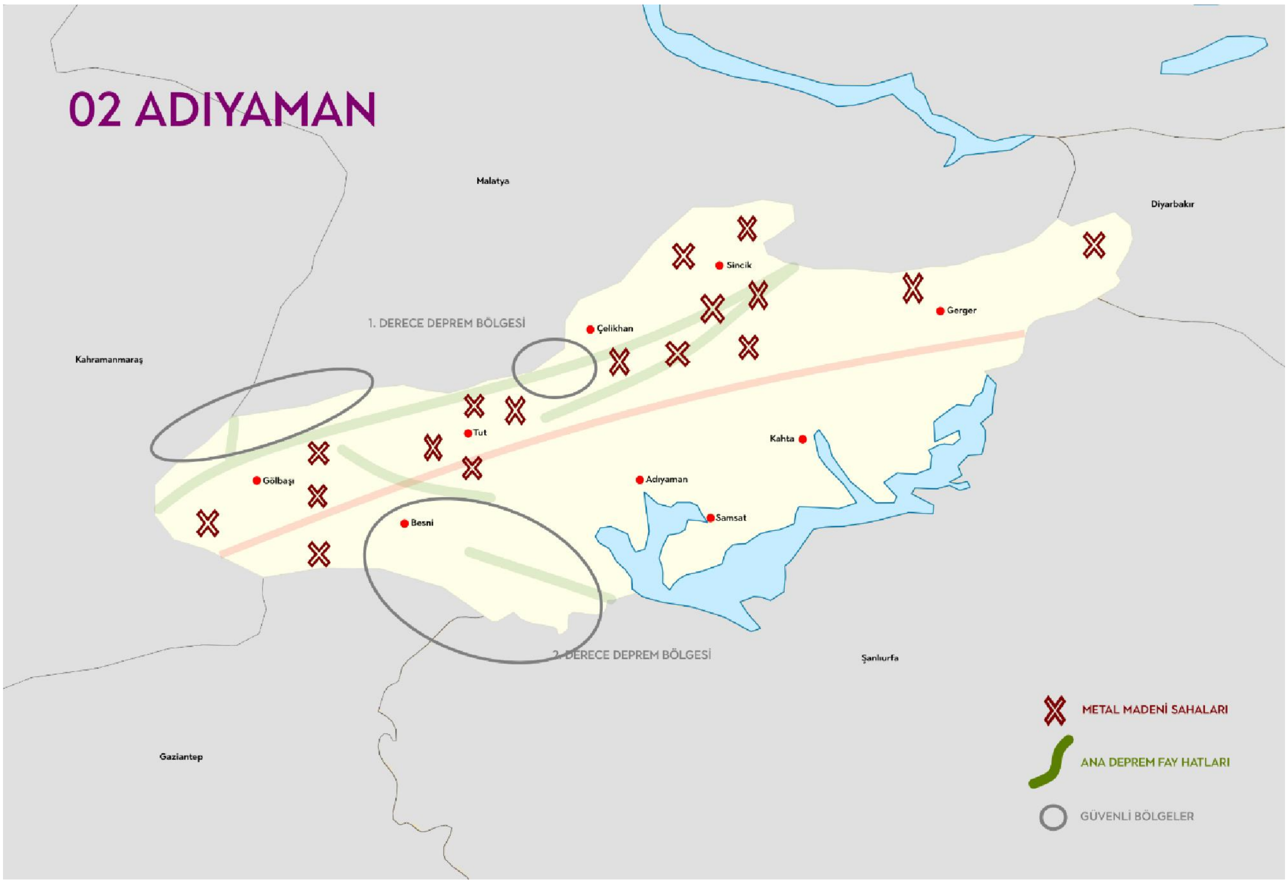
Adres: 02000 Adıyaman Merkez/Adıyaman

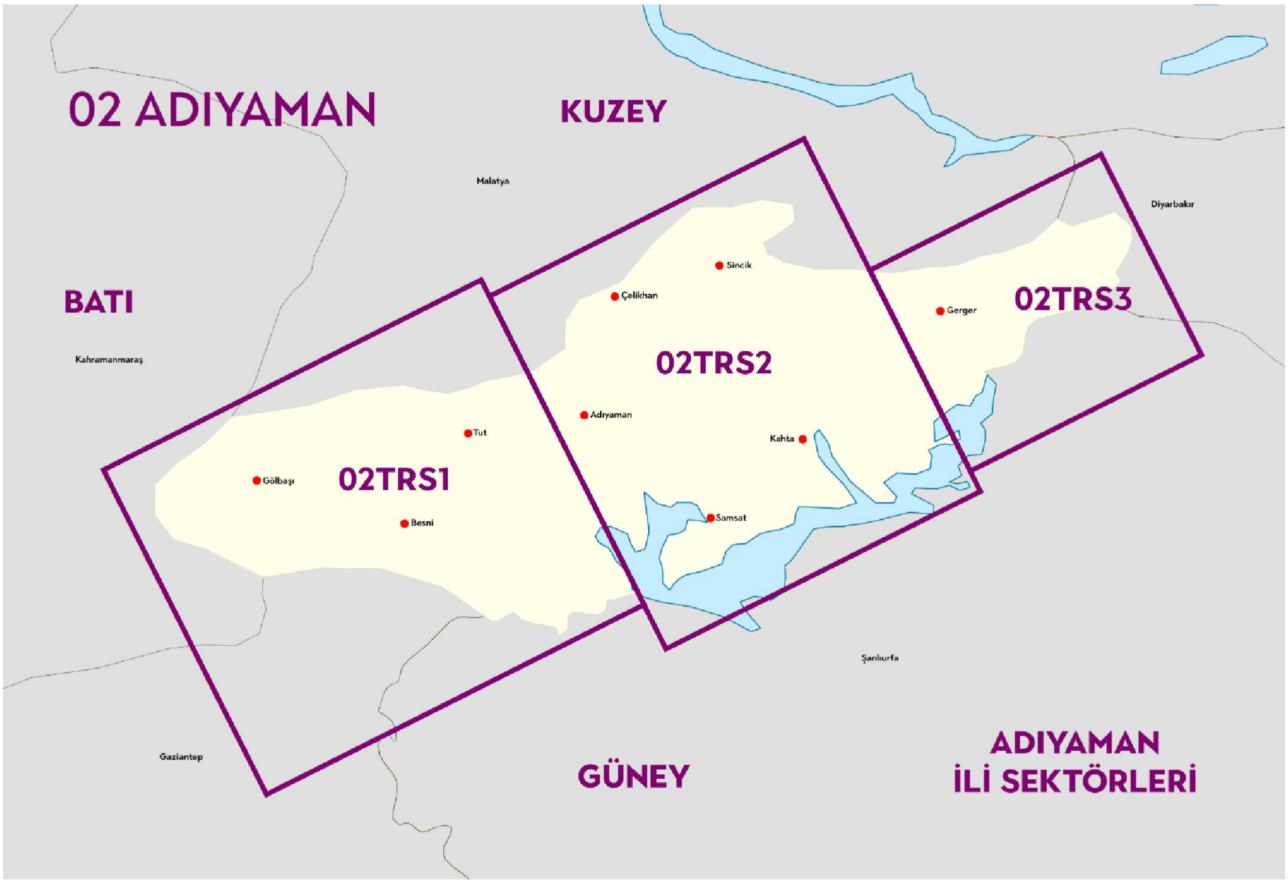
Tel : +90 416 244 22 12 (4 HAT)
Fax : +90 416 214 24 59

Baraj Ulaşımı: Adıyaman`dan geçen, Şanlıurfa, Diyarbakır dâhil Güneydoğu illerini birbirine bağlayan karayolu, Gerger İlçesine bağlı Güzelsu köyündeki feribot seferleri ile Şanlıurfa ve Siverek İlçesi`ne bağlanır.

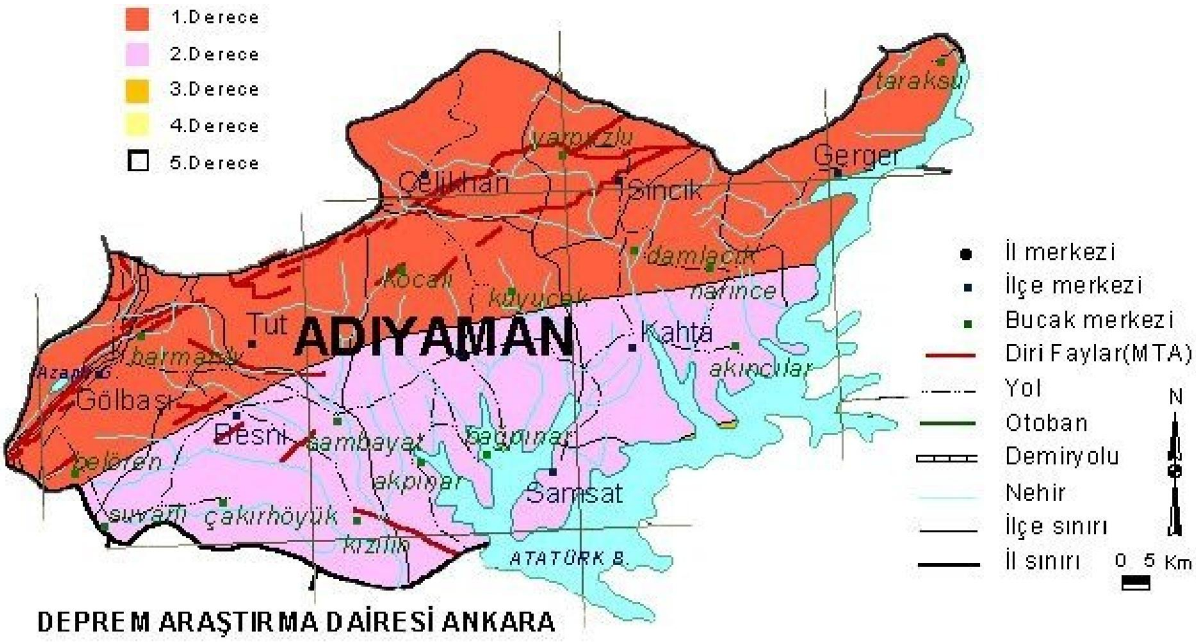
TÜRKÜTOPYA ADIYAMAN

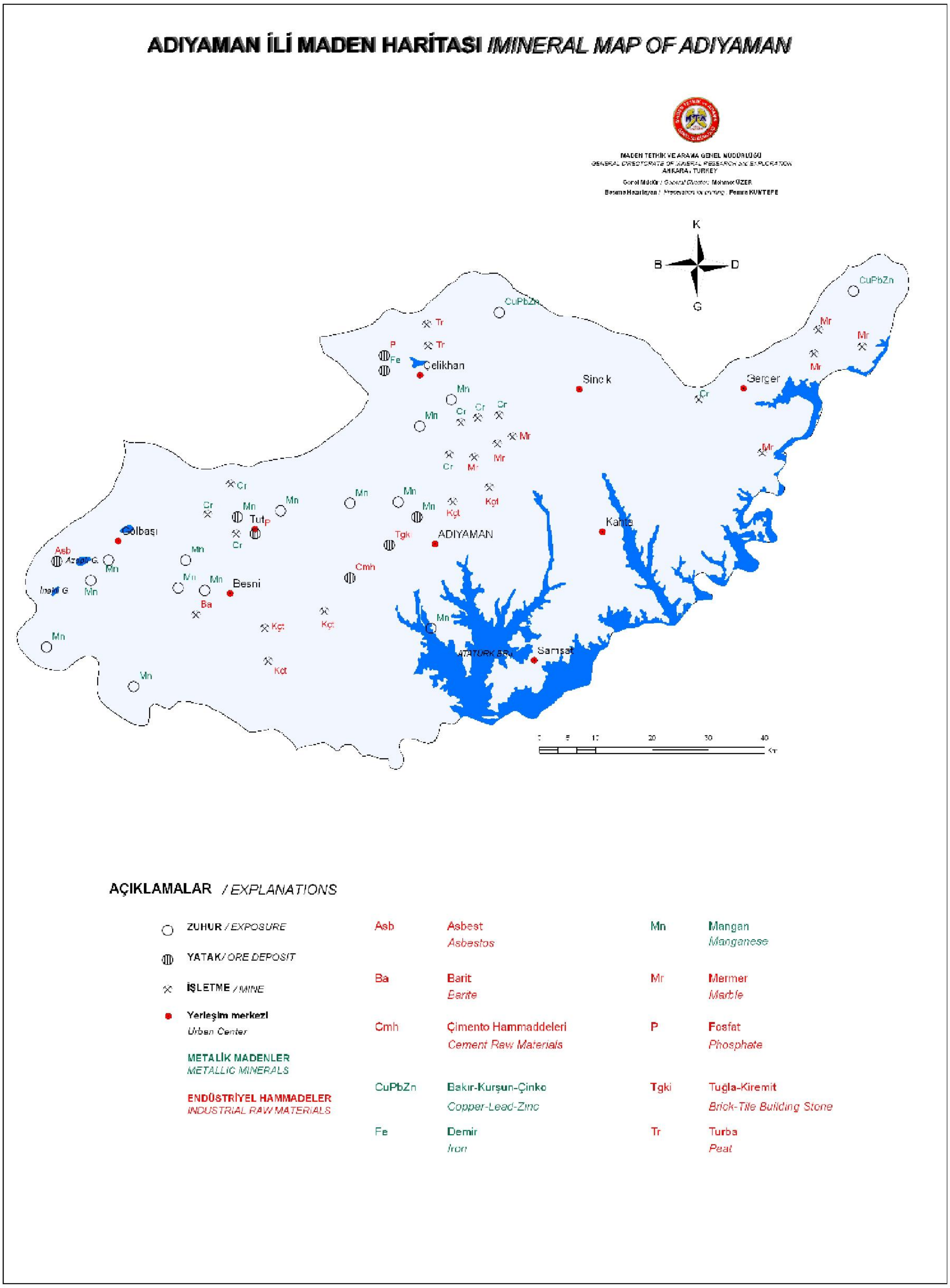
Türkütopya Toplumu Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Adıyaman İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Adıyaman İli Temsilciliği


02 ADIYAMAN
Malatya
Diyarbakır
Kahramanmaraş
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Sincik
Çelikhan
Gerger
Tut
Kahta
Gölbaşı
Adıyaman
Samsat
Besni
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Şanlıurfa
Gaziantep
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


02 ADIYAMAN
KUZEY
Malatya
Diyarbakır
BATI
Kahramanmaraş
Sincik
Çelikhan
Gerger
02TRS3
02TRS2
Adıyaman
Tut
Kahta
Gölbaşı
02TRS1
Besni
Samsat
Şanlıurfa
Gaziantep
GÜNEY
ADIYAMAN
İLİ SEKTÖRLERİ


ADIYAMAN KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K B D G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
ADIYAMAN
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
ADIYAMAN
Çelikhan
Sincik
Gerger
Tut
Kahta
Gölbaşı
Besni
Samsat
ATATÜRK B.
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Adıyaman ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 02, Telefon Kodu ise 416’dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.337 km2
Rakım: 669 m
En yüksek nokta: 2.533 m
En alçak nokta: 211 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ataman
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Luvi > Adaumana veya Ada-Umay-Ana
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Hısnımansur
Bugünkü İsminin Kökeni: Ada + Yaman (Yaman yurt)

Adıyaman'ın İlçeleri: Besni, Çelikhan, Gerger, Gölbaşı, Kâhta, Samsat, Sincik ve Tut.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ADIYAMAN	**7337**
ADIYAMAN MERKEZ	1814
BESNİ	1235
ÇELİKHAN	444
GERGER	668
GÖLBAŞI	800
KÂHTA	1274
SAMSAT	319
SİNCİK	495
TUT	290

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 0
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Batıda kırmızı Akdeniz toprağı, doğuda dağlık ve volkanik toprak, güneyde kızıl renkli kireçli toprak bulunmaktadır. Bölgede volkanik alanlar olduğu için lav akışı olabilir.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 76
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Adıyaman'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Atatürk Baraj Gölü çevresi alüvyonal ova niteliğindedir. Meydan Dağı, Hacımuhammet Dağı, Tucak Dağı, Malatya Dağları, Yarlıca Dağı, Nemrut Dağı, Ayı Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Atatürk Baraj Gölü, Çat Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte İnekli Göl, Gölbaşı Gölü, Azaplı Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirde çeşitli çaylar bulunmaktadır. Şehrin batı tarafı metal madenlerince zengindir. Atatürk Baraj Gölü tarafı 2. derece, diğer yerler 1. derece fay hattı üzerinde bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Geniş bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Adıyaman'ın hemen doğusunda devasa bir baraj gölü olması dolayısıyla su basması yolu üzerinde olduğunu söyleyebiliriz. Dağlara kadarki alan baraj gölü suyunun yükselmesi veya şehre doğru akmasıyla ile birlikte sular altında kalmaya çok elverişlidir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Devasa bir baraj gölü olması çok büyük risktir. Olası bir basınç sonucu baraj gölü patlaması sonucu bölgenin tamamı su altında kalabilir. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin yarısı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Doğu Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Nemrut Dağı volkanik yapısı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru’nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden en üst seviyede etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında şehirde kalınmaması gerekmektedir. Büyük afetlerden ve felaketlerden birine hazırlıksız yakalandıysanız ilkin olarak haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçilip hızla başka bir şehirdeki Güvenli Alana geçmelisiniz. Bu şehrin dağlarının yakınlarına giderek afetlerin geçmesini buralarda beklemeyiniz. Dağların olduğu dağlık alanlarda metal madenleri bulunmaktadır. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte dağlık alanlarda meteor yağmurları görülmesi doğal olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Şanlıurfa, Gaziantep, Kahramanmaraş, Diyarbakır, Malatya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Adıyaman'da alüvyonal ovalar bulunduğu için yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey, kuzeybatı ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Dağlar dağ kayması ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Hızla bu bölgeden uzaklaşıp Anadolu'nun ve Doğu Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla güney istikametinde gidilmemelidir.

NEMRUT DAĞI VOLKANI, ADIYAMAN

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Stratovolkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213020
Bilinen Son Patlama	1650 CE
Yükseklik	2948 m / 9672 fit
Enlem	38.654 ° Kuzey Enlemi
Boylam	42.229 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan
Kaldera
Lav kubbesi(ler)
Piroklastik koni (ler)

Kaya Türleri

Büyük

Riyolit
Trakit / Trakidasit
Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Bazalt / Pikro-Bazalt
Trakibasalt / Tefrit Bazanit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	608
10 km içinde	7,399
30 km içinde	230,531
100 km içinde	1,618,263

Jeolojik Özet

Nemrut Dağı, Doğu Anadolu'daki Van Gölü yakınlarındaki bir grup volkanın en batısı ve tarihi zamanda patlayan tek yanardağdır. Batı tarafında kısmen bir kaldera gölü ile doldurulmuş 9 x 5 km'lik bir kaldera içerir. Bazalttan riyolitik bileşime kadar kaldera sonrası volkanizma başlangıçta kaldera kenarı ve tabanı boyunca meydana geldi. Piroklastik akışlar ve camsı obsidiyen lav akışlarının emisyonu, kaldera içinde lav kubbelerinin inşasına eşlik etti; Daha sonraki faaliyetler, kuzey kanadındaki NS eğilimi gösteren çatlaklar boyunca bir dizi cüruf konisi ve lav kubbesi oluşturdu. En son faaliyet, doğu kaldera tabanını kesen ve kuzey kaldera kenarının ötesine uzanan kuzeybatı yönünde ilerleyen bir çatlak boyunca yoğunlaştı; kaldera tabanına yaklaşık iki düzine cüruf konisi ve lav kubbesi inşa edildi. Van Gölü'ndeki kül tabakaları çok sayıda Holosen patlamasını belgeliyor ve MS 1441'de N kanatlı bir çatlaktan meydana gelen tarihi bir patlama, bileşimsel olarak iki modlu lav akıntılarını içeriyordu.



AFYONKARAHİSAR 03 / 272

+ Afyon Seni ben, beni sen anlarız başkasına gerek yok.
+ Afyon'da yeni her güne umutla uyanırsın güneş batar yarın ola hayrola dersin.
+ Değer Vermek Sadece Afyon'da İşe Yarar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Afyonkarahisar Daimi Alan İşareti: TRTÜ03-AYGUN
Türkütopya Afyonkarahisar Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.023 puan ile 41. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 35.62 puanla 70. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

AFYONKARAHİSAR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-272) 215 12 46 - 215 06 60
Belediye : (+90-272) 214 42 55 - 215 22 53
Hastane : (+90-272) 212 08 02
Polis : (+90-272) 213 80 04 - 213 80 05
Jandarma : (+90-272) 213 71 83
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-272) 213 54 47 - 214 12 21
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-272) 213 54 47 - 214 12 21
İl Kültür Müdürlüğü : (+90-272) 213 76 00

AFYONKARAHİSAR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Afyon Batı Anadolu`nun diğer bölgelere açılan bir kapısı durumunda ve transit geçit merkezidir.

Otogar Tel : (+90-272) 212 09 63

Demiryolu: İl merkezi, Ülkede dört ayrı demiryolu hattının birleştiği noktada bulunan tek il merkezi olma özelliğini taşımaktadır.

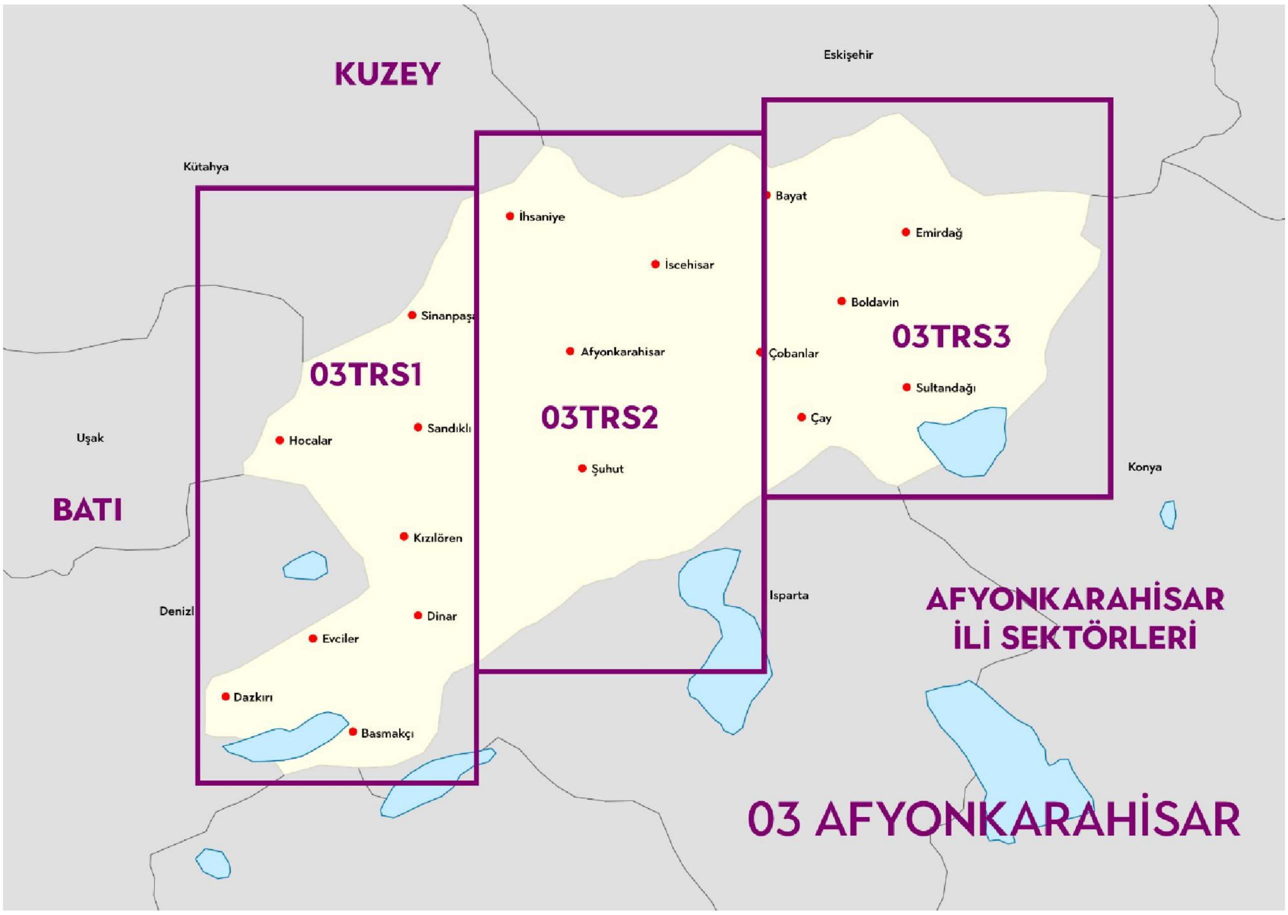
İstasyon Tel : (+90-272) 2l3 79 l9

Havayolu: Mevcut Havaalanı askeri amaçlı muhafaza ve idare ettirilmekle beraber sivil ve ticari amaçlarla da trafiğe açıktır.

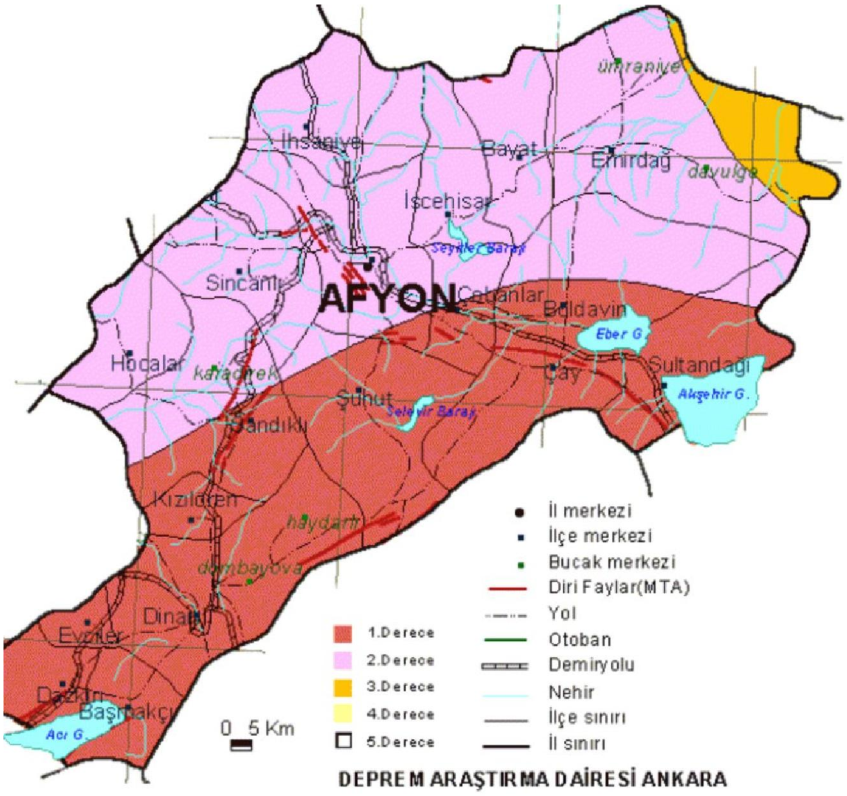
TÜRKÜTOPYA AFYONKARAHİSAR

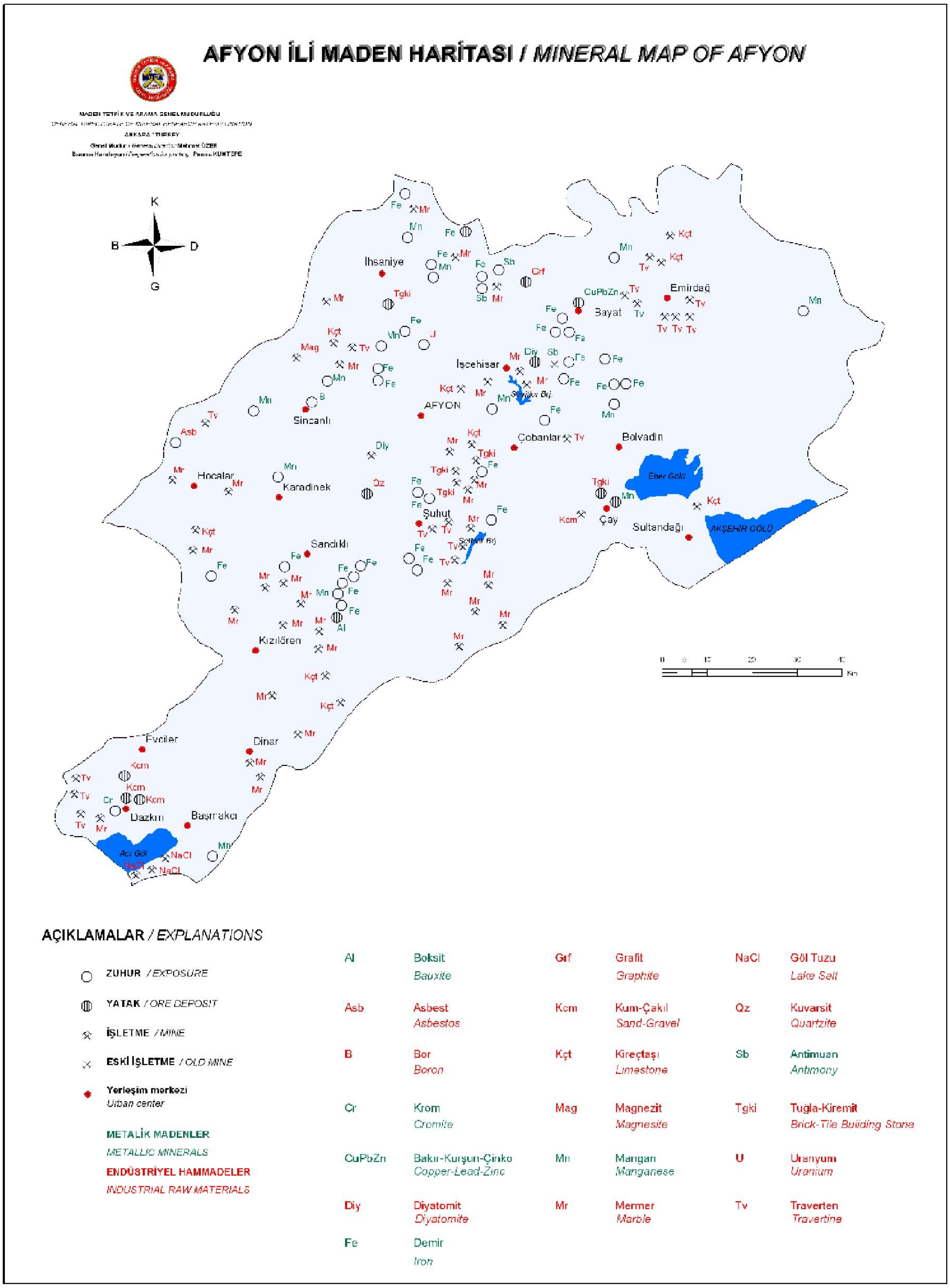
Türkütopya Toplumu Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Afyonkarahisar İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Afyonkarahisar İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kütahya
Eskişehir
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İhsaniye
Bayat
Emirdağ
İscehisar
Boldavin
Sinanpaşa
Afyonkarahisar
Çobanlar
Sultandağı
Uşak
Hocalar
Sandıklı
Çay
Konya
Şuhut
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kızılören
Isparta
Denizli
Dinar
Evciler
Dazkırı
Basmakçı
03 AFYONKARAHİSAR


KUZEY
Eskişehir
Kütahya
İhsaniye
Bayat
Emirdağ
İscehisar
Boldavin
Sinanpaşa
03TRS1
Afyonkarahisar
Çobanlar
03TRS3
03TRS2
Sultandağı
Uşak
Hocalar
Sandıklı
Çay
Şuhut
Konya
BATI
Kızılören
Isparta
Denizli
Dinar
Evciler
AFYONKARAHİSAR
İLİ SEKTÖRLERİ
Dazkırı
Basmakçı
03 AFYONKARAHİSAR


TÜRKİYE
AFYONKARAHİSAR KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
KOCAELİ
YALOVA
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
SAMSUN
ÇANKIRI
ÇORUM
AMASYA
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
ÇANAKKALE
BURSA
BALIKESİR
BİLECİK
ESKİŞEHİR
ANKARA
KIRIKKALE
YOZGAT
SİVAS
ERZİNCAN
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
KIRŞEHİR
NEVŞEHİR
KAYSERİ
MALATYA
ELAZIĞ
AKSARAY
NİĞDE
AYDIN
DENİZLİ
ISPARTA
BURDUR
KONYA
MUĞLA
ANTALYA
KARAMAN
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
MARDİN
ŞANLIURFA
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


İhsaniye
Bayat
Emirdağ
ümraniye
davulga
İscehisar
Seyitler Barajı
Sincanlı
AFYON
Çobanlar
Bolvadin
Eber G.
Hocalar
karadirek
Şuhut
Selevir Barajı
Çay
Sultandağı
Akşehir G.
Sandıklı
Kızılören
haydarlı
dombayova
Dinar
Evciler
Dazkırı
Başmakçı
Acı G.
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
0 5 Km
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Afyonkarahisar ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 03, Telefon Kodu ise 272’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 14.016 km²
Rakım: 1.021 m
En yüksek nokta: 2.647 m
En alçak nokta: 856 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: -
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Frig > Akronyum (Akar-ön-yan)
Selçuklu’nun ve Osmanlı’nın Verdiği İsim: Selçuklu > Sahib Ata Fahreddin Ali - Karahisar-ı Sahib
Bugünkü İsminin Kökeni: Afyon+Karahisar

Afyonkarahisar'ın İlçeleri: Başmakçı, Bayat, Bolvadin, Çay, Çobanlar, Dazkırı, Dinar, Emirdağ, Evciler, Hocalar, İhsaniye, İscehisar, Kızılören, Sandıklı, Sinanpaşa, Sultandağı ve Şuhut.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
AFYONKARAHİSAR	**14016**
BOLVADİN	944
ÇAY	803
ÇOBANLAR	165
DAZKIRI	408
DİNAR	1254
EMİRDAĞ	2103
EVCİLER	252
HOCALAR	506
İHSANİYE	849
İSCEHİSAR	489
KIZILÖREN	111
SANDIKLI	1238
SİNANPAŞA	889
SULTANDAĞI	928
ŞUHUT	1044

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Genelde dağlık ve volkanik topraklar vardır. Bununla birlikte kahverengi ve kestane rengi topraklar ve kireçli orman toprakları da bulunur. Eski çağlara ait volkanik alanlar vardır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 247
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Afyonkarahisar'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Kısmi alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Emir Dağları, Şaphane Dağı, Eğerli Dağı, Sandıklı Dağları, Karakuş Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Selevir Baraj Gölü, Örenler Baraj Gölü, Akdeğirmen Baraj Gölü, Seyitler Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Savran Gölü, Eber Gölü, Akşehir Gölü, Acıgöl gibi doğal göller de bulunur. Şehirde birçok çay bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından zengindir. Şehrin güney kesimi Birinci Dereceden Fay Hattı alanı, kuzey kesimi ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Geniş bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Afyonkarahisar su basması yolu üzerinde değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Başlıca Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Birçok baraj gölü olması büyük risktir. Olası bir basınç sonucu baraj gölü patlaması sonucu bölgede geniş bir alan su altında kalabilir. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin yarısı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Ege Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 4/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden orta seviyede etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında şehirde uzun süre kalınmaması gerekmektedir. Büyük afetlerden ve felaketlerden birine hazırlıksız yakalandıysanız ilkin olarak haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçip hızla başka bir şehirdeki Güvenli Alana geçmelisiniz. Bu şehrin dağlarının yakınlarına giderek afetlerin geçmesini buralarda beklemeyiniz. Dağların olduğu dağlık alanlarda metal madenleri bulunmaktadır. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte dağlık alanlarda meteor yağmurları görülmesi doğal olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Kütahya, Uşak, Eskişehir, Konya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Afyonkarahisar'da kısmen alüvyonal ovalar ve kısmen dağlık alanlar bulunmaktadır; alüvyonal alanlarda yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı ya da doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Dağlar dağ kayması ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Hızla bu bölgeden uzaklaşıp Doğu Egenin ve İç Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla güney ve güneybatı istikametinde gidilmemelidir. Denizli, Isparta, Burdur gibi şehirler seçilmemelidir.

AĞRI 04 / 472

+ Ağrılı olmak; havası soğuk ama insanı sıcak, İklimi sert ama Allah'ına kadar mert olmak demektir.
+ Bütün şairler İstanbul'u anlatır. Çünkü Ağrı anlatılmaz yaşanır.
+ Sevginin gücüyle yıktığın duvarın ardında mutluluk hep seninledir Ağrı.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Ağrı Daimi Alan İşareti: TRTÜ04-AYGUN
Türkütopya Ağrı Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.752 puan ile 80. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 32.44 puanla 76. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	4/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	3/5

AĞRI ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-472) 215 77 66
Belediye : (+90-472) 215 10 23
Hastane : (+90-472) 215 30 96
Polis : (+90-472) 215 28 93
Jandarma : (+90-472) 213 71 83
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-472) 215 37 30
Turizm Danışma Müd. : (+90-472) 321 20 09
Kültür Müdürlüğü : (+90-472) 213 76 00
Sınır Mülki İdare Amirliği : (+90-472) 321 24 54

AĞRI ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Karayolu ile çevre il ve ilçelerden Ağrı ya, Ağrıdan çevre il ve ilçelere düzenli karayolu ulaşımı olduğu gibi büyük şehirlere de her gün karşılıklı otobüs seferleri vardır.

Otogar Tel: (+90-472) 212 09 63

Demiryolu:

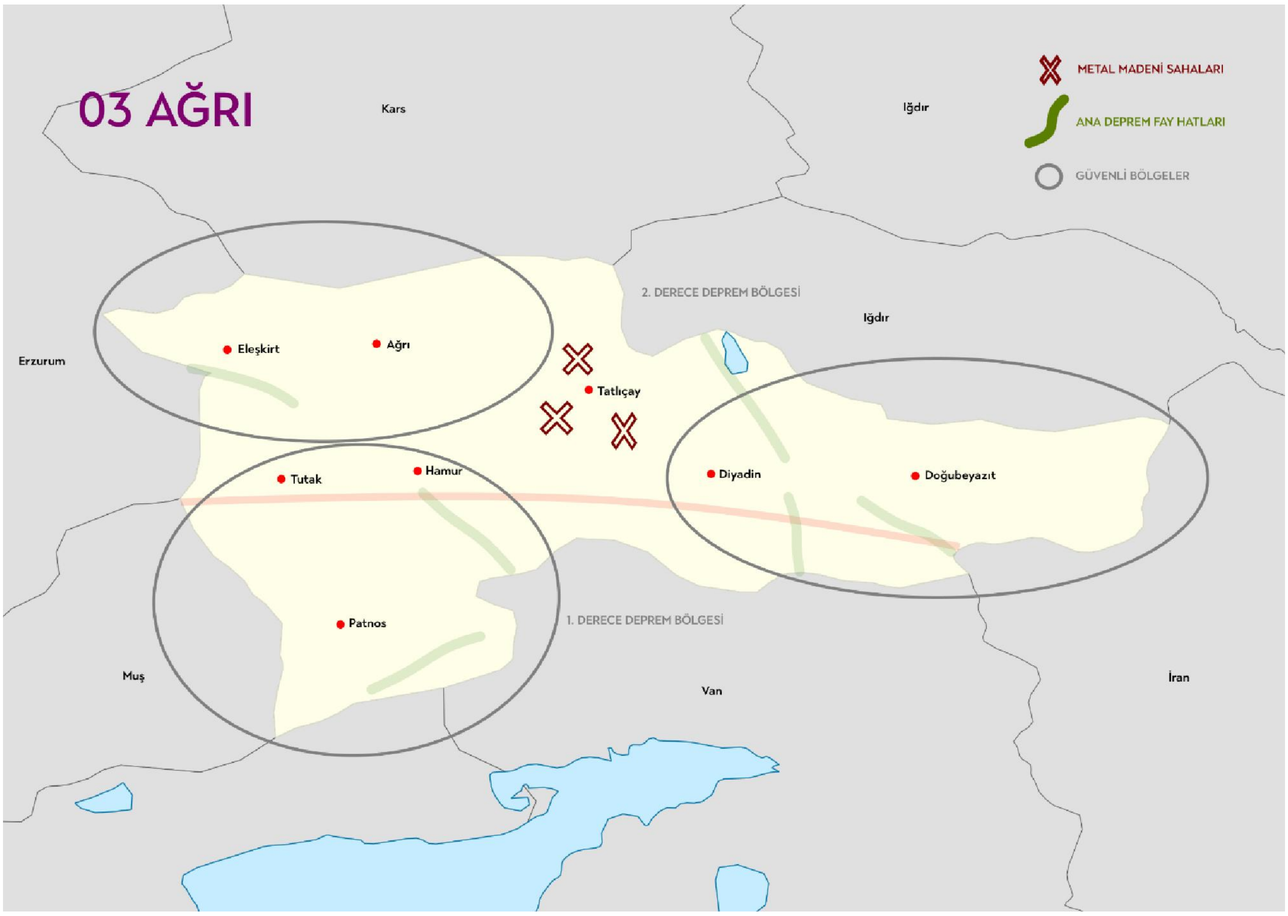
İstasyon Tel: (+90-472) 2l3 79 l9

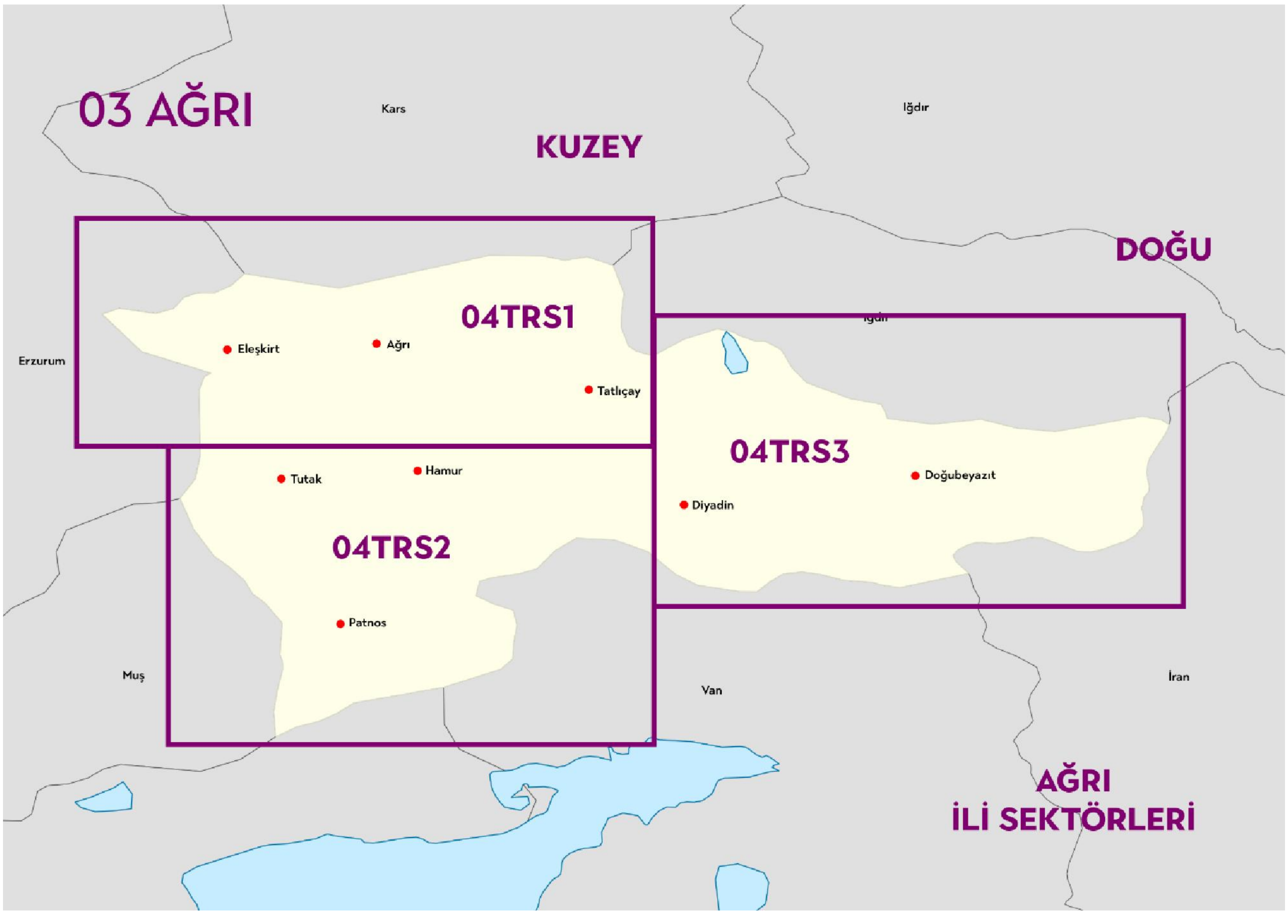
Havalimanı: AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI

Tel : +90 472 216 04 02
Fax : +90 472 216 04 01

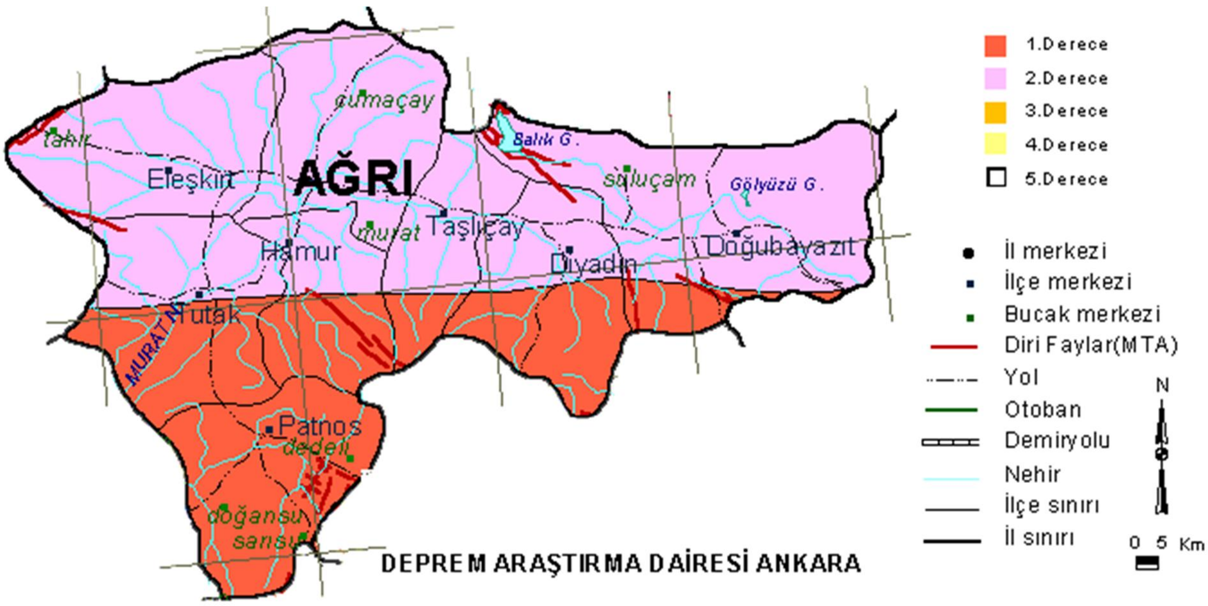
TÜRKÜTOPYA AĞRI

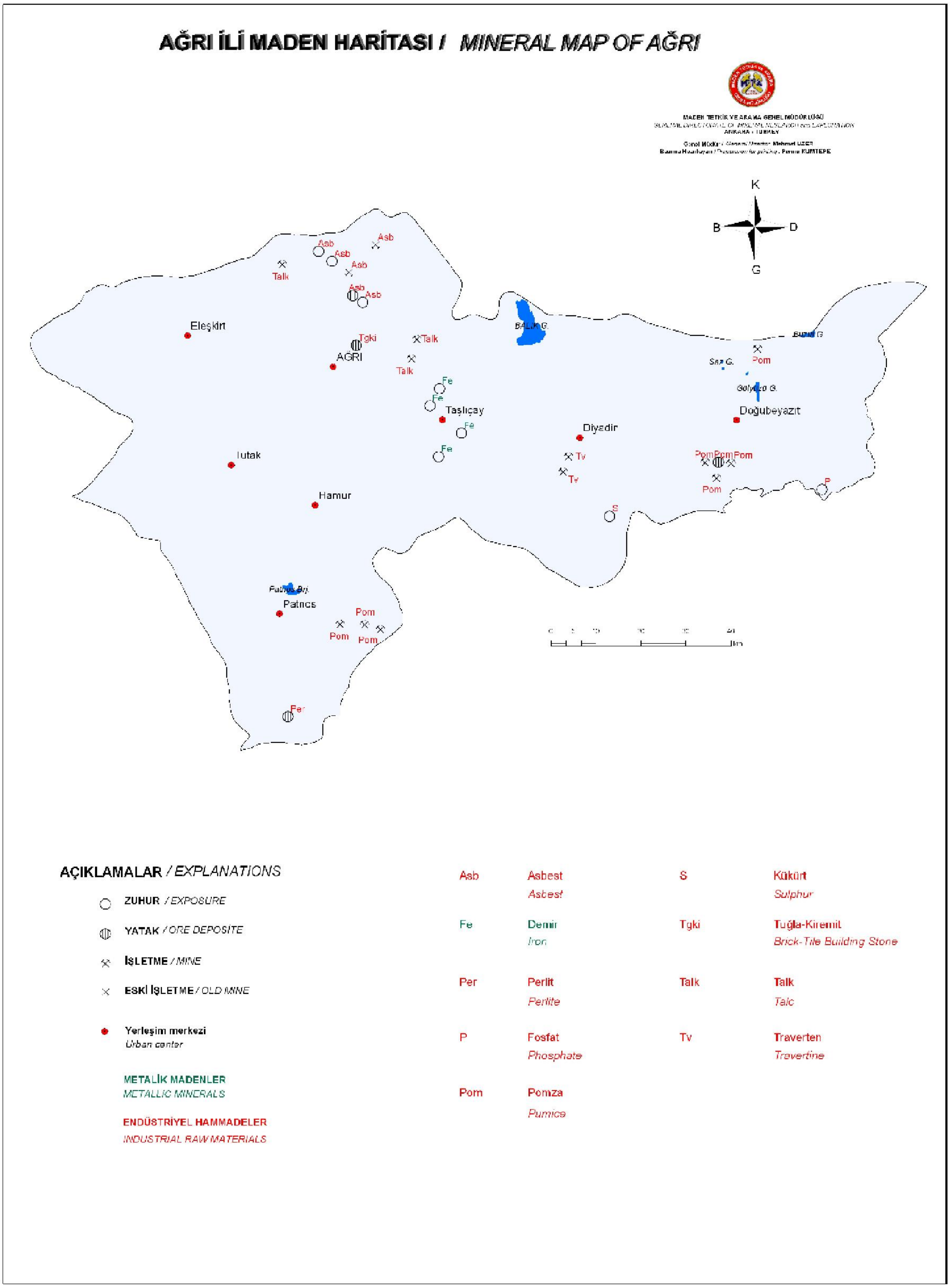
Türkütopya Toplumu Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Ağrı İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Ağrı İli Temsilciliği


03 AĞRI
Kars
Iğdır
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Iğdır
Erzurum
Eleşkirt
Ağrı
Tatlıçay
Tutak
Hamur
Diyadin
Doğubeyazıt
Patnos
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Muş
Van
İran


03 AĞRI
Kars
Iğdır
KUZEY
DOĞU
Erzurum
Eleşkirt
Ağrı
04TRS1
Tatlıçay
04TRS3
Doğubeyazıt
Diyadin
Tutak
Hamur
04TRS2
Patnos
Muş
Van
İran
AĞRI
İLİ SEKTÖRLERİ


AĞRI KONUM HARİTASI
İl merkezleri
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


AĞRI
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Ağrı ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 04, Telefon Kodu ise 472'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 11.099 km²
Rakım: 1630 m
En yüksek nokta: 5137 m
En alçak nokta: 1567 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ararat (Arar+at)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Ararat
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Karakilise, Karaköse
Bugünkü İsminin Kökeni: Osmanlı > Ağrı

Ağrı'nın İlçeleri: Diyadin, Doğubeyazıt, Eleşkirt, Hamur, Patnos, Taşlıçay ve Tutak.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
AĞRI	**11099**
AĞRI MERKEZ	1695
DİYADİN	1351
DOĞUBAYAZIT	2250
ELEŞKİRT	1307
HAMUR	873
PATNOS	1394
TAŞLIÇAY	822
TUTAK	1407

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 54+
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 19-
Güvensiz Alan Oranı: % 27+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, dağlık ve volkanik arazi üzerinde bulunan kumlu ve taşlı toprak bu şehrin toprak yapısını meydana getirir. Büyük Ağrı Dağı ve Küçük Ağrı Dağı eski birer volkanik dağdır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 128
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Ağrı'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Ovaları çeviren dağlar bulunmaktadır. Taşkom Dağları, Kılıç Dağları, Top Dağı, Süphan Dağı, Aladağlar, Tendürek Dağı, Zor Dağı, Küçük Ağrı Dağı ve Büyük Ağrı Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Patnos Baraj Gölü, Yazıcı Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Balık Gölü, Şah Gölü, Hasan Gölü, Mecrum Gölü, Beyaz Gölü, Karabulak Gölü, Boz Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden Murat Nehri geçmektedir. Aynı zamanda şehirde pek çok dere bulunmaktadır. Şehir, metal

madenlerince fakirdir. Doğu Anadolu Fay Hattı yani Birinci Dereceden Fay Hattı bu şehrin güney yarısını içine almaktadır. Şehrin kuzey yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı'dır.

II. Genel Değerlendirme

Oldukça geniş bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Ağrı su basması yolu üzerinde değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Çok fazla baraj gölü olmaması da bir avantajdır. Barajlar kökenli olabilecek afetlerden etkilenmeyecektir.

3. Şehrin yarısı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Doğu Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de az güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Büyük Ağrı Dağı ve Küçük Ağrı Dağı büyük yükseltileri ve etrafın dağlarla çevrili olması dağ yıkılmaları ve heyelanlar bakımından şehri bir derece tehlikeli yapmaktadır. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Büyük Ağrı Dağı ve Küçük Ağrı Dağı iki volkanik alandır. Büyük Ağrı Dağı Türkiye'nin en yüksek noktasıdır. Son zamanlarda bu iki dağın üzerindeki buzullar erimeye başlamıştır. Yabancı araştırmacıların yaptıkları incelemelerde Nuh'un Gemisi Büyük Ağrı'nın 4000 metresinde bulunmuştur.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/1/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmeseler dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak şehrin güvenli alanlarına geçmeleri iyi olacaktır. Eğer afetlerin şiddeti artarsa kuzey ve batı istikametine göre gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Dağlara çok yakın bulunmamalı ve heyelanlara karşı dikkatli olunmalıdır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az birkaç komşu şehirde (Kars, Erzurum, Muş gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir. Afetlerin ve felaketlerin gelişim durumuna göre nasıl hareket edileceğine karar verilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Ağrı kısmen ovalardan oluştuğu için yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve batı istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Şehri çevreleyen dağlarda dağ yıkılması olabilecek yerler arasında bulunuyor. Büyük afetler olduğunda dağlara fazla yakın bulunmamaya dikkat gösterilmelidir.

KÜÇÜK AĞRI VE BÜYÜK AĞRI VOLKANI, AĞRI-IĞDIR

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Stratovolkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213040
Bilinen Son Patlama	1840 CE
Yükseklik	5165 m / 16946 fit
Enlem	39,7° Kuzey Enlemi
Boylam	44,3° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan
Piroklastik koni(ler)

Kaya Türleri

Büyük

Andezit / Bazaltik Andezit
Dasit
Bazalt / Pikro-Bazalt
Trakibasalt / Tefrit Bazanit
Riyolit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	25
10 km içinde	1,239
30 km içinde	135,563
100 km içinde	2,811,646

Jeolojik Özet

Ağrı Dağı olarak da bilinen çift tepeli stratovolkan Ağrı Dağı, Türkiye'nin en yüksek, en büyük hacimli ve en doğudaki yanardağıdır. İkiz yanardağı Küçük Ağrı (veya Daha Küçük Ağrı) ile birlikte buzulla kaplıdır ve Nemrut Dağı'ndan uzanan bir GGB hattı yanardağının doğu ucunda 1000 km2'lik bir alanı kaplamaktadır. Büyük ve Küçük Ağrı yanardağlarının inşasını, birçoğu NS çatlakları boyunca patlak veren kapsamlı bir yan patlama dönemi izledi. Kanat patlamalarının ilk aşaması, Büyük Ararat'ı çevreleyen bir dizi cüruf konisi ve dasitik-riyolitik lav kubbesi ve Küçük Ararat'ın W kanadında bir dizi piroklastik koni ve kubbe üretti. Geç dönem aktivitesi, iki volkanın yanlarında daha aşağıda büyük piroklastik koniler oluşturdu. Ağrı, MÖ 3. binyılda aktif görünüyor; piroklastik akışlı tortular, erken Tunç Çağı eserlerinin ve insan kalıntılarının üzerinde yer almaktadır. Karahanlı ve diğ. (2002), Temmuz 1840 depremi ve heyelan sırasında bir freatik patlama ve piroklastik akış için tarihsel kanıtlar bildirmiştir.



TENDÜREK DAĞI VOLKANI, AĞRI

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Kalkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213030
Bilinen Son Patlama	1855 CE
Yükseklik	3514 m / 11529 fit
Enlem	39.356 ° Kuzey Enlemi
Boylam	43.874 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Kalkan
Kaldera
Piroklastik koni(ler)

Kaya Türleri

Büyük

Bazalt / Pikro-Bazalt
Trakit / Trakidasit
Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Fonolit
Fono-tefrit / Tef-fonolit

Tektonik Ortam

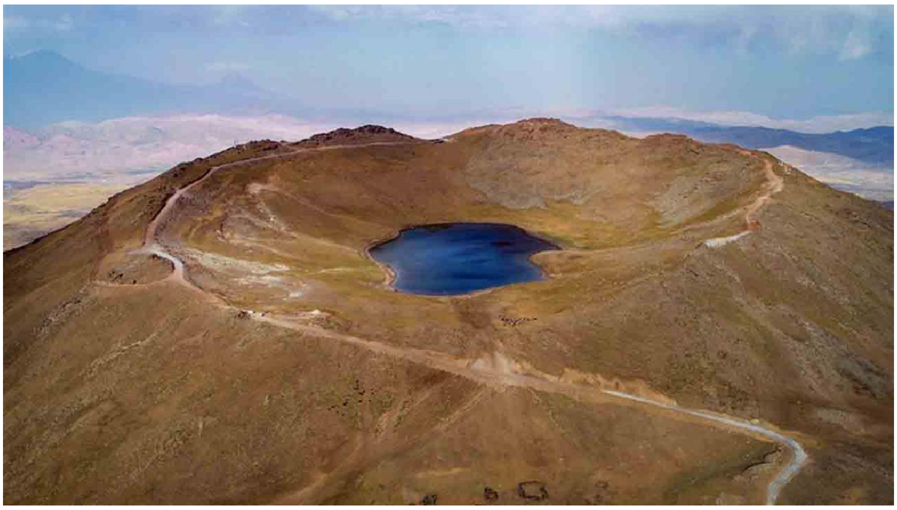
Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	550
10 km içinde	5,060
30 km içinde	173,581
100 km içinde	1,938,900

Jeolojik Özet

Tendürek Dağı olarak da bilinen Tendürek Dağı, Ağrı Dağı'nın güneyindeki İran sınırına yakın Doğubayazıt Ovası'nın üzerinde yükselen uzun bir kalkan yanardağıdır. Sadece güney tarafında açığa çıkan kavisli bir kaldera yapısının kuzeyinde geliştirilen bir EW zirve sırtı, iyi gelişmiş iki koni içerir. Daha yüksek batı konisi, doğu kenarında trakitik omurgası olan dik duvarlı bir kraterle kaplıdır. Daha düz doğu krateri ılık bir göl içerir. Kalkan yanardağı, batı kraterinden oldukça hareketli lav akıntılarının 500 km2'lik bir alanı kapladığı bir dönemde gelişti. Zirve kaldera oluşumunun ardından, NS eğilimi gösteren çatlaklardan çok sayıda yan patlama meydana geldi ve viskoz trakitik lav kubbeleri ve akışlarının yanı sıra 10-20 km Kuzey enlemi ve Güney enlemi boyunca uzanan akışkan bazaltik pahoehoe akışları üretti.En son aktivite, NE ve SE kanatlarındaki büyük konilerden iki ana bazaltik lav akışı oluşturdu. Yaklaşık 2500 yıl önce SE kanadındaki bir havalandırmadan bir patlama meydana geldi ve 1855'te bir gaz ve kül patlaması meydana geldi.





AMASYA 05 / 358

+ Amasya'daki kara topraklara beyaz kar yağıyorsa hala umut var demektir.
+ Hayatta 3 şey güzeldir; suyun akışı, günün batışı ve Amasya.
+ Masallar güzeldir evet hele kahramanı Amasyalı ise.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Amasya Daimi Alan İşareti: TRTÜ05-AYGUN
Türkütopya Amasya Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, 0.054 puan ile 50. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 43.69 puanla 38. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	1/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

AMASYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-358) 218 10 33
Belediye : (+90-358) 218 80 00
Hastane : (+90-358) 218 40 00
Polis : (+90-358) 218 50 05
Jandarma : (+90-358) 218 12 49
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-358) 218 50 02 - 218 74 27
Turizm Danışma Müd. : (+90-358) 218 74 28
Kültür Müdürlüğü : (+90-358) 218 29 80

AMASYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Amasya; komşu illerden Samsun, Çorum ve Tokat`a Devlet Karayolu ile bağlıdır. Aynı zamanda Avrupa -İran Uluslararası (E-5) Karayolu üzerindedir. İle en yakın deniz ve havayolu limanları 130 km. uzaklıkta olan Samsun İlinde bulunmaktadır. Karayolu Otogarın şehir merkezine uzaklığı 1,5 kilometredir. Ulaşım şehir içi minibüs ve firma servisleri ile yapılmaktadır.

Otogar: Tel : (+90-358) 218 80 12

Demiryolu: Amasya, Sivas-Samsun demiryolu üzerinde Sivas`a 261 km. Samsun`a ise 134 km. uzaklıktadır. İl hudutları içerisinde iki gar (Amasya-Hacıbayram) ve 6 istasyon (Kızılca, Kayabaşı, Eryatağı, Bovazköy, Suluova, Hacıbayram) bulunmaktadır.

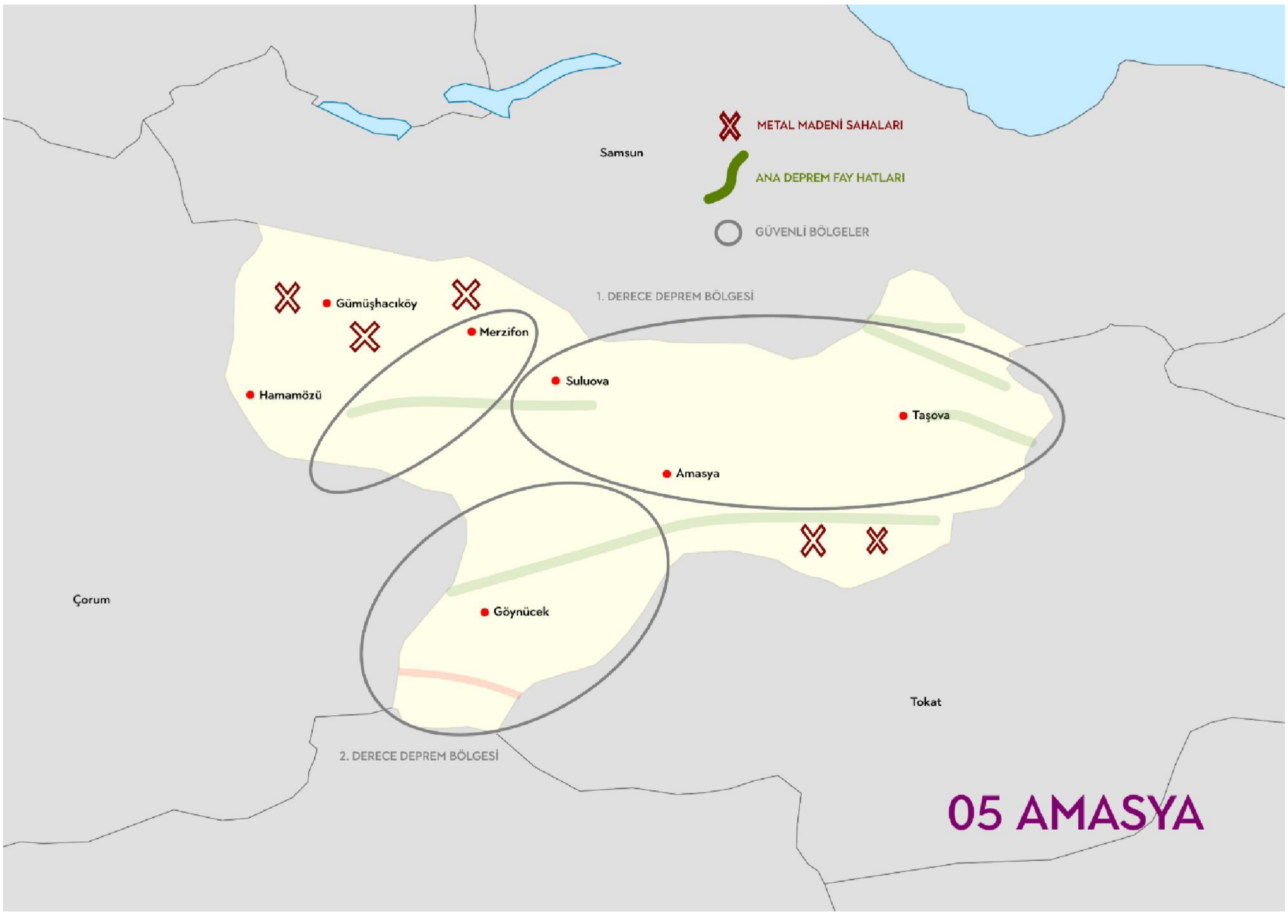
İstasyon Tel : (+90-358) 218 12 39

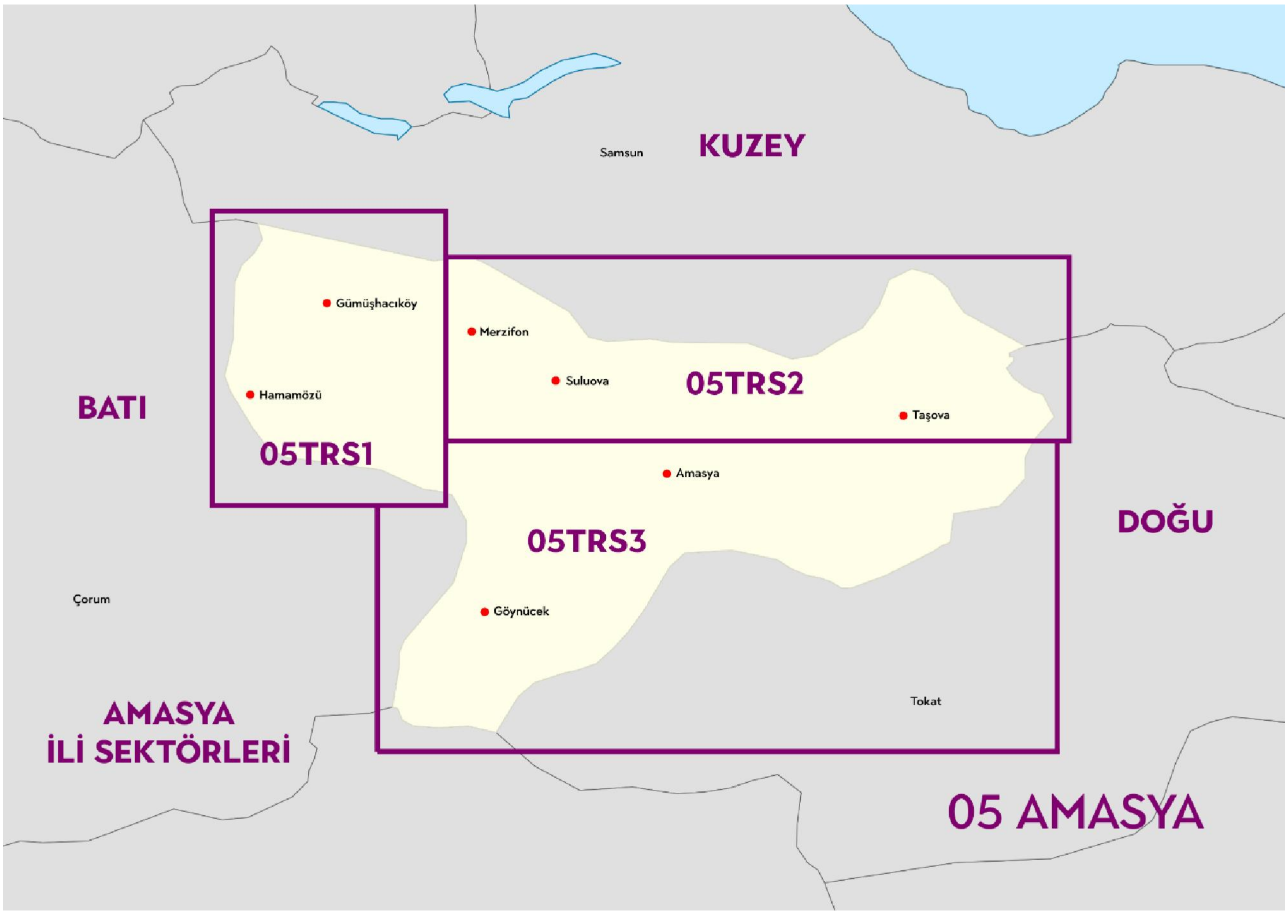
Havalimanı: AMASYA MERZİFON HAVALİMANI

Adres: 05300 Merzifon/Amasya
Tel : +90 358 535 10 16 / 17
Fax : +90 358 535 10 76

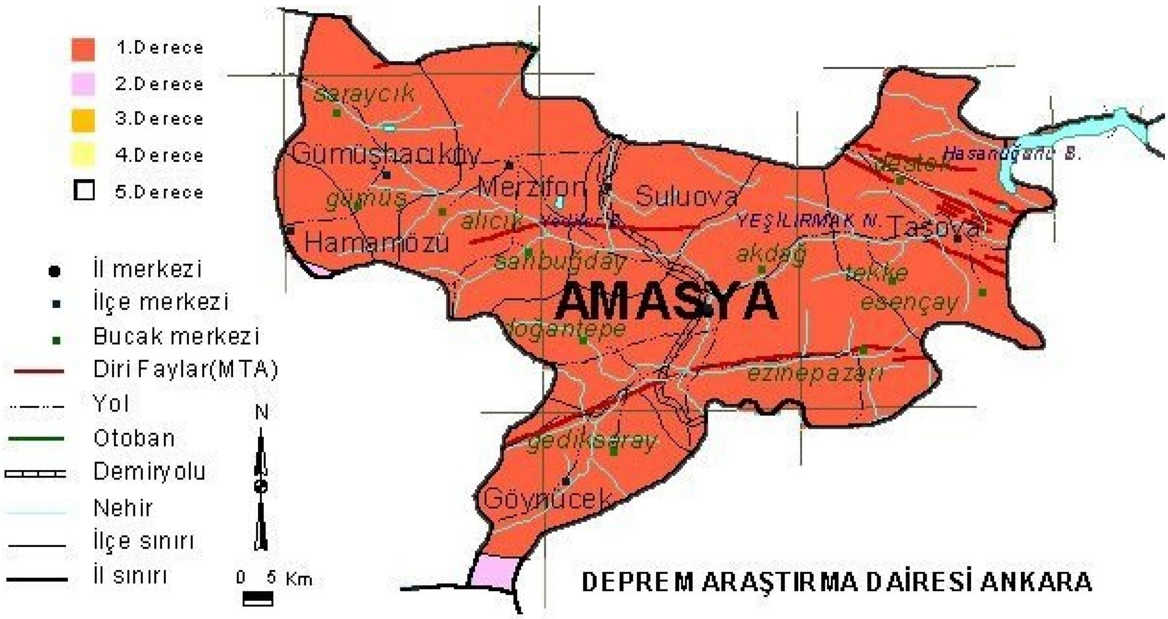
TÜRKÜTOPYA AMASYA

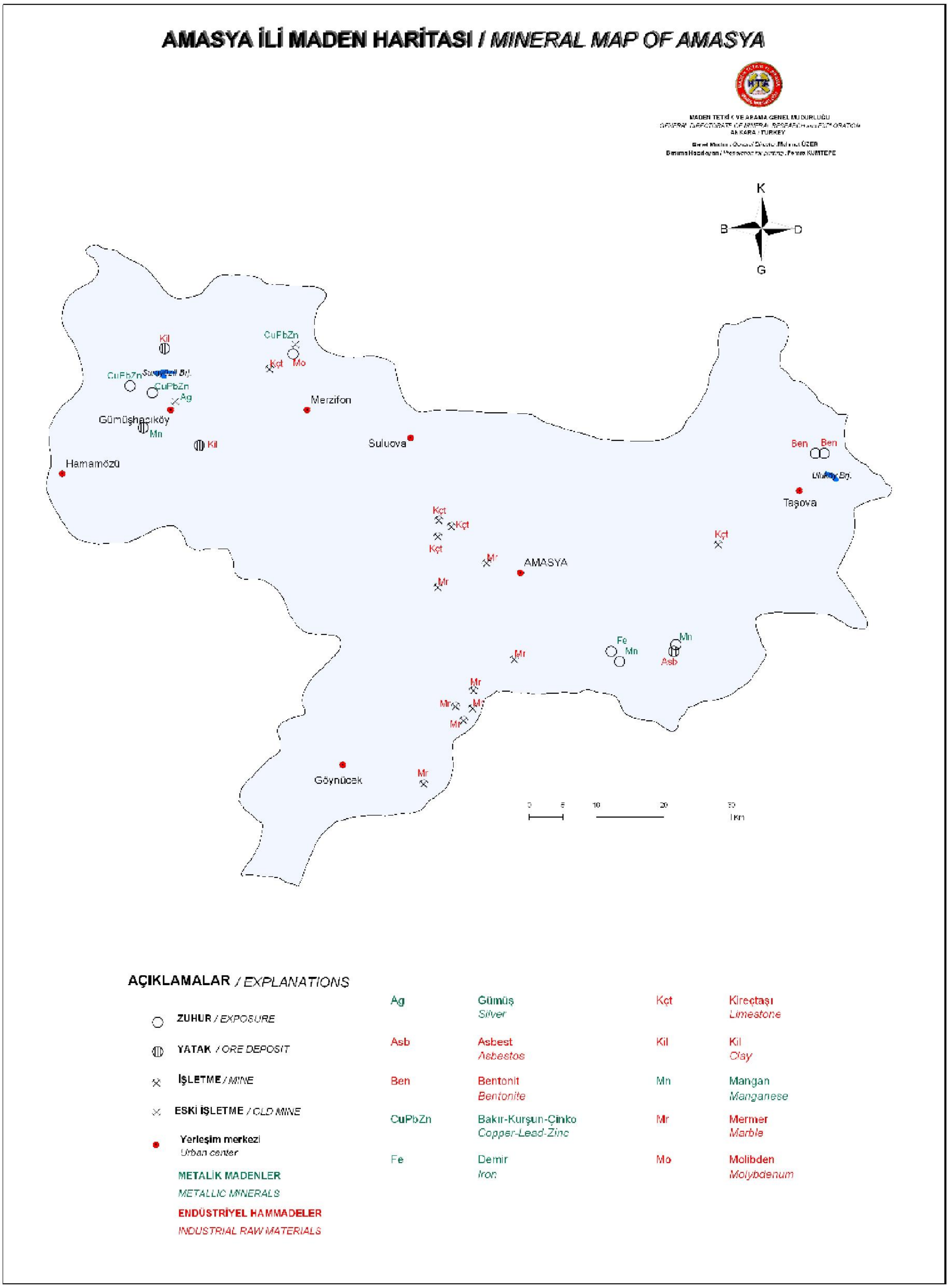
Türkütopya Toplumu Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Amasya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Amasya İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Samsun
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Gümüşhacıköy
Merzifon
Hamamözü
Suluova
Taşova
Amasya
Çorum
Göynücek
Tokat
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
05 AMASYA


Samsun
KUZEY
Gümüşhacıköy
Merzifon
Suluova
05TRS2
Taşova
BATI
Hamamözü
05TRS1
Amasya
DOĞU
05TRS3
Çorum
Göynücek
AMASYA
İLİ SEKTÖRLERİ
Tokat
05 AMASYA

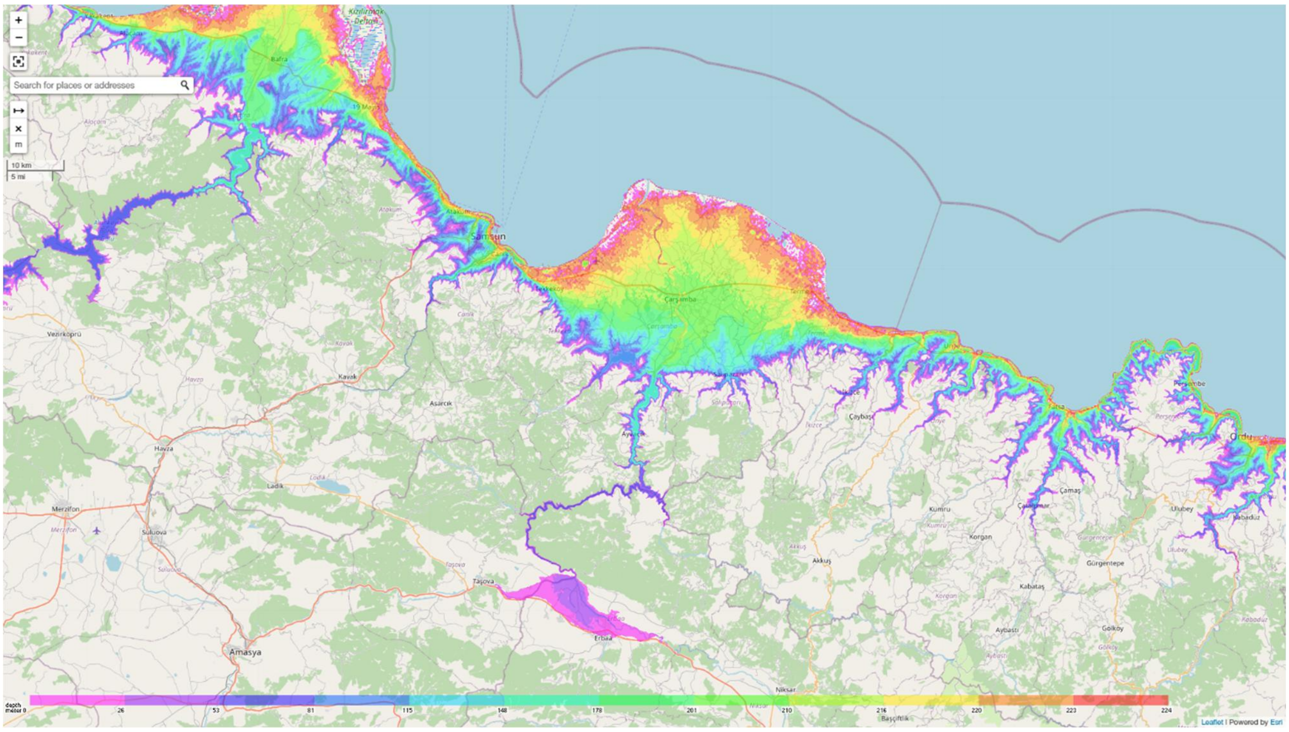

AMASYA KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K B D G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
SAMSUN
AMASYA
ÇORUM
ÇANKIRI
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
AĞRI
ERZİNCAN
SİVAS
YOZGAT
KIRIKKALE
ANKARA
BİLECİK
BURSA
ÇANAKKALE
BALIKESİR
ESKİŞEHİR
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
KONYA
KARAMAN
AKSARAY
NİĞDE
KIRŞEHİR
NEVŞEHİR
KAYSERİ
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
GAZİANTEP
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
MALATYA
ELAZIĞ
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
MARDİN
ŞANLIURFA
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
saraycık
Gümüşhacıköy
gümüş
Merzifon
Suluova
alıcık
Hamamözü
YEŞİLIRMAK N.
Taşova
Hasanuğurlu B.
akdağ
tekke
esençay
sarıbuğday
AMASYA
doğantepe
ezinepazarı
gediksaray
Göynücek
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

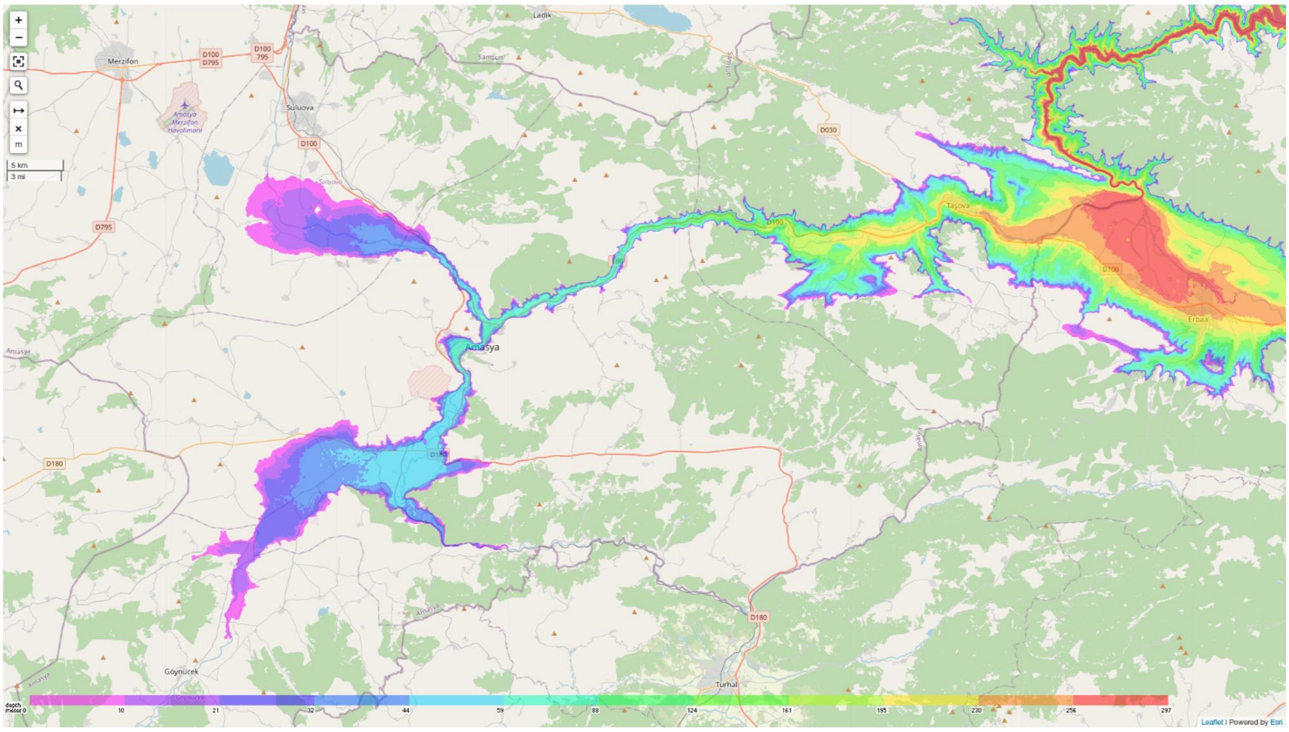


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Amasya ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Amasya Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Amasya Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 05, Telefon Kodu ise 358'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.628 km²
Rakım: 411 m
En yüksek nokta: 2058 m
En alçak nokta: 195 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Amazon (Amma zor) > Amasis (Amma asi)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Amassia (Ama Asya)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Amasya-yı Aydın / (Değirmenbükü)
Bugünkü İsminin Kökeni: Amma+asya (Amma+zor / Amazon kenti)

Amasya'nın İlçeleri: Göynücek, Gümüşhacıköy, Hamamözü, Merzifon, Suluova, Taşova.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
AMASYA	**5628**
AMASYA MERKEZ	1889
GÖYNÜCEK	591
GÜMÜŞHACIKÖY	629
HAMAMÖZÜ	204
MERZİFON	888
SULUOVA	456
TAŞOVA	971

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 94+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprakları ve kireçli orman toprakları bulunmaktadır. Ovaları çevreleyen dağlık alanlar bulunmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 86
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Amasya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Amasya'dan üç yöne doğru giden yollar ovalık alanlara açılır. Ovaları ise dağlık alanlar kaplar. Ereğli Dağı, Göl Dağı, İnegöl Dağı, Karaömer Dağı, Sakarat Dağı, Sarıtaş Dağı, Kocababa Dağı, Buzluk Dağı, Biçin Dağı gibi, Alan Dağı yapılar şehirle bağlantılıdır. Hasan Uğurlu Baraj Gölü, Yedikır Baraj Gölü, Merzifon Baraj Gölü, Sarayözü Baraj Gölü, Derinöz Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Yassıçal Gölü, Ziyaret Gölü, Gediksaray Gölü, Doğantepe Gölü, Yeşilören Gölü, Uzunyazı Gölü, Ortaova Gölü, Çıtlı Gölü gibi doğal göller de bulunur. Çekerek Nehri, Yeşilırmak ve muhtelif dereler

şehirden geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından zengin değildir. Kuzey Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Birinci Dereceden Fay Hattı bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Kısmen alüvyonal ova üzerinde yer alan Amasya'nın su basması yolu üzerinde olmadığını söyleyebiliriz. Nibiru faktörü göz önüne alınırsa su basması söz konusu olabilir. Bu durumda dağlık alanlar oldukça korunaklıdır. Buralarda da nerelere gidilebileceğini bilmek gerekmektedir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Çok fazla baraj gölü olmaması ve göllerin büyük olmamaları bir avantajdır. Barajlar kökenli olabilecek afetlerden etkilenmeyecektir.

3. Şehrin tamamına yakını Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Kuzey Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden üst seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından fazla etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok az etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir. Dağların çevrelediği bir şehir olması dolayısıyla ovalık alanlar kısmen güvenlidir. Ancak Yeşilırmak şehirden geçtiği için de sel basmaları bakımında risklidir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru’nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güney istikametine göre gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Ancak buralara gidecek vaktiniz yoksa haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçerek afetin veya felaketin şiddetinin hafiflemesiyle birlikte güneye doğru yol alınmalıdır. Metal madenlerinin bulunduğu alanlardan uzak durulmalıdır. Eğer afetler çok şiddetlenirse komşu şehirlerden birisine geçerek buranın Güvenli Alanında beklemelidir.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az birkaç tane komşu şehirde (Çorum, Yozgat, Tokat gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Amasya çevresinde alüvyonal ovalar olduğu için buralarda yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneybatı istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Çevredeki dağlar dağ kayması ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Afetler şiddetlenirse hızla bu bölgeden uzaklaşıp Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla denize yakın yerlere gidilmemelidir.

ANKARA 06 / 312

+ İlla bir şey diyecek olursan Ankara bebesine sevdalandım dersin havan olur.
+ Burası Ankara; bizim burada büyük olana değil, adam olana abi derler!
+ Ayazınla beni tehdit etme Ankara, hayallerimi yaksam Ağustos'u yaşarsın.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Ankara Daimi Alan İşareti: TRTÜ06-AYGUN
Türkütopya Ankara Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 2.718 puan ile 2. sıra) ve nüfus bakımından son derece kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 66.13 puanla 2. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

ANKARA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-312) 311 12 87
Belediye : (+90-312) 310 32 40
Hastane : (+90-312) 363 33 30
Polis : (+90-312) 384 06 06 / 6445
Jandarma : (+90-312) 346 39 90
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-312) 229 26 31 - 229 36 61
Turizm Danışma : (+90-312) 231 55 72 - 288 61 66
Kültür Müdürlüğü : (+90-312) 218 29 80

ANKARA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Ankara`dan Türkiye`nin her tarafına otobüsle ulaşım olanağı vardır.

Otogar Tel : (+90-312) 224 10 00

Havalimanı: Uluslararası Ankara Esenboğa Havalimanı, şehir merkezine 25 km. mesafededir. Ulaşım HAVAŞ servisleriyle sağlanmaktadır.

Adres : Balıkhisar Mh., Özal Bulvarı, Akyurt/Ankara
Tel : +90 312 398 00 00 (35 HAT)
Fax : +90 312 398 03 45

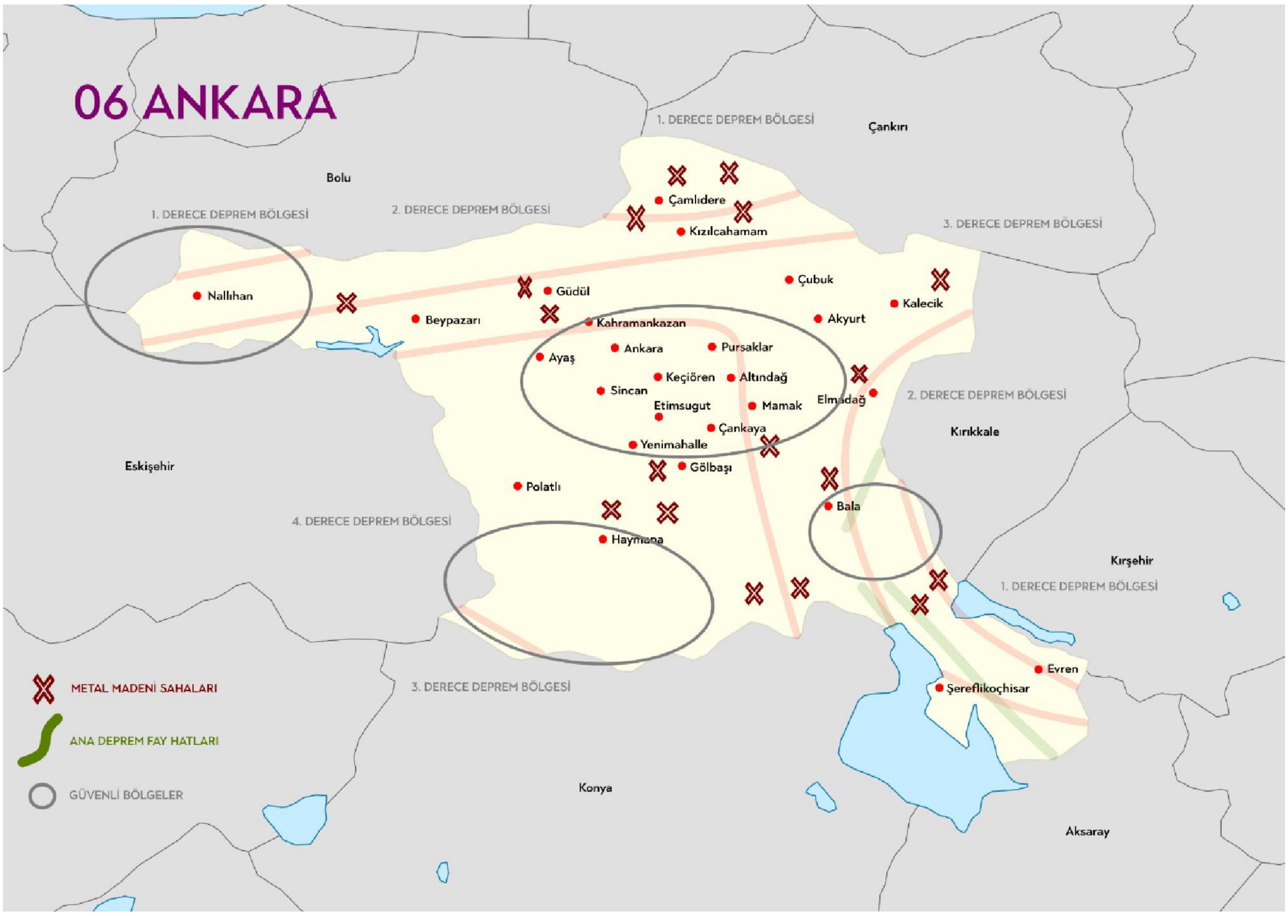
Hava Limanı Tel: (+90-312) 398 00 00/1517 – 398 05 50 –398 00 00/1649

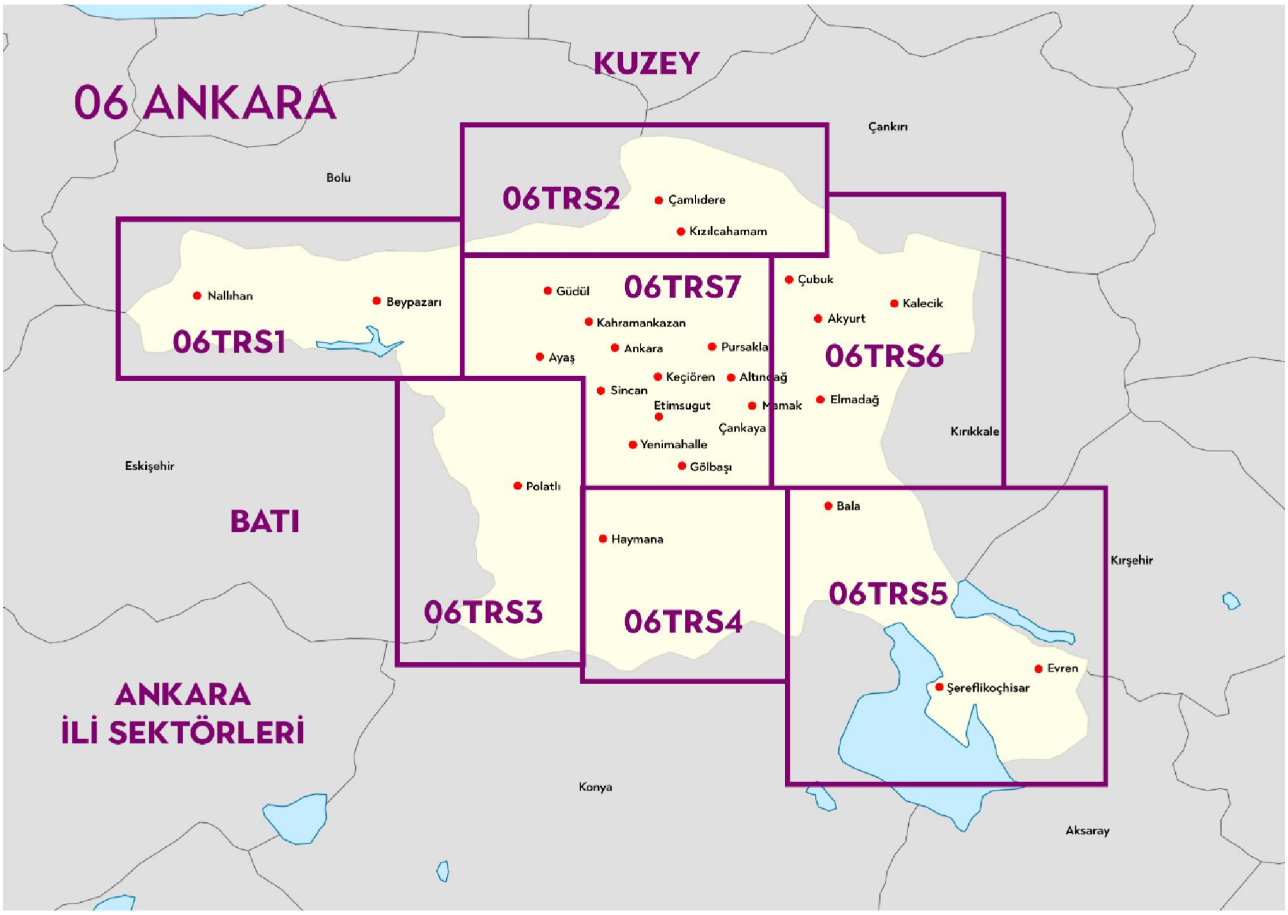
Demiryolu: Ankara-İstanbul, Ankara-İzmir, Ankara-Balıkesir, Ankara-Isparta-Burdur, Ankara-Zonguldak, Ankara-Adana, Ankara-Elazığ-Diyarbakır güzergâhlarında trenle ulaşım mevcuttur.

İstasyon Tel: (+90-312) 311 49 94 – 310 65 15

TÜRKÜTOPYA ANKARA

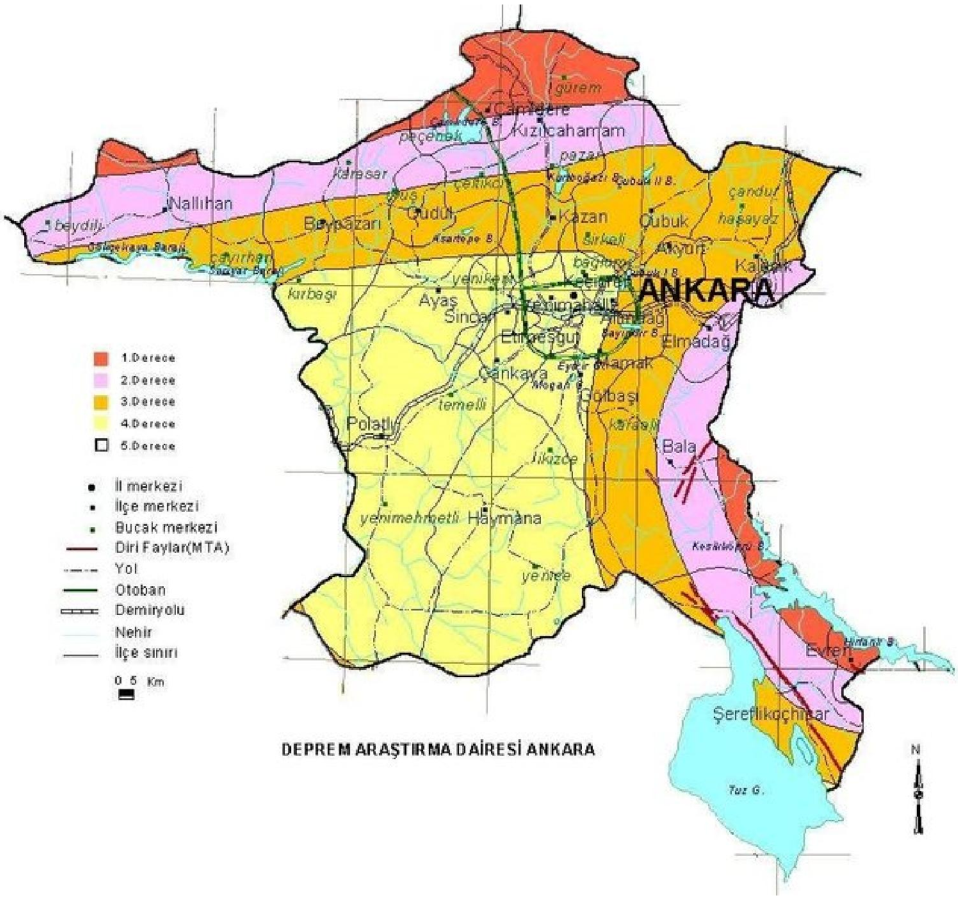
Türkütopya Toplumu Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Ankara İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Ankara İli Temsilciliği

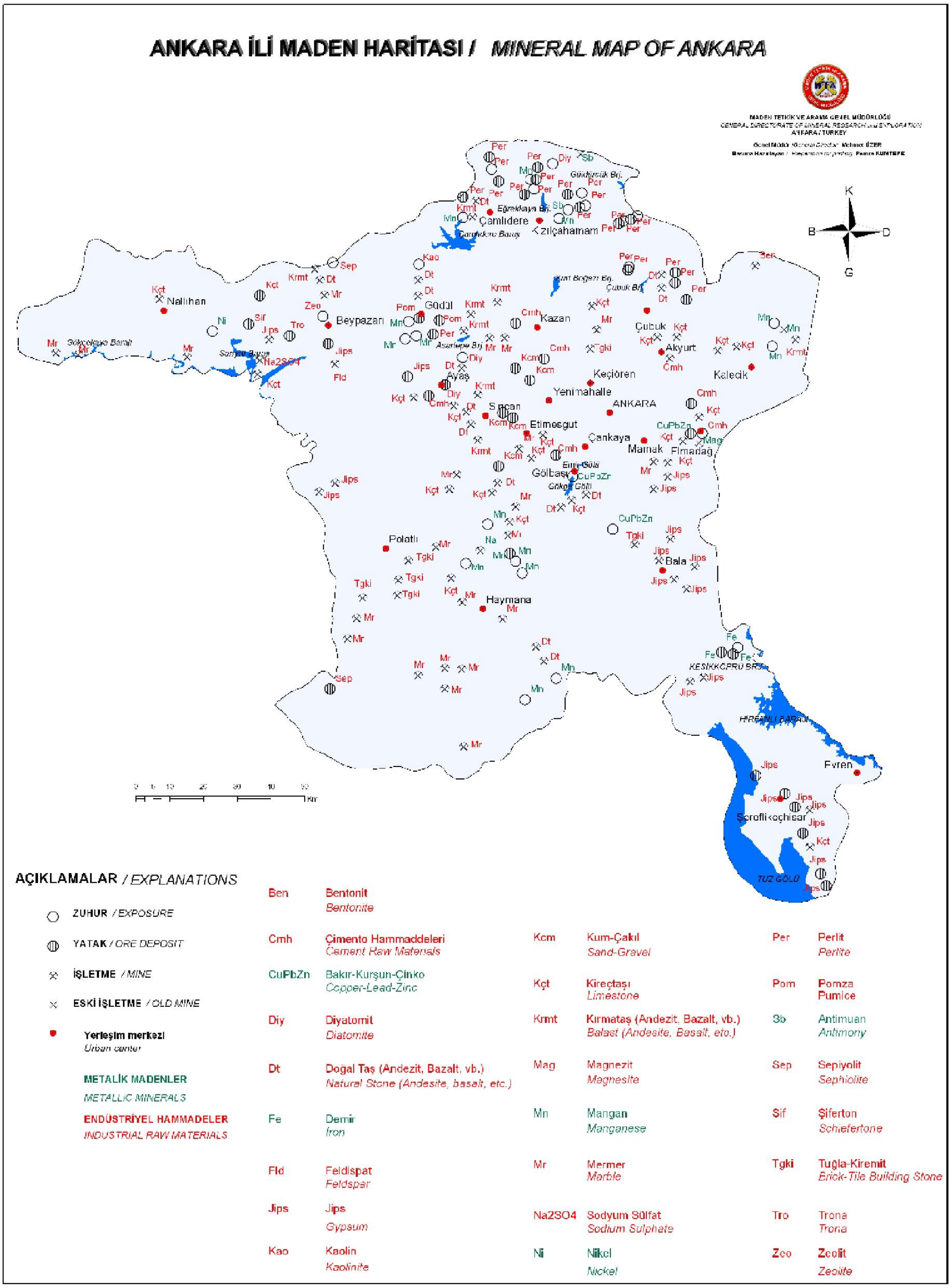

06 ANKARA
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çankırı
Bolu
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çamlıdere
Kızılcahamam
Nallıhan
Beypazarı
Güdül
Çubuk
Kalecik
Akyurt
Kahramankazan
Ankara
Pursaklar
Ayaş
Keçiören
Altındağ
Sincan
Etimsgut
Mamak
Elmadağ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kırıkkale
Çankaya
Yenimahalle
Gölbaşı
Eskişehir
Polatlı
Bala
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Haymana
Kırşehir
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Evren
Şereflikoçhisar
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Konya
Aksaray


06 ANKARA
KUZEY
Çankırı
Bolu
06TRS2
Çamlıdere
Kızılcahamam
Nallıhan
Beypazarı
06TRS1
Güdül
06TRS7
Çubuk
Kalecik
Akyurt
Kahramankazan
Ayaş
Ankara
Pursaklar
06TRS6
Keçiören
Altındağ
Sincan
Etimsgut
Mamak
Elmadağ
Çankaya
Kırıkkale
Yenimahalle
Gölbaşı
Eskişehir
Polatlı
BATI
Bala
Haymana
Kırşehir
06TRS5
06TRS3
06TRS4
Evren
Şereflikoçhisar
ANKARA
İLİ SEKTÖRLERİ
Konya
Aksaray



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Ankara ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 06, Telefon Kodu ise 312'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 25.632 km²
Rakım: 938 m
En yüksek nokta: 2034 m
En alçak nokta: 633 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ana+kara (Asya'da Türk yerleşim alanı da Ankara adıyla anılır)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Frig > Ankura
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Ankara
Bugünkü İsminin Kökeni: Ana+kara

Ankara'nın İlçeleri: Altındağ, Çankaya, Etimesgut, Keçiören, Mamak, Sincan, Yenimahalle, Akyurt, Ayaş, Bala, Beypazarı, Çamlıdere, Çubuk, Elmadağ, Evren, Gölbaşı, Güdül, Haymana, Kalecik, Kazan, Kızılcahamam, Nallıhan, Polatlı ve Şereflikoçhisar.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
ANKARA	**25632**
AKYURT	369
ALTINDAĞ	123
AYAŞ	1041
BALA	1851
BEYPAZARI	1697
ÇAMLIDERE	782
ÇANKAYA	483
ÇUBUK	1198
ELMADAĞ	647
ETİMESGUT	273
EVREN	222
GÖLBAŞI	1364
GÜDÜL	540
HAYMANA	2164
KALECİK	1110
KAZAN	547
KEÇİÖREN	159
KIZILCAHAMAM	1623
MAMAK	321
NALLIHAN	2079
POLATLI	3618
PURSAKLAR	169
SİNCAN	880
ŞEREFLİKOÇHİSAR	2155
YENİMAHALLE	219

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 14-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 78+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak, dağlık ve volkanik arazi üzerinde kumlu ve taşlı toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 2 / Kişisel: 1385
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Ankara'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Ankara'nın geneli tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. İdris Dağı, Aydos Dağı, Abdüsselam Dağı, Elma Dağ, Mire Dağı, Dinek Dağı, Hızır Dağı, Çile Dağı ve Yıldırım Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kesik Köprü Baraj Gölü, Kurtboğazı Baraj Gölü, Bayındır Baraj Gölü, Çamlıdere Baraj Gölü, Akyar Baraj Gölü, Eğrekkaya Baraj Gölü, Kavşakkaya Baraj Gölü, Çubuk Baraj Gölleri, Sarıyar Baraj Gölü, Hirfanlı Baraj Gölü, Asartepe Baraj Gölü, gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Mogan Gölü, Emir Gölü, Tuz Gölü, Çiftlik Gölü, Dikilitaş Gölü, Soğulca Gölü, Kızılkoyunlu Gölü, Bozyaka Gölü, Kargalı Gölü, İkizce Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehrin doğusundan Kızılırmak Nehri ve batıda Sakarya Nehri bulunmaktadır. Şehirden pek çok dere geçmektedir. Şehir, metal madenlerince orta zenginliktedir. Ana deprem fay hatları kuzeyden ve doğudan geçmektedir. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı küçük bir alandan geçmektedir. İkinci, Üçüncü, Dördüncü Dereceden Fay Bölgeleri de bulunur. Ankara merkez bölgesi Üçüncü Derece Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Ankara su basması yolu üzerinde değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Oldukça fazla baraj gölü vardır ancak göllerin büyük olmamaları bir avantajdır. Sadece güneydeki büyük göller risk oluşturabilir. Barajlar kökenli olabilecek afetlerden fazla etkilenmeyecektir.

3. Şehrin tamamına yakını daha düşük seviyeli deprem bölgesindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Ancak kuraklık bakımından risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle

ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zenginliktedir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde zengin akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Yükseltiler bakımından zengin bir şehirdir ve nispeten güvenlidir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Konya, Kırşehir, Aksaray gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Ankara daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ANTALYA 07 / 242

+ Ne diyordu şair; Yıkıldı yolunu bekleyen Antalya. Şimdi gelsen de bir, gelmesen de bir.
+ Antalya bir masal gibidir, ne kadar kaldığın değil, ne kadar güzel yaşandığı önemlidir.
+ Bazen mutlu olmak değil sadece Antalya ile olmak istersin.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Antalya Daimi Alan İşareti: TRTÜ07-AYGUN
Türkütopya Antalya Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.642 puan ile 5. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehridir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 59.1 puanla 6. sırada. Türkiye’nin tarımsal üretim merkezlerinin başında gelir.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	4/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

ANTALYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-242) 243 97 93
Belediye : (+90-242) 241 19 43
Hastane : (+90-242) 248 18 93
Polis : (+90-242) 345 41 00
Jandarma : (+90-242) 238 22 07-3 hat
Turizm Danışma Müdürlüğü: (+90-242) 241 17 47
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-242) 343 27 60

ANTALYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Antalya Türkiye`nin her yöresi ile karayolu bağlantısına sahiptir. İstanbul ve Ankara gibi büyük merkezlerden karayoluyla bölgeye geliş için en uygun yol, Afyon – Burdur – Antalya yoludur.

Otogar Tel: (+90-242) 331 12 50

Demiryolu: Antalya`da tren istasyonu yoktur. En yakın tren istasyonu Burdur`dadır.

Havalimanı: Antalya Havalimanı hizmet vermektedir.

Adres: Yeşilköy Mahallesi 07230 Muratpaşa/Antalya
Tel : +90 242 330 30 30 (21 HAT)
Fax : +90 242 330 33 02

Antalya Gazipaşa – Alanya Havalimanı

Adres: Gazipaşa, Gazipaşa Alanya, 07900 Alanya/Gazipaşa/Gazipaşa/Antalya
Tel : 4001-4002 SANTRAL
Fax : +90 242 582 75 75

DHMİ Antalya Havalimanı İç Hatlar Terminali Tel : +90- (242) 330 30 30

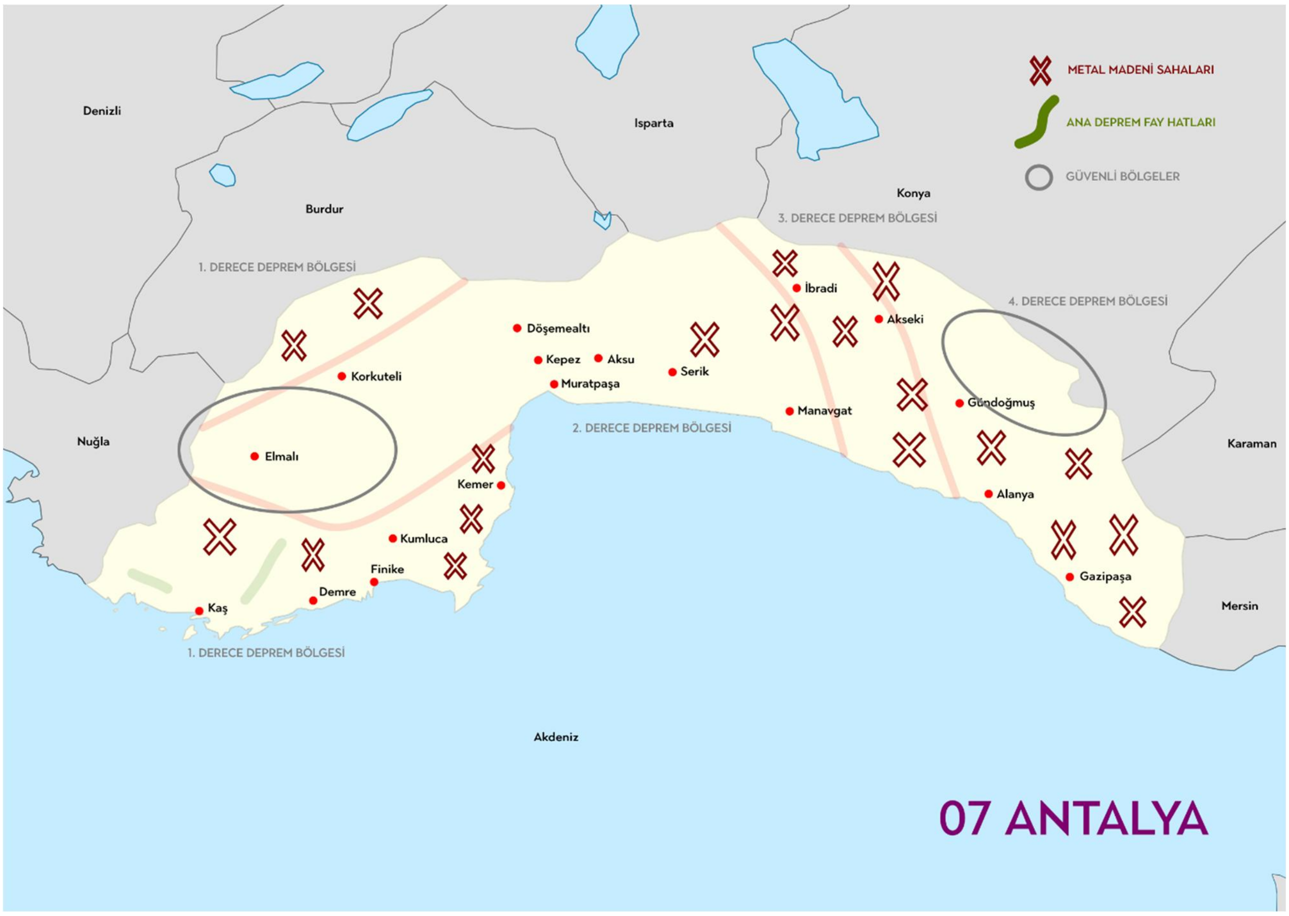
Bayındır Antalya Dış Hatlar Terminali Tel: +90- (242) 330 36 00

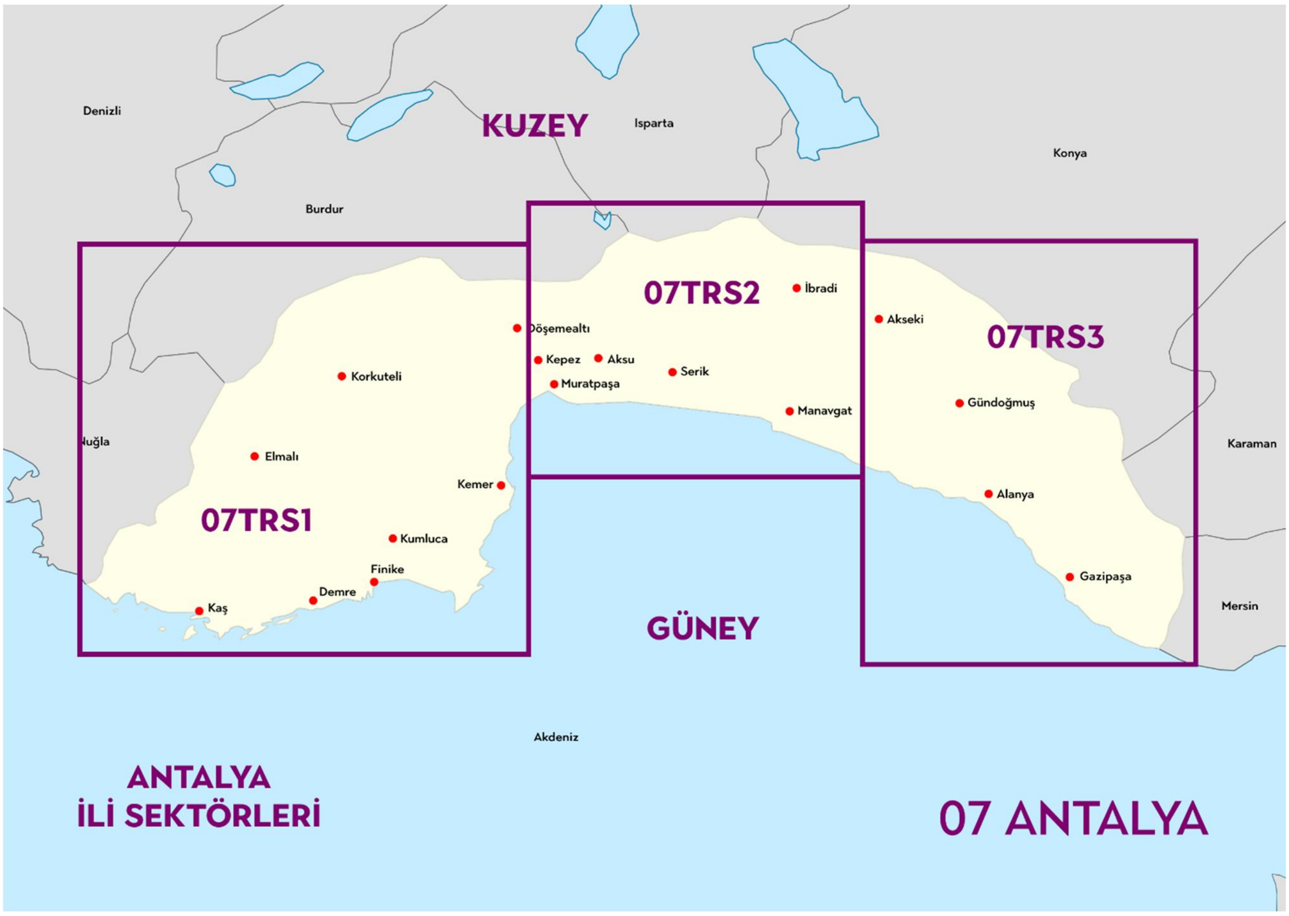
Denizyolu: Antalya Limanı Türkiye`nin önemli deniz kapısıdır.

Liman Başkanlığı Tel :(+90-242) 259 12 12

TÜRKÜTOPYA ANTALYA

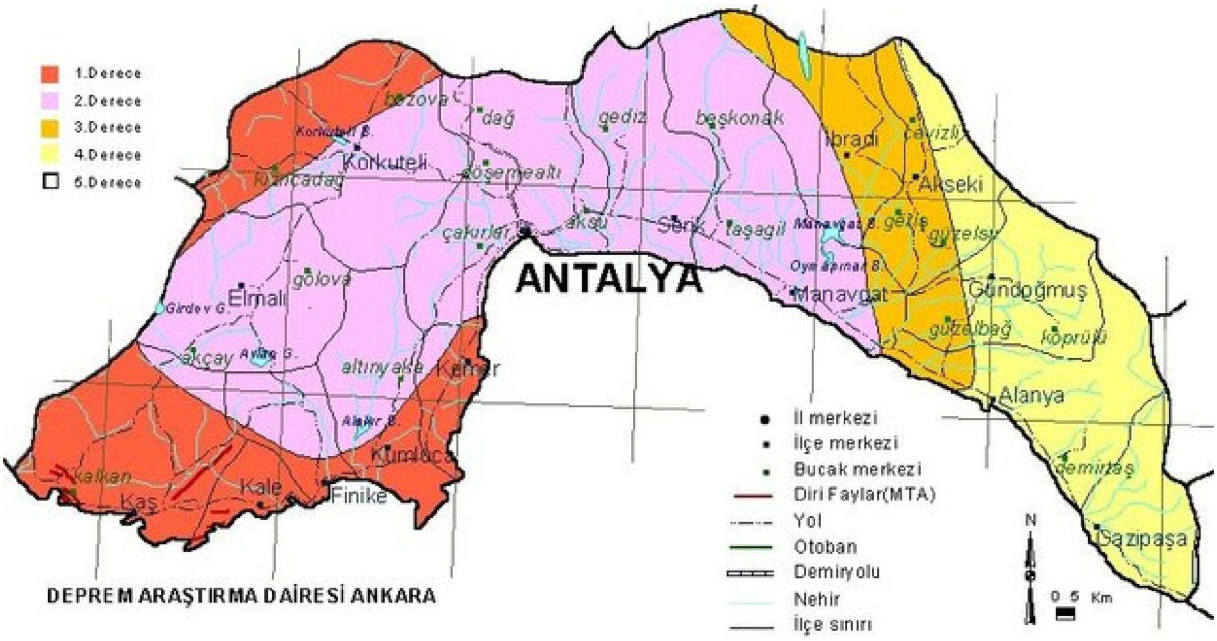
Türkütopya Toplumu Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Antalya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Antalya İli Temsilciliği

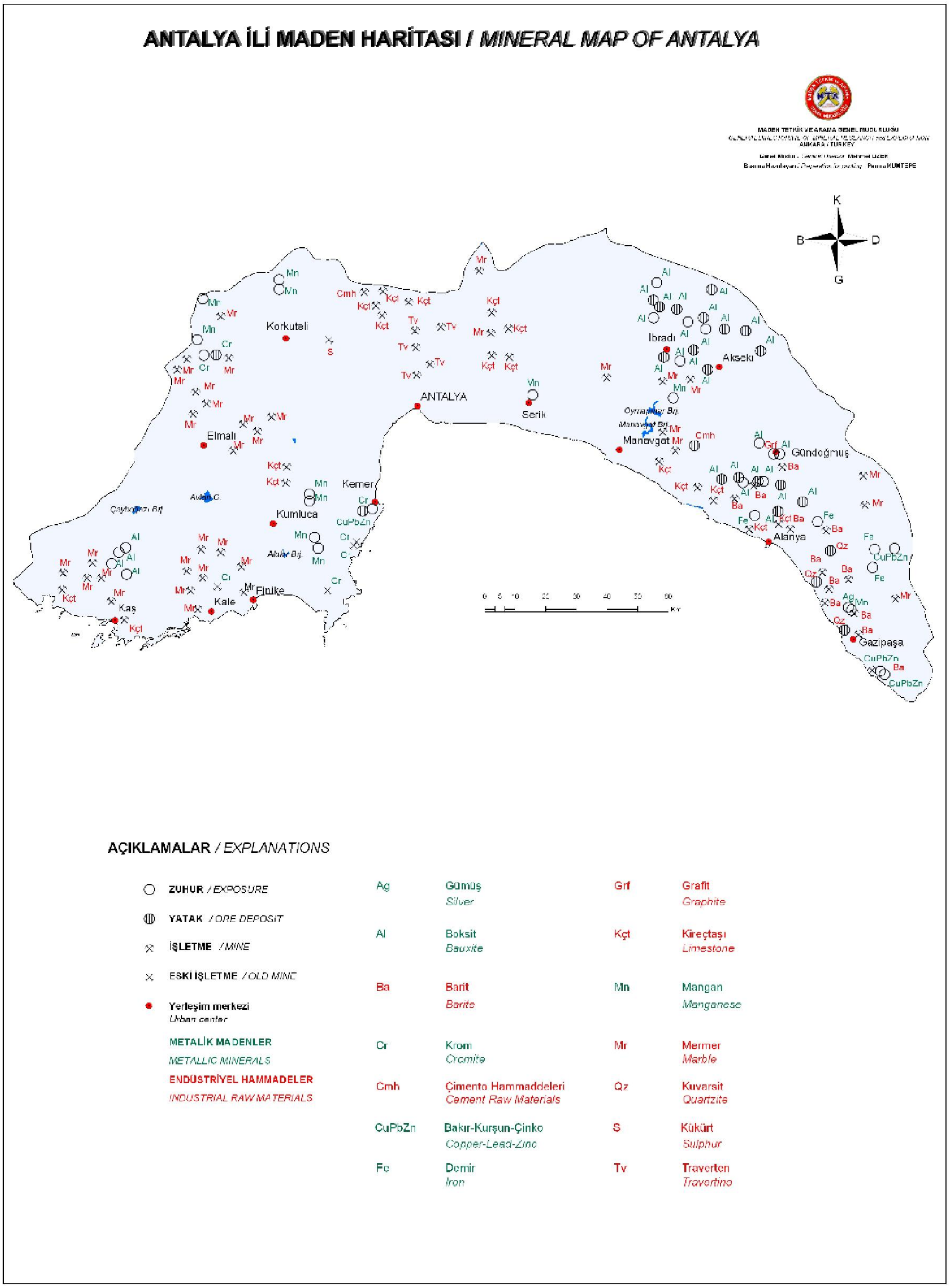

METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Denizli
Isparta
Burdur
Konya
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İbradi
Akseki
Döşemealtı
Kepez
Aksu
Muratpaşa
Serik
Korkuteli
Manavgat
Gündoğmuş
Nuğla
Elmalı
Kemer
Karaman
Alanya
Kumluca
Finike
Demre
Kaş
Gazipaşa
Mersin
Akdeniz
07 ANTALYA


Denizli
KUZEY
Isparta
Konya
Burdur
07TRS2
İbradi
Akseki
07TRS3
Döşemealtı
Kepez
Aksu
Muratpaşa
Serik
Korkuteli
Gündoğmuş
Manavgat
Nuğla
Karaman
Elmalı
Kemer
Alanya
07TRS1
Kumluca
Finike
Demre
Kaş
Gazipaşa
Mersin
GÜNEY
Akdeniz
ANTALYA
İLİ SEKTÖRLERİ
07 ANTALYA



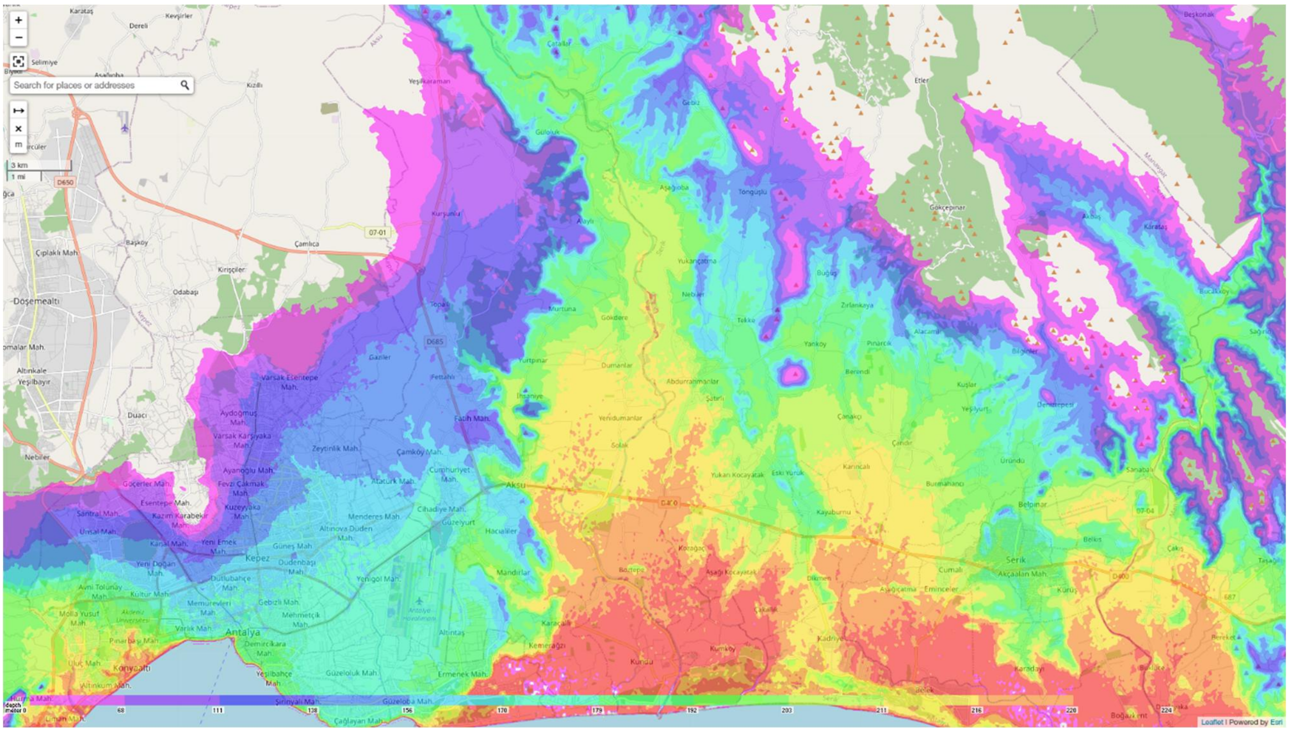
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



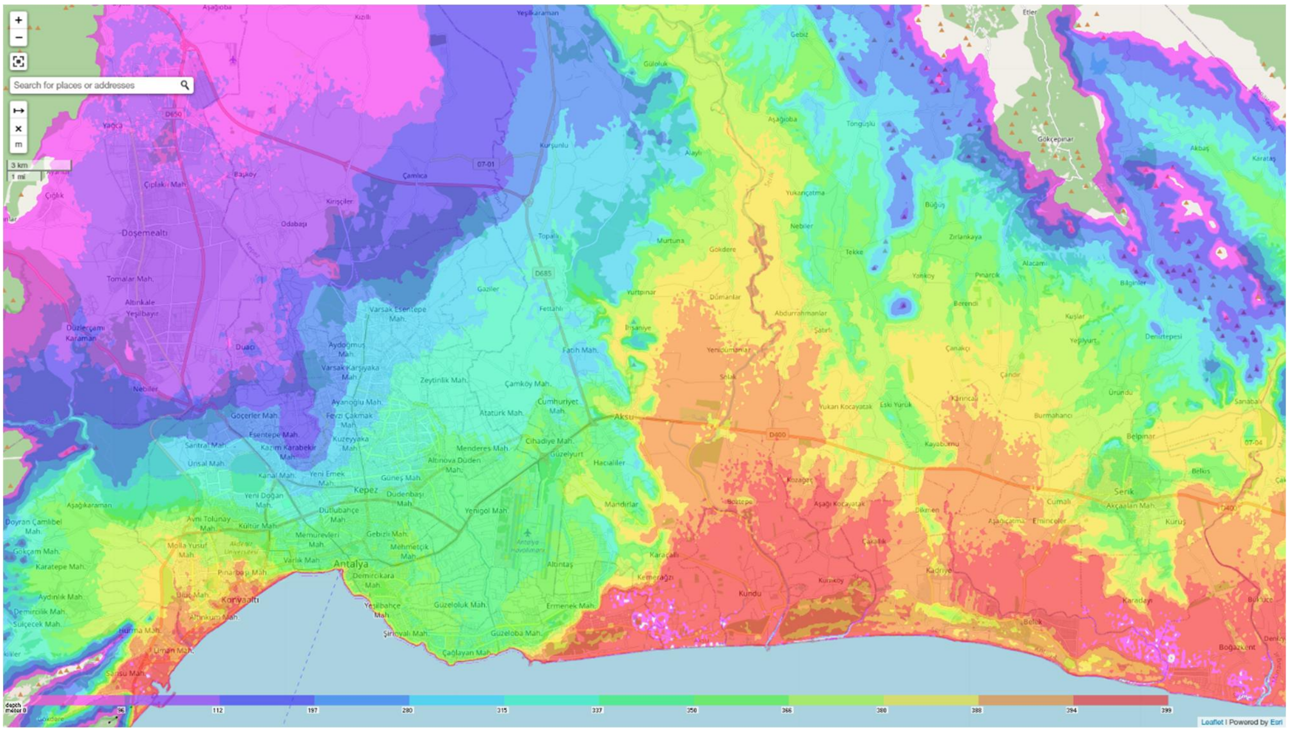


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Antalya ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Antalya Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Antalya Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 07, Telefon Kodu ise 242'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 20.177 km²
Rakım: 39 m
En yüksek nokta: 3085 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ataeli
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Ataleia
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Antalya
Bugünkü İsminin Kökeni: Ant+al+ya

Antalya'nın İlçeleri: Akseki, Alanya, Elmalı, Finike, Gazipaşa, Gündoğmuş, İbradı, Kale, Kaş, Kemer, Korkuteli, Kumluca, Manavgat ve Serik.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ANTALYA	**20177**
AKSU	406
ALANYA	1577
DEMRE	329
DÖŞEMEALTI	687
ELMALI	1433
FİNİKE	768
GAZİPAŞA	1111
GÜNDOĞMUŞ	1175
İBRADI	778
KAŞ	1750
KEMER	412
KEPEZ	292
KONYAALTI	546
KORKUTELİ	2433
KUMLUCA	1225
MANAVGAT	2351
MURATPAŞA	96
SERİK	1263

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 423
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Antalya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Antalya'nın alüyvonal ovalar, dağlık araziler ve maden bölgeleri oluşmaktadır. İl arazisinin ortalama olarak % 77.8'i dağlık, % 10.2'si ova, % 12'si ise engebeli bir yapıya sahiptir. İl alanının 3/4'ünü kaplayan Torosların birçok tepesi 2500-3000 metreyi aşar. Kanyonlarda yükselti neredeyse deniz seviyelerine inerken hemen yanı başında binlerce metrelik dağlar yükselir. Şehrin batısındaki Teke yöresinde geniş platolar ve havzalar yer alır. Çoğunlukla kireçtaşlarından oluşmuş bu dağlar ve platolar alanında, kireçtaşlarının erimesiyle oluşmuş mağaralar, düdenler, su çıkaranlar, dolinler, uvalalar ve daha geniş çukurluklar olan polyeler gibi büyüklü küçüklü karstik şekiller çok yaygındır. Şehrin topoğrafik yönden gösterdiği değişkenlik gerek iklim, gerek tarımsal gerekse demografi ve yerleşme yönünden farklı ortamlar yaratmaktadır. Ayrı özellik gösteren bu alanlar sahil ve yayla bölgesi olarak tanımlanır. Akdağlar, Bey Dağları, Tahtalı Dağları, Alaca Dağ, Dumanlı Dağ, Katrancık Dağı, Dedegöl Dağları, Şeytan Dağları, Geyik Dağları, Bozburun Dağı, Kovacık Dağı, Pınarcık Dağı, Yıldızlı Dağı, Kuhu Dağı, Kuyucak Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Çayboğazı Baraj Gölü, Alakır Baraj Gölü, Kozagacı Baraj Gölü, Korkuteli Baraj Gölü, Karaçalı Baraj Gölü, Onaç Baraj Gölü, Manavgat Baraj Gölü, Dim Baraj Gölü, Oymapınar Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Avlan Gölü, Osmankalfalar Gölü, Gölcük Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden pek çok dere geçmektedir. Şehir, metal madenlerince oldukça zengindir. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı batı kolunun güneyinden ve kuzeyinden geçmektedir. Diğer yerlerde ise İkinci, Üçüncü, Dördüncü Dereceden Fay Bölgeleri de bulunur. Antalya merkez bölgesi İkinci Derece Fay Hattı üzerindedir. Bölgeyi Helen Fay Yayı'nın Suriye'ye doğru uzantısı olan Doğu Akdeniz Fay Hattı da etkilemektedir.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık küçük bir alan haricinde dağlık alanda bulun Antalya su basması yolu üzerindedir. Oldukça iç kısımlara kadar denizden suların karalara yürümesi söz konusu olabilecektir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Antalya, verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Batı tarafında fay hatları bulunmaktadır. Antalya coğrafyasının 2/3’ü deprem risklerine açıktır. İlaveten Akdeniz'deki Kıbrıs-Suriye deniz fay hattı da risk oluşturmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru’nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru’nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir ve etkenlerin gücü doğrultusunda yüksek seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Konya, Karaman gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Antalya daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ARTVİN 08 / 466

+ Sıcak kanlı insanların diyarı.. Dostuna dost sözünün eri Artvinli.
+ Artvin'den yokuş aşağı inmek kolaydır ama en güzel manzara tepelerden seyredilir!
+ Artvin'i görmeden cenneti tarif edemezsiniz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Artvin Daimi Alan İşareti: TRTÜ08-AYGUN
Türkütopya Artvin Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin en doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.235 puan ile 49. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 47.35 puanla 29. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Karadeniz, Borçka ve Artvin üzerinden su yürüme yolu bulunur. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir. Afetler zamanı oldukça tehlikeli olacaktır.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	5/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	5/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

ARTVİN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-466) 212 11 17
Belediye : (+90-466) 212 37 11
Hastane : (+90-466) 212 10 40
Polis : (+90-466) 212 10 28
Jandarma : (+90-466) 611 25 01
İtfaiye : (+90-466) 212 37 14
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-466) 212 30 71
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-466) 371 51 72
Kültür Müdürlüğü : (+90-466) 212 25 07

ARTVİN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Artvin`e karayolu ile Türkiye`nin her yerinden ulaşım mümkündür.

Otogar Tel : +90 (466) 5114949
Liman Tel : (+90-466) 351 40 67

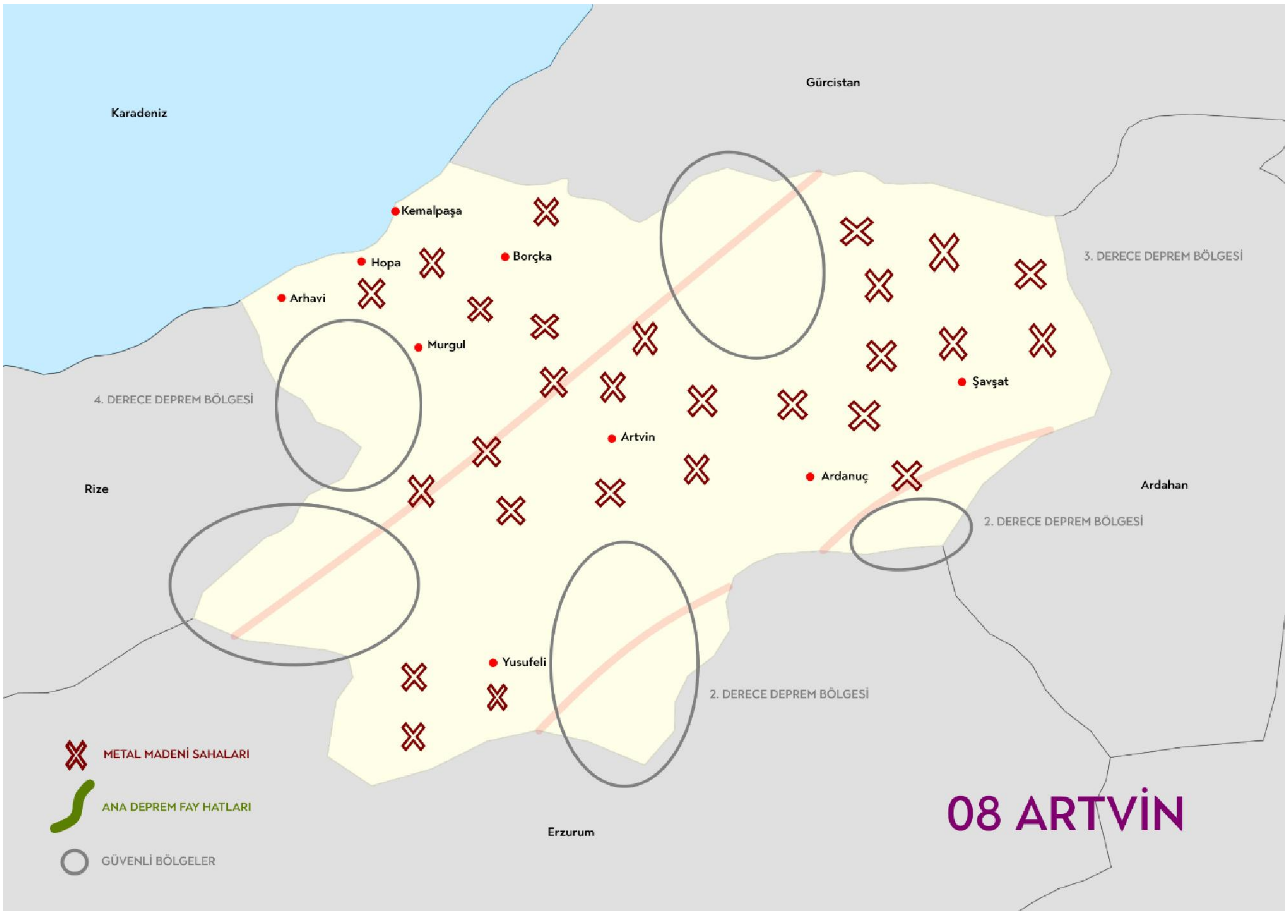
Deniz Yolu: Artvin İlinin Karadeniz'e sahil Hopa ilçesinde Liman bulunmakta olup bu limanda yük taşımacılığı yapılmaktadır.

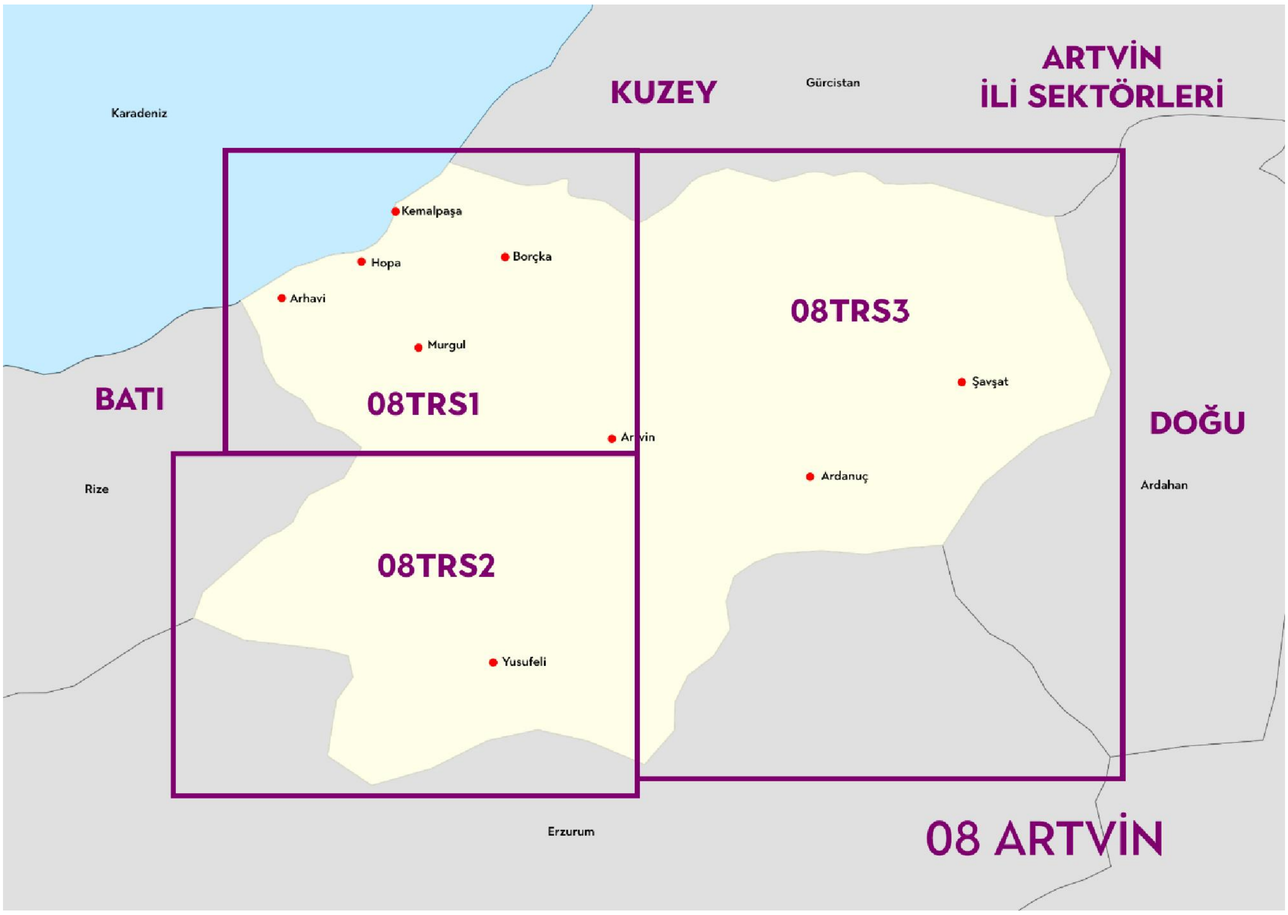
Adres: Liman Başkanlığı Hopa
Tel: (+90-466) 351 40 67

Hava Yolu: En yakın havaalanı Erzurum (203 km.) ve Trabzon (234 km.) illerinde bulunmaktadır.

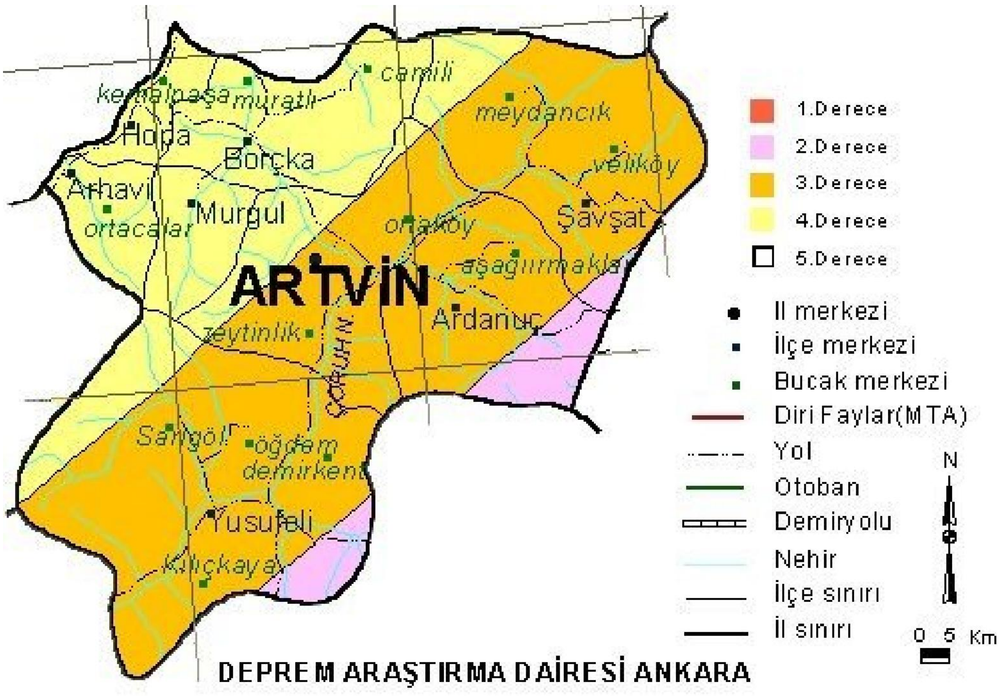
TÜRKÜTOPYA ARTVİN

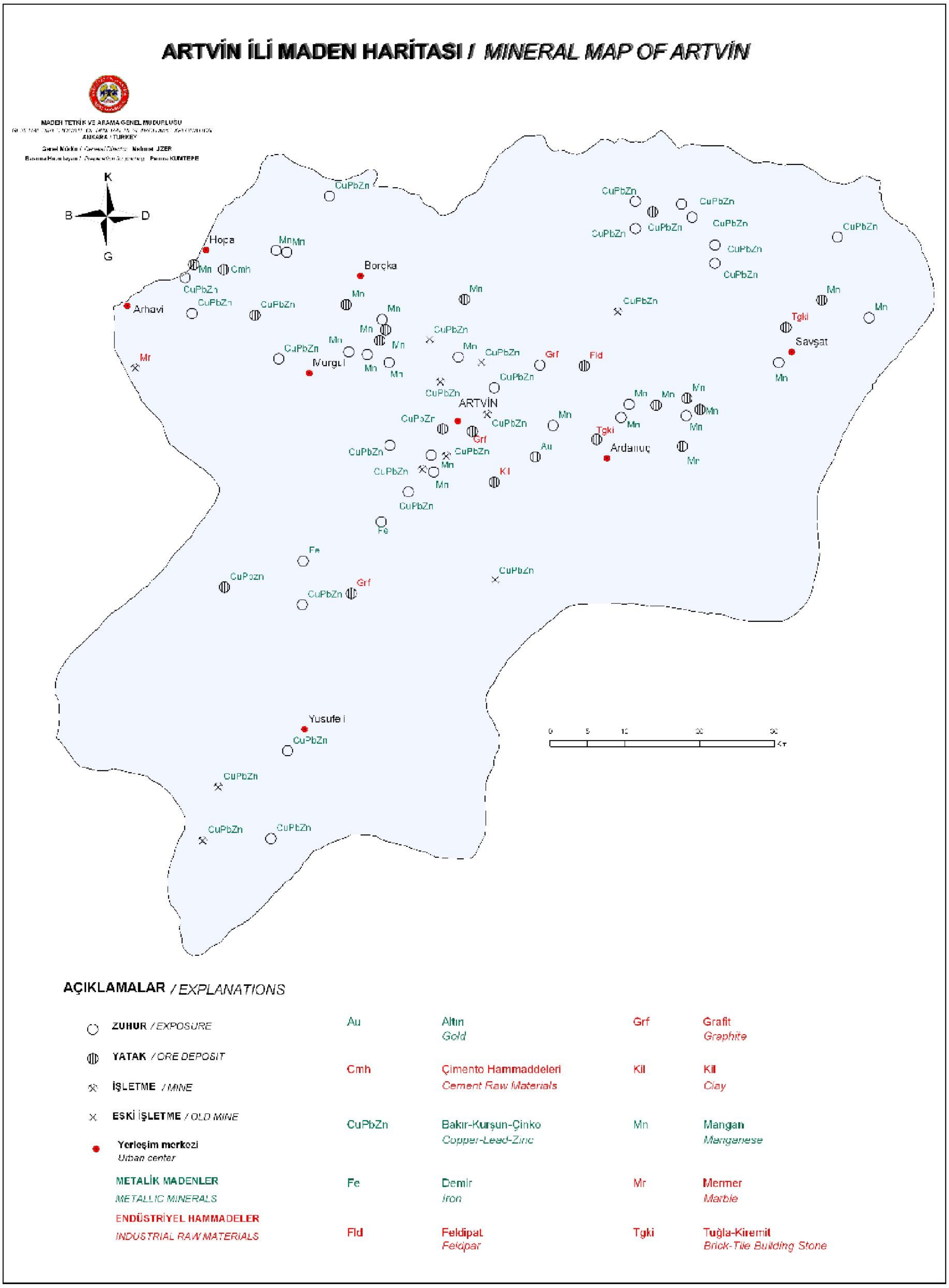
Türkütopya Toplumu Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Artvin İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Artvin İli Temsilciliği


Karadeniz
Gürcistan
Kemalpaşa
Hopa
Borçka
Arhavi
Murgul
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Şavşat
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Artvin
Ardanuç
Rize
Ardahan
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Yusufeli
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Erzurum
08 ARTVİN


ARTVİN
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
Karadeniz
Gürcistan
Kemalpaşa
Hopa
Borçka
Arhavi
08TRS3
Murgul
Şavşat
BATI
08TRS1
DOĞU
Artvin
Ardanuç
Rize
Ardahan
08TRS2
Yusufeli
Erzurum
08 ARTVİN

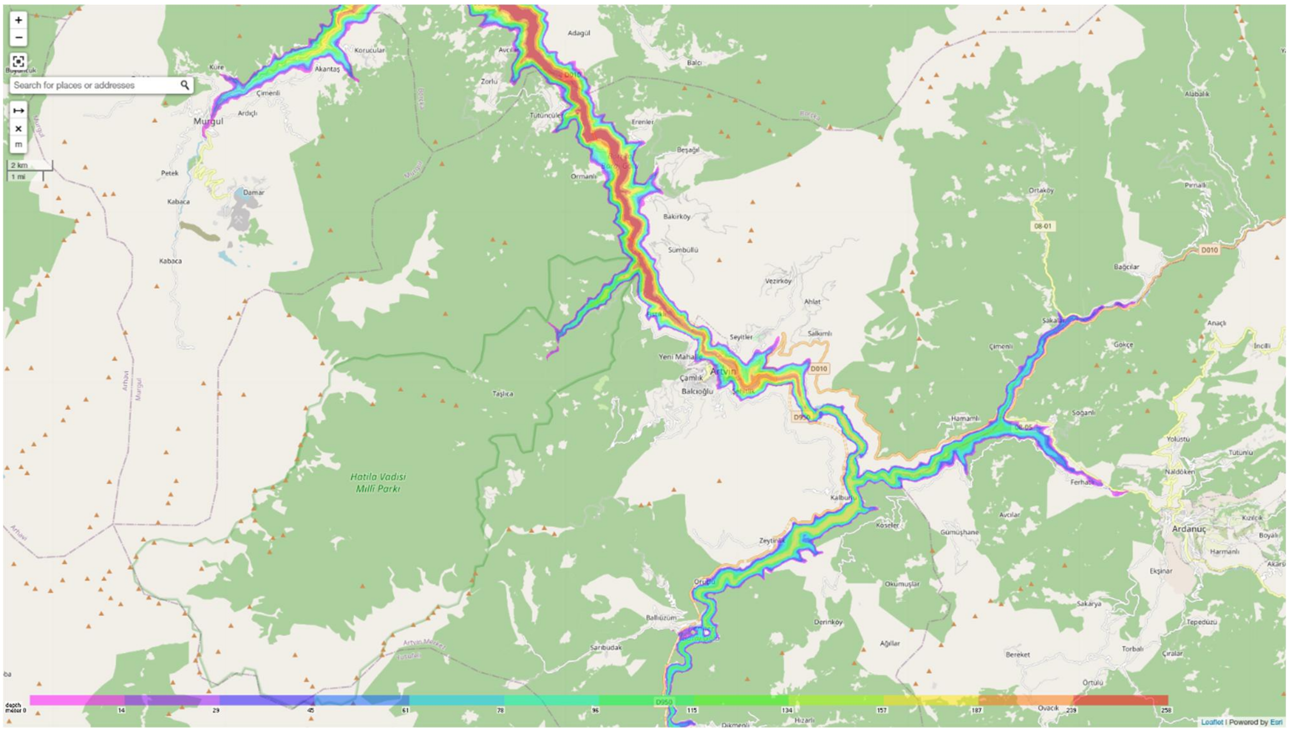

ARTVİN KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
ARTVİN
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
ÇANKIRI
ÇORUM
SAMSUN
AMASYA
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
ERZİNCAN
SİVAS
YOZGAT
KIRIKKALE
ANKARA
ÇANAKKALE
BALIKESİR
BURSA
BİLECİK
ESKİŞEHİR
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
KONYA
KARAMAN
AKSARAY
NİĞDE
NEVŞEHİR
KIRŞEHİR
KAYSERİ
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
GAZİANTEP
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
MALATYA
ŞANLIURFA
TUNCELİ
ELAZIĞ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
DİYABAKIR
BATMAN
SİİRT
MARDİN
ŞIRNAK
HAKKARİ
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


ARTVİN
kemalpaşa
muratlı
camili
Hopa
Borçka
meydancık
Arhavi
veliköy
ortacalar
Murgul
ortaköy
Şavşat
aşağıırmaklar
Ardanuç
zeytinlik
ÇORUH N.
Sarıgöl
öğdem
demirkent
Yusufeli
kılıçkaya
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

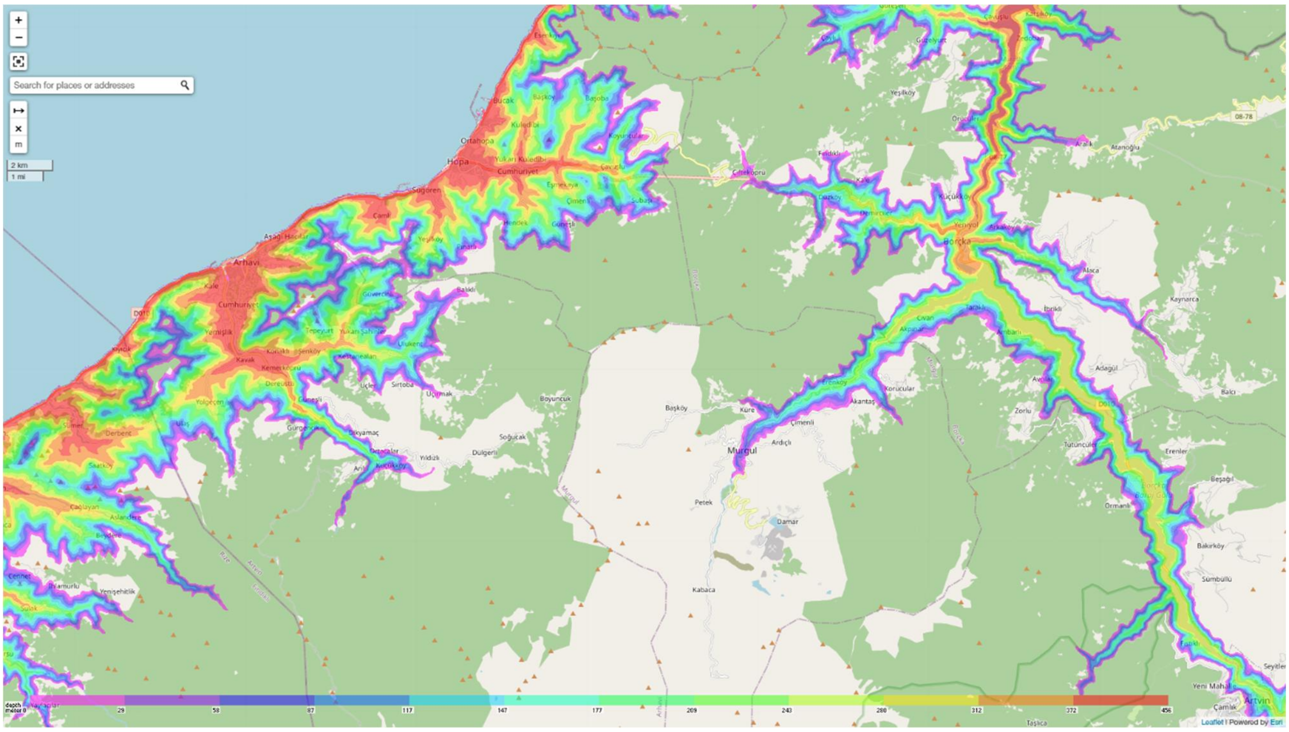


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Artvin ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Artvin Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Artvin Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 08, Telefon Kodu ise 466'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.393 km²
Rakım: 345 m
En yüksek nokta: 3932 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Arda+vani
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Artvini
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Artvin
Bugünkü İsminin Kökeni: Osmanlı > Artvin (Ardı+van)

Artvin'in İlçeleri: Ardanuç, Arhavi, Borçka, Hopa, Murgul, Şavşat, Yusufeli.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ARTVİN	**7393**
ARDANUÇ	958
ARHAVİ	407
ARTVİN MERKEZ	1141
BORÇKA	805
HOPA	130
MURGUL	301
KEMALPAŞA	74
ŞAVŞAT	1316
YUSUFELİ	2261

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Güvensiz Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Çorak toprak, kırmızımsı asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 254
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Artvin'in genel fiziki coğrafya özelliği

Artvin'in deniz kenarındaki yerleri alüvyonal ovadır. Arefet Dağı, Karadağ, Kemerlidağ, Legvan Dağı, Ziyaret Dağı, Kurt Dağı, Keldağ, Kılıç Dağı, Çadır Dağı, Yanlızçam Dağları, Göze Dağı, Sarıçayır Dağı, Hasta Dağı, Büyükmera Dağı, Karaçal Dağları, Uğrak Dağı, Alacadağ, Sultanselim Dağı, Güngörmez Dağı, Bulut Dağları, Altıparmak Dağı, Tornik Dağı, Gelin Dağı, Keçi Dağı, Balıklı Dağı, Otluca Dağı, Köklü Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Borçka Baraj Gölü, Muratlı Baraj Gölü, Deriner Baraj Gölü gibi doğal

olmayan göller bulunmakla birlikte Kara Göller, Akgöl gibi doğal göller de bulunur. Pek çok dere ve su şehirden geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından zengindir. Şehirden Birinci Dereceden Fay Hattı geçmese de Karadeniz İçi Fay Hattı buranın açığından geçer. İkinci, Üçüncü, Dördüncü Dereceden Fay Alanları şehirde bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kenarında ovalık küçük bir alan haricinde dağlık alanda bulun Artvin su basması yolu üzerindedir. Oldukça iç kısımlara kadar denizden suların karalara yürümesi söz konusu olabilecektir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovadan içerilere doğru giren nehir yatakları bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ova boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Şehir, verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Nibiru'nun gelişiyle Karadeniz'de büyük kasırgaların ortaya çıkacağı öngörülmektedir. Şehir denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Gölleri ve büyük bir ırmağı bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Ülke içindeki fay hatlarından ziyade Karadeniz içindeki fay hattı daha tehlikelidir. İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir ve etkenlerin gücü doğrultusunda yüksek seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde Ardahan, Erzurum gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Artvin daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

AYDIN 09 / 256

+ Aydınlı bir dost çınar ağacı gibidir; meyve vermez ama gölgesi yeter!
+ Aydın'ın verdiği mutluluğu bana verebileceğine inandığın gün, gel yeniden tanışalım.
+ Aydın türküsü gibisin sevdiğim, söylesem gırtlağımı, sussam ciğerimi yakıyorsun!

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Aydın Daimi Alan İşareti: TRTÜ09-AYGUN
Türkütopya Aydın Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin güney kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.599 puan ile 15. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 51.30 puanla 16. sırada.

Madenler bakımından şehrin kuzeyi oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	4/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

AYDIN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-256) 225 10 02 - 225 18 96
Belediye : (+90-256) 212 50 55 - 225 48 01 - 225 38 13
Hastane : (+90-256) 213 90 06 - 213 90 07 - 213 90 08 - 212 14 30
Polis : (+90-256) 225 25 06 - 225 25 07- 225 25 08 - 213 57 99
Jandarma : (+90-256) 231 01 05
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-256) 2112774 - 2112842
Turizm Danışma : (+90-256) 614 62 95
Kültür Müdürlüğü : (+90-256) 213 50 06

AYDIN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Aydın ili E-24 karayolu üzerindedir.

Otogar Tel: (+90-256) 356 47 12

Demiryolu: Demir yolu ulaşımı mevcuttur.

İstasyon Tel: (+90-256) 225 18 24

Denizyolu: Kuşadası Limanı`ndan denizyolu ulaşımı sağlanmaktadır.

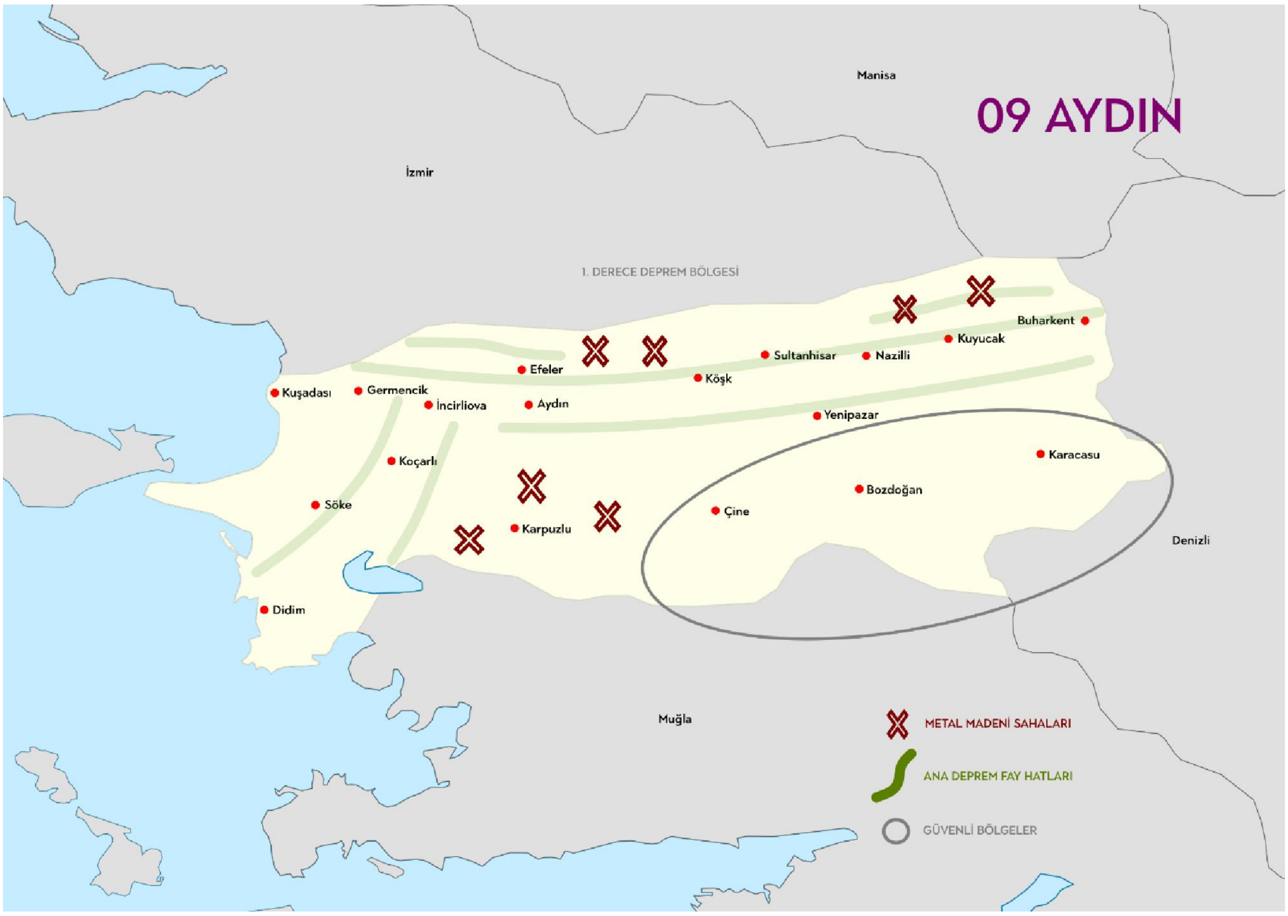
Liman Tel: (+90-256) 612 15 13

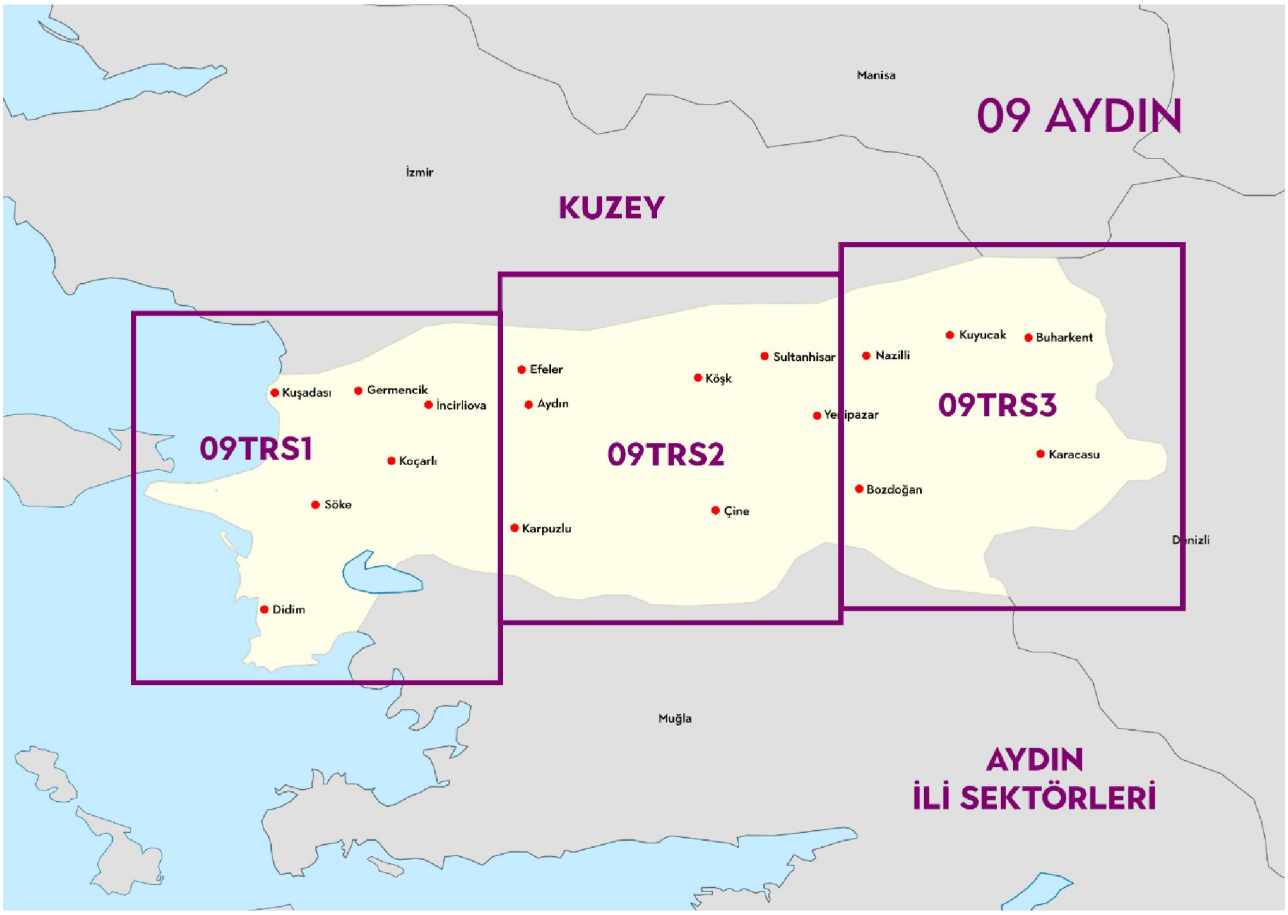
Havayolu: Küçük uçakların inebileceği bir havalimanı vardır. İzmir havalimanı 130 km. uzaklıktadır.

Hava Limanı Tel: (+90-256) 225 86 78

TÜRKÜTOPYA ADANA

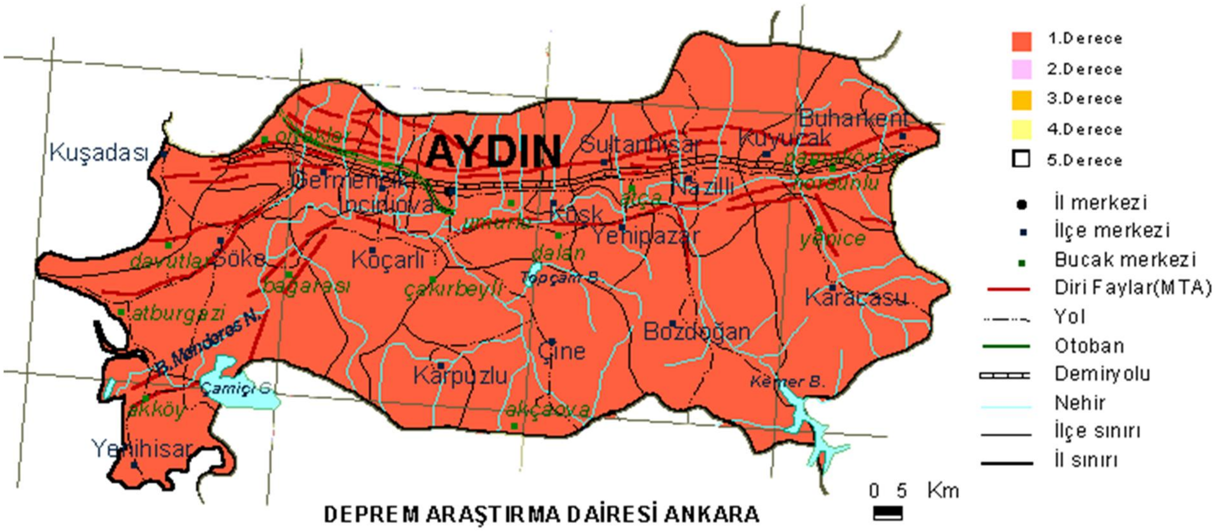
Türkütopya Toplumu Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Aydın İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Aydın İli Temsilciliği

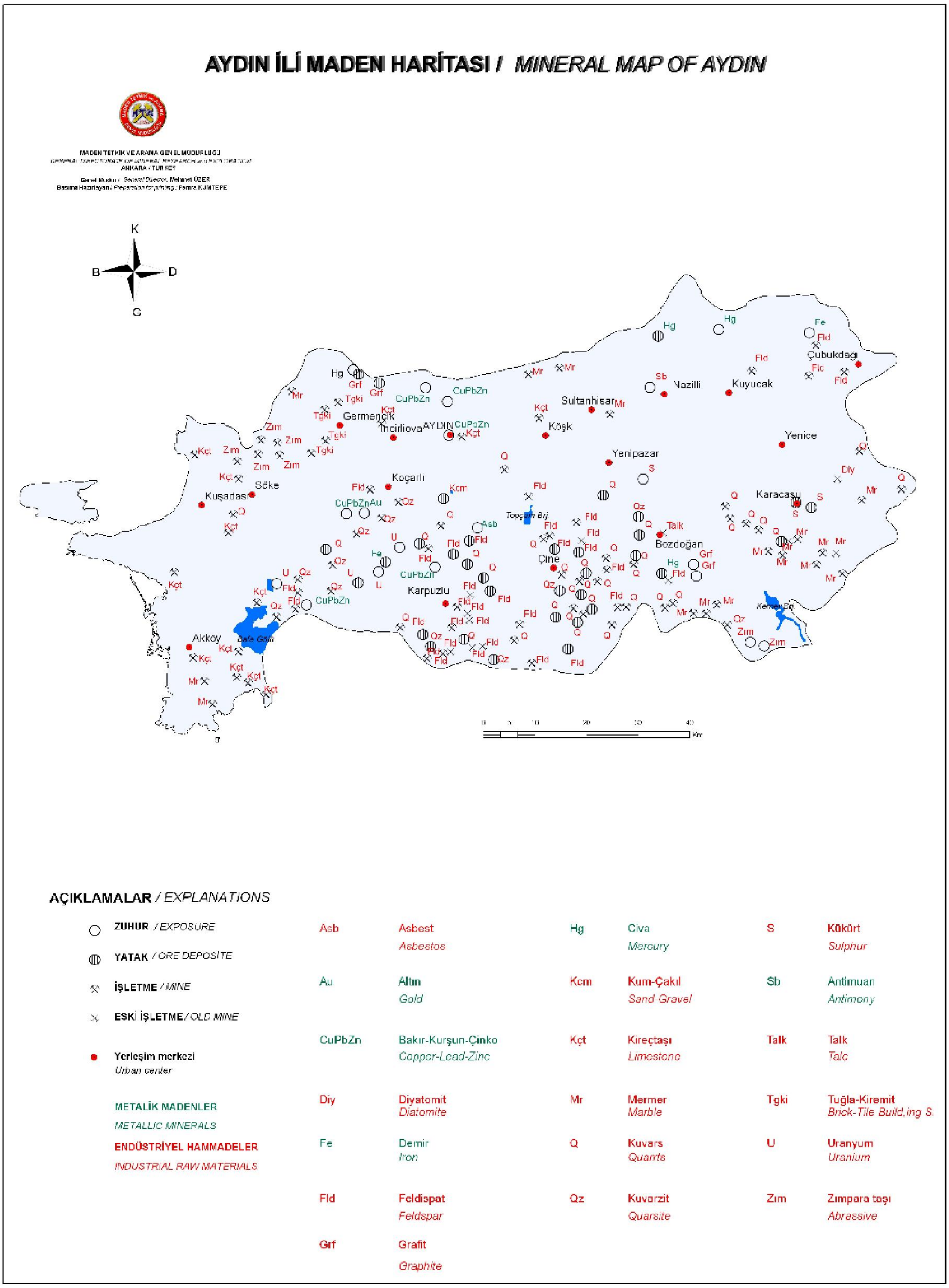

09 AYDIN
Manisa
İzmir
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Buharkent
Kuyucak
Sultanhisar
Nazilli
Efeler
Köşk
Kuşadası
Germencik
İncirliova
Aydın
Yenipazar
Koçarlı
Karacasu
Bozdoğan
Söke
Çine
Karpuzlu
Denizli
Didim
Muğla
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


09 AYDIN
Manisa
İzmir
KUZEY
Kuyucak
Buharkent
Sultanhisar
Nazilli
Efeler
Köşk
Kuşadası
Germencik
İncirliova
Aydın
Yenipazar
09TRS3
09TRS1
Koçarlı
09TRS2
Karacasu
Bozdoğan
Söke
Çine
Karpuzlu
Denizli
Didim
Muğla
AYDIN
İLİ SEKTÖRLERİ



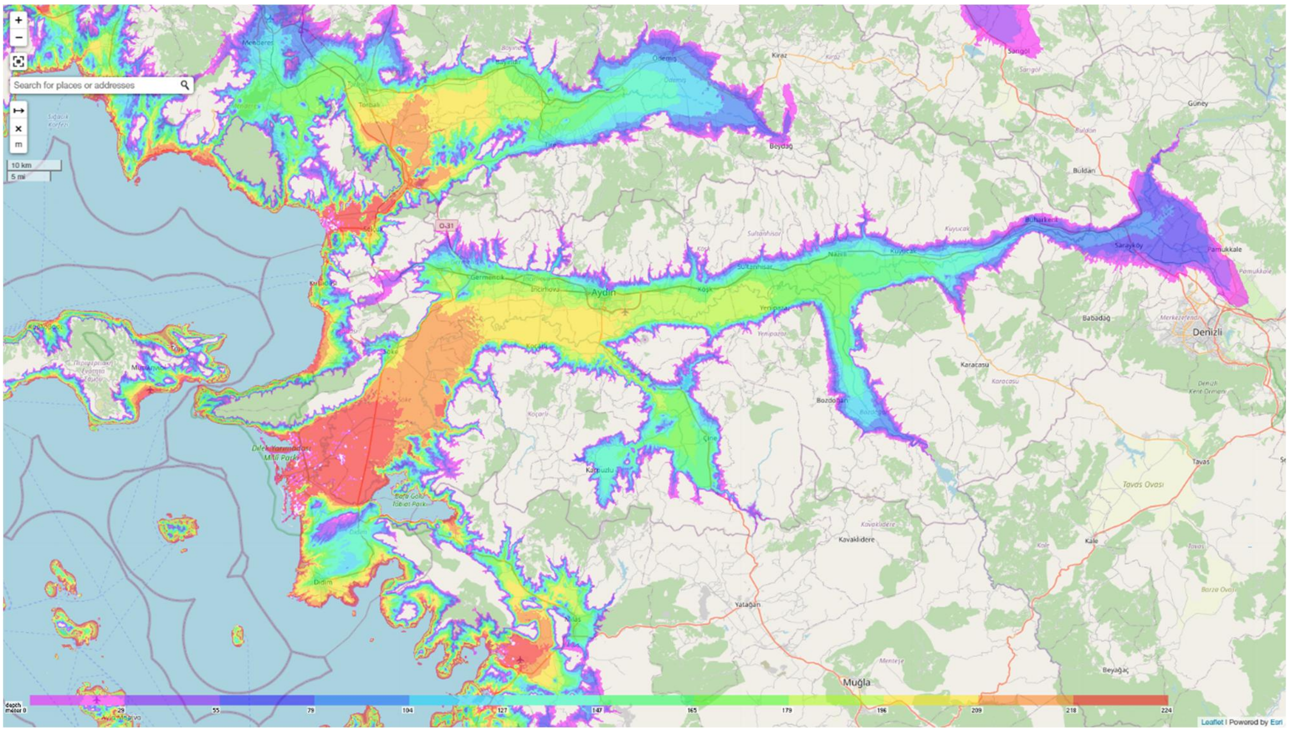
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



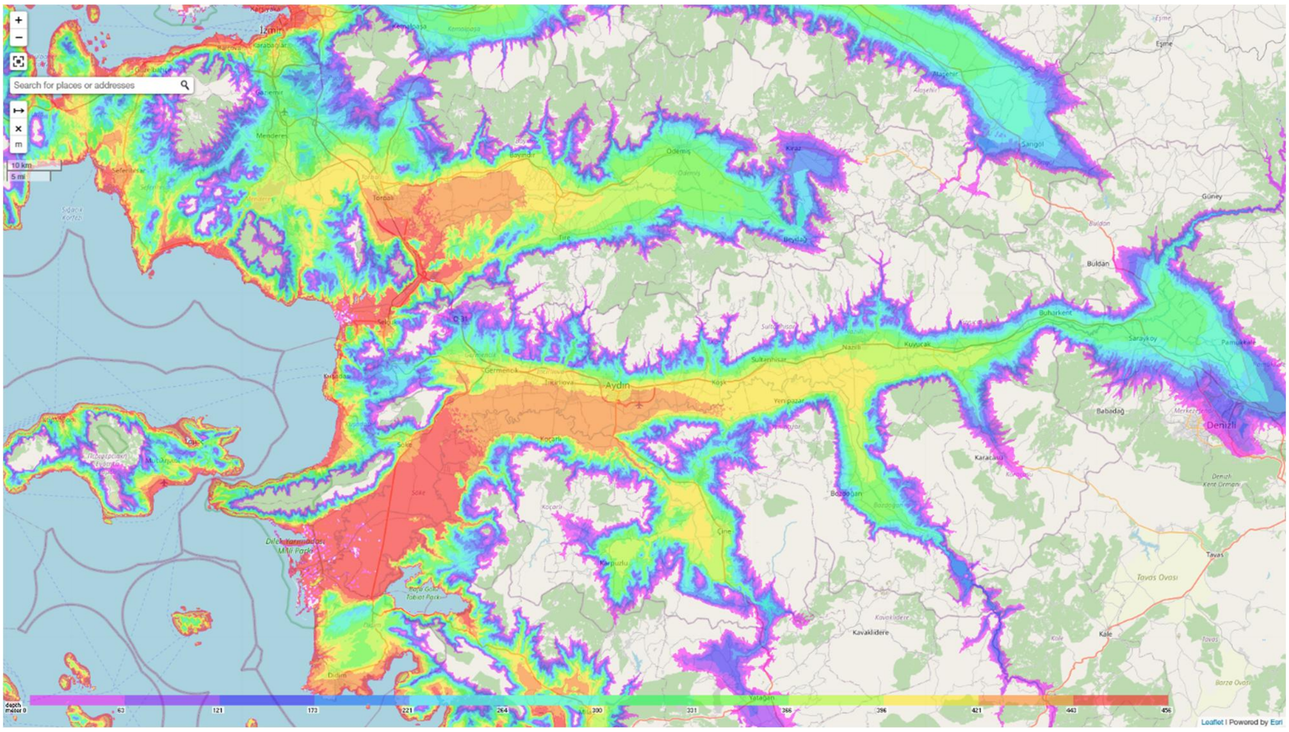


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Aydın ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Aydın Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Aydın Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 09, Telefon Kodu ise 256'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.116 km²
Rakım: 64 m
En yüksek nokta: 1792 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Tralles (Turala)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Tralleis
Osmanlı'nın ve Anadolu Beyliklerinin Verdiği İsim: Aydınoğulları > Aydın
Bugünkü İsminin Kökeni: Aydın

Aydın'ın İlçeleri: Bozdoğan, Buharkent, Çine, Koçarlı, Didim, Germencik, İncirliova, Karacasu, Karpuzlu, Köşk, Kuşadası, Kuyucak, Nazilli, Söke, Sultanhisar, Yenipazar.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
AYDIN	**8116**
BOZDOĞAN	859
BUHARKENT	124
ÇİNE	820
DİDİM	424
EFELER	624
GERMENCİK	394
İNCİRLİOVA	188
KARACASU	727
KARPUZLU	286
KOÇARLI	455
KÖŞK	187
KUŞADASI	265
KUYUCAK	544
NAZİLLİ	691
SÖKE	1064
SULTANHİSAR	220
YENİPAZAR	245

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 18-
Güvensiz Alan Oranı: % 80+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, çorak toprak, alüvyonal toprak, kırmızı Akdeniz toprağı bulunmaktadır. Şehirde volkanik yapılar bulunmaz.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 374
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Aydın'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Balat Ovası ve Büyükmenderes Nehri içerilere doğru girmektedir. Bunların etrafını denize dik uzanan dağlar çevirmektedir. Dilek Yarımadası Dağları, Kartal Dağı, Cevizli Dağı, Murat Dağı, Bey Dağı, Oyuk Dağı, Höyük Dağı, Çamlık Dağı, Şevketin Dağı, Karadağ, Çubukdağ, Karadağ, Karıncalı Dağı, Avdan Dağı, Madranbaba Dağı, Beşbüyük Dağı, Beşparmak Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. İkizdere Baraj Gölü, Yaylakavak Baraj Gölü, Topçam Baraj Gölü, Çine Baraj Gölü, Kemer Baraj Gölü doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Dil Gölü, Bafa Gölü, Azap Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Büyükmenderes Nehri ve pek çok dere geçmektedir. Şehrin kuzey kesimi metal madenlerince zengindir. Ege Fay Hattı şehirden geçmektedir ve Birinci Dereceden Fay Hattıdır.

II. Genel Değerlendirme

İçeriye doğru sokulan bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Aydın'ın su basması yolu üzerinde olduğunu söyleyebiliriz. Dağlara kadarki ovalık alan deniz suyunun yükselmesi ile birlikte sular altında kalmaya çok elverişlidir. Sadece yükseltinin arttığı alanlar nispeten güvenlidir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ova bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Aydın, verimli ovası olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir

2. Gölleri ve ırmağı bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Birinci Dereceden Fay Hatları bulunması dolayısıyla depremler bakımından tehlikelidir. Helen Fay Hattı da ayrıca tehlike oluşturmaktadır. Depremler yönünden üst seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmeseler dahi etkenlerin gücü doğrultusunda üst seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak kuzey ve doğu istikametine göre gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Ancak buralara gidecek vaktiniz yoksa haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçerek afetin veya felaketin şiddetinin hafiflemesiyle birlikte güvenli alanlara doğru yol alınmalıdır. Dağların bulunduğu yerlerde metal madenleri olduğu unutulmamalıdır. Bu bölgede de çok oyalanmak doğru olmayacaktır. Komşu şehirlerden birisine geçerek buranın Güvenli Alanında beklemelidir.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az birkaç komşu şehirde (Manisa, Afyonkarahisar gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Aydın alüvyonal ovadan oluştuğu için yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Çevredeki yükseltiler dağ kayması ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Eğer afetler şiddetlenirse hızla bu bölgeden uzaklaşıp Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla denize yakın yerlere gidilmemelidir.

BALIKESİR 10 / 266

+ Deniz derindir durulmaz, bir Balıkesirli dostluğu ebedidir unutulmaz.
+ Bir ayçiçeğinin güneşe bakışı gibi sevmeli insan Balıkesir'i.
+ Ya geç karşıma ortalığı Balıkesirliyim diye inlet, ya da çekil kenara adam gibi nasıl sevilir seyret.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Balıkesir Daimi Alan İşareti: TRTÜ10-AYGUN
Türkütopya Balıkesir Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi ve Ege Bölgesi kesişiminde bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.476 puan ile 24. sıra) ve nüfus bakımından oldukça kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 51.72 puanla 15. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	3/5

BALIKESİR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-266) 239 67 04
Belediye : (+90-266) 243 04 00
Hastane : (+90-266) 245 96 26 - 8 Hat
Polis : (+90-266) 243 32 64
Jandarma : (+90-266) 221 24 00 - 221 24 01 - 221 24 02
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-266) 244 72 71 - 241 18 20
Ayvalık Turizm Danışma Müdürlüğü : 0.266.312 21 22
Edremit Turizm Danışma Müdürlüğü : 0.266.384 11 13
Erdek Turizm Danışma Müdürlüğü : 0.266.835 11 69
Burhaniye Turizm Danışma Müdürlüğü : 0.266.416 35 00

BALIKESİR ULAŞIM BİLGİLERİ

Balıkesir Ankara ve İstanbul`u İzmir`e bağlayan karayolu üzerinde bir transit merkezi durumundadır. Bursa-Ankara-İstanbul, İzmir ve Çanakkale illerine düzgün asfalt yollarla bağlıdır. Ayrıca İstanbul üzerinden feribot ve deniz otobüsü ile ulaşılabildiği gibi, Körfez Havaalanı ve Balıkesir Havaalanının hizmete girmesiyle İstanbul havayolu bağlantısı da bulunmaktadır.

Karayolu: Balıkesir`den Türkiye`nin her yerine karayolu imkânı bulunmaktadır.

Otogar Tel: (+90-266) 241 11 99

Demiryolu: Ankara-Balıkesir, İzmir-Balıkesir ve Balıkesir-Bandıma arasında demiryolu ulaşımı mevcuttur.

İstasyon Tel: (+90-266) 713 60 89 – 715 30 50

Denizyolu: İstanbul`dan Bandırma ilçesine feribot ve yolcu vapuru ile seferler yapılmaktadır.

Havalimanı:

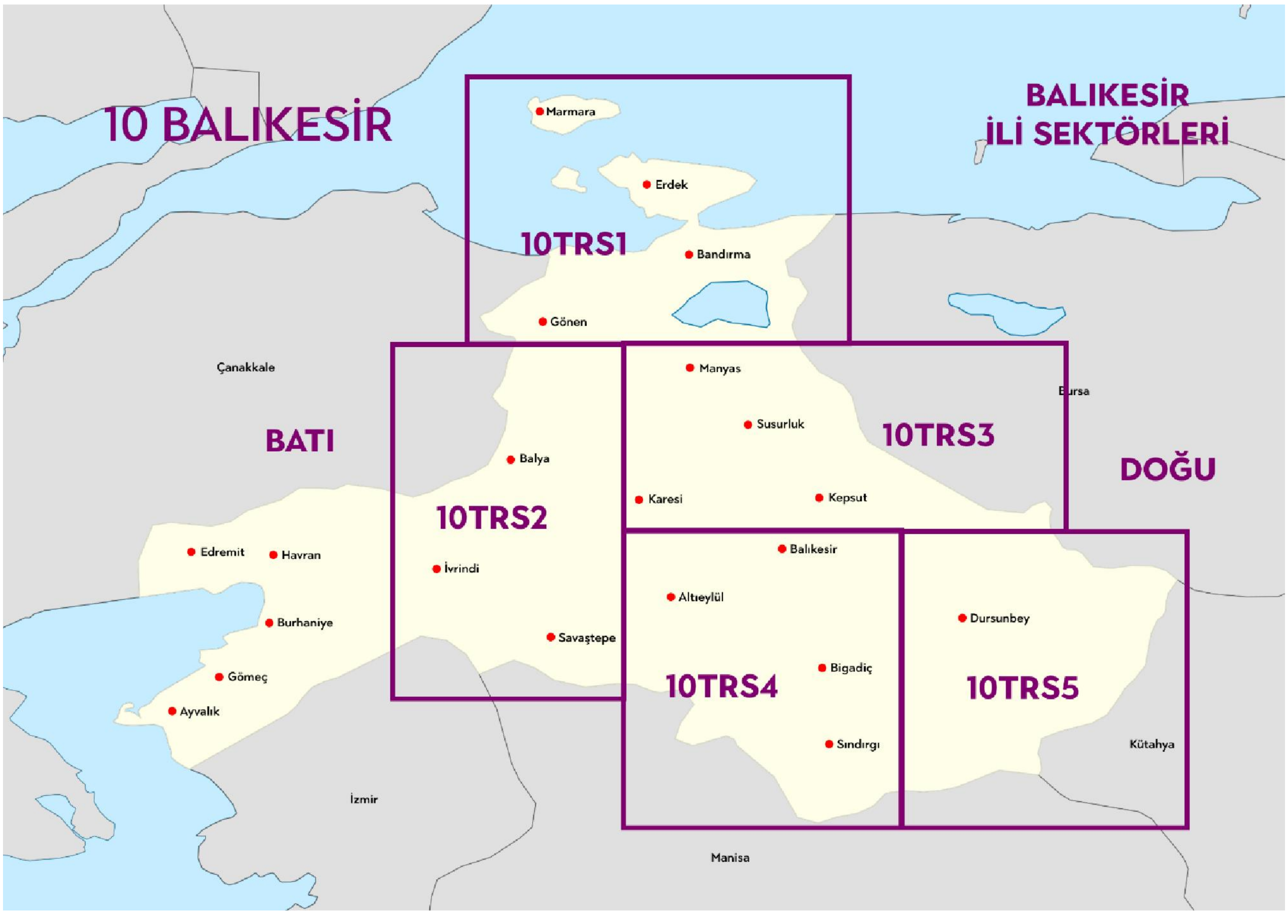
Balıkesir Merkez Havalimanı
Adres: 10185 Altıeylül/Balıkesir
Tel : +90 266 294 75 10
Fax : +90 266 294 70 61

Balıkesir Koca Seyit Havalimanı
Adres: Balıkesir/Edremit – Bostancı Köyü
Tel : +90 266 376 12 97 / 376 13 02
Fax : +90 266 376 13 06

TÜRKÜTOPYA BALIKESİR

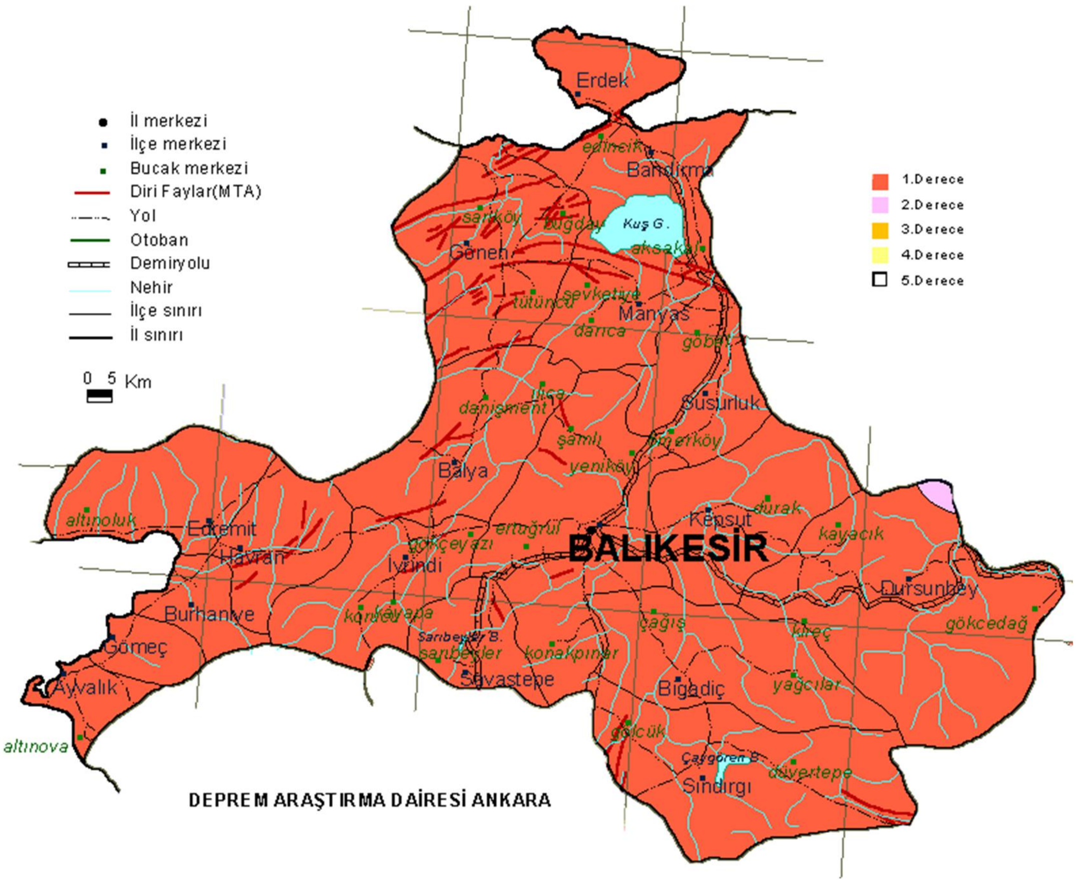
Türkütopya Toplumu Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Balıkesir İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Balıkesir İli Temsilciliği

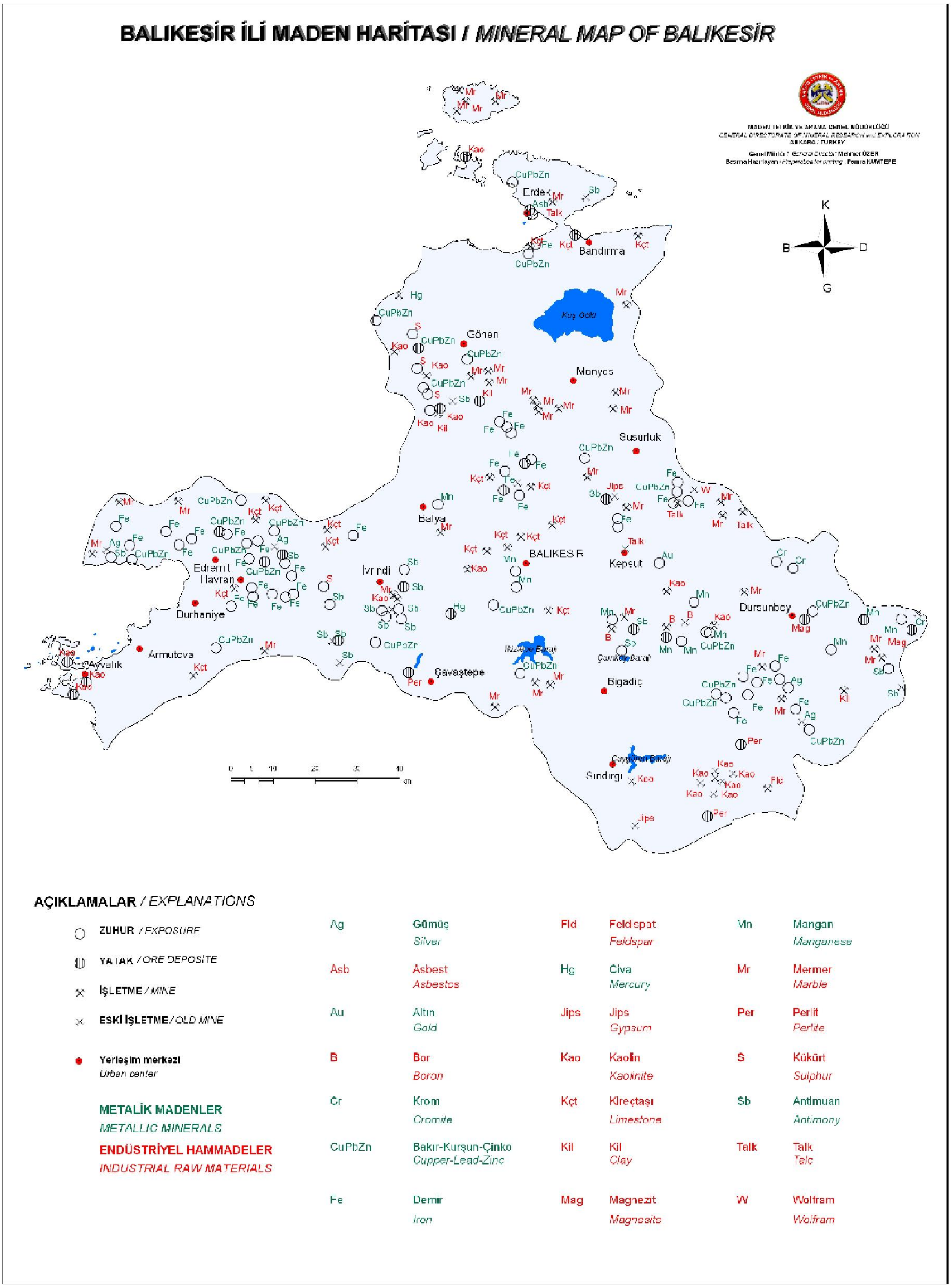

10 BALIKESİR
Marmara
Erdek
Bandırma
Gönen
Manyas
Susurluk
Bursa
Çanakkale
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Balya
Karesi
Kepsut
Edremit
Havran
İvrindi
Balıkesir
Altıeylül
Burhaniye
Savaştepe
Dursunbey
Gömeç
Ayvalık
Bigadiç
Sındırgı
Kütahya
İzmir
Manisa
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


10 BALIKESİR
BALIKESİR İLİ SEKTÖRLERİ
Marmara
Erdek
10TRS1
Bandırma
Gönen
Manyas
Susurluk
10TRS3
Bursa
Çanakkale
BATI
DOĞU
Balya
10TRS2
Karesi
Kepsut
Edremit
Havran
İvrindi
Balıkesir
Altıeylül
Dursunbey
Burhaniye
Savaştepe
Bigadiç
10TRS4
10TRS5
Gömeç
Ayvalık
Sındırgı
Kütahya
İzmir
Manisa



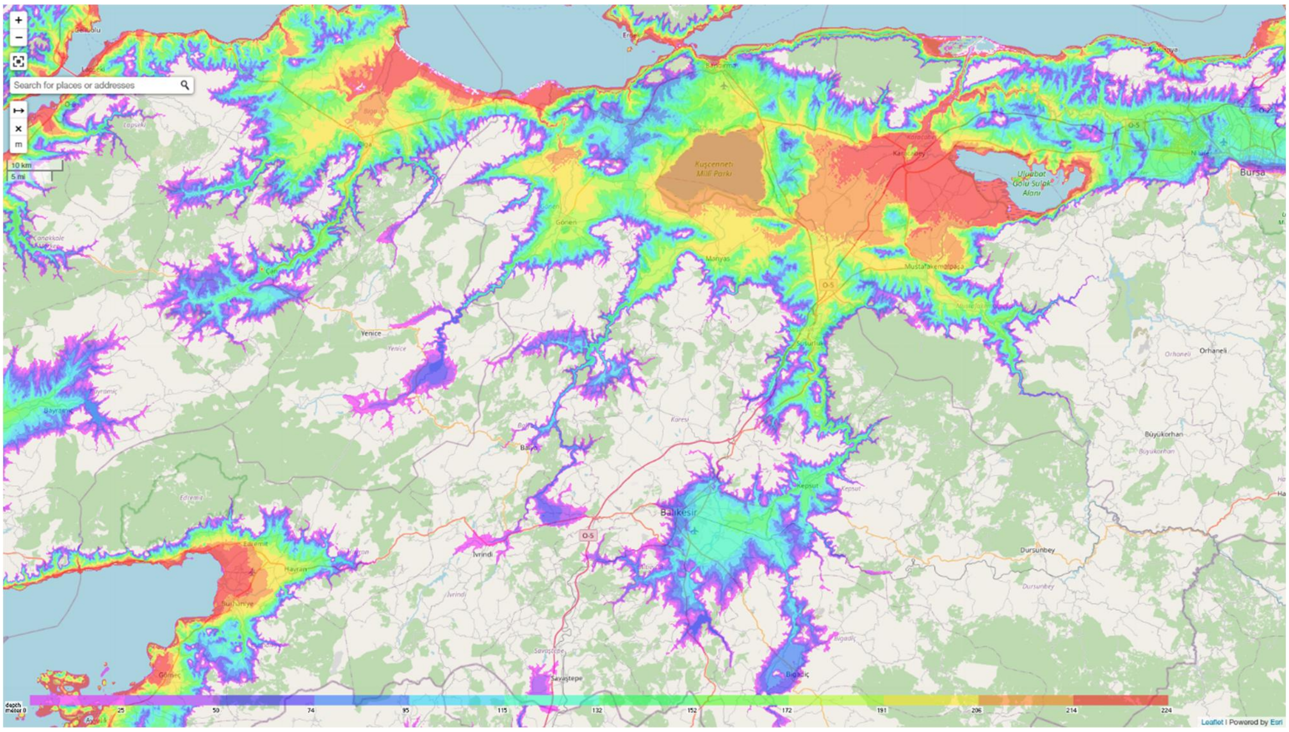
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



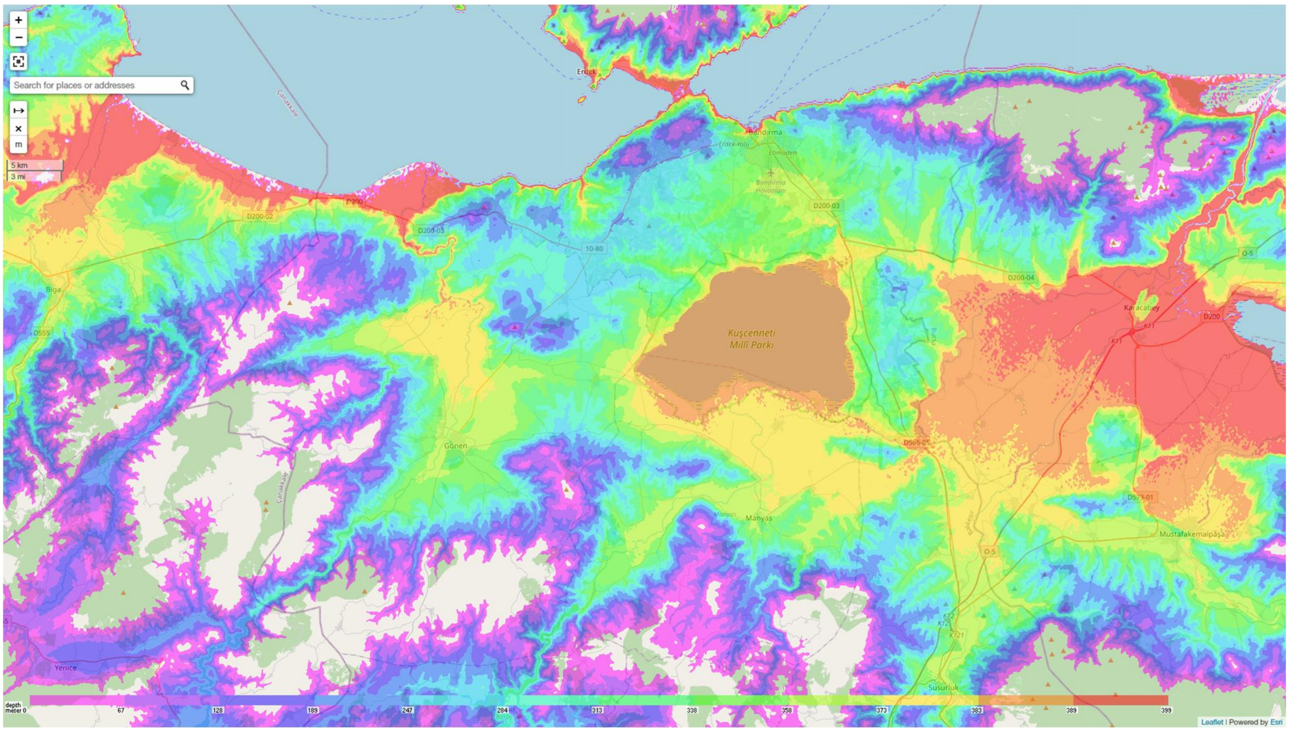


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Balıkesir ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Balıkesir Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Balıkesir Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi ve Ege Bölgesi kesişiminde yer alır. Trafik Plakası 10, Telefon Kodu ise 266'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 14.583 km²
Rakım: 117 m
En yüksek nokta: 1769 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Agiros (Achiraus) / Akar+us
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Lidya > Mysus - Misya
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Balıkesri
Bugünkü İsminin Kökeni: Balıkesir (Balık+esir) - Balık=Eski Türkçe "Şehir"

Balıkesir'in İlçeleri: Ayvalık, Balya, Bandırma, Bigadiç, Burhaniye, Dursunbey, Edremit, Erdek, Gömeç, Gönen, Havran, İvrindi, Kepsut, Manyas, Marmara, Savaştepe, Sındırgı, Susurluk.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
BALIKESİR	**14583**
ALTIEYLÜL	956
AYVALIK	305
BALYA	797
BANDIRMA	755
BİGADİÇ	1108
BURHANİYE	420
DURSUNBEY	1719
EDREMİT	682
ERDEK	307
GÖMEÇ	171
GÖNEN	1162
HAVRAN	565
İVRİNDİ	818
KARESİ	695
KEPSUT	889
MANYAS	634
MARMARA	134
SAVAŞTEPE	427
SINDIRGI	1387
SUSURLUK	652

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 94+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, kireçli toprak, asitli toprak bulunmaktadır. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 273
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Balıkesir'in genel fiziki coğrafya özelliği

Edremit Körfezi tarafından ve Balıkesir merkez bölgesinde ovalar alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehrin hemen her yerinde yükseltiler hâkimdir. Kaz Dağı, Madra Dağı, Kocadağ, Korucu Dağları, Gölcük Dağları, Ulus Dağı, Seydan Dağı, Kocadağ, Kepez Dağı, Can Dağı, Simav Dağları, Alaçam Dağları, Bozdağ, Civan Dağı, Turfal Dağları, Balaban Dağı, Baklacal Dağı, Beydağı, Kozdağı gibi yapıları şehirle bağlantılıdır. Manyas Baraj Gölü, Havran Baraj Gölü, Madra Baraj Gölü, Sarıbeyler Baraj Gölü, İkizcetepeler Baraj Gölü, Çayören Baraj Gölü, Çamköy Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Kuş Gölü gibi doğal bazı göller de bulunur. Şehirde pek çok dere ve su bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok zengindir. Birinci Derecede Fay Hattı üzerinde bulunan şehir depremlere de maruz kalmaktadır. Bütün Ege'de olduğu gibi kırıklık faylar bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Bir alüvyonal ova üzerinde yer alan Balıkesir'in su basması yolu üzerinde olduğunu söyleyebiliriz. Kuzeydeki ve batıdaki denizlerden Balıkesir içlerine kadar su basması yolları mevcuttur.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. İki yönden deniz ile bağlantıda olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Gölleri ve dereleri bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Birinci Dereceden Ana Fay Hattı üzerindedir ve depremlere de açıktır. Kısmen de olsa Marmara Denizi'ndeki ve Ege Denizi'ndeki fay hatları ile Kuzey Anadolu Fay Hattı'ndan gelip Güney Marmara'ya giren fay hattından da etkilenmektedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmeseler dahi etkenlerin gücü doğrultusunda üst seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güney ve doğu istikametine göre gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Ancak buralara gidecek vaktiniz yoksa haritamızda belirtilen Güvenli Alanlardan birisine geçerek afetin veya felaketin şiddetinin hafiflemesiyle birlikte güneye veya doğuya doğru yol alınmalıdır. Dağların bulunduğu yerlerde metal madenleri olduğu unutulmamalıdır. Bu bölgede de çok oyalanmak doğru olmayacaktır. Komşu şehirlerden birisine geçerek buranın Güvenli Alanında beklemelidir.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az birkaç komşu şehirde (Manisa, Kütahya, Afyonkarahisar gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Balıkesir merkezi alüvyonal ovadan oluştuğu için yer kaymaya müsaittir ve düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır. Şehirde bulunan dağlar kayma ihtimali yüksek yerler arasında bulunuyor. Hızla bu bölgeden uzaklaşıp Anadolu'nun iç taraflarına geçilmelidir. Asla denize yakın yerlere gidilmemelidir.

BİLECİK 11 / 228

+ Hayata anlam katan yaşama sebebindir Bilecik.
+ Ben Bilecikliyim; bazılarından fakir, çoğundan zenginim.
+ Savaş ne kadar zor ise Bilecik o kadar tatlıdır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Bilecik Daimi Alan İşareti: TRTÜ011-AYGUN
Türkütopya Bilecik Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara, Karadeniz ve İç Anadolu Bölgelerinin kesişiminde ve Marmara Bölgesi’nin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.556 puan ile 19. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 44.69 puanla 38. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

BİLECİK ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-228) 212 39 40 - 212 10 24
Belediye : (+90-228) 212 10 88 - 212 12 55
Hastane : (+90-228) 212 10 36 - 212 20 74
Polis : (+90-228) 212 18 42
2.Jan.Er Eğt. Tugay Kom : (+90-228) 212 01 43
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-228) 212 68 98 - 212 19 78
Kültür Müdürlüğü : (+90-228) 212 14 50 - 212 32 94

BİLECİK ULAŞIM BİLGİLERİ

Balıkesir Ankara ve İstanbul`u İzmir`e bağlayan karayolu üzerinde bir transit merkezi durumundadır. Bursa-Ankara-İstanbul, İzmir ve Çanakkale illerine düzgün asfalt yollarla bağlıdır. Ayrıca İstanbul üzerinden feribot ve deniz otobüsü ile ulaşılabildiği gibi, Körfez Havaalanı ve Balıkesir Havaalanının hizmete girmesiyle İstanbul havayolu bağlantısı da bulunmaktadır.

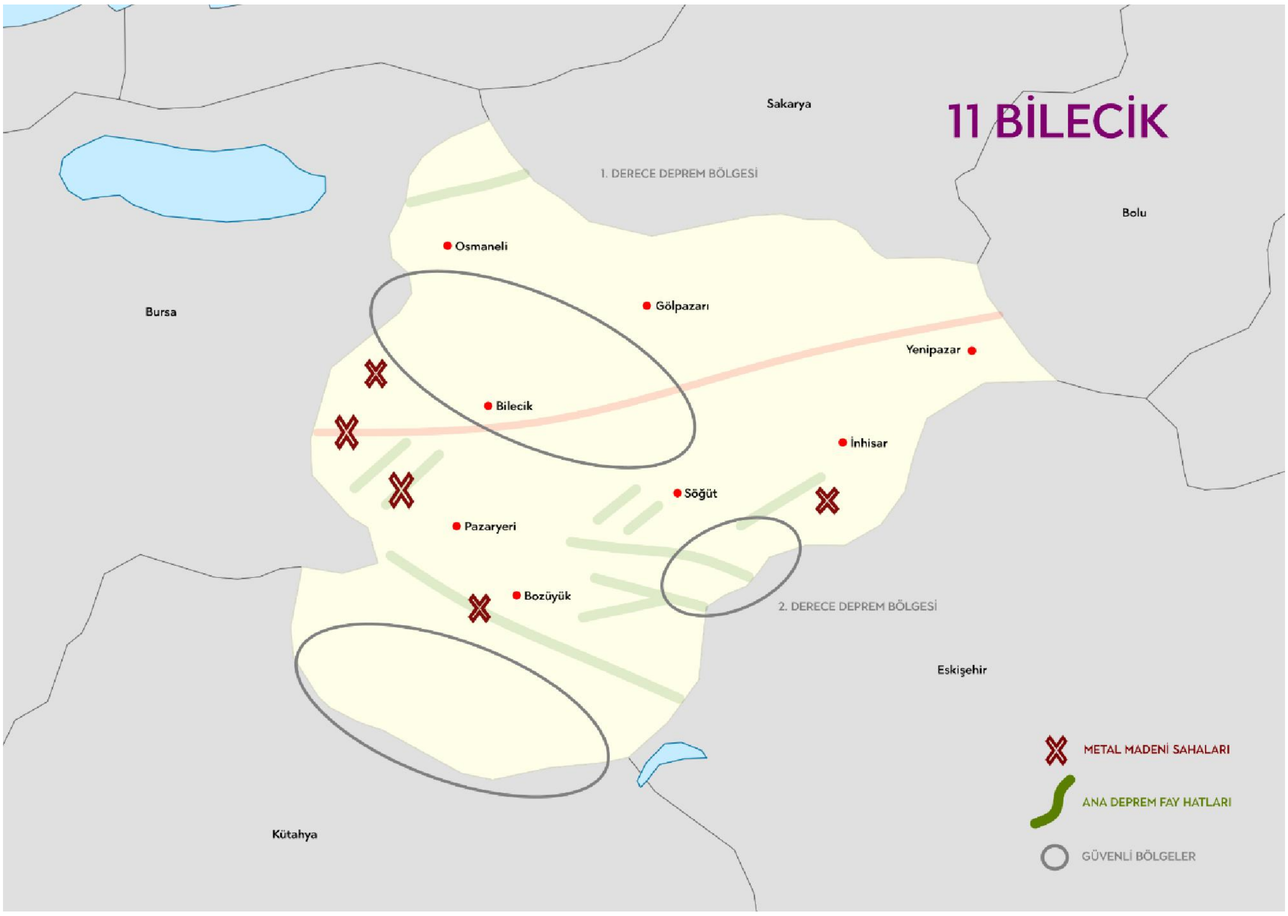
Karayolu: Bilecik'ten Türkiye`nin her yerine karayolu imkânı bulunmaktadır.

Otogar Tel: (+90-228) 212 11 68

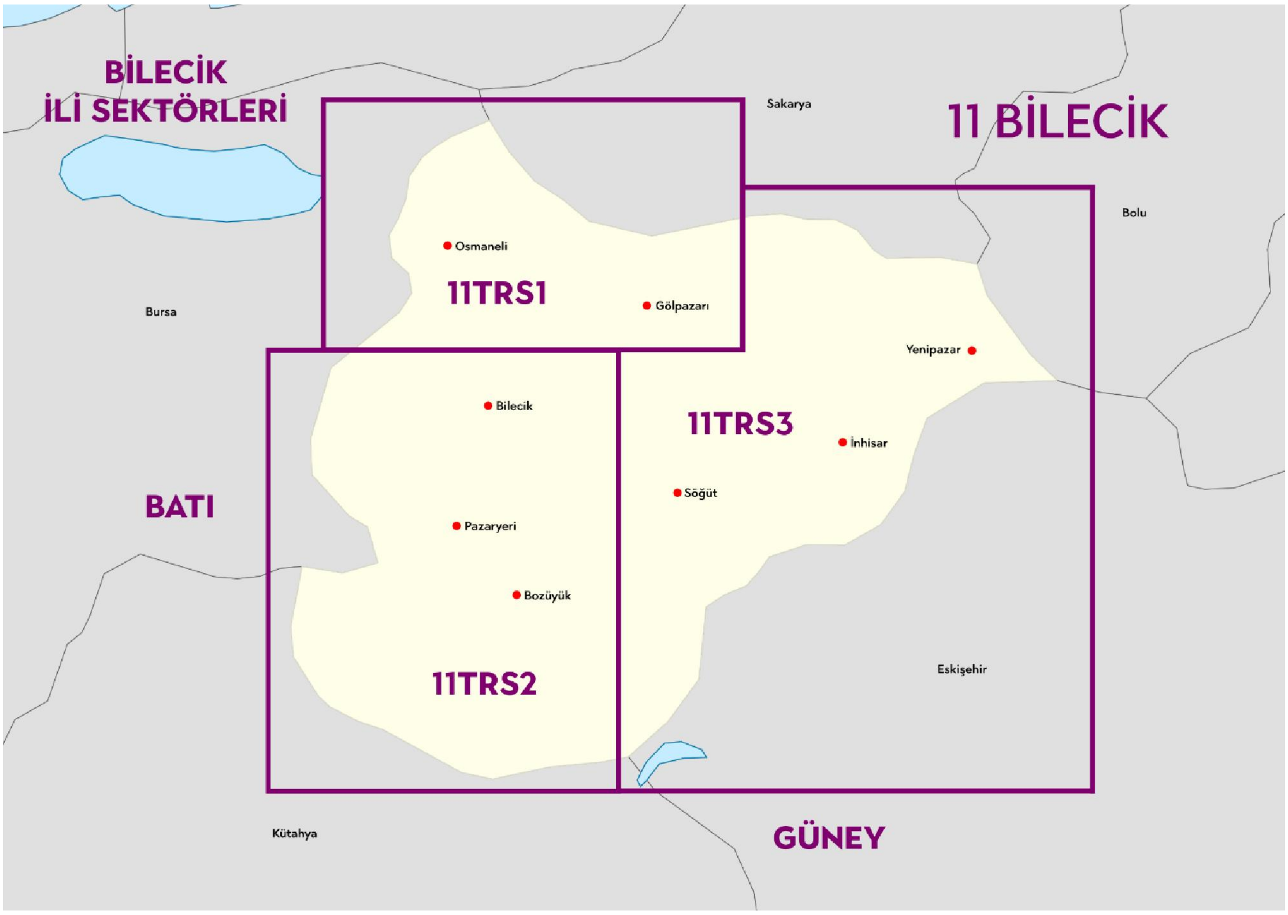
Demiryolu: Tren istasyonu şehir merkezine 4 km. mesafededir. İstasyon Tel: (+90-266) 713 60 89 – 715 30 50

TÜRKÜTOPYA BİLECİK

Türkütopya Toplumu Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bilecik İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bilecik İli Temsilciliği



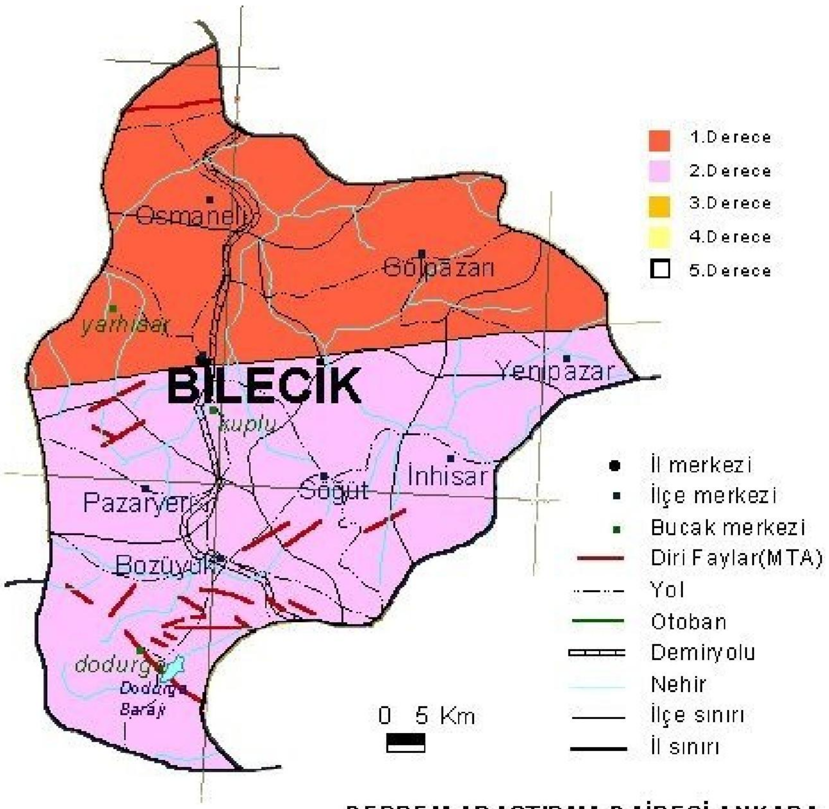
11 BİLECİK
Sakarya
Bolu
Bursa
Eskişehir
Kütahya
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Osmaneli
Gölpazarı
Yenipazar
Bilecik
İnhisar
Söğüt
Pazaryeri
Bozüyük
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER



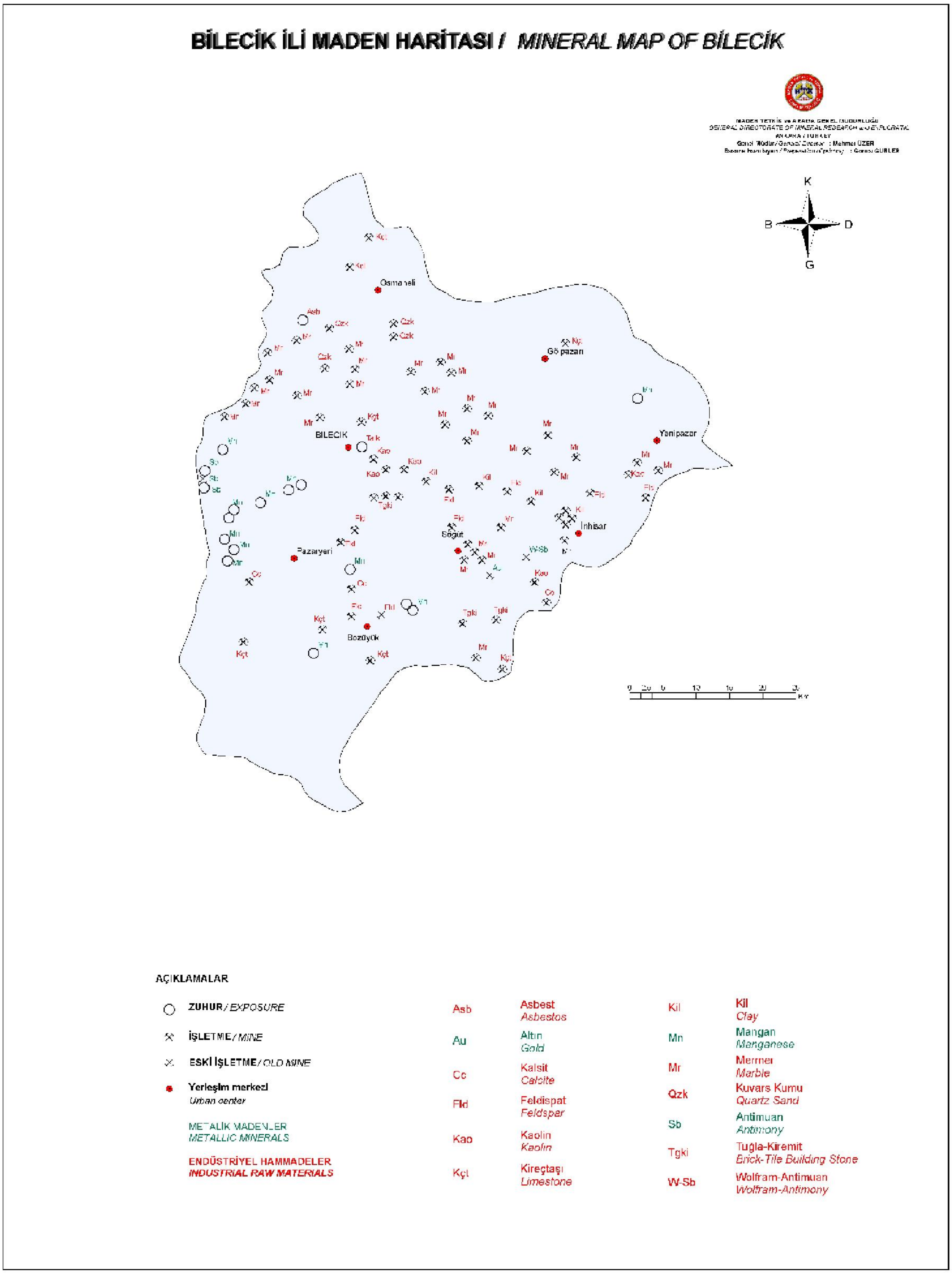
BİLECİK
İLİ SEKTÖRLERİ
11 BİLECİK
Sakarya
Bolu
Bursa
Eskişehir
Kütahya
Osmaneli
Gölpazarı
11TRS1
Yenipazar
Bilecik
11TRS3
İnhisar
Söğüt
Pazaryeri
Bozüyük
11TRS2
BATI
GÜNEY



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

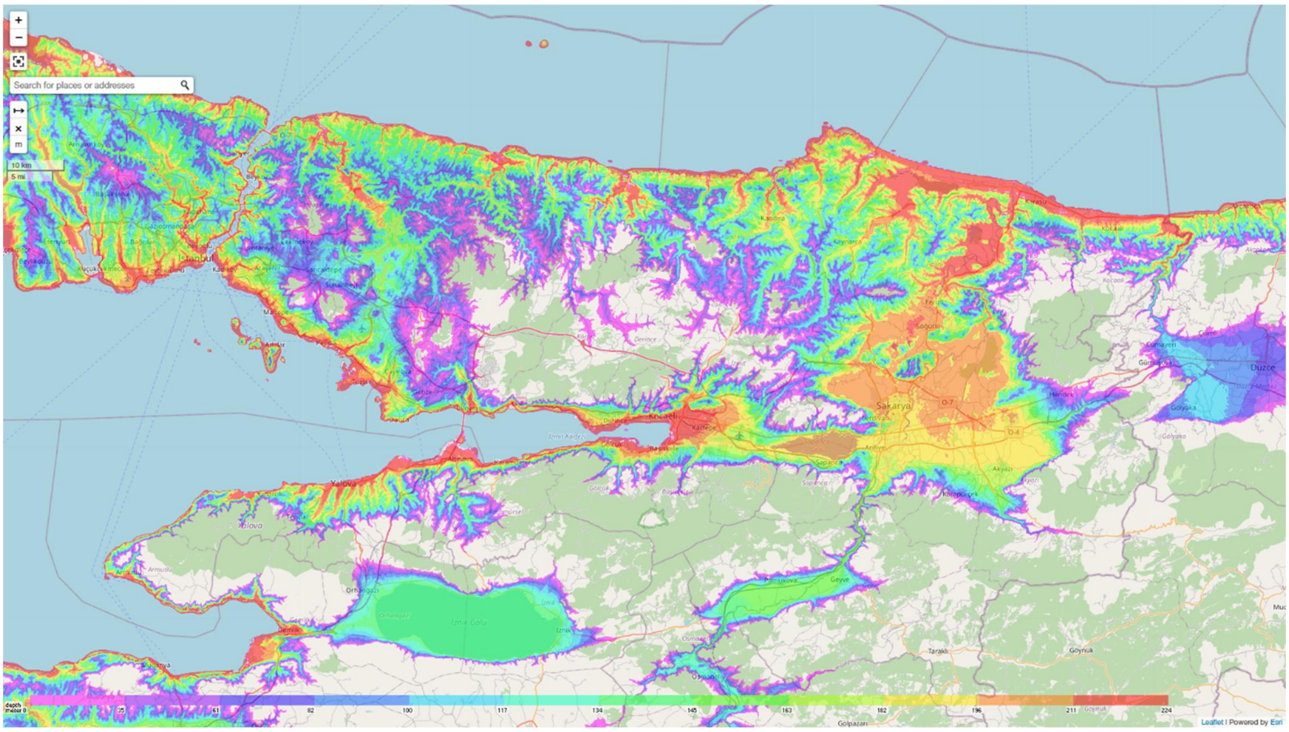


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

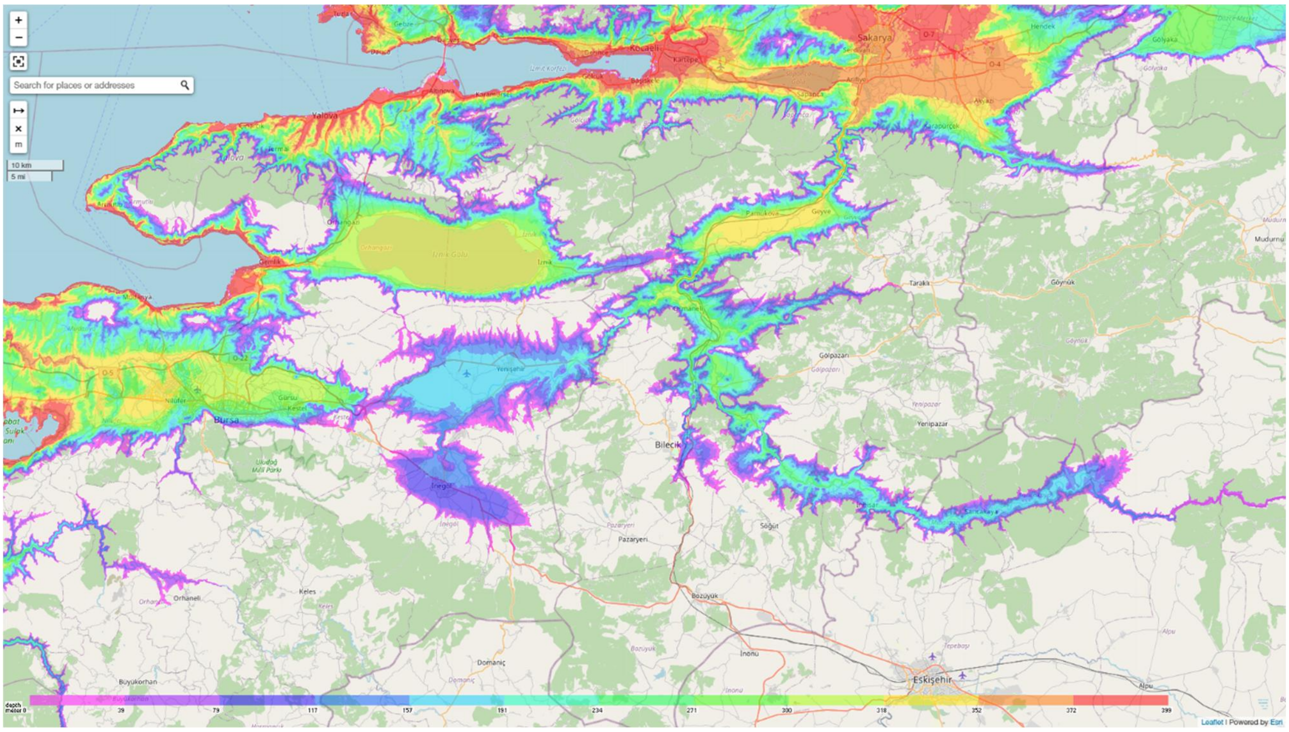


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bilecik ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Bilecik Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Bilecik Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde (ana bölümü) ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 11, Telefon Kodu ise 228'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.179 km²
Rakım: 850 m
En yüksek nokta: 1906 m
En alçak nokta: 675 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Akrilion (Akar+ön+ili) - Savaşlarda geçit bölgesi sancağı
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Melançiya (Melen çayı)
Bizans'ın Verdiği İsim: Belekoma (Böyle+koma)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Bileydik / Bilecik
Bugünkü İsminin Kökeni: Bil+acık

Bilecik'in İlçeleri: Bozüyük, Gölpazarı, İnhisar, Osmaneli, Pazaryeri, Söğüt ve Yenipazar.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BİLECİK	**4179**
BİLECİK MERKEZ	793
BOZÜYÜK	860
GÖLPAZARI	670
İNHİSAR	244
OSMANELİ	490
PAZARYERİ	324
SÖĞÜT	523
YENİPAZAR	273

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 9-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 84+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak, kireçli toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 59
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bilecik'in genel fiziki coğrafya özelliği

Bilecik'in geneli tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Sündiken Dağları, Katırlı Dağları, Emirler Dağı, Yirce Dağı, Ahi Dağı, Abbaslık Dağı, Avdan Dağları, Kala Dağı, Paşa Dağları, Kurudağ ve birçok tepe gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Dodurga Baraj Gölü, Kızıldamlar Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Çerkeşli Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden Sakarya Nehri ve pek çok

dere geçmektedir. Şehir, metal madenlerince orta zenginliktedir. Ana deprem fay hatları kuzeyden geçmektedir. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı şehrin kuzey yarısından geçmektedir. Güney yarısından ise İkinci Dereceden Fay Bölgesi de bulunur.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Bilecik su basması yolu üzerinde değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Fazla baraj gölü ya da göl olmaması afetler bakımından bir avantajdır. Sadece Sakarya Nehri ve çevresindeki ovalık alanları risklidir.

3. Şehrin kuzey yarısı Birinci Derece Fay Hattı, güney yarısı ise İkinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Ancak kuraklık bakımından risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zenginliktedir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Yükseltiler bakımından zengin bir şehirdir ve nispeten güvenlidir. Nehirler ve dereler bakımından çok zengin bir şehir değildir, sel baskınları fazla söz konusu olmayacaktır.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha

güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Eskişehir, Kütahya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bilecik daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu ve buralar da çok yüksek olmadığı için dağ yıkılmasına ve heyelana çok müsait değildir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BİNGÖL 12 / 426

+ İstanbul bir heves ise Bingöl bir tutkudur..
+ Bize her yer Bingöl değil, çünkü her yer Bingöl kadar güzel değil.
+ Bingöl dört dağ içinde, benim kalbim kaldı içinde.. Bingöl taçtır, herkes muhtaçtır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Bingöl Daimi Alan İşareti: TRTÜ12-AYGUN
Türkütopya Bingöl Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.208 puan ile 71. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 36.46 puanla 69. sırada.

Madenler bakımından fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	5/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

BİNGÖL ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-426) 213 10 01 - 213 18 90
Belediye : (+90-426) 213 12 18
Hastane : (+90-426) 213 10 43
Polis : (+90-426) 213 23 70
Jandarma : (+90-426) 214 00 77
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-426) 213 18 26
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-426) 213 34 60
İl Kültür Müdürlüğü : (+90-426) 213 18 26 - 213 80 55

BİNGÖL ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Türkiye`nin her yerinden karayolu ulaşımı mümkün olup, Otogar kent merkezindedir.

Otogar Tel : (+90-426) 214 38 48 -214 38 58 -214 38 68

Demiryolu: Genç ilçesinde bulunan istasyon vasıtasıyla doğuda Tatvan`a, batıda ise Elazığ bağlantılı olarak İstanbul`a kadar demiryolu ulaşımı mümkündür.

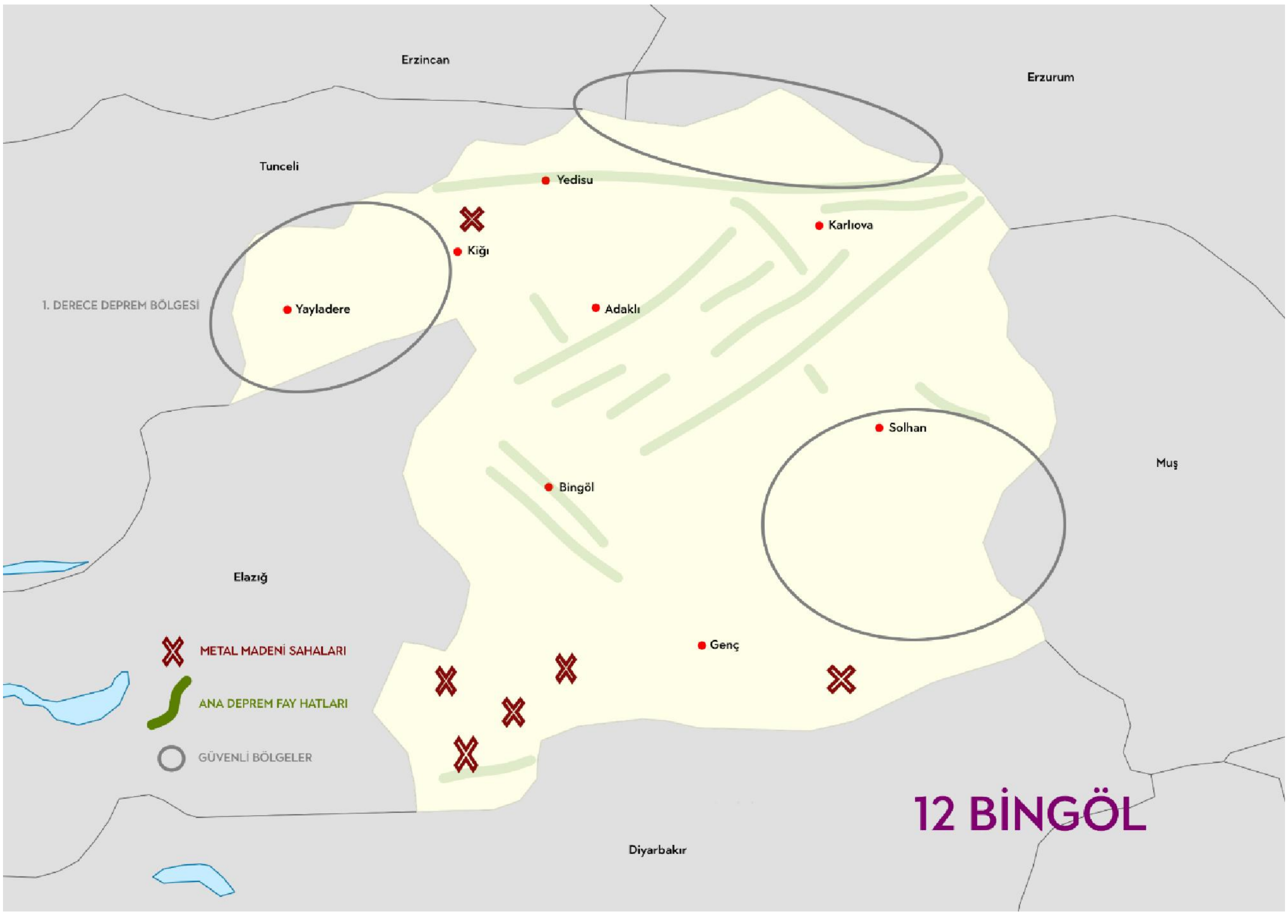
İstasyon Tel : (+90-426) 411 30 27

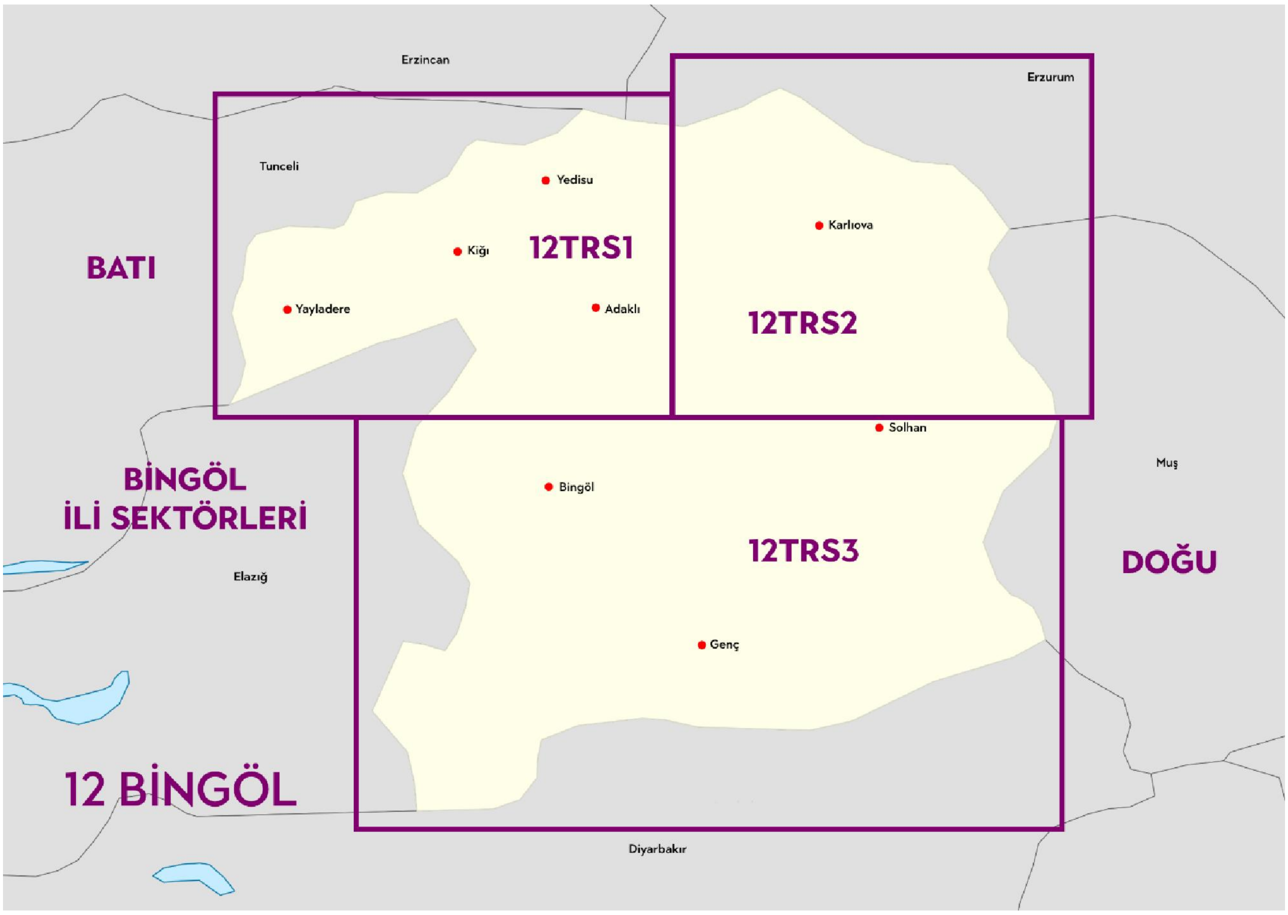
Havalimanı: Bingöl-Genç Karayolu Üzeri 10. Km. (12000) Çeltiksuyu Köyü/Bingöl Merkez/Bingöl

Tel : +90 426 215 00 67 – 73 – 76 – 78 – 87
Fax : +90 426 215 04 02

TÜRKÜTOPYA BİNGÖL

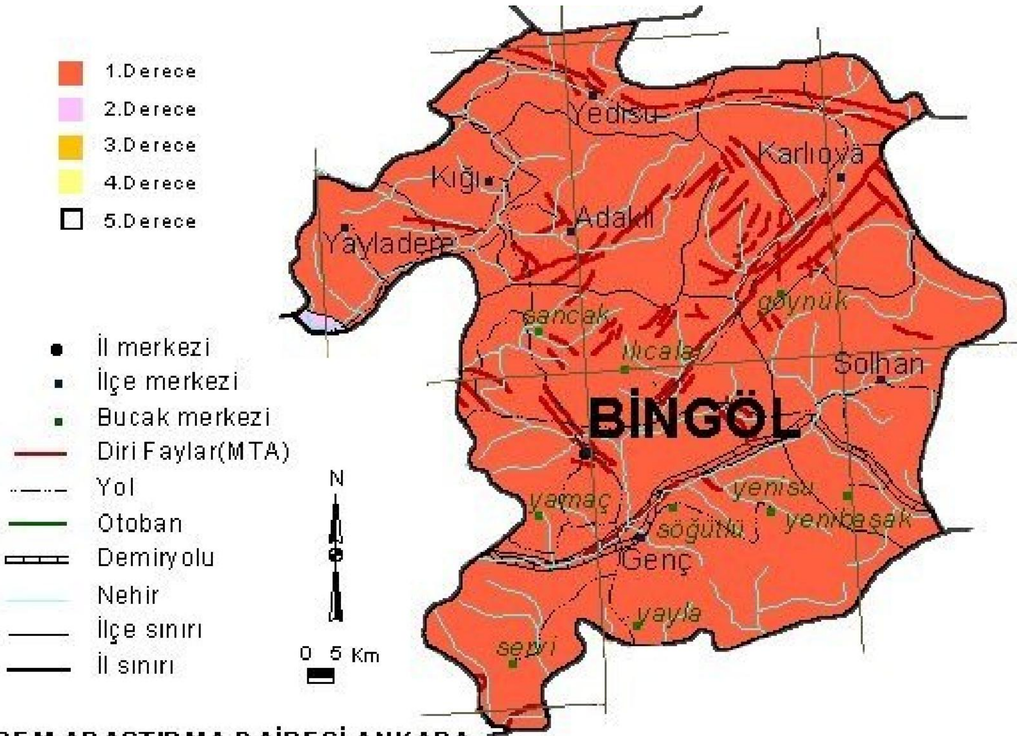
Türkütopya Toplumu Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bingöl İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bingöl İli Temsilciliği


Erzincan
Erzurum
Tunceli
Yedisu
Karlıova
Kiğı
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Yayladere
Adaklı
Solhan
Muş
Bingöl
Elazığ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Genç
12 BİNGÖL
Diyarbakır

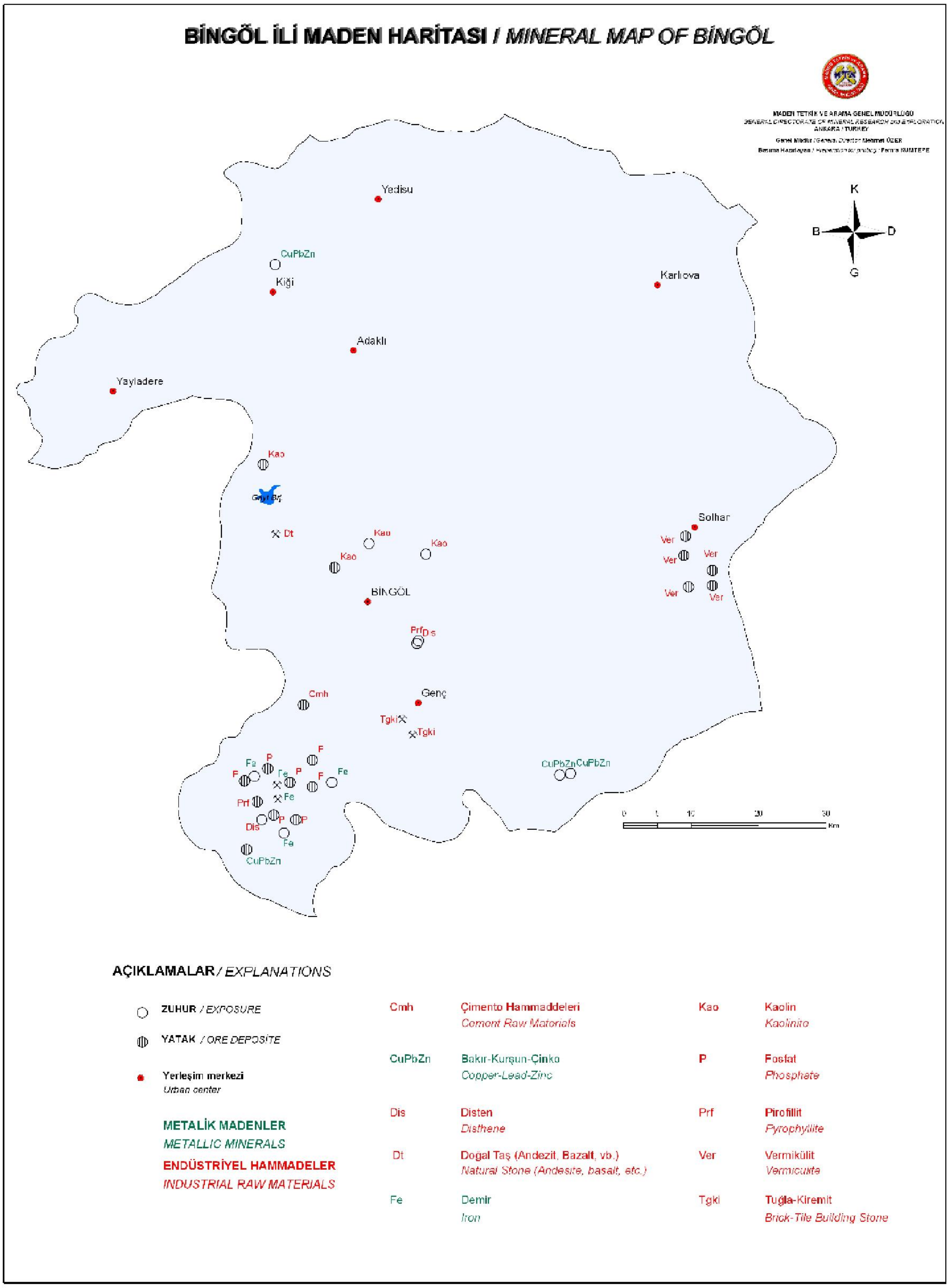

Erzincan
Erzurum
Tunceli
Yedisu
BATI
Kiğı
12TRS1
Karlıova
Yayladere
Adaklı
12TRS2
Solhan
BİNGÖL
İLİ SEKTÖRLERİ
Bingöl
Muş
12TRS3
DOĞU
Elazığ
Genç
12 BİNGÖL
Diyarbakır



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bingöl ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 12, Telefon Kodu ise 426'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8004 km²
Rakım: 1151 m
En yüksek nokta: 3078 m
En alçak nokta: 1144 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: -
Büyük İskender'in Verdiği İsim: Çapakçur
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Çapakçur
Bugünkü İsminin Kökeni: Bin+göl (irili ufaklı pek çok göl olduğu için)

Bingöl'ün İlçeleri: Adaklı, Genç, Karlıova, Kiğı, Solhan, Yayladere ve Yedisu.

BİNGÖL	**8004**
ADAKLI	825
BİNGÖL MERKEZ	1814
GENÇ	1443
KARLIOVA	1566
KİĞI	483
SOLHAN	1033
YAYLADERE	417
YEDİSU	423

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 7-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 88+

Toprak Yapısı: Kara toprak, dağlık ve volkanik araziler üzerinde kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 46
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bingöl'ün genel fiziki coğrafya özelliği

Bingöl'ün büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Koşan Dağı, Şeytan Dağları, Aktaş Dağı, Seyitkasım Dağı, Kantarkaya Dağı, Şerafettin Dağı, Halil Dağı, Yaylım Dağı, Akçarakara Dağı, Akdağ, Gonca Dağı, Altıkardeş Dağı, Karaboğa Dağları, Kızıldağ, Sülbüs Dağı, Turna Dağı, Üzengi Dağı ve birçok tepe gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Gayt Baraj Gölü, Özlüce Baraj Gölü, Kiğı Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmaktadır. Şehirden Murat Nehri ve pek çok dere geçmektedir. Şehir, metal madenlerince zayıftır. Ana deprem fay hatları şehir boyunca geçmektedir. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı şehrin tamamından geçmektedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Bingöl su basması yolu üzerinde değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl ve akarsu alanlarında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Fazla baraj gölü ya da göl olmaması afetler bakımından bir avantajdır. Sadece Murat Nehri ve çevresindeki ovalık alanları risklidir.

3. Şehrin tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler bakımından risklidir, şehir Doğu Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Kuraklık bakımından risk vardır. Depremler yönünden üst seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük seviyede etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Tunceli, Elazığ, Diyarbakır, Erzurum, Erzincan gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bingöl daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BİTLİS 13 / 434

+ Seni yerlerde göklerde bulamazken, ben seni kendimde buldum Bitlis.
+ Gönül verdik yüreklere küskün nedir bilmeyiz çünkü biz Bitlisliyiz.
+ Bitlisliyim, Türk'ün kökleri şehrimde; Türk'ün gölgesi bu şehirde her yerde..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Bitlis Daimi Alan İşareti: TRTÜ13-AYGUN
Türkütopya Bitlis Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.428 puan ile 76. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık kentlerden birisi değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 31.85 puanla 77. sırada.

Madenler bakımından fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Van Gölü'nün batı kıyısındadır. Göller, ırmaklar, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehrin ortasından fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	4/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	3/5

BİTLİS ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-434) 226 50 00
Belediye : (+90-434) 226 59 00
Hastane : (+90-434) 226 67 00
Polis : (+90-434) 226 55 00
Jandarma : (+90-434) 226 56 08
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-434) 226 53 04
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-434) 827 63 01
Kültür Müdürlüğü : (+90-434) 226 53 00

BİTLİS ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Karayolu ile çevre il ve ilçelere ulaşım mümkündür.

Otogar: (+90-434) 827 72 21 – 226 78 00 – 226 69 69 – 226 79 69 – 226 27 34

Demiryolu: Avrupa – İstanbul bağlantılı Devlet Demir Yolları, Tatvan ilçesinde Van Gölü ile feribot bağlantılı doğu ülkelerine açılır.

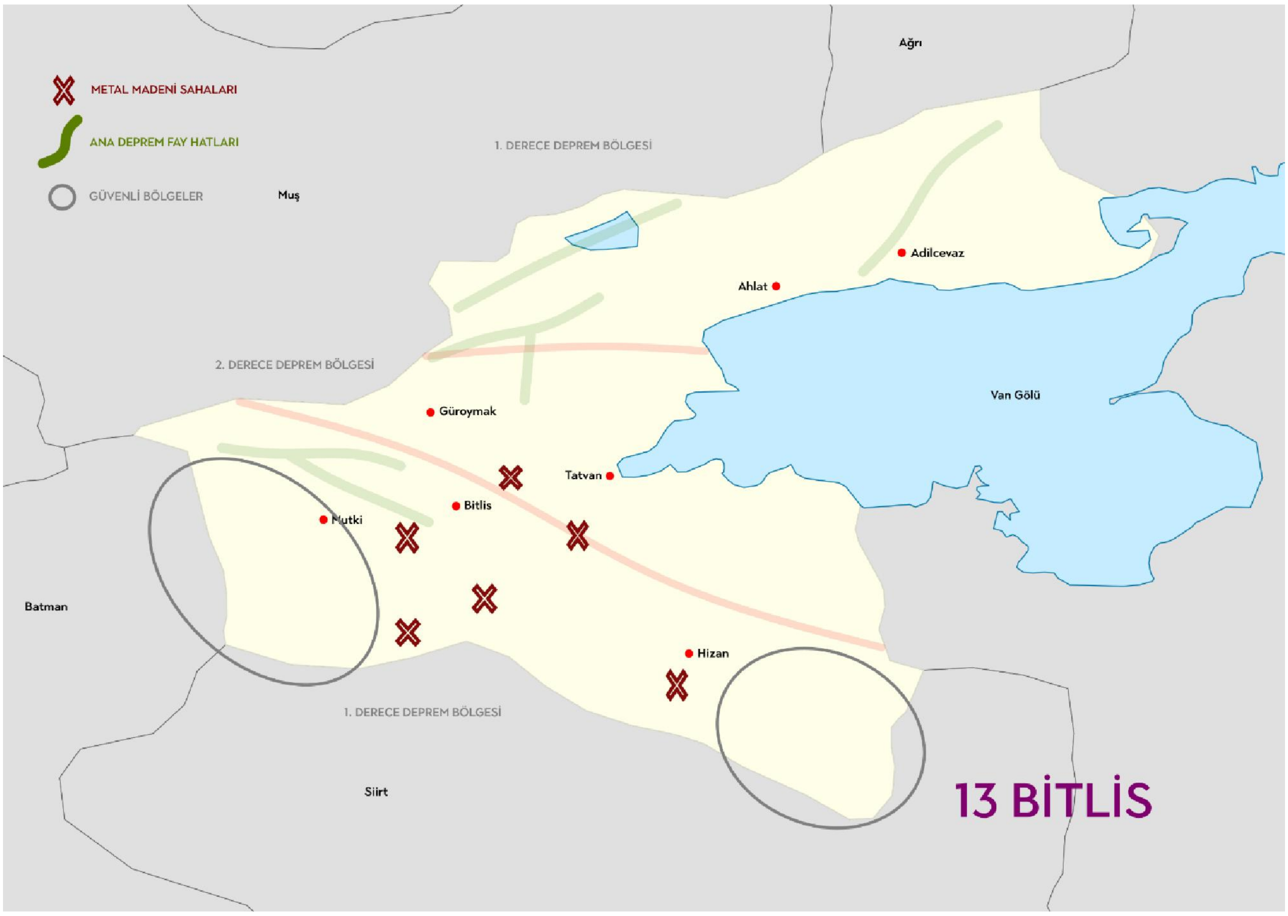
İstasyon Tel: (+90-434) 827 57 02

Havayolu: Bitlis`e havayolu ile Van ve Muş illerinden ulaşılabilir.

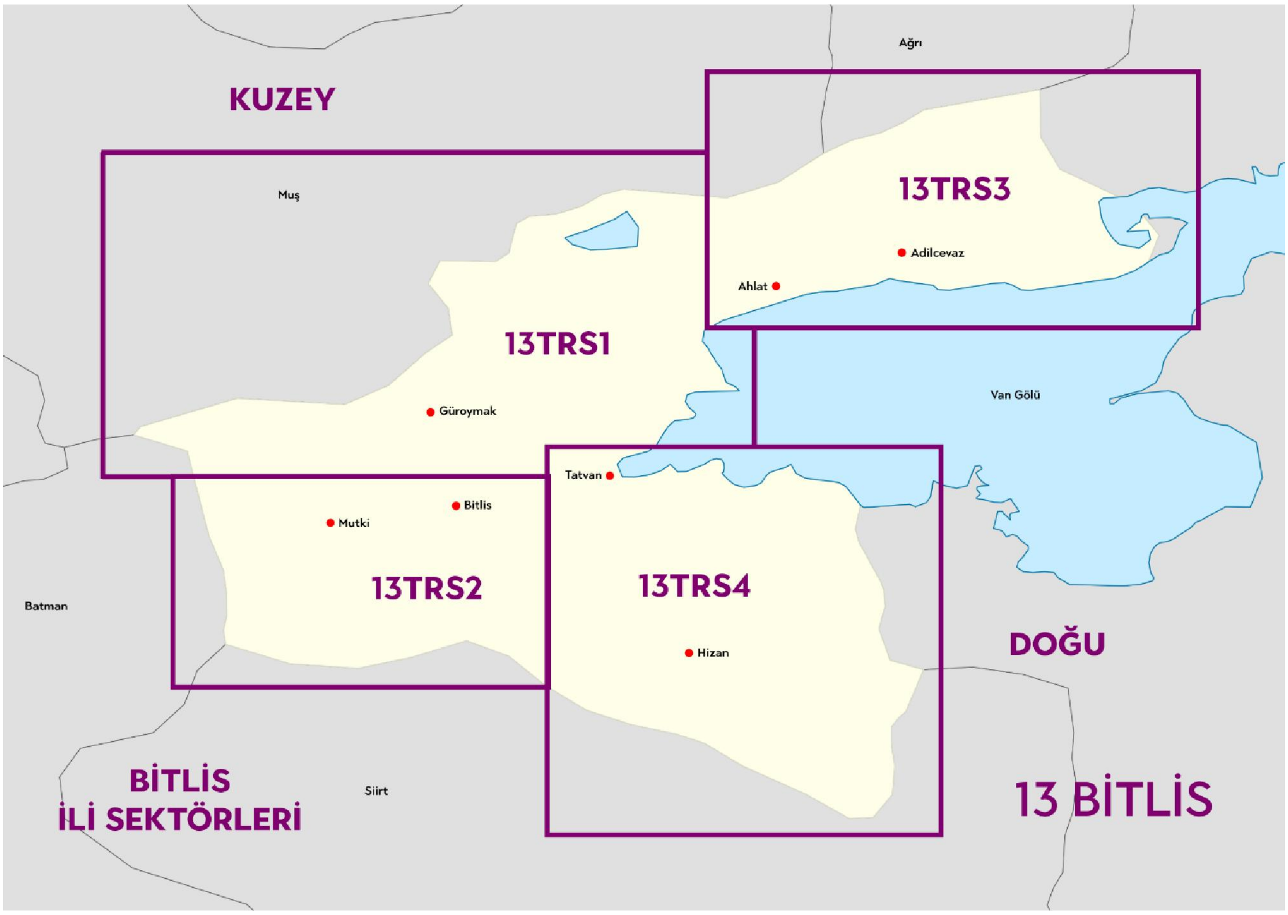
Feribot Ulaşımı: Van Tatvan arası tarifesiz olarak çalışmaktadır

TÜRKÜTOPYA BİTLİS

Türkütopya Toplumu Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bitlis İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bitlis İli Temsilciliği



METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Muş
Ağrı
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Adilcevaz
Ahlat
Van Gölü
Güroymak
Tatvan
Bitlis
Mutki
Batman
Hizan
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Siirt
13 BİTLİS

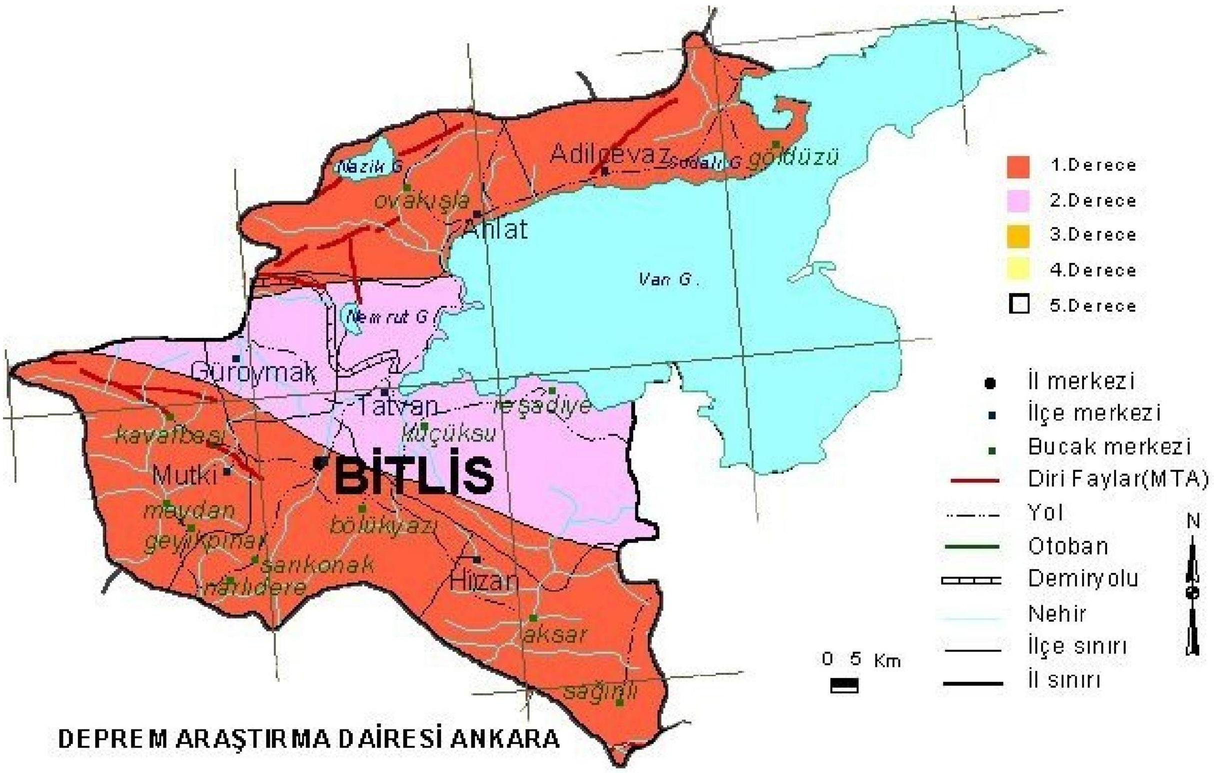


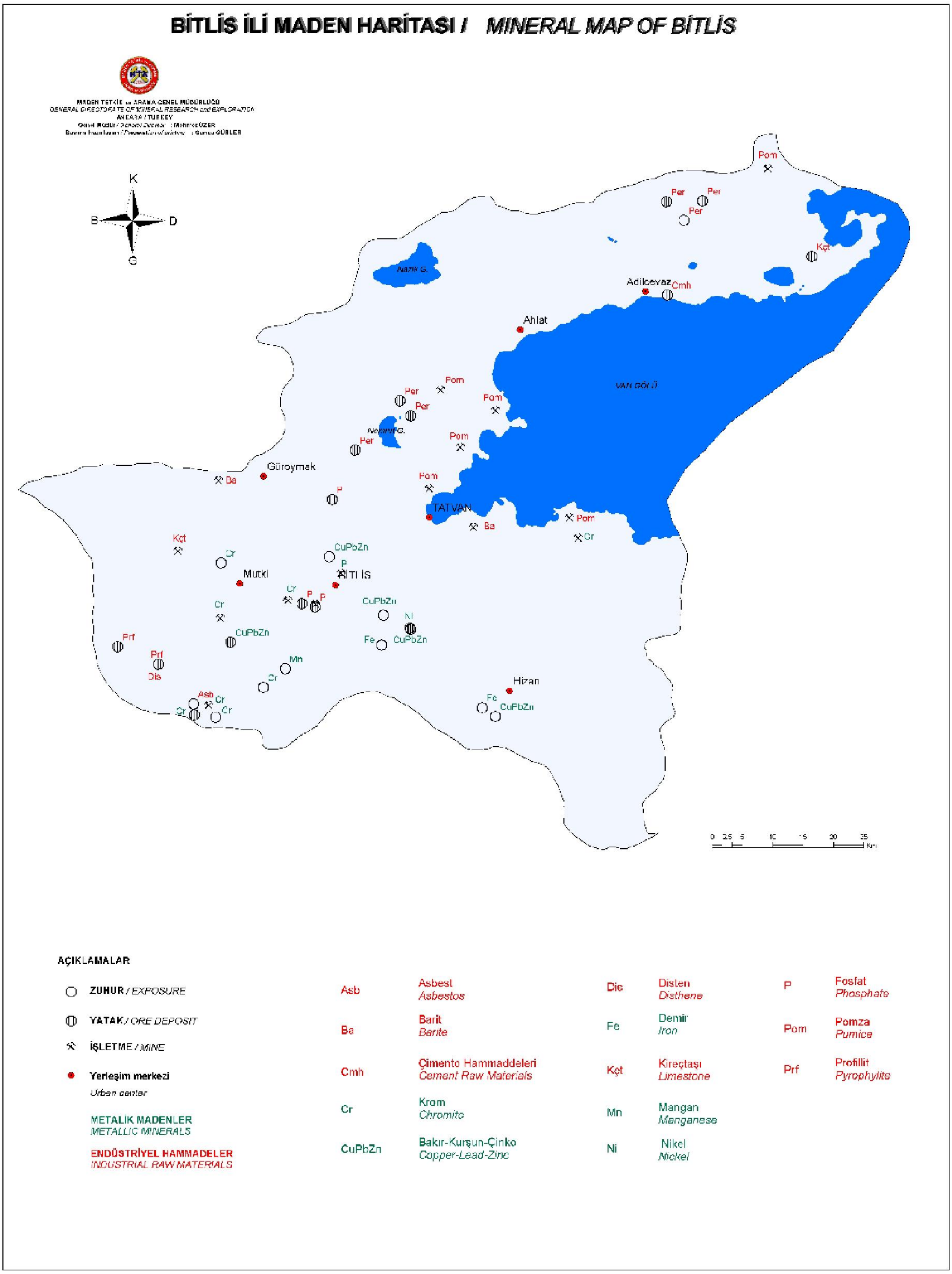
Ağrı
KUZEY
Muş
13TRS3
Adilcevaz
Ahlat
13TRS1
Van Gölü
Güroymak
Tatvan
Bitlis
Mutki
13TRS2
13TRS4
Batman
Hizan
DOĞU
BİTLİS
İLİ SEKTÖRLERİ
Siirt
13 BİTLİS



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bitlis ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 13, Telefon Kodu ise 434’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.294 km²
Rakım: 1535 m
En yüksek nokta: 4058 m
En alçak nokta: 1500 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Bet-Lis (Lis’in Yurdu)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Bedleis (Alınması Zor Kale)
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Bidlis
Bugünkü İsminin Kökeni: Bit+lis (irili ufaklı pek çok göl olduğu için)

Bitlis'in İlçeleri: Adilcevaz, Ahlat, Güroymak, Hizan, Mutki ve Tatvan.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BİTLİS	**8294**
ADİLCEVAZ	1586
AHLAT	1153
BİTLİS MERKEZ	1064
GÜROYMAK	515
HİZAN	1021
MUTKİ	1069
TATVAN	1885

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Dönen toprak, dağlık ve volkanik araziler üzerinde kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 86
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bitlis'in genel fiziki coğrafya özelliği

Bitlis’in büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Süphan Dağı, Nemrut Dağı ve birçok tepe gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Van Gölü, Nemrut Gölü, Nazik Gölü, Arin Gölü, Aygır Gölü gibi doğal göller bulunmaktadır. Van Gölü su tutma bakımından ülkenin en büyük gölüdür. Şehir, metal madenlerince zayıftır. Ana deprem fay hatları şehrin iki yakası boyunca geçmektedir. Birinci Dereceden Fay Hattı alanı şehrin güney ve kuzey kesimlerinde geçmektedir. Arada kalan bölge ise İkinci Dereceden Fay Hattı’dır.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Bitlis, ülkenin en büyük gölünün yanında olması dolayısıyla su basması yolu üzerindedir. Van Gölü büyük bir afette veya Nibiru'nun gelişiyle büyük risk meydana getirecektir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Ancak Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan ve Van Gölü'ne 200 km mesafeye kadar alanlardan uzak durulmasında fayda vardır. Bu alanlarda su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Van Gölü'nün yanında bulunması çok büyük bir dezavantajdır. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehrin tamamı depremler bakımından risklidir, şehir Doğu Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Kuzey ve güney kesimleri Birinci Derece Fay Hattı, orta kesim ise İkinci Derece Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük seviyede etkilenecektir. Yine de güney kesimlerin dikkatli olmasında fayda vardır. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapı olarak Süphan Dağı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Siirt, Batman, Diyarbakır gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bitlis daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve batı istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SÜPHAN DAĞI, BİTLİS

Hangi Devir: Pleistosen
Ne Tür: Stratovolkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213021
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	4033 m / 13232 fit
Enlem	38.931 ° Kuzey Enlemi
Boylam	42.833 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan
Lav kubbesi(ler)
Piroklastik koni(ler)
Maar

Kaya Türleri

Büyük

Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Trakit / Trakidasit
Riyolit
Dasit
Trakibasalt / Tefrit Bazanit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	158
10 km içinde	8,090
30 km içinde	120,340
100 km içinde	1,759,980

Jeolojik Özet

Süphan Dağı, Van Gölü'nün hemen kuzeyinde yer alan ve zirvesinde buzul buz örtüsü bulunan bazalttan riyolitik bir stratovolkandır. Andezitik-dasitik lav akıntıları, akışkan bazaltik akışlarla değişti, ardından merkezi havalandırma üzerinde büyük bir lav kubbesi inşa edildi. Yanlar, özellikle N, S ve E kenarlarında radyal ve çevresel çatlaklar boyunca patlayan çok sayıda lav kubbesi ve piroklastik konilerle noktalanmıştır. Hacimli bazaltik lav akıntıları zirveden 30 km'ye kadar gitti. Yılmaz ve ark. (1998) yaklaşık 10.000 yıl önce bazaltik bir patlama olduğunu bildirmiş, Özdemir ve Güleç (2013) yakın zamanda gerçekleşen herhangi bir faaliyetten bahsetmemişlerdir; Önceki K-Ar çalışmalarına ve yeni Ar-Ar tarihleme çalışmalarına dayanarak 0,76-0,06 Ma aktivite aralığı bulmuşlardır. Zirve kraterindeki dasitik ve riyolitik kubbeler, biri 64 ± 14 ka tarihli olmak üzere ana koniden gelen tüm lav akıntılarını ve piroklastik birikintileri takip etti. 1,5 km genişliğinde, alçak kenarlı Aygir Göl maar, alt kanatta oluşmuştur ve kreatomagamtik bir patlama ve ilgili tortularla karakterize edilen en son aktiviteyi (tarihsiz) temsil eder.



BOLU 14 / 374

+ Bazen huzur için memleketi Bolu'ya gitmek ister insan…
+ Bolulu bir dost çınar ağacı gibidir.
+ Bolu'muz harika bol temiz havası olan bir şehir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Bolu Daimi Alan İşareti: TRTÜ14-AYGUN
Türkütopya Bolu Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.760 puan ile 13. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık kentlerden birisi değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 49.77 puanla 23. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehrin fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	1/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	3/5

BOLU ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-374) 215 37 60
Belediye : (+90-374) 215 37 13
Hastane : (+90-374) 275 30 30
Polis : (+90-374) 215 37 21
Jandarma : (+90-374) 245 11 74
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-374) 212 22 54 - 215 54 79
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-374) 212 22 54 - 215 54 79
Kültür Müdürlüğü : (+90-374) 215 76 22

BOLU ULAŞIM BİLGİLERİ

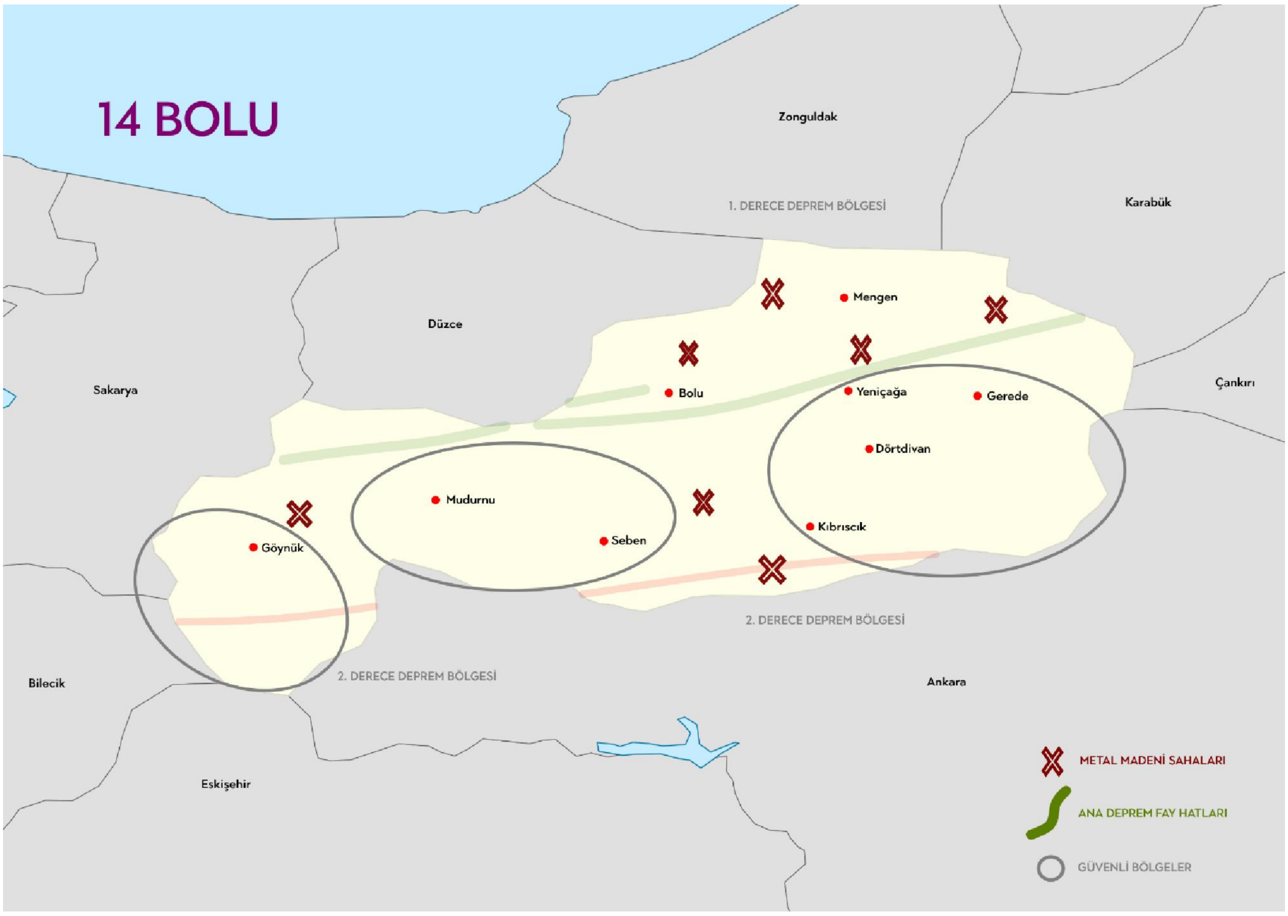
Ankara-İstanbul arası TEM otoyolu ve D-100 karayolu Bolu`dan geçmektedir. Bu nedenle karayolu ile ülkenin her yanına ulaşım kolaydır. Şehrin çevresinde bulunan tarihi ve turistik yerlere otobüs ve dolmuşlarla gidilebilir.

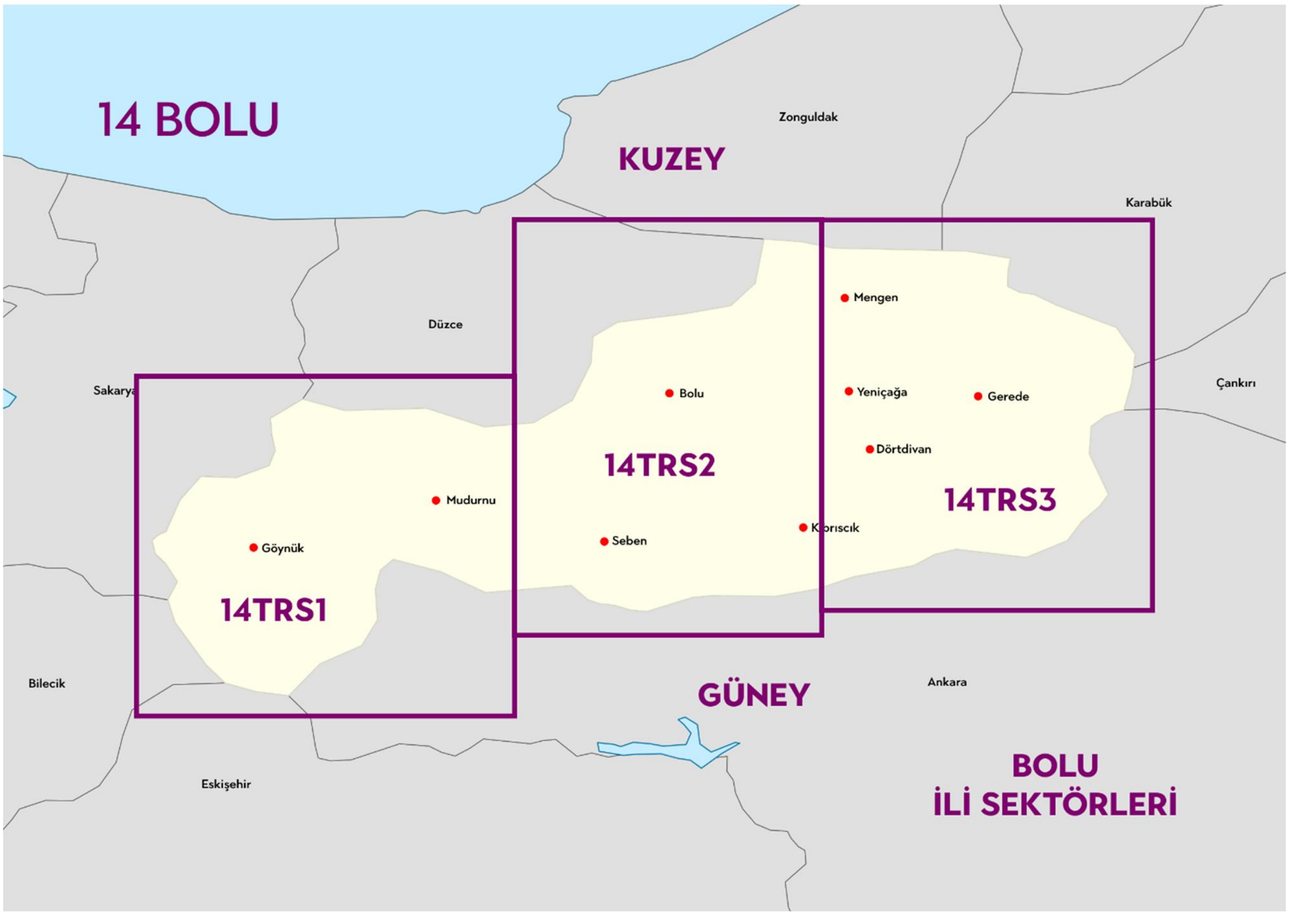
Bolu Otogarının kent merkezine uzaklığı 1 km`dir

Otogar Tel: (+90-374) 215 37 13

TÜRKÜTOPYA BOLU

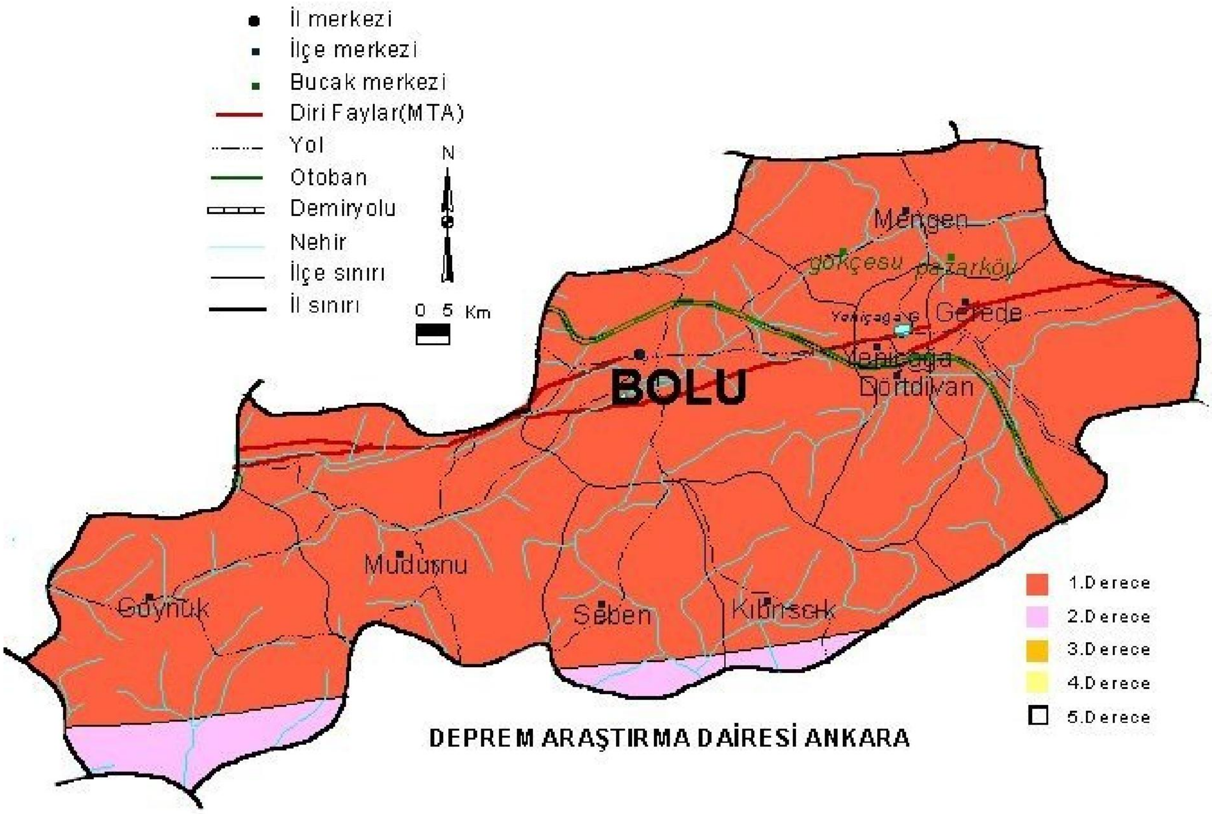
Türkütopya Toplumu Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bolu İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bolu İli Temsilciliği

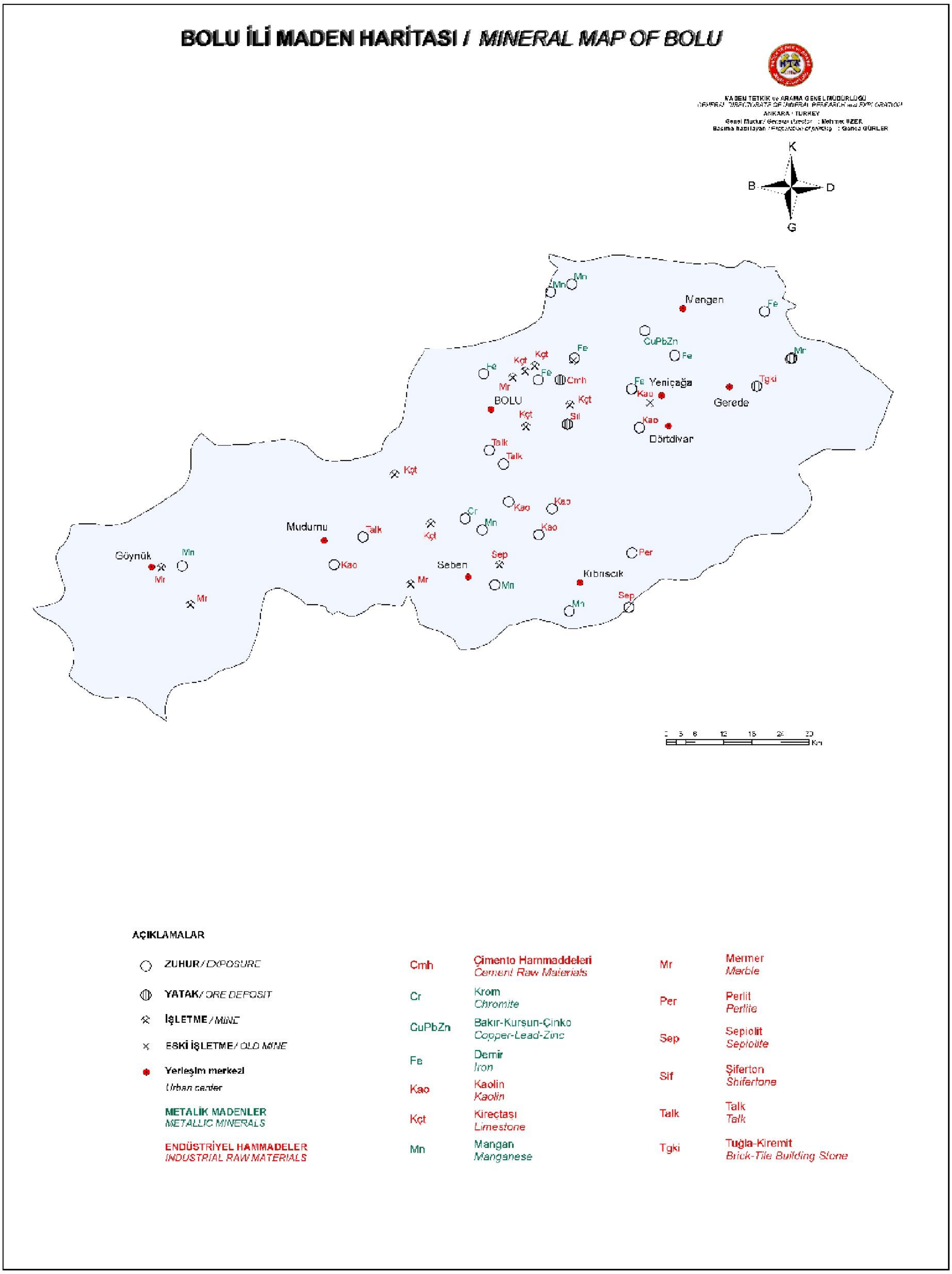

14 BOLU
Zonguldak
Karabük
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Mengen
Düzce
Sakarya
Bolu
Yeniçağa
Gerede
Çankırı
Dörtdivan
Mudurnu
Göynük
Seben
Kıbrıscık
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bilecik
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Ankara
Eskişehir
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


14 BOLU
Zonguldak
KUZEY
Karabük
Mengen
Düzce
Sakarya
Bolu
Yeniçağa
Gerede
Çankırı
14TRS2
Dörtdivan
Mudurnu
14TRS3
Göynük
Seben
Kıbrıscık
14TRS1
Bilecik
GÜNEY
Ankara
Eskişehir
BOLU
İLİ SEKTÖRLERİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bolu ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 14, Telefon Kodu ise 374'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.313 km²
Rakım: 744 m
En yüksek nokta: 2399 m
En alçak nokta: 711 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Batkunil
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Bebrikler / Firigler > Bithynion (Batı+h/kun+yön) / Bithyn
Romalıların Verdiği İsim: Claudiopolis (Kal+adi+o+bol)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Bol+uğur
Bugünkü İsminin Kökeni: Bol+uğur

Bolu'nun İlçeleri: Dörtdivan, Gerede, Göynük, Kıbrısçık, Mengen, Mudurnu, Seben ve Yeniçağa.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km²)**
BOLU	**8313**
BOLU MERKEZ	1616
DÖRTDİVAN	634
GEREDE	1060
GÖYNÜK	1407
KIBRISCIK	562
MENGEN	874
MUDURNU	1314
SEBEN	683
YENİÇAĞA	163

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 18-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 9-
Güvensiz Alan Oranı: % 73+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, kireçli orman toprağı, asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 284
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bolu'nun genel fiziki coğrafya özelliği

Bolu'nun büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Gökçeler Dağı, Kiraz Dağı, Abant Dağları, Kapıorman Dağları, Hatıl Dağı, Umutlu Dağı, Çal Dağı, Köroğlu Dağı, Karadağ, Kese Dağı, Elmacık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Gölköy Baraj Gölü, Köprübaşı Baraj Gölü gibi doğal

olmayan göller bulunduğu gibi Çayköy Gölü, Abant Gölü, Taşlıyayla Gölü, Aladağ Gölü, Aladağ Gölü, Yedigöller Gölü, Yeniçağa Gölü, Koca Göl, Eğriova Gölü, Sünnet Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen pek çok çay bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince zayıftır. Kuzey Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Köroğlu Dağları eski volkanik yapılardır.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Bolu, göller bakımından da orta zenginliktedir. Göller büyük bir afette veya Nibiru'nun gelişiyle büyük risk meydana getirecektir. Nibiru ile birlikte volkanik hareketlenme olup olmayacağı da izlenmelidir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir ve depremler bakımından risklidir, şehir Kuzey Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Ankara, Çankırı, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bolu daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BURDUR 15 / 248

+ Alçak gönüllü kocaman yürekli insanların memleketidir Burdur.
+ Guru yemiş düşmüş yere, sağı solu olmuş bere, göğsümüzü gere gere, söylüyoruz, Burdurluyuz.
+ Ölüme inat yaşamalıyız, âleme inat Burdurluyuz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Burdur Daimi Alan İşareti: TRTÜ15-AYGUN
Türkütopya Burdur Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.211 puan ile 32. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık kentlerden birisi değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.68 puanla 47. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	5/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	4/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

BURDUR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-248) 233 10 79
Belediye : (+90-248) 233 53 90
Hastane : (+90-248) 233 13 34 - 233 13 35
Polis : (+90-248) 233 16 42
Jandarma : (+90-248) 233 16 31
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-248) 233 10 78
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-248) 233 10 78
Kültür Müdürlüğü : (+90-248) 234 00 14

BURDUR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Burdur, Batı Akdeniz Bölgesinde Afyon ile Ege Bölgesi, Isparta ile İç Anadolu Bölgesine açılan karayolları bağlantılarını sağlayan bir konumdadır.

Otogar Tel : (+90-248) 233 53 90

Demiryolu: İzmir, Ankara, Isparta, Afyon, Denizli ve İstanbul`a demiryolu ile bağlı olup yaz ve kış aylarında hareket saatlerinde değişiklik yapılarak sefer düzenlenmektedir.

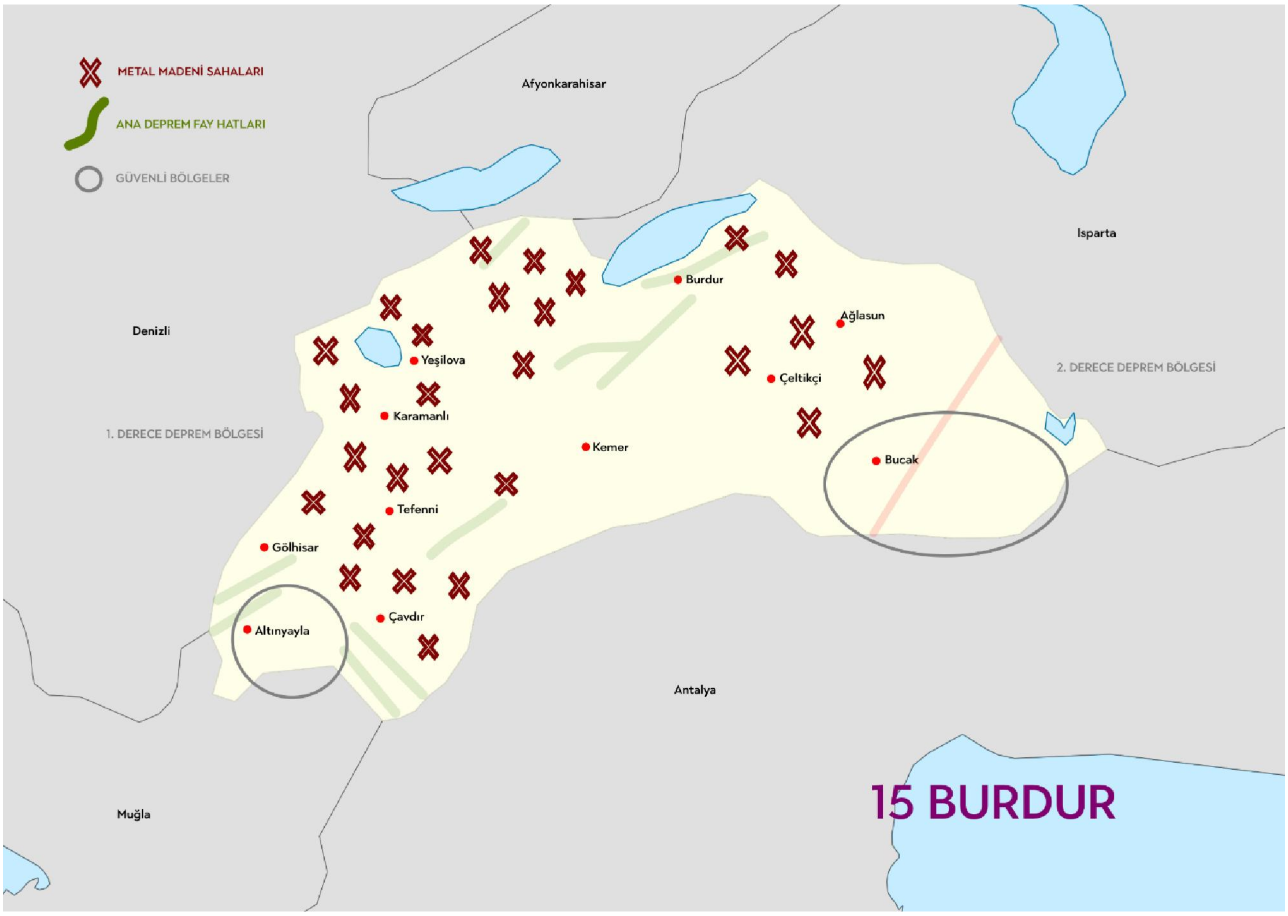
İstasyon Tel :(+90-248) 233 19 30

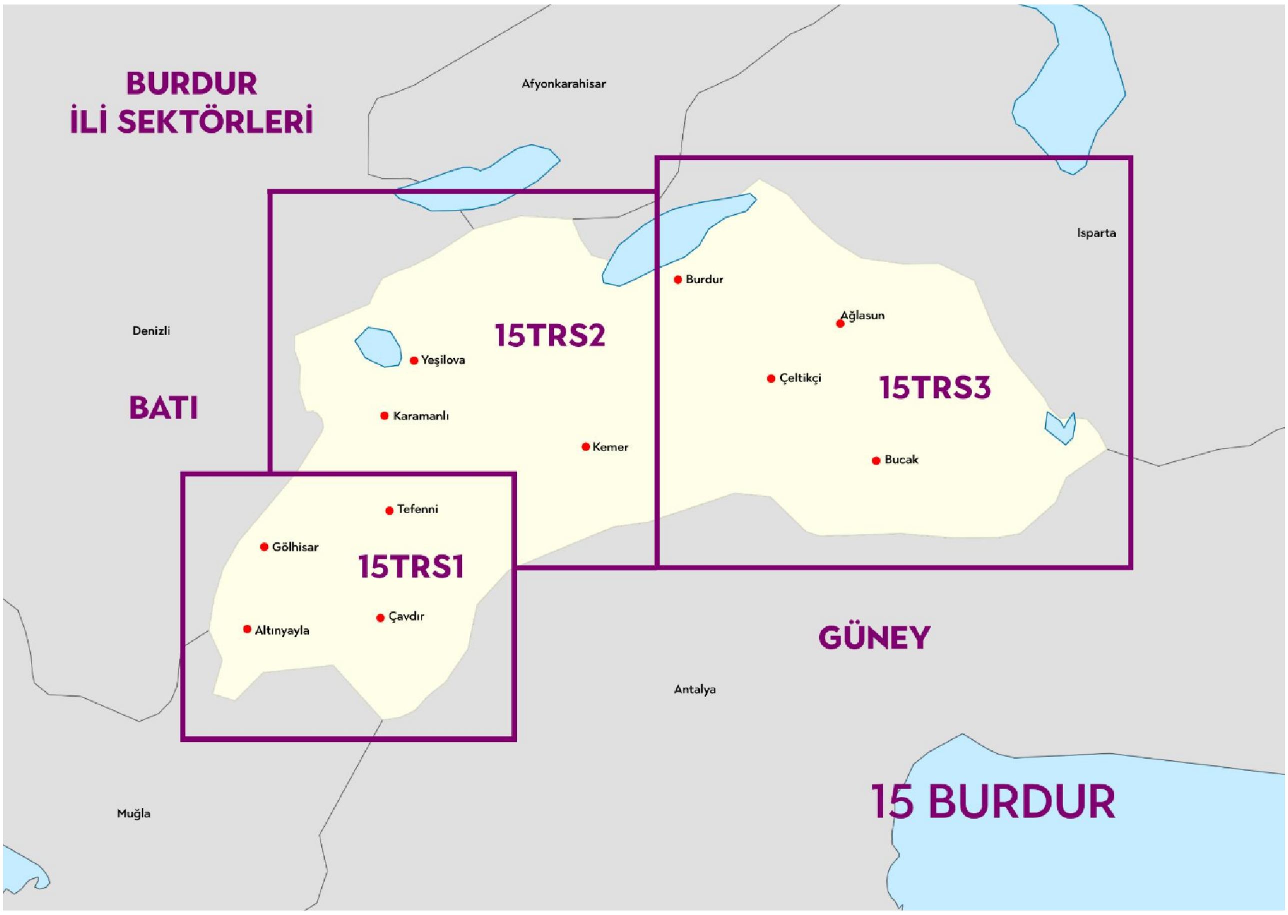
Havayolu: Hava ulaşımı 25 km. uzaklıkta bulunan Isparta Süleyman Demirel Havalimanından gerçekleşmektedir.

Hava Limanı Tel: +90 246 559 20 08

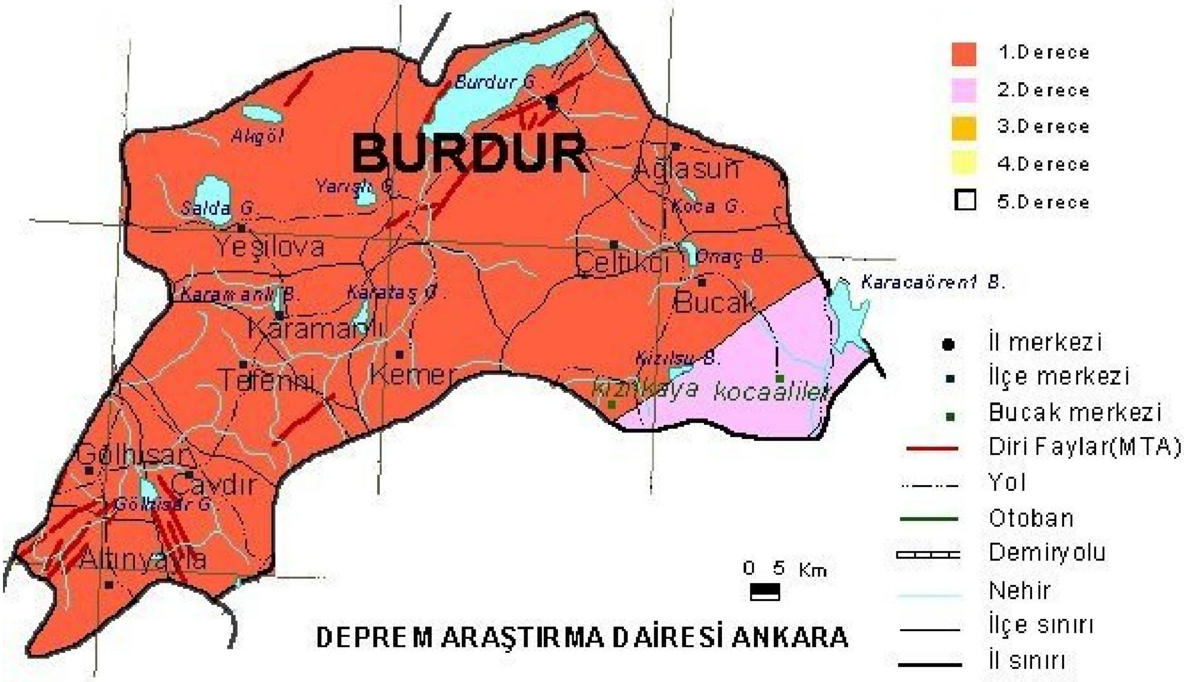
TÜRKÜTOPYA BURDUR

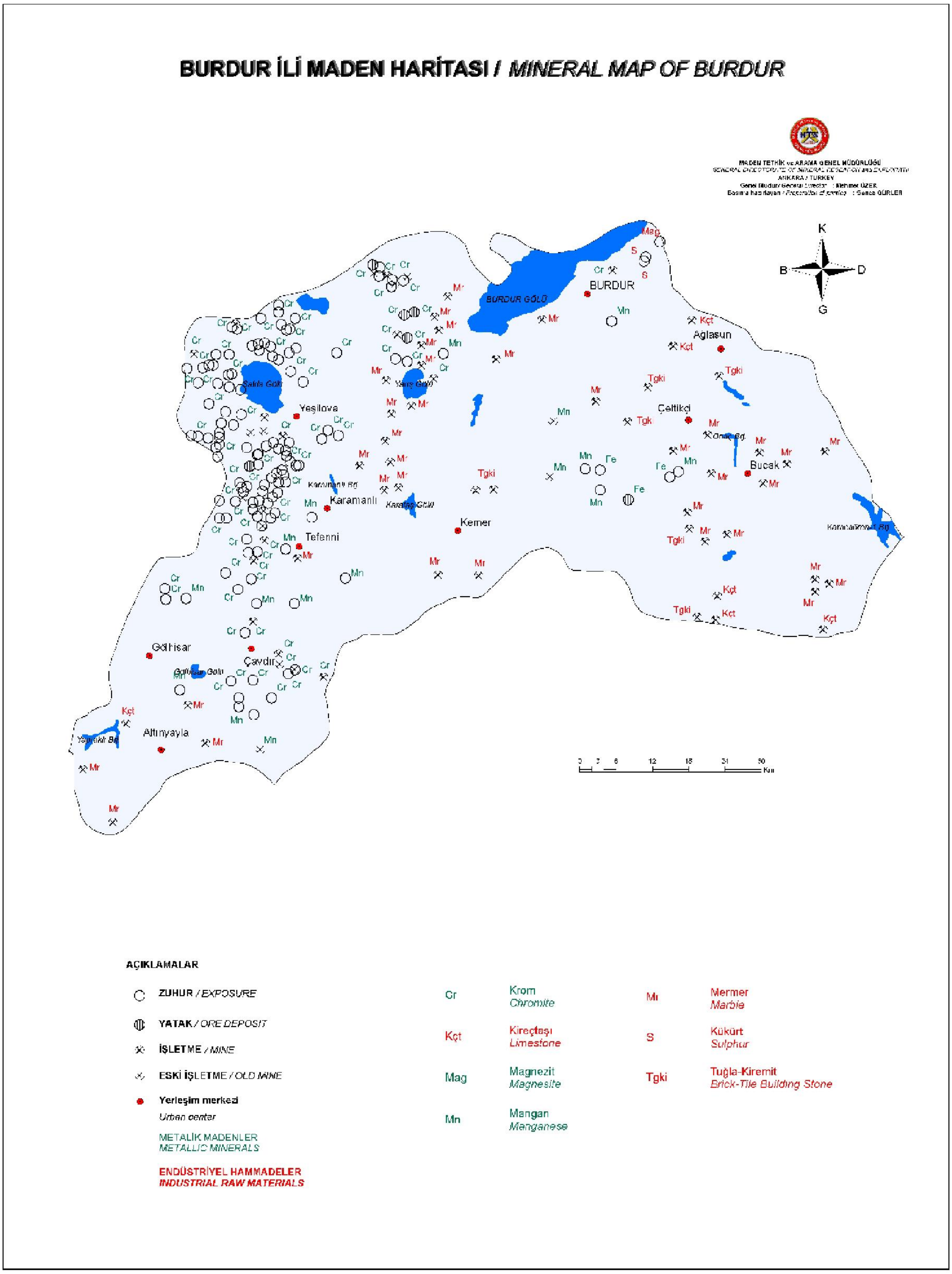
Türkütopya Toplumu Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Burdur İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Burdur İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Afyonkarahisar
Isparta
Denizli
Burdur
Ağlasun
Yeşilova
Çeltikçi
Karamanlı
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kemer
Bucak
Tefenni
Gölhisar
Altınyayla
Çavdır
Antalya
Muğla
15 BURDUR


BURDUR
İLİ SEKTÖRLERİ
Afyonkarahisar
Isparta
Burdur
Denizli
Ağlasun
Yeşilova
15TRS2
Çeltikçi
15TRS3
BATI
Karamanlı
Kemer
Bucak
Tefenni
Gölhisar
15TRS1
Altınyayla
Çavdır
GÜNEY
Antalya
Muğla
15 BURDUR


BURDUR İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


BURDUR
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Burdur ili madenleri haritası

Burdur Hakkında

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 15, Telefon Kodu ise 248’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.175 km²
Rakım: 950 m
En yüksek nokta: 2328 m
En alçak nokta: 190 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Külgara (Göl+geri)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Burda+dur
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Türkmen-i Has
Bugünkü İsminin Kökeni: Burda+dur

Burdur'un İlçeleri: Ağlasun, Altınyayla, Bucak, Çavdır, Çeltikçi, Gölhisar, Karamanlı, Kemer, Tefenni ve Yeşilova.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BURDUR	**7175**
AĞLASUN	305
ALTINYAYLA	221
BUCAK	1511
BURDUR MERKEZ	1567
ÇAVDIR	482
ÇELTİKÇİ	161
GÖLHİSAR	494
KARAMANLI	372
KEMER	373
TEFENNİ	582
YEŞİLOVA	1108

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 4-
Güvensiz Alan Oranı: % 94+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerinde kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı, kireçli toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 168
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Burdur'un genel fiziki coğrafya özelliği

Burdur’un büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Doğu kesiminde alüvyonal ova alanı bulunmaktadır. Eşler Dağı, Tınaz Dağı, Söğüt Dağları, Kestel Dağı, Katrancık Dağı, Sarp Dağı gibi

yapılar şehirle bağlantılıdır. Yapraklı Baraj Gölü, Çavdır Baraj Gölü, Karamanlı Baraj Gölü, Karaçal Baraj Gölü, Omaç Baraj Gölü, Karacaören Baraj Gölü 1 - 2 gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Gölhisar Gölü, Salda Gölü, Karataş Gölü, Burdur Gölü, Yarışlı Gölü, Elmacık Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça zengindir. Ege Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulunan Burdur, göller bakımından da çok zengindir. Göller büyük bir afette veya Nibiru'nun gelişiyle çok büyük risk meydana getirecektir. Şehirde seller olması yüksek ihtimaldir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamına yakını Birinci Derece Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek düzeyde etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Yükseltiler bakımından zengin bir şehirdir ve güvenli bir şehir değildir. Toroslar genel olarak güvensizdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney

yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Antalya, Konya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Burdur daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BURSA 16 / 224

+ Kopamazsın.. Ayrılamazsın Bursa'dan.. Nereye gidersen git arkandan gelir bu şehir.
+ Bardakta kalan son damla misali Bursa sevgisinin de bitmesi istenmez.
+ Biz Bursalıyız, Zeybek oynarken bile diz çökmeyiz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Bursa Daimi Alan İşareti: TRTÜ16-AYGUN
Türkütopya Bursa Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin güneydoğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.336 puan ile 6. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 57.13 puanla 8. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	4/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	3/5

BURSA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-224) 273 50 01
Belediye : (+90-224) 225 18 09
Hastane : (+90-224) 225 49 11 - 513 92 02
Polis : (+90-224) 364 18 55
Jandarma : (+90-224) 261 57 91 - 261 57 92
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-224) 233 26 49 - 233 26 50
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-224) 220 18 48
Kültür Müdürlüğü : (+90-224) 220 99 26 - 220 70 19

BURSA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: İstanbul, İzmir ve Ankara'yı birbirine bağlayan, bu üç şehrin tam merkezinde bulunan bir kent. Türkiye'nin hemen her yerinden hatta her saat Bursa'ya otobüs seferleri mevcut.

Denizyolu: İstanbul – Bursa arası yolculuğunuz yaklaşık 75-80 dakika olacaktır. Bunun için Mudanya'ya İDO, Güzelyalı'ya ise BUDO'nun feribotları ile ulaşabilirsiniz. İstanbul'dan, Bursa Gemlik'e gelen deniz uçakları ile de Bursa'ya ulaşabilirsiniz. Gemlik'ten şehir içi ulaşımla Bursa merkeze gelebilirsiniz.

Otogar: Bursa Terminali, şehir merkezine yaklaşık 10 km uzaklıkta.

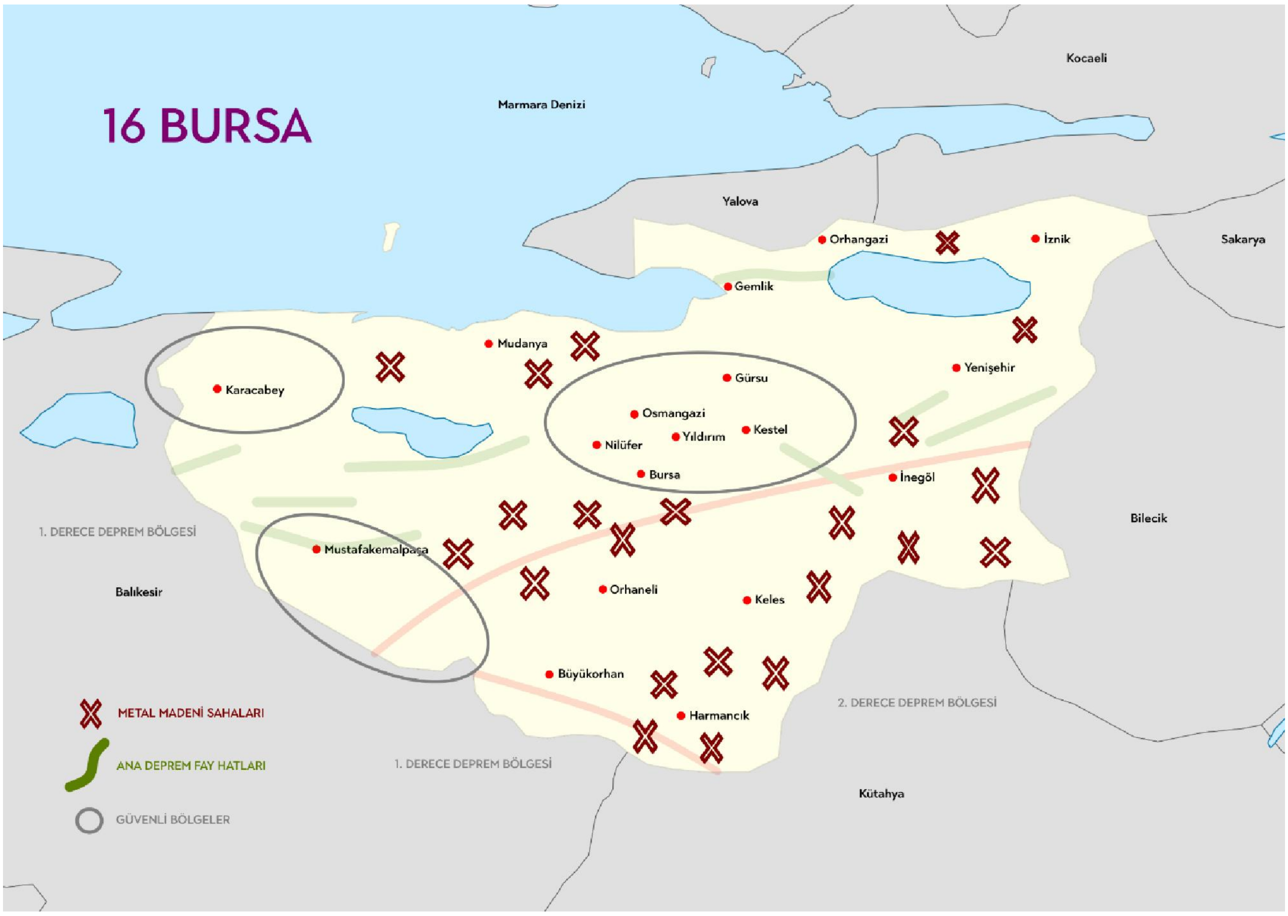
Havayolu: Havaalanı ise Yenişehir ilçesinde ve Bursa merkeze yaklaşık olarak 40 kilometre uzaklıkta.

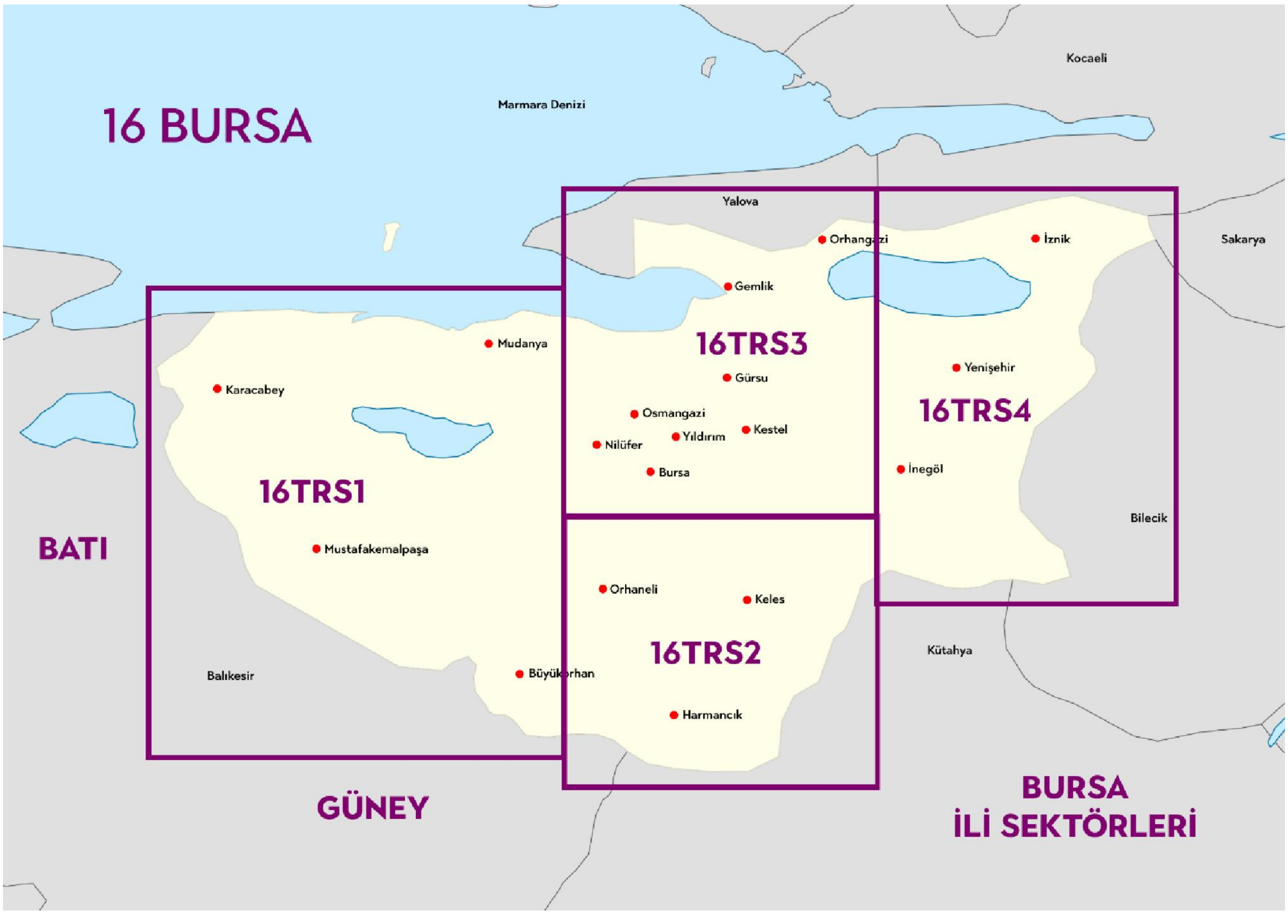
BURSA YENİŞEHİR HAVALİMANI

Adres: 16900 Yenişehir / BURSA
Tel : +90 224 781 81 81 (10 HAT)
Fax : +90 224 781 81 80

TÜRKÜTOPYA BURSA

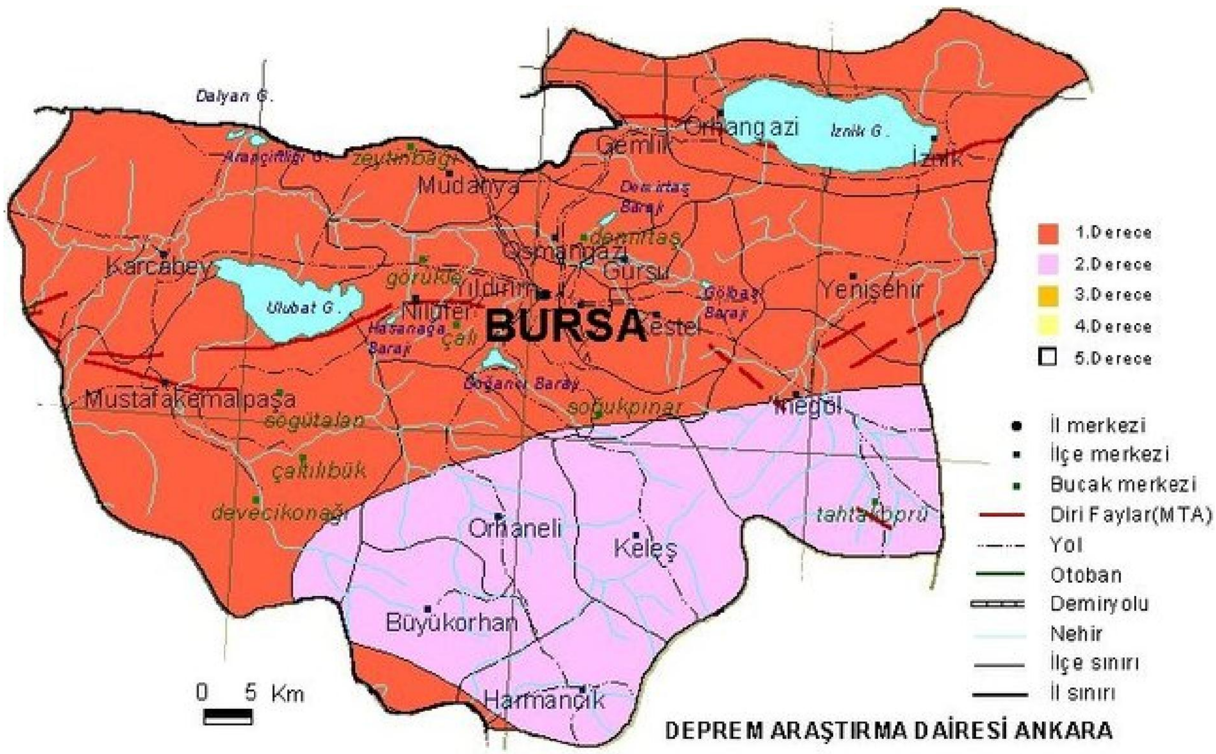
Türkütopya Toplumu Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bursa İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bursa İli Temsilciliği

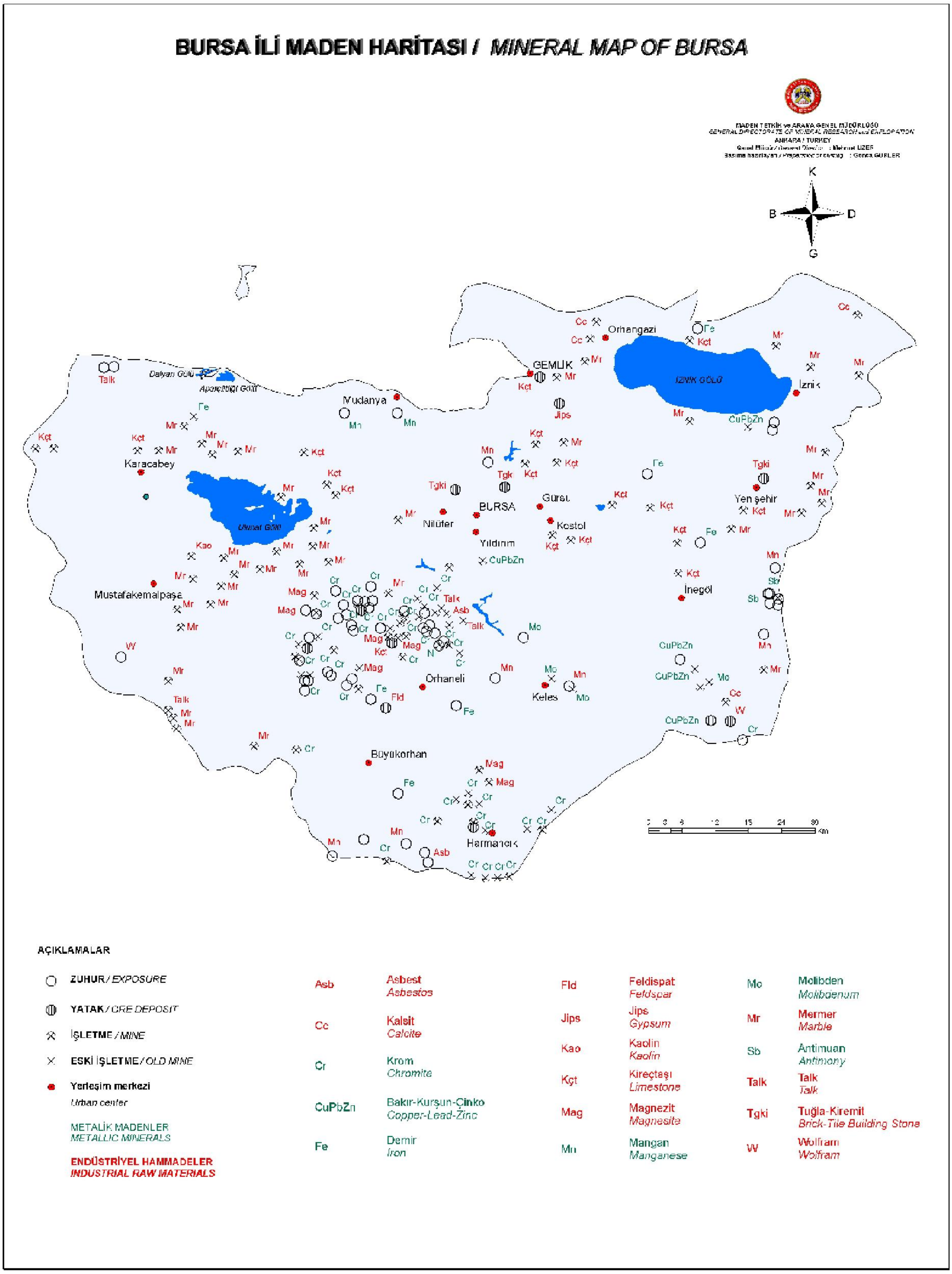

16 BURSA
Marmara Denizi
Kocaeli
Yalova
Sakarya
Orhangazi
İznik
Gemlik
Mudanya
Gürsu
Yenişehir
Karacabey
Osmangazi
Kestel
Nilüfer
Yıldırım
Bursa
İnegöl
Bilecik
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Mustafakemalpaşa
Balıkesir
Orhaneli
Keles
Büyükorhan
Harmancık
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kütahya
GÜVENLİ BÖLGELER


16 BURSA
Marmara Denizi
Kocaeli
Yalova
Orhangazi
İznik
Sakarya
Gemlik
Mudanya
16TRS3
Gürsu
Yenişehir
Karacabey
16TRS4
Osmangazi
Kestel
Nilüfer
Yıldırım
Bursa
İnegöl
16TRS1
Bilecik
BATI
Mustafakemalpaşa
Orhaneli
Keles
16TRS2
Kütahya
Balıkesir
Büyükorhan
Harmancık
BURSA
İLİ SEKTÖRLERİ
GÜNEY



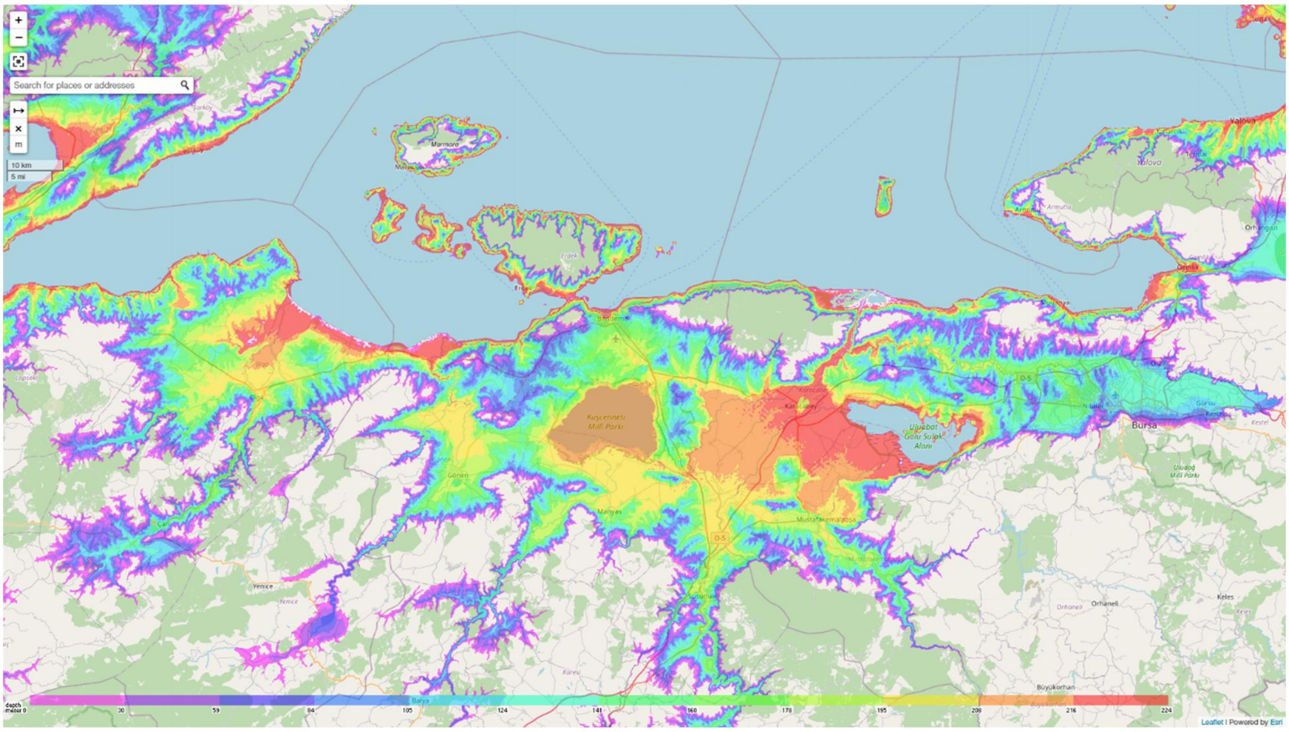
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



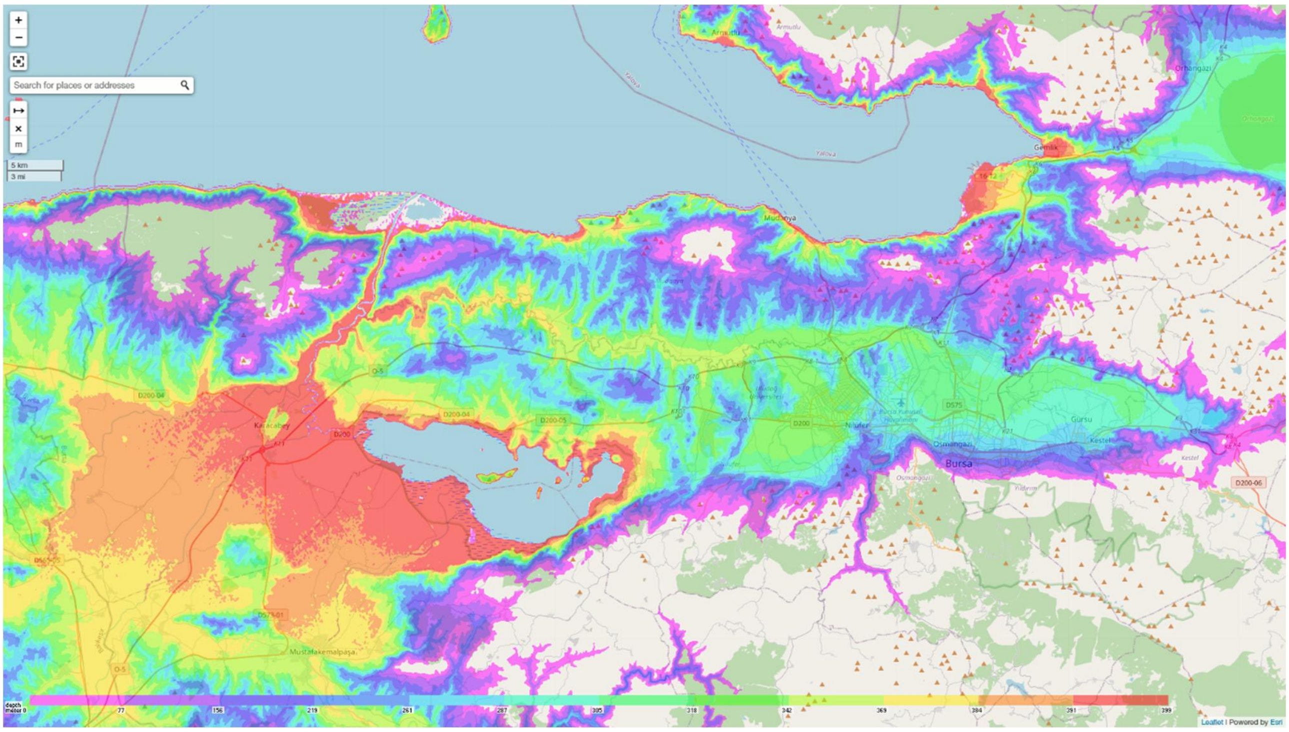


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bursa ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Bursa Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Bursa Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin güneydoğusunda yer alır. Trafik Plakası 16, Telefon Kodu ise 224’tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 10.813 km²
Rakım: 155 m
En yüksek nokta: 2542 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Karushan
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Miseya
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Bursa
Bugünkü İsminin Kökeni: Bursa (Burası)

Bursa'nın İlçeleri: Nilüfer, Yıldırım, Osman Gazi, Büyük Orhan, Gemlik, Gürsu, Harmancık, İnegöl, İznik, Karacabey, Keles, Kestel, Mudanya, Mustafa Kemal Paşa, Orhaneli, Orhangazi ve Yenişehir.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BURSA	**10813**
BÜYÜKORHAN	505
GEMLİK	401
GÜRSU	106
HARMANCIK	400
İNEGÖL	1118
İZNİK	753
KARACABEY	1158
KELES	617
KESTEL	396
MUDANYA	369
MUSTAFAKEMALPAŞA	1641
NİLÜFER	552
ORHANELİ	838
ORHANGAZİ	506
OSMANGAZİ	621
YENİŞEHİR	720
YILDIRIM	110

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 88+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, kireçli toprak, alüvyonal toprak, kahverengi ve kestane rengi topral şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 429
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bursa'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Bursa'nın büyük bölümü tepelik-dağlık ve ovalık bölgelerden oluşmaktadır. Alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Karadağ, Uludağ, Katırlı Dağları, Setlecik Dağı, Sondul Dağı, Burhan Dağı, Samanlı Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Demirtaş Baraj Gölü, Doğancı Baraj Gölü, Boğazköy Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi İznik Gölü, Gölbaşı Gölü, Arapçiftliği Gölü, Uluabat Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça zengindir. Kuzey Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı, güney yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Bursa, göller ve çaylar bakımından da çok zengindir. Şehrin Marmara Denizi'ne kıyısı vardır. Göller büyük bir afette veya Nibiru'nun gelişiyle çok büyük risk meydana getirecektir. Şehirde seller olması yüksek ihtimaldir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve iç kesimlere kadar her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına ve kara içlerine su yürümesine karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin yarısından fazla Birinci Derece Fay Hattı, kalanı İkinci Derece Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok yüksek seviyede etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar

arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir. Uludağ eski bir volkandır ancak Nibiru'nun gelişi esnasında kontrol edilmelidir.

6. Şehirde yaşlı ve sönmüş volkanik yapı olan Uludağ bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Bu bakımdan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır. Uludağ'ın tekrar aktifleşmesi tehlikesi göz önünde bulundurulmalıdır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Balıkesir, Manisa, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bursa daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ÇANAKKALE 17 / 286

+ Düşmanda imkân vardı, Mehmetçikte iman İşte buydu Çanakkale'yi geçilmez kılan.
+ Çanakkale'de deniz, kalbinde bin bir derya olan Çanakkaleliyiz.
+ Çanakkaleli Olmanın Gururu Bize Yeter 18 Mart 1915.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Çanakkale Daimi Alan İşareti: TRTÜ17-AYGUN
Türkütopya Çanakkale Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin güneybatı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.548 puan ile 20. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 53.36 puanla 11. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	5/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	5/5
Sel	4/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

ÇANAKKALE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-286) 217 10 92
Belediye : (+90-286) 214 19 95 - 217 31 38
Hastane : (+90-286) 217 10 98
Polis : (+90-286) 474 21 16 - 474 44 90
Jandarma : (+90-286) 354 10 08
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-286) 217 50 12
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-286) 217 11 87
Kültür Müdürlüğü : (+90-286) 217 23 71

ÇANAKKALE ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Şehir merkezindeki otobüs terminalinden günün her saatinde ilçelere otobüs ve minibüs seferleri yapılmaktadır. Otogar Tel: (+90-286) 217 10 79 / 5109 – 1248

Denizyolu: Çanakkale`den Gökçeada`ya direkt feribot seferleri vardır. Çanakkale`den Bozcaada`ya gidebilmek için Ezine-Geyikliye oradan Yüklük iskelesine gidilerek ulaşım sağlanır. Liman Tel : (+90-286) 814 12 63

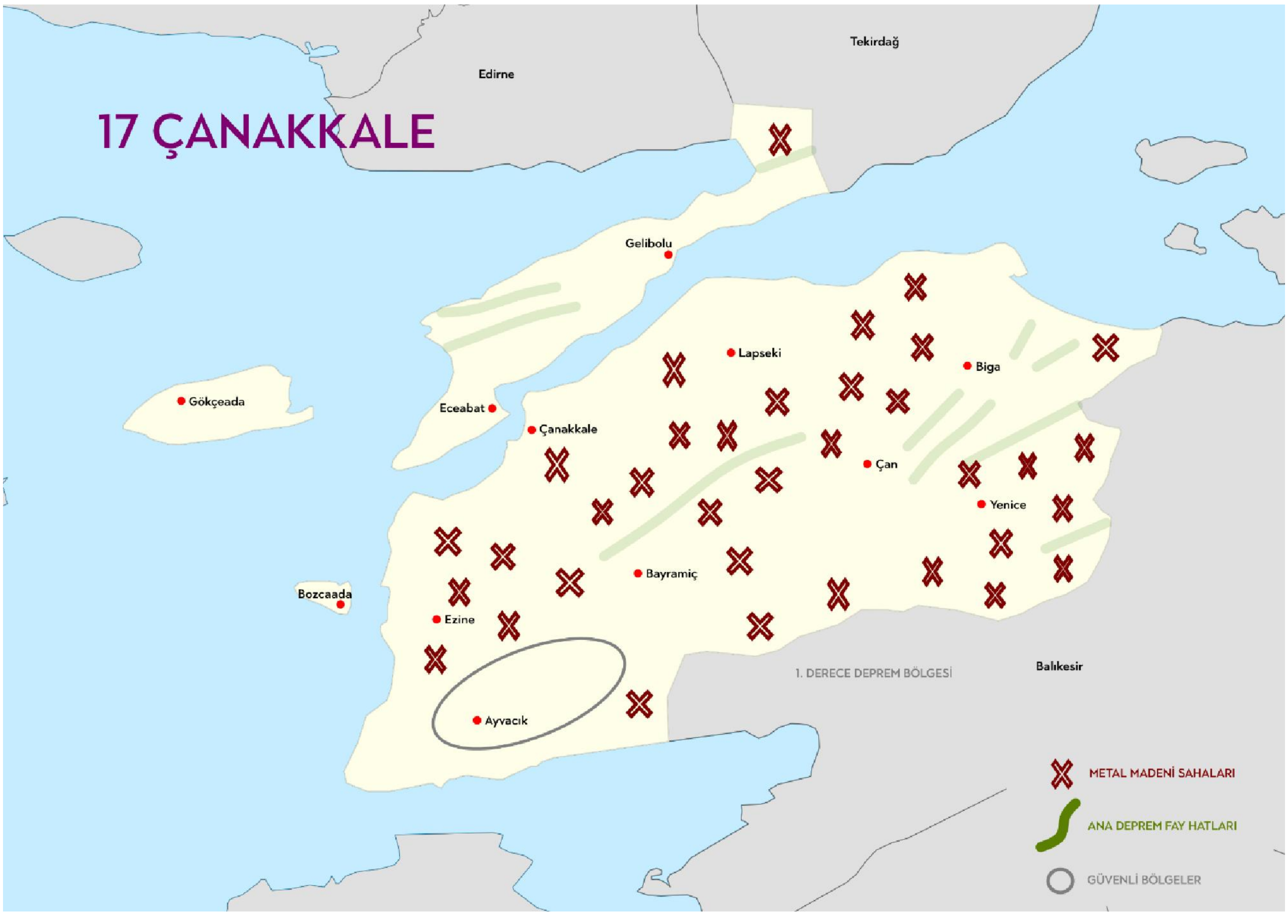
Havalimanı:

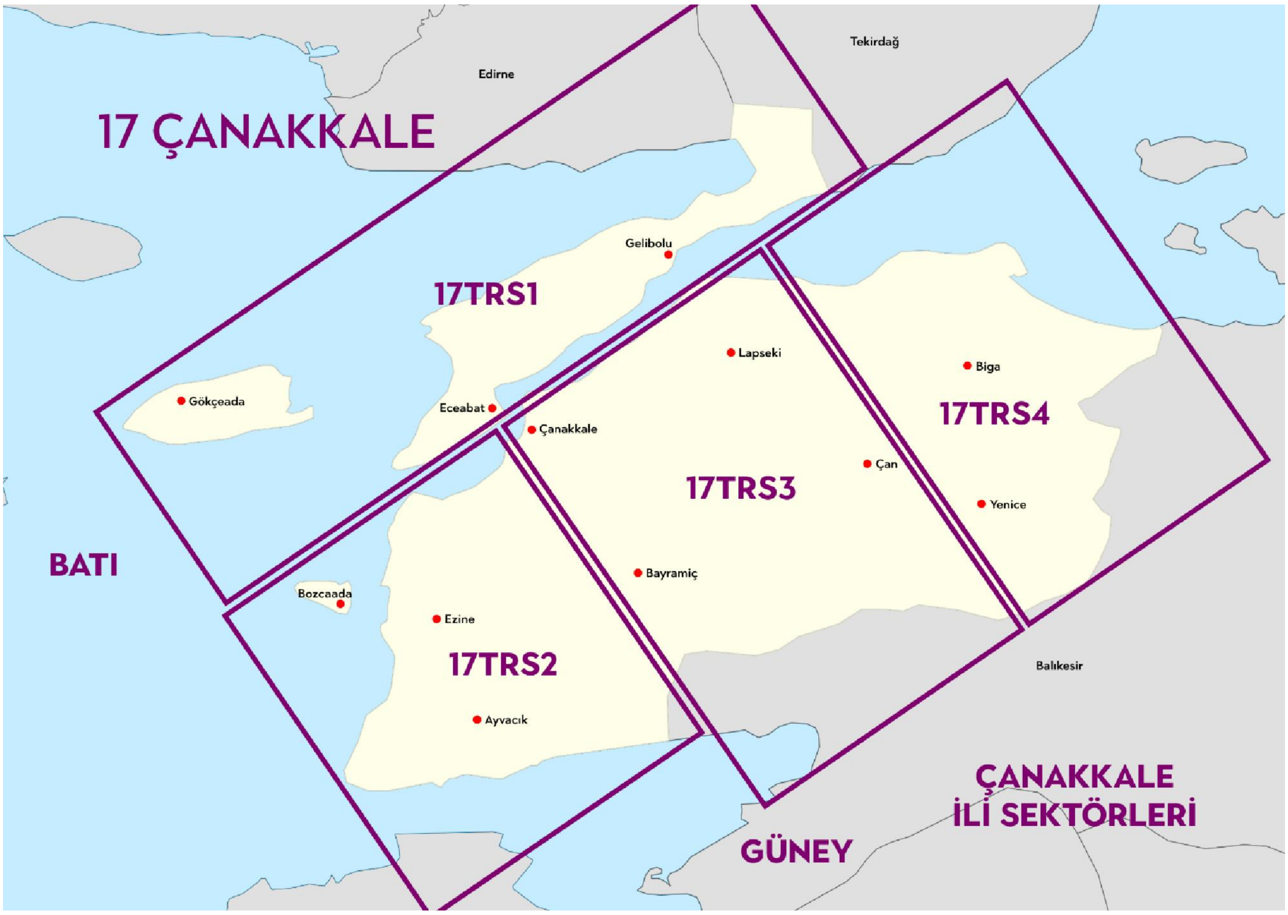
ÇANAKKALE HAVALİMANI
Adres: Barbaros Mah. Şehit Gürol Cad. No:123 Merkez/ÇANAKKALE
Tel : +90 286 213 10 21 / 213 12 43
Fax : 213 08 77

ÇANAKKALE GÖKÇEADA HAVALİMANI
Adres: Fatih Mahallesi Havalimanı Caddesi No:1
Tel : +90 286 887 41 41
Fax : 0286 887 41 54/41 60

TÜRKÜTOPYA ÇANAKKALE

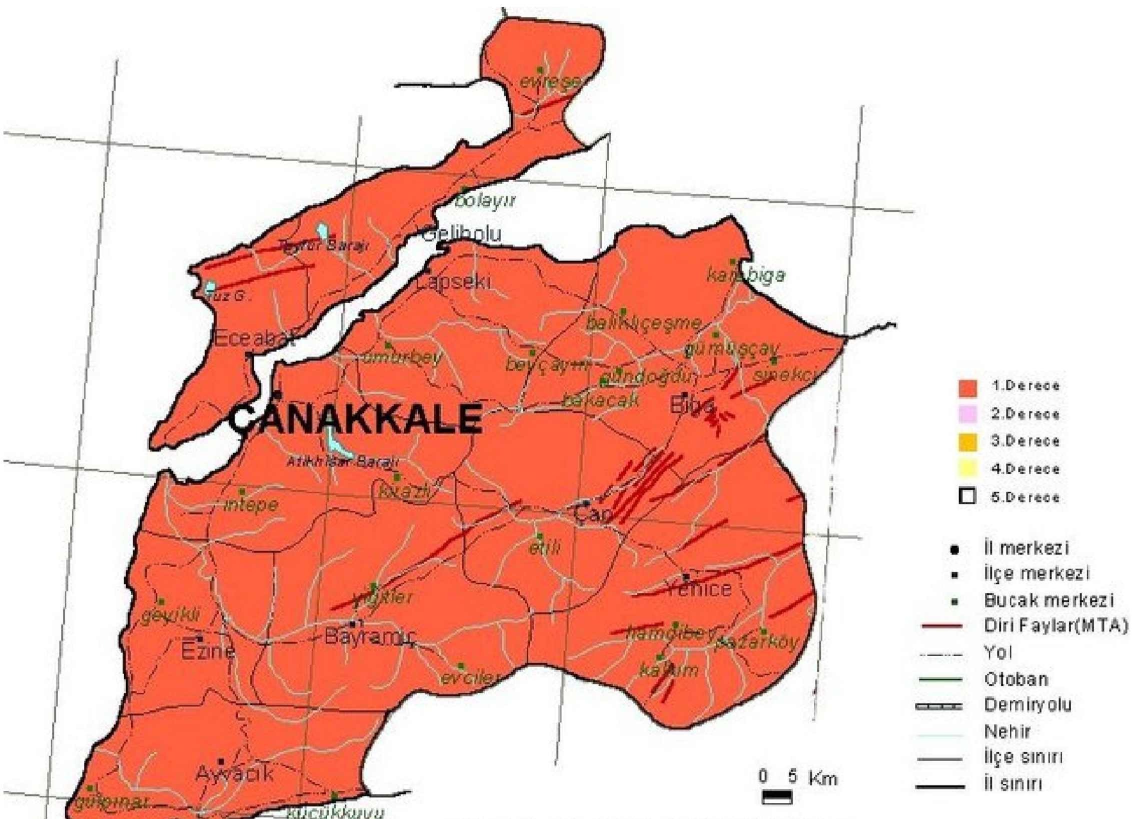
Türkütopya Toplumu Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Çanakkale İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Çanakkale İli Temsilciliği


17 ÇANAKKALE
Edirne
Tekirdağ
Gelibolu
Lapseki
Biga
Gökçeada
Eceabat
Çanakkale
Çan
Yenice
Bayramiç
Bozcaada
Ezine
Ayvacık
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Balıkesir
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER

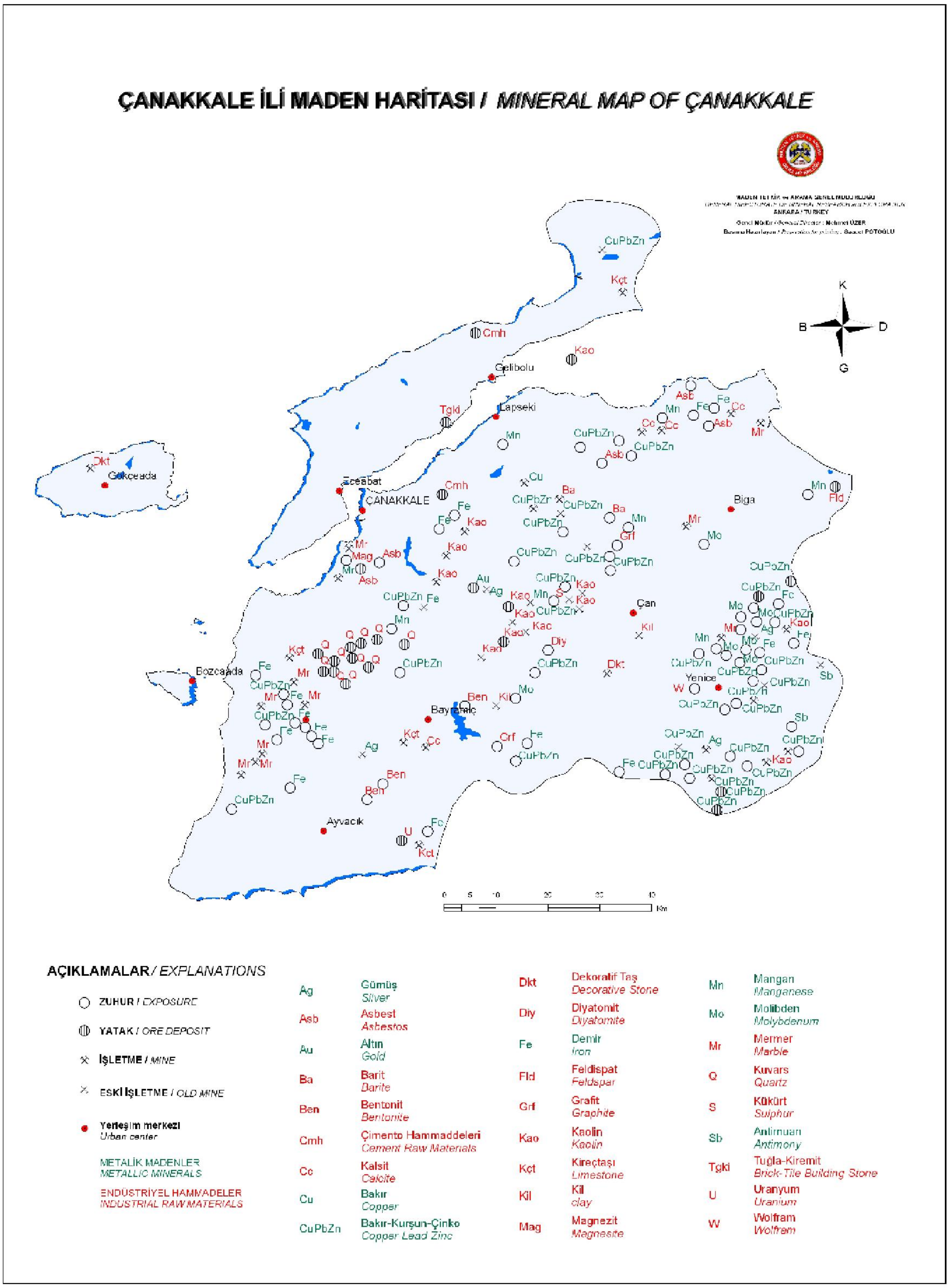

17 ÇANAKKALE
Edirne
Tekirdağ
Gelibolu
17TRS1
Lapseki
Biga
Gökçeada
Eceabat
Çanakkale
17TRS4
Çan
17TRS3
Yenice
BATI
Bayramiç
Bozcaada
Ezine
17TRS2
Ayvacık
Balıkesir
ÇANAKKALE
İLİ SEKTÖRLERİ
GÜNEY



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

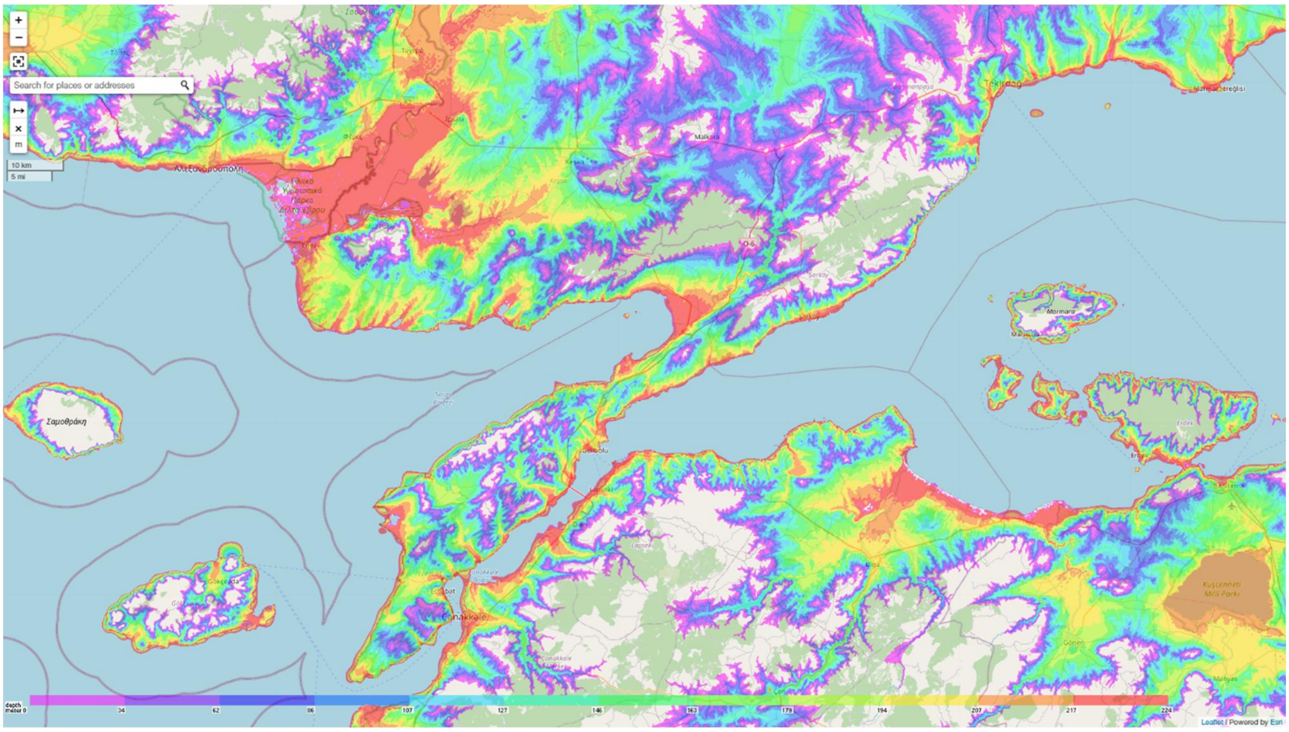


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

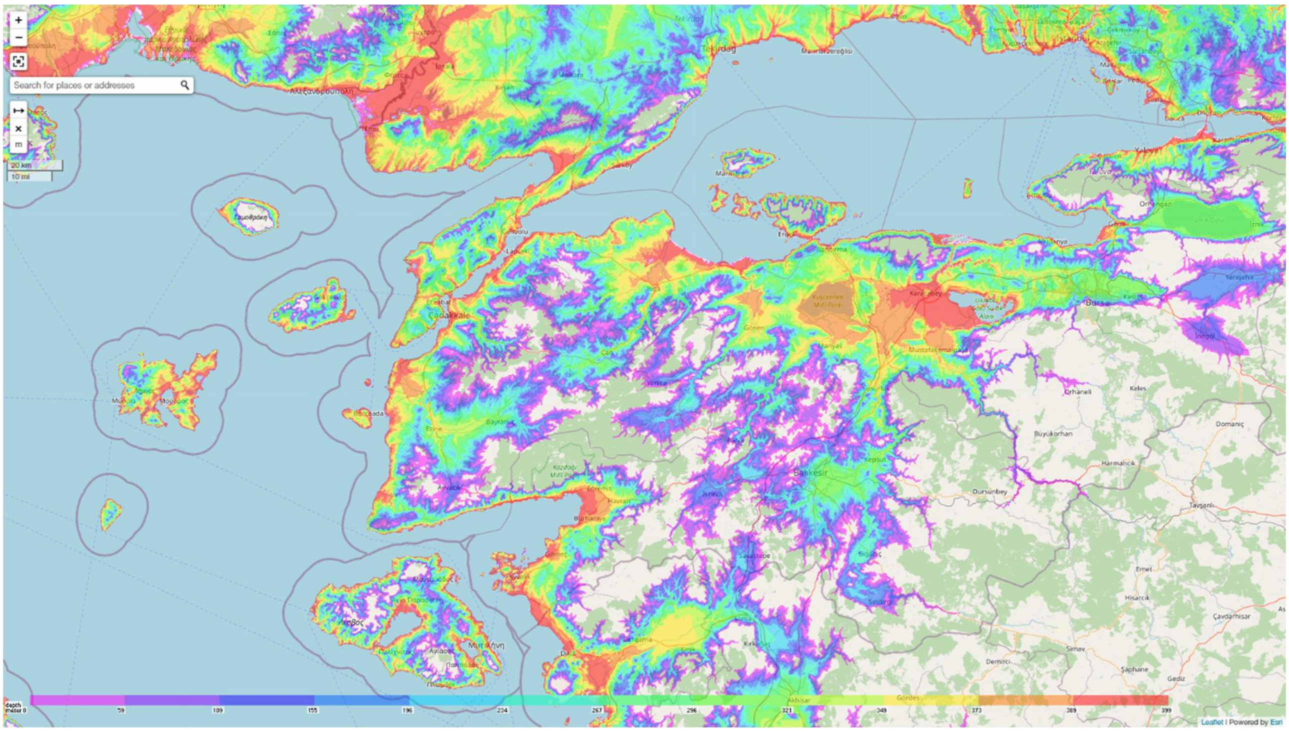


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Çanakkale ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Çanakkale Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Çanakkale Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 17, Telefon Kodu ise 286'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 9.817 km²
Rakım: 2 m
En yüksek nokta: 997 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kalaal (Al+kala) - Türklerin Avrupa-Asya arası geçiş garnizonu
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Lidya > Hellespont (Ales+ant)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kale-i Sultaniye
Bugünkü İsminin Kökeni: Çanakkale

Çanakkale'nin İlçeleri: Ayvacık, Biga, Bozcaada, Çan, Eceabat, Ezine, Gelibolu, Gökçeada, Lapseki ve Yenice.

İL / İLÇE	ALAN (km²)
ÇANAKKALE	**9817**
AYVACIK	880
BAYRAMİÇ	1204
BİGA	1310
BOZCAADA	37
ÇAN	905
ÇANAKKALE MERKEZ	1016
ECEABAT	430
EZİNE	727
GELİBOLU	823
GÖKÇEADA	282
LÂPSEKİ	821
YENİCE	1381

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, kireçli toprak, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 327
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Çanakkale'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Çanakkale’nin büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır ancak yükselti çok değildir. Deniz kıyılarında alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Karakol Dağı, Üre Dağı, Kakma Dağı, Dede Dağı, Er Dağı, Katran Dağı, Gürgen Dağı, Sakar Dağı, Baklacal Dağı, Karadağ, Sarp Dağı, Karahüseyin Dağı, Aladağ, Ağı Dağı, Yumru Dağı, Uludağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Tayfur Baraj Gölü, Atikhisar Baraj Gölü, Bayramiç Baraj Gölü, Küçükler Baraj Gölü, Gönen Baraj Gölü, Bakacak Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Uzunhızarlı Göleti, Tuz Gölü, Demirci Göleti gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça zengindir. Kuzey Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Çanakkale, göller ve çaylar bakımından da orta zengindir. Şehrin Marmara Denizi’ne ve Ege Denizi’ne kıyıları vardır. Göller büyük bir afette veya Nibiru’nun gelişiyle orta büyüklükte risk meydana getirecektir. Şehirde seller olması yüksek ihtimaldir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve iç kesimlere kadar her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına ve kara içlerine su yürümesine karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir. Marmara Denizi’nden gelen fay hattı Gelibolu Yarımadası için risklidir. Çok şiddetli bir depremde bu yarımada Trakya’dan ayrılabilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok yüksek seviyede etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Balıkesir, Manisa, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Çanakkale daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ÇANKIRI 18 / 376

+ Bir söz vardır bilir misin? Çankırı'nın Tuzu, Tozu, Kızı ..
+ Gümpürü közde severiz, Güzeli özde severiz, Bize Çankırılı derler, Dostlar biz gezmeyi severiz.
+ Severse yürekten sever, vurur yüze ifadesi.. Biz de yalan dolan olmaz, Çankırılıyız bir tanesi..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Çankırı Daimi Alan İşareti: TRTÜ18-AYGUN
Türkütopya Çankırı Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, 0.379 puan ile 55. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 41.32 puanla 52. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	1/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

ÇANKIRI ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-376) 213 11 01
Belediye : (+90-376) 212 14 00
Hastane : (+90-376) 213 10 98 - 213 10 99
Polis : (+90-376) 213 22 22 - 213 24 18
Jandarma : (+90-376) 213 35 11
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-376) 213 40 47
Kültür Müdürlüğü : (+90-376) 213 15 08

ÇANKIRI ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: İstanbul`u Doğu Anadolu ve Karadeniz`e başlayan E-80 karayolu Çankırı ilinden geçmektedir. Otobüs terminali kent merkezindedir

Otogar Tel : (+90-376) 213 12 17

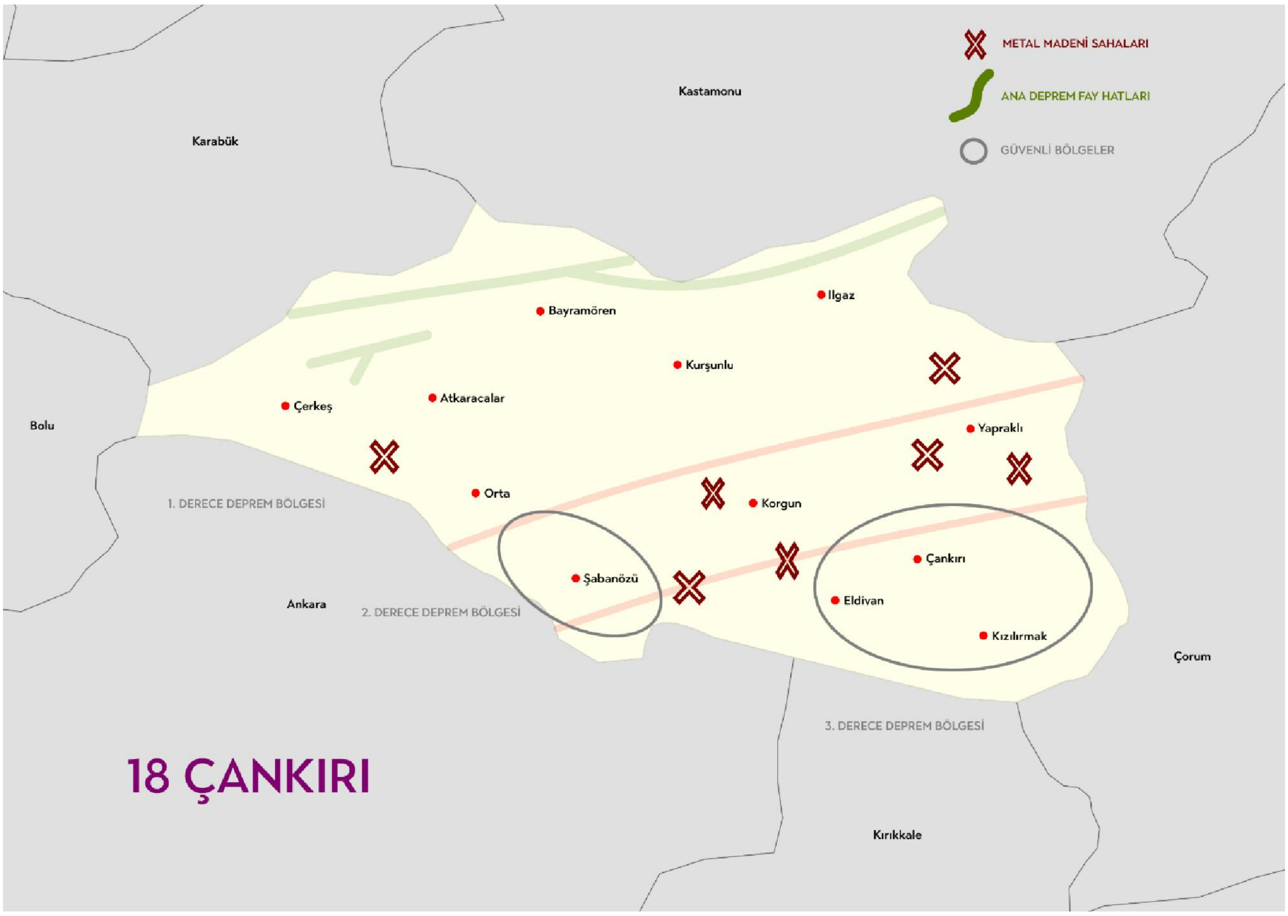
Demiryolu: Demiryolu ile Ankara ve Zonguldak illerine ulaşım imkânı bulunmaktadır. Gar kent merkezindedir.

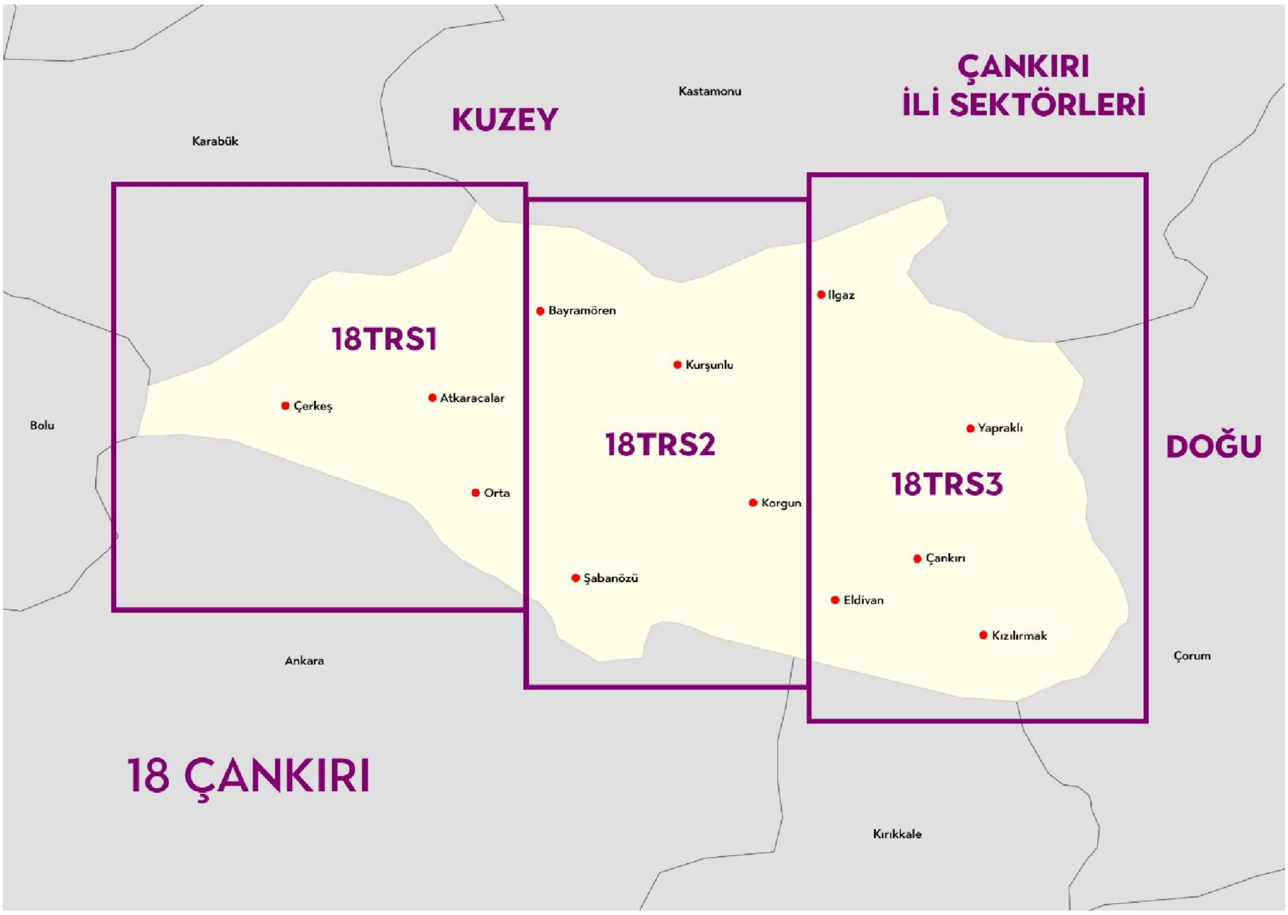
İstasyon Tel : (+90-376) 213 13 19

Havayolu: Çankırı iline, Ankara Esenboğa havalimanı(130 km) vasıtasıyla havayolundan ulaşım imkânı bulunmaktadır.

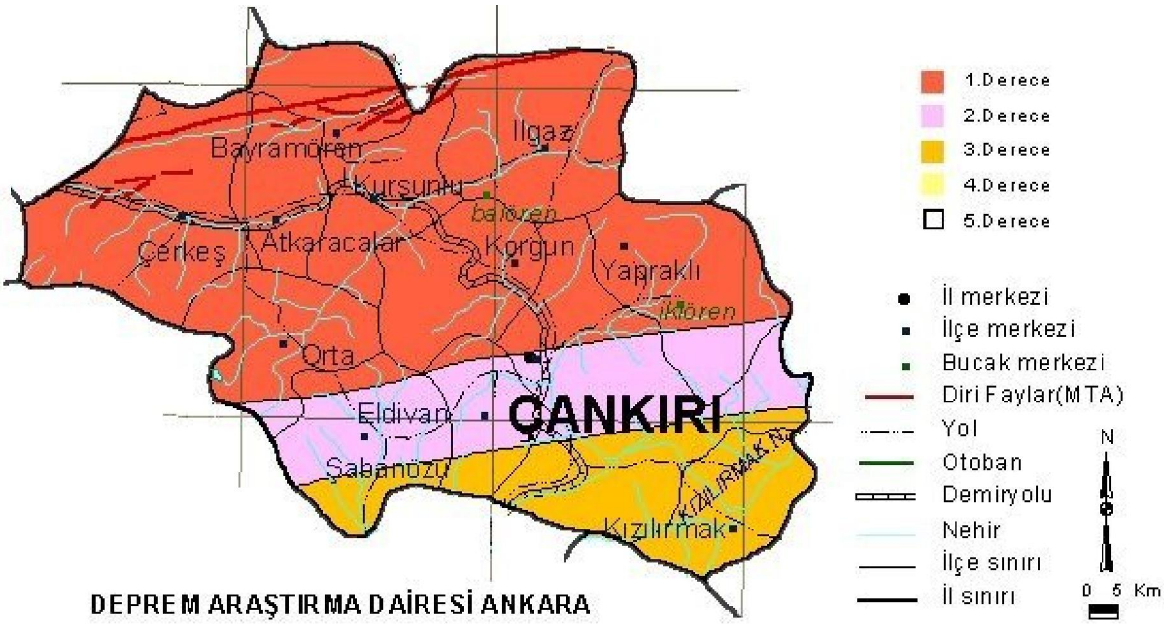
TÜRKÜTOPYA ÇANKIRI

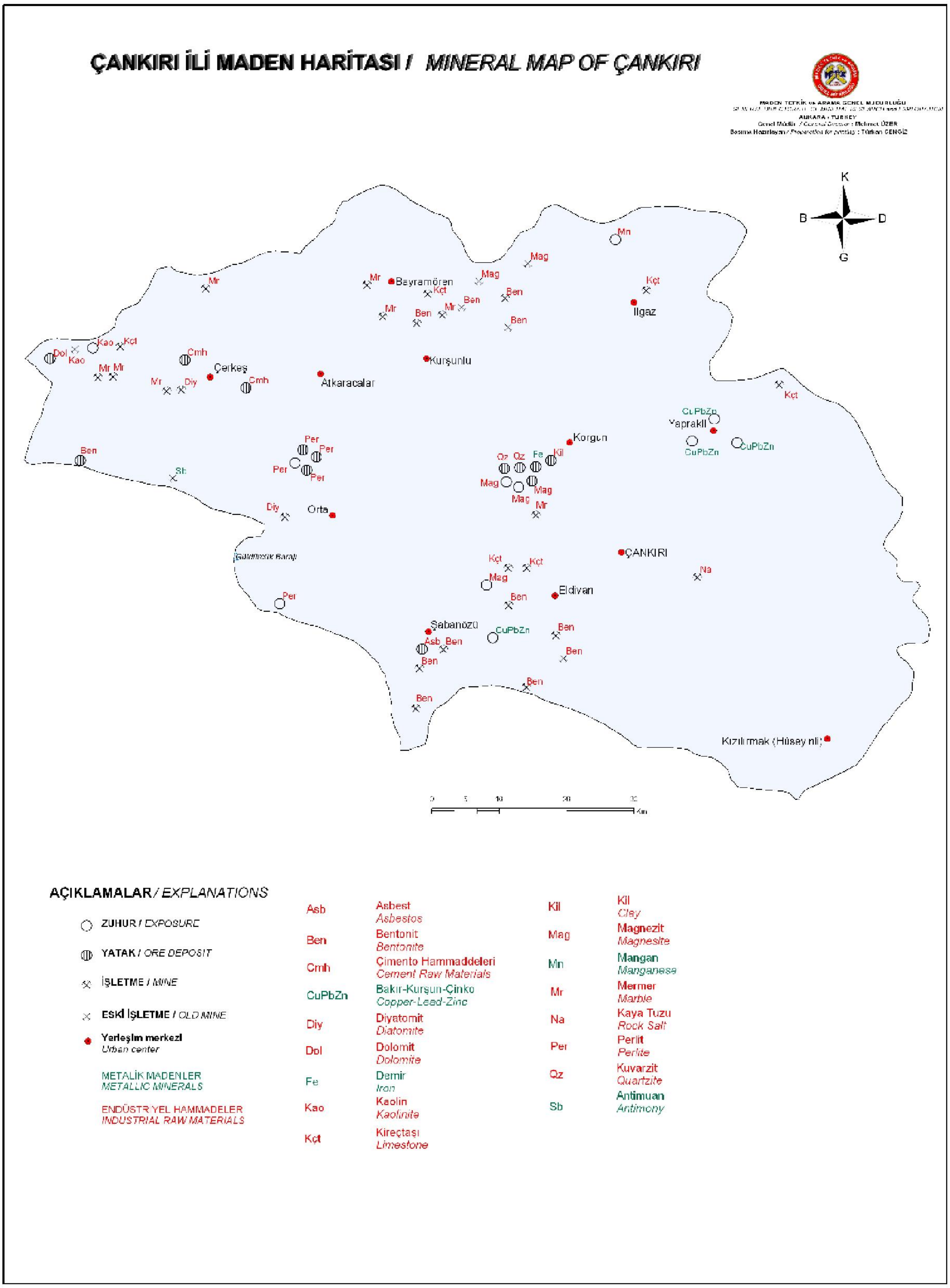
Türkütopya Toplumu Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Çankırı İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Çankırı İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kastamonu
Karabük
Bolu
Ankara
Çorum
Kırıkkale
Ilgaz
Bayramören
Kurşunlu
Çerkeş
Atkaracalar
Yapraklı
Orta
Korgun
Şabanözü
Çankırı
Eldivan
Kızılırmak
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
18 ÇANKIRI


ÇANKIRI
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
DOĞU
Kastamonu
Karabük
Bolu
Ankara
Çorum
Kırıkkale
18TRS1
18TRS2
18TRS3
Ilgaz
Bayramören
Kurşunlu
Çerkeş
Atkaracalar
Yapraklı
Orta
Korgun
Şabanözü
Çankırı
Eldivan
Kızılırmak
18 ÇANKIRI


ÇANKIRI İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
ÇANKIRI
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
Bayramören
Ilgaz
Kurşunlu
Çerkeş
Atkaracalar
Korgun
Yapraklı
Orta
Eldivan
ÇANKIRI
Şabanözü
Kızılırmak
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Çankırı ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi ile İç Anadolu Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölge'sinin kuzeyinde yer alır. Trafik Plakası 18, Telefon Kodu ise 376'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.542 km²
Rakım: 730 m
En yüksek nokta: 2043 m
En alçak nokta: 702 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kangra (Kan/Kam+göre) / Çaygrı (Çay+kırı)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Gangrı (Kan+kırı)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Çankırı
Bugünkü İsminin Kökeni: Çankırı

Çankırı'nın İlçeleri: Atkaracalar, Bayramören, Çerkeş, Eldivan, Eskipazar, Ilgaz, Kızılırmak, Korgun, Kurşunlu, Orta, Ovacık, Şabanözü ve Yapraklı.

ÇANKIRI	**7542**
ATKARACALAR	234
BAYRAMÖREN	310
ÇANKIRI MERKEZ	1440
ÇERKEŞ	947
ELDİVAN	350
ILGAZ	845
KIZILIRMAK	514
KORGUN	378
KURŞUNLU	609
ORTA	706
ŞABANÖZÜ	467
YAPRAKLI	741

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 86+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 46
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Çankırı'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Çankırı'nın büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Şehrin güney kesiminde alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Erikli Dağı, Köklüce Dağı, Eldivan Dağı, Sarıdağ, Bozkır Dağı,

Gürgenli Dağı, Dumanlı Dağı, Aydos Dağı, Ezber Dağı, Çiçekliyayla Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Güldürcek Baraj Gölü, Gümerdigin Baraj Gölü, Akhasan Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Kırk Gölü, Korgun Gölü, Domuz Gölü, Bakkal Gölü, Siviş Gölü, Sarı Göl, , Yavşanlı Gölü, Gölet, Büyük Göl, Dumanlı Göl gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça fakirdir. Kuzey Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer yarısı ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Deprem Bölgesidir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Çankırı, göller ve çaylar bakımından da oldukça fakirdir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından az derecede risk bulunmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey 2/3'ü Birinci Derece Fay Hattı, güneye doğru İkinci ve Üçüncü Derece Fay Hattı Bölgesidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından pek fazla etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de az güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenemeyecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Ankara, Çorum, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Çankırı daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ÇORUM 19 / 364

+ Plakamız 19 haram varsa biz yokuz, mutluyuz onurluyuz koç gibi Çorumluyuz.
+ Abi biz de Çorumluyuz da leblebi kavurcaz iki dakika nohut olur musun?.
+ Çorumluyuz Dünyadan biz sorumluyuz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Çorum Daimi Alan İşareti: TRTÜ19-AYGUN
Türkütopya Çorum Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi’nin kuzeyinde yer alır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, --0.262 puan ile 50. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık kentlerden birisi değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 39.55 puanla 60. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	3/5

ÇORUM ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-364) 213 84 18
Belediye : (+90-364) 213 53 10
Hastane : (+90-364) 225 40 00
Polis : (+90-364) 224 10 09
Jandarma : (+90-364) 225 15 00
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-364) 213 77 17 - 224 81 35
Kültür Müdürlüğü : (+90-364) 212 05 10
Çorum Müzesi Müdürlüğü : (+90-364) 213 15 68
Boğazköy Müzesi : (+90-364) 452 20 06
Alacahöyük Müzesi : (+90-364) 422 70 11

ÇORUM ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Çorum İç ve Güneydoğu Anadolu'yu Karadeniz Bölgesine bağlayan devlet karayolu üzerinde yer alır.

Çoruma Marmara Bölgesinden gelecekler için İstanbul- Samsun Karayolunu kullanmak daha avantajlıdır. Diğer alternatif yollar ise;

-Çorum-Amasya-Taşova-Erbaa-Niksar-Erzincan-Erzurum-Kars
-Çorum-Amasya-Tokat-Sivas-Malatya-Elazığ-Diyarbakır
-Çorum-Yozgat-Kapadokya-Adana-Hatay-Mersin

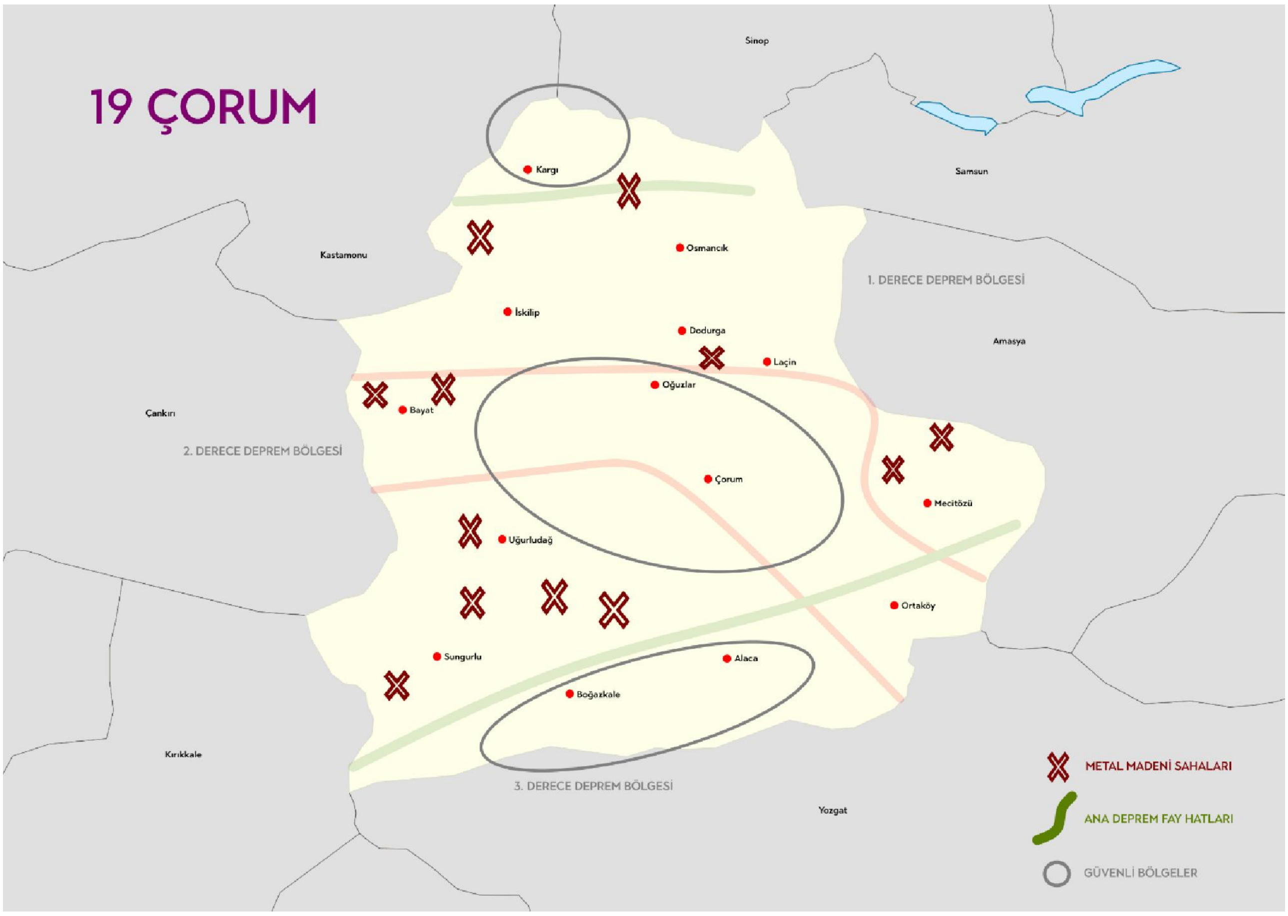
Otogar kent merkezinde bulunmaktadır.

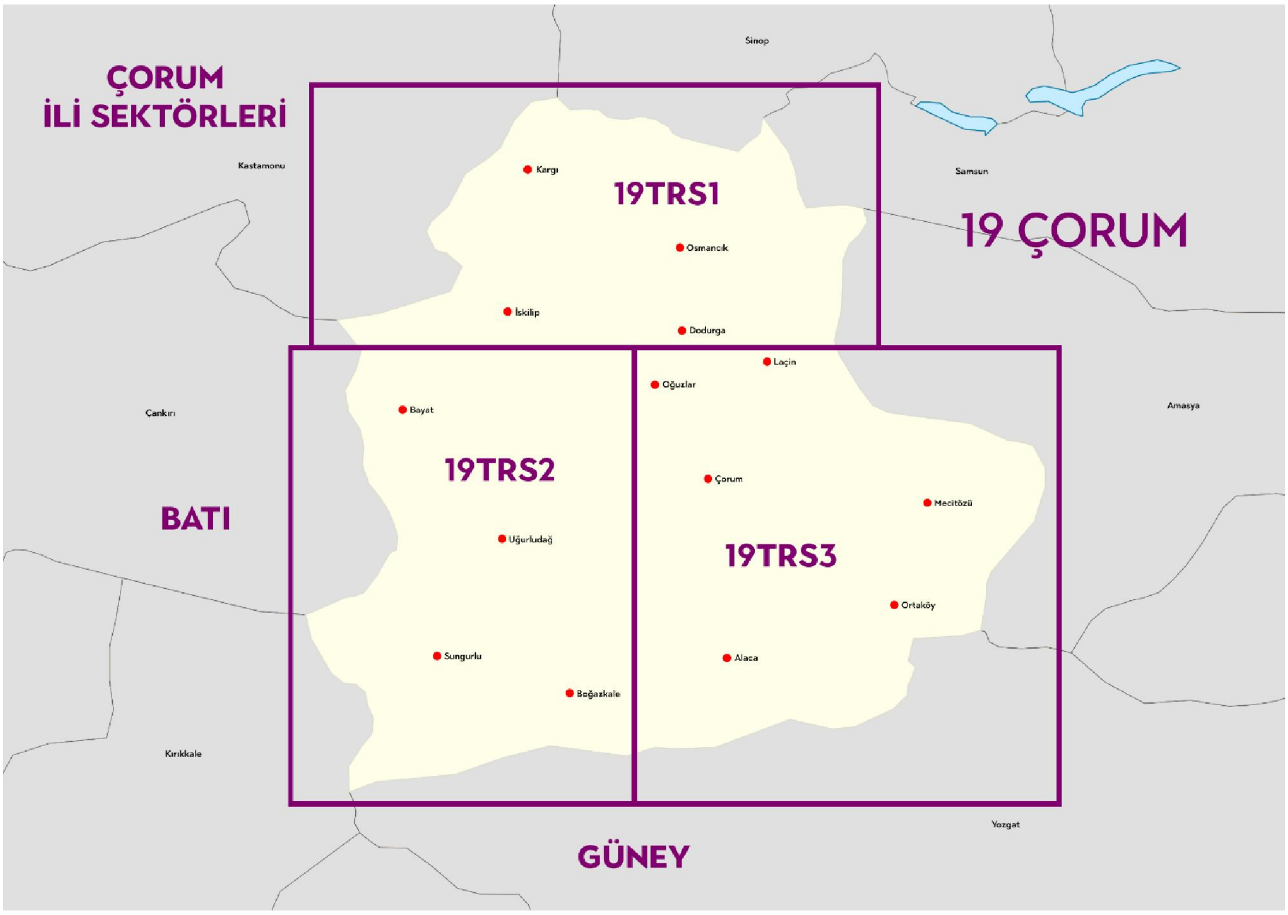
Otogar Tel : (+90-364) 213 66 70

Havayolu: Çorum`da havaalanı bulunmamakta olup, En yakın havaalanı Samsun (176 km) ve Ankara (242 km)`da bulunmaktadır.

TÜRKÜTOPYA ÇORUM

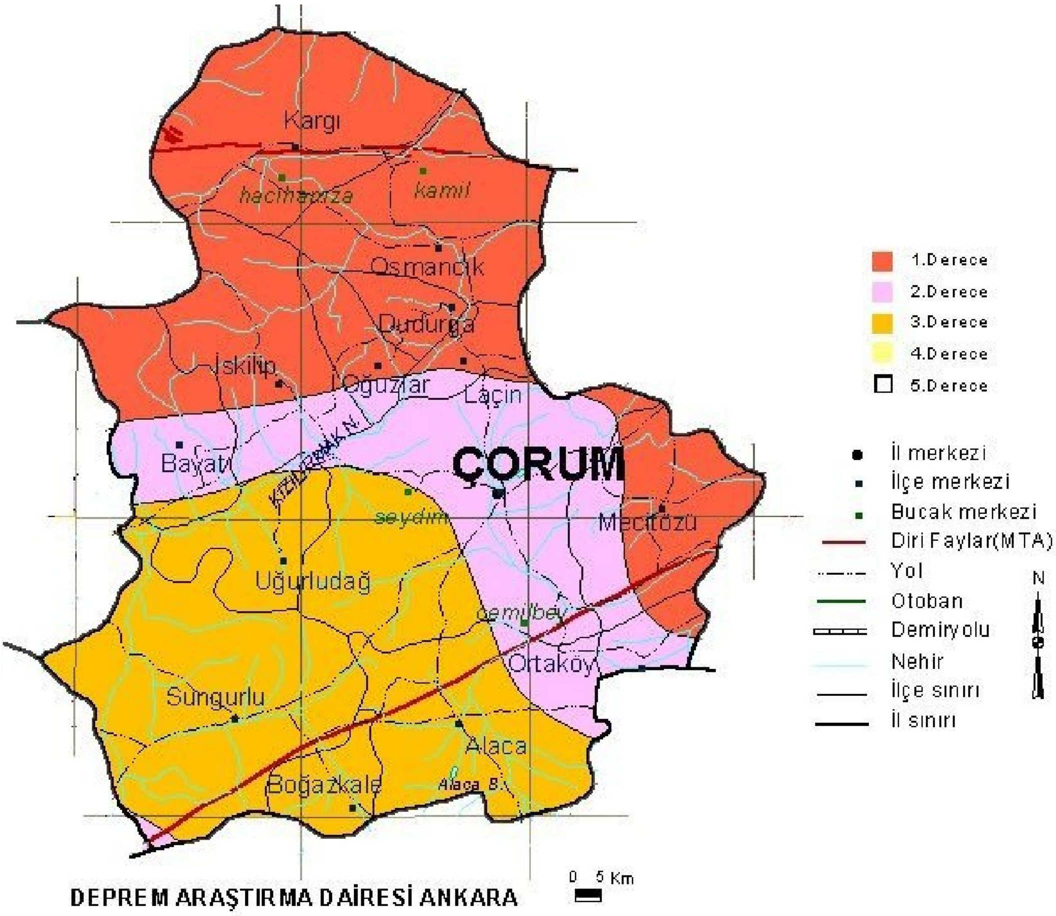
Türkütopya Toplumu Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Çorum İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Çorum İli Temsilciliği

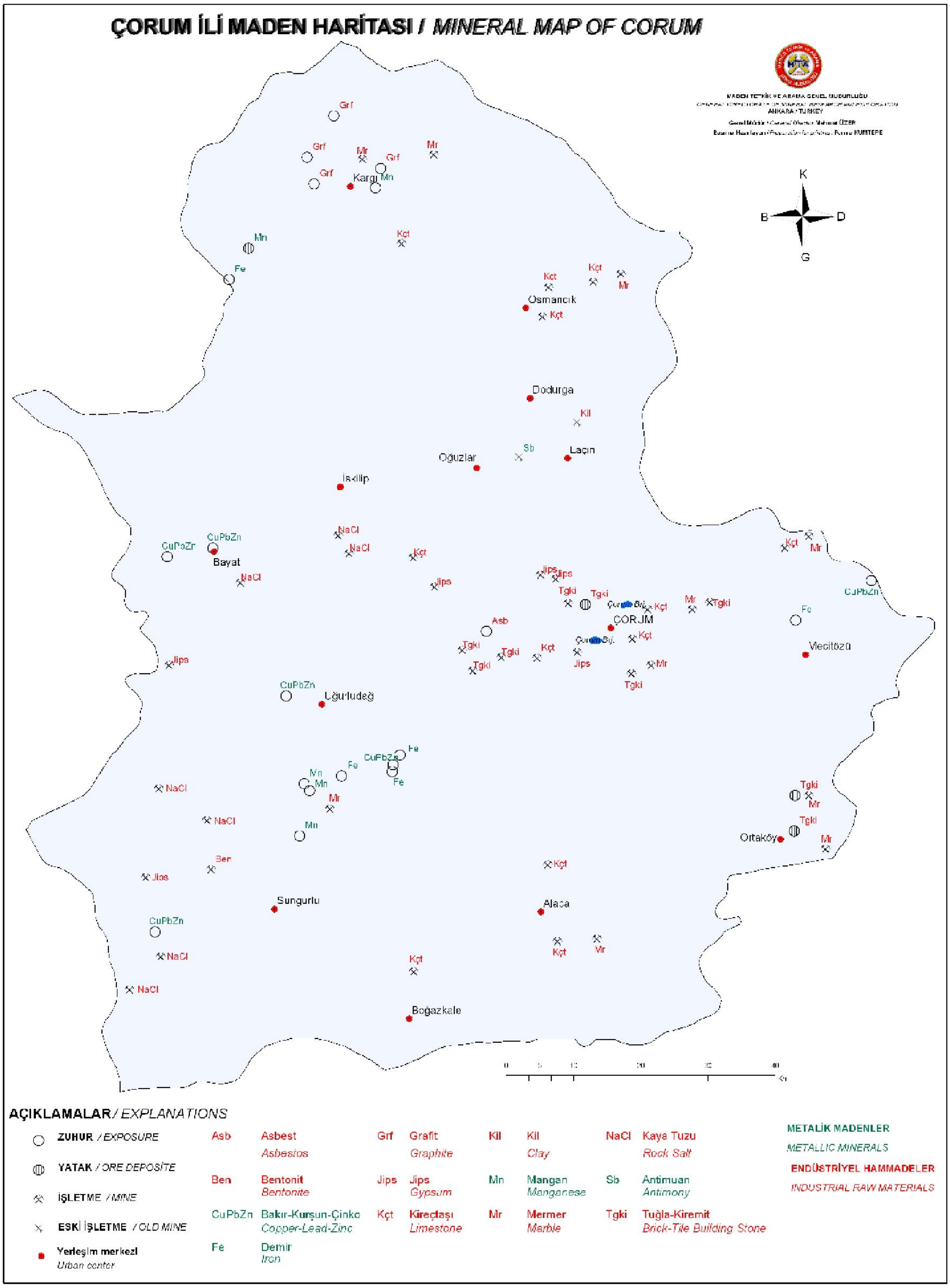

19 ÇORUM
Sinop
Kargı
Samsun
Osmancık
Kastamonu
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İskilip
Dodurga
Amasya
Laçin
Oğuzlar
Bayat
Çankırı
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çorum
Mecitözü
Uğurludağ
Ortaköy
Sungurlu
Alaca
Boğazkale
Kırıkkale
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Yozgat
GÜVENLİ BÖLGELER


ÇORUM
İLİ SEKTÖRLERİ
Sinop
Kastamonu
Kargı
19TRS1
Samsun
19 ÇORUM
Osmancık
İskilip
Dodurga
Laçin
Oğuzlar
Bayat
Çankırı
Amasya
19TRS2
Çorum
Mecitözü
BATI
Uğurludağ
19TRS3
Ortaköy
Sungurlu
Alaca
Boğazkale
Kırıkkale
Yozgat
GÜNEY



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Çorum ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin kuzeyinde yer alır. Trafik Plakası 19, Telefon Kodu ise 364'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 12.428 km²
Rakım: 820 m
En yüksek nokta: 2096 m
En alçak nokta: 506 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Trokom (Türük+üm)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Krankim
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Çorum
Bugünkü İsminin Kökeni: Çorum

Çorum'un İlçeleri: Alaca, Bayat, Boğazkale, Dodurga, İskilip, Kargı, Laçin, Mecitözü, Oğuzlar, Ortaköy, Osmancık, Sungurlu, Uğurludağ.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ÇORUM	**12428**
ALACA	1296
BAYAT	717
BOĞAZKALE	264
ÇORUM MERKEZ	2436
DODURGA	229
İSKİLİP	1170
KARGI	1174
LÂÇİN	196
MECİTÖZÜ	825
OĞUZLAR	121
ORTAKÖY	300
OSMANCIK	1273
SUNGURLU	1999
UĞURLUDAĞ	428

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 15-
Güvensiz Alan Oranı: % 81+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı, kireçli toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 285
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Çorum'un genel fiziki coğrafya özelliği

Çorum'un büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Kızılırmak boyunca alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Meşe Dağı, Ada Dağı, Aladağ, Ilgaz Dağları, Kös Dağı, Geçmiş Dağları, Erikli Dağı, Köse Dağı, Tülü Dağı, Eşekli Dağı, Elmalı Dağı, Karadağ, Ereğli Dağı, Bakacak Dağı, Saraycık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Boyabat Baraj Gölü, Obruk Baraj Gölü, Yenihayat Baraj Gölü, Hatap Baraj Gölü, Alaca Baraj Gölü, Koçhisar Baraj Gölü, Mecitözü Baraj Gölü, Çorum Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Atatürk Gölü gibi doğal göl de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça fakirdir. Kuzey Anadolu Fay Hattı şehrin kuzeyinden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer yarısı ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Deprem Bölgesidir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Çankırı, göller ve çaylar bakımından da oldukça fakirdir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin kuzeyi ve doğusu Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Orta kesimi İkinci Derece, güney tarafı Üçüncü Derece Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından pek fazla etkilenmeyecektir.

Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından pek fazla etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenmeyecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta

güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenemeyecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Ankara, Amasya, Yozgat gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Çorum daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

DENİZLİ 20 / 258

+ Vatan için çarpışmak derseniz biz en önde kocamektep olarak gideriz çünkü biz Denizliliyiz.
+ Denizlili olmak zamansız ötülmeyeceğini de bilmek demektir.
+ Horoz derlerdi bize Ege ovasına evler dikilince ama çok şanslıyım ki Denizliliyim pamuk kadar güzel..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Denizli Daimi Alan İşareti: TRTÜ20-AYGUN
Türkütopya Denizli Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi’nde ve bu bölgenin güneydoğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.923) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 48.05 puanla 26. sırada.

Madenler bakımından orta seviyede zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

DENİZLİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-258) 264 86 41-265 61 25
Belediye : (+90-258) 265 21 37-265 21 38
Hastane : (+90-258) 263 93 11
Polis : (+90-258) 265 14 25
Jandarma : (+90-258) 264 70 86
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-258) 241 08 40-264 39 71
Turizm Danışma Müdürlüğü: (+90-258) 272 20 77

DENİZLİ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Karayolu ile ülkenin her tarafından Denizli`ye ulaşılabilmektedir. Otogar, kent merkezindedir.

Otogar Tel: (+90-258) 241 03 47

Demiryolu: Demiryolu vasıtasıyla Ankara, İstanbul ve İzmir illeri ile bağlantı mevcuttur. Denizli-Aydın-İzmir karayolunu izleyen demiryolu kentin İzmir ile bağlantısını sağlamaktadır. Gar kent merkezindedir.

İstasyon Tel: (+90-258) 268 28 31

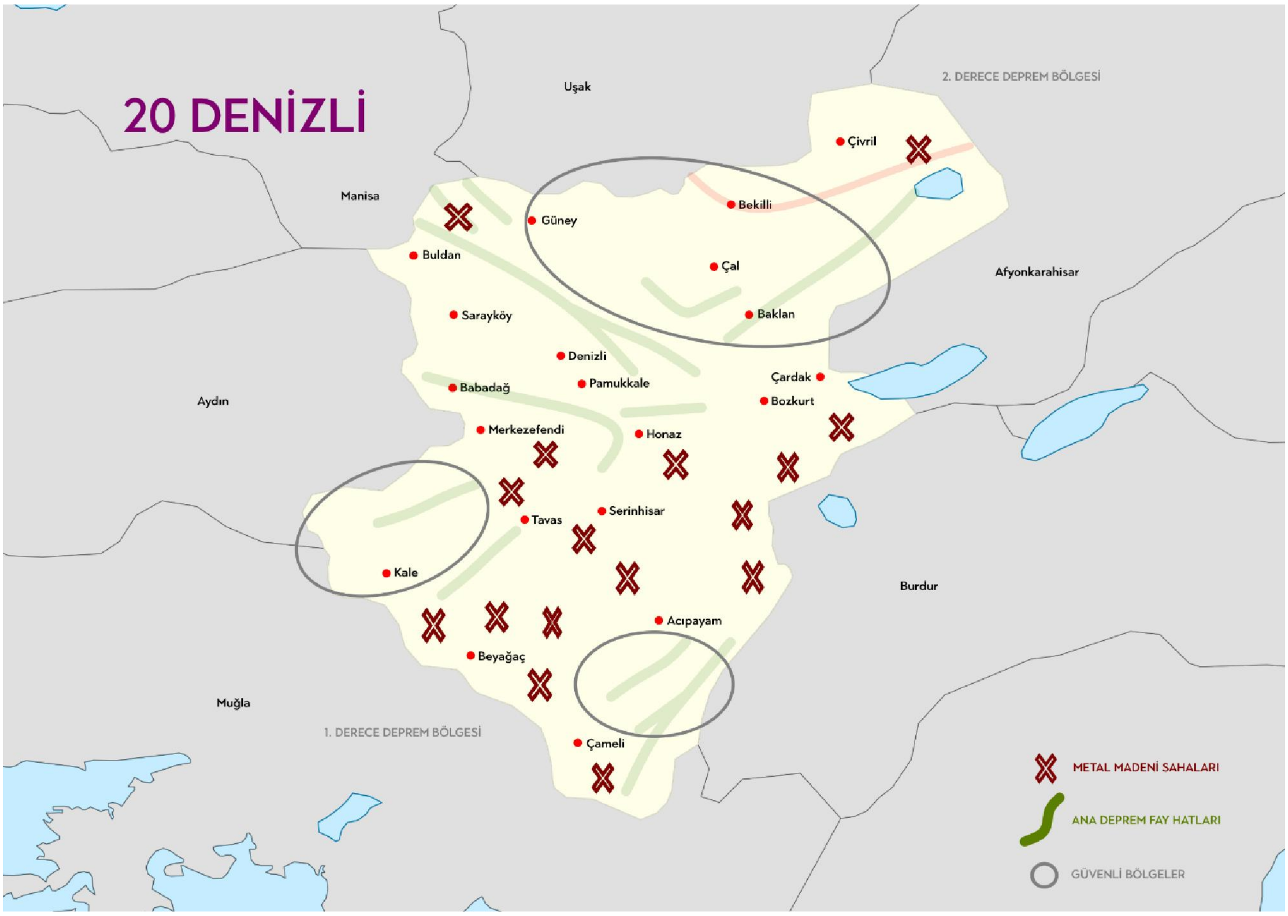
Havayolu: Denizli ili Çardak ilçesinde, ilçe merkezine 5 km. uzaklıkta bir havaalanı bulunmaktadır. Havalimanı kent merkezine 65 km uzaktaki Çardak İlçesindedir.

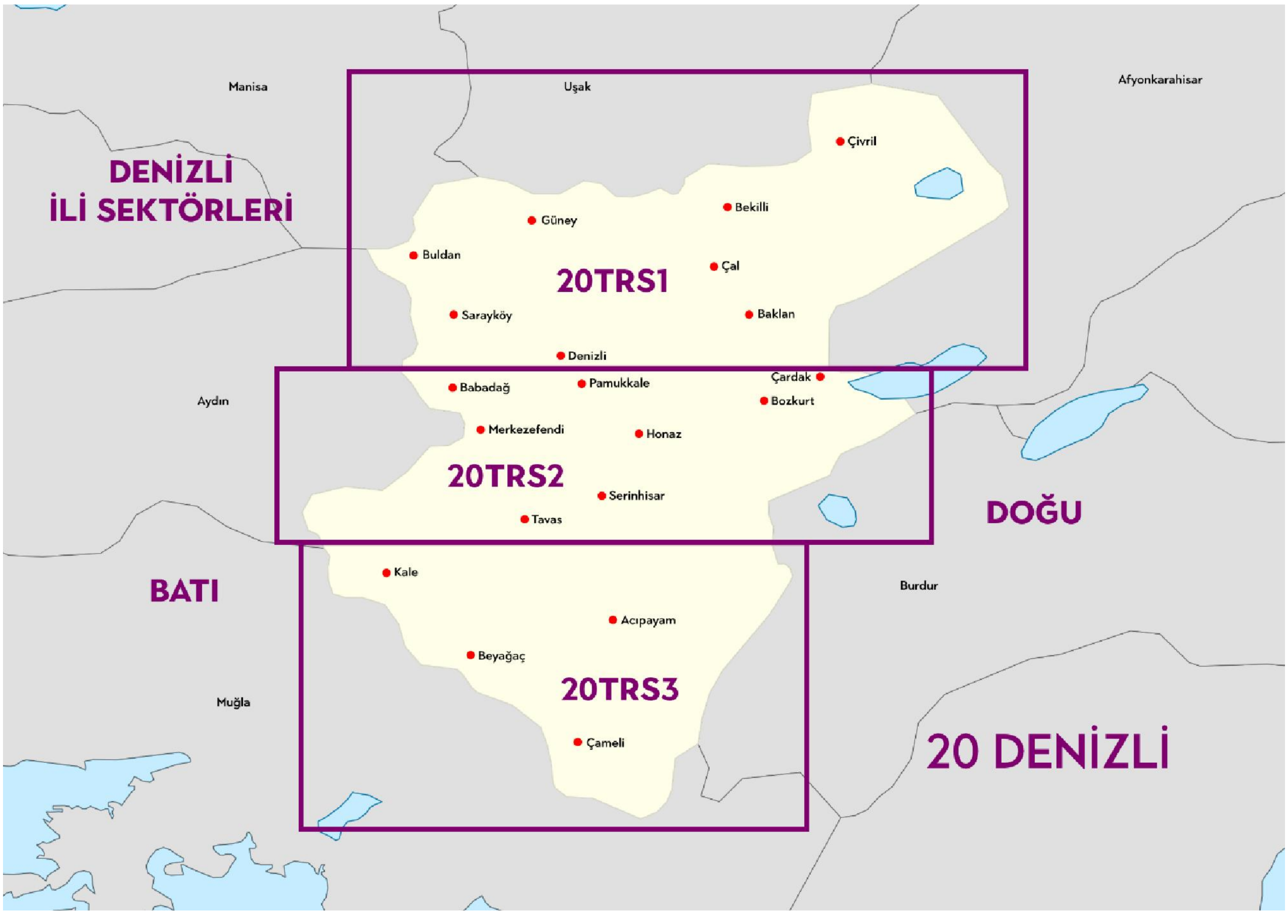
DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI

Adres: Cumhuriyet Mh. Sivil Yeni Havaalanı Küme Evler Sk. No:1 P.K. 20350 Çardak/DENİZLİ
Tel : +90 258 846 11 40
Fax : +90 258 846 11 49

TÜRKÜTOPYA DENİZLİ

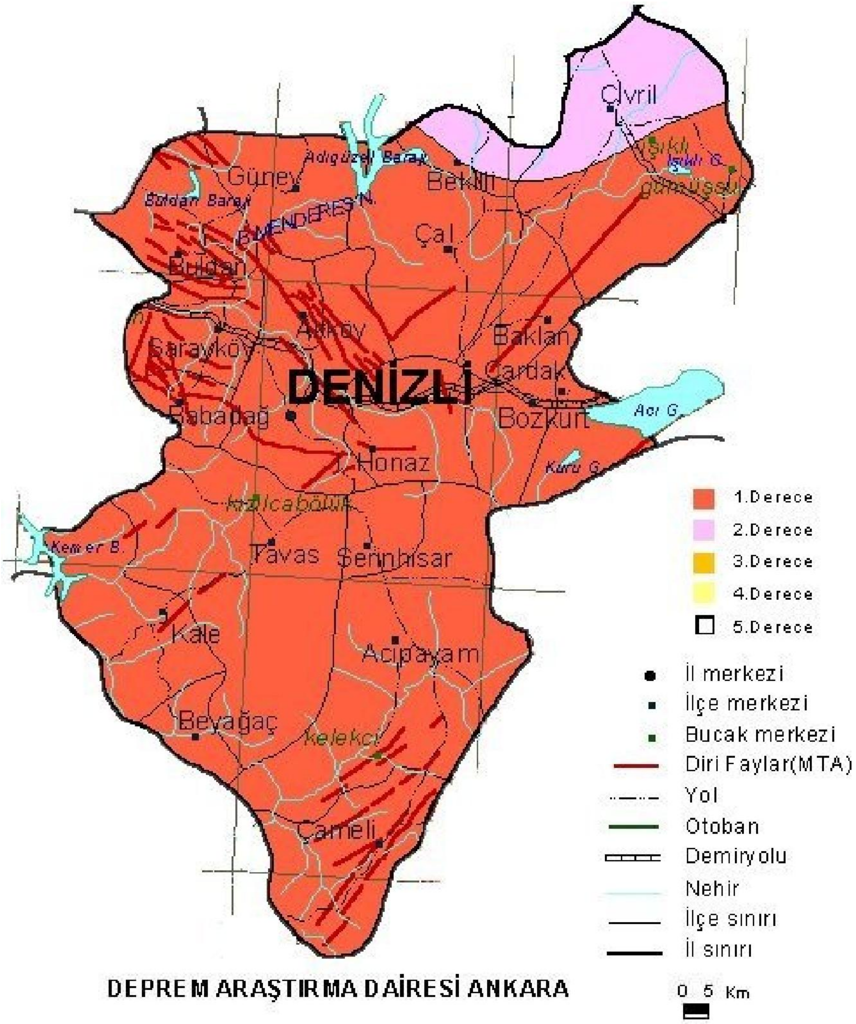
Türkütopya Toplumu Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Denizli İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Denizli İli Temsilciliği


20 DENİZLİ
Uşak
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çivril
Manisa
Bekilli
Güney
Buldan
Çal
Afyonkarahisar
Sarayköy
Baklan
Denizli
Çardak
Babadağ
Pamukkale
Aydın
Bozkurt
Merkezefendi
Honaz
Tavas
Serinhisar
Kale
Burdur
Acıpayam
Beyağaç
Muğla
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çameli
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER

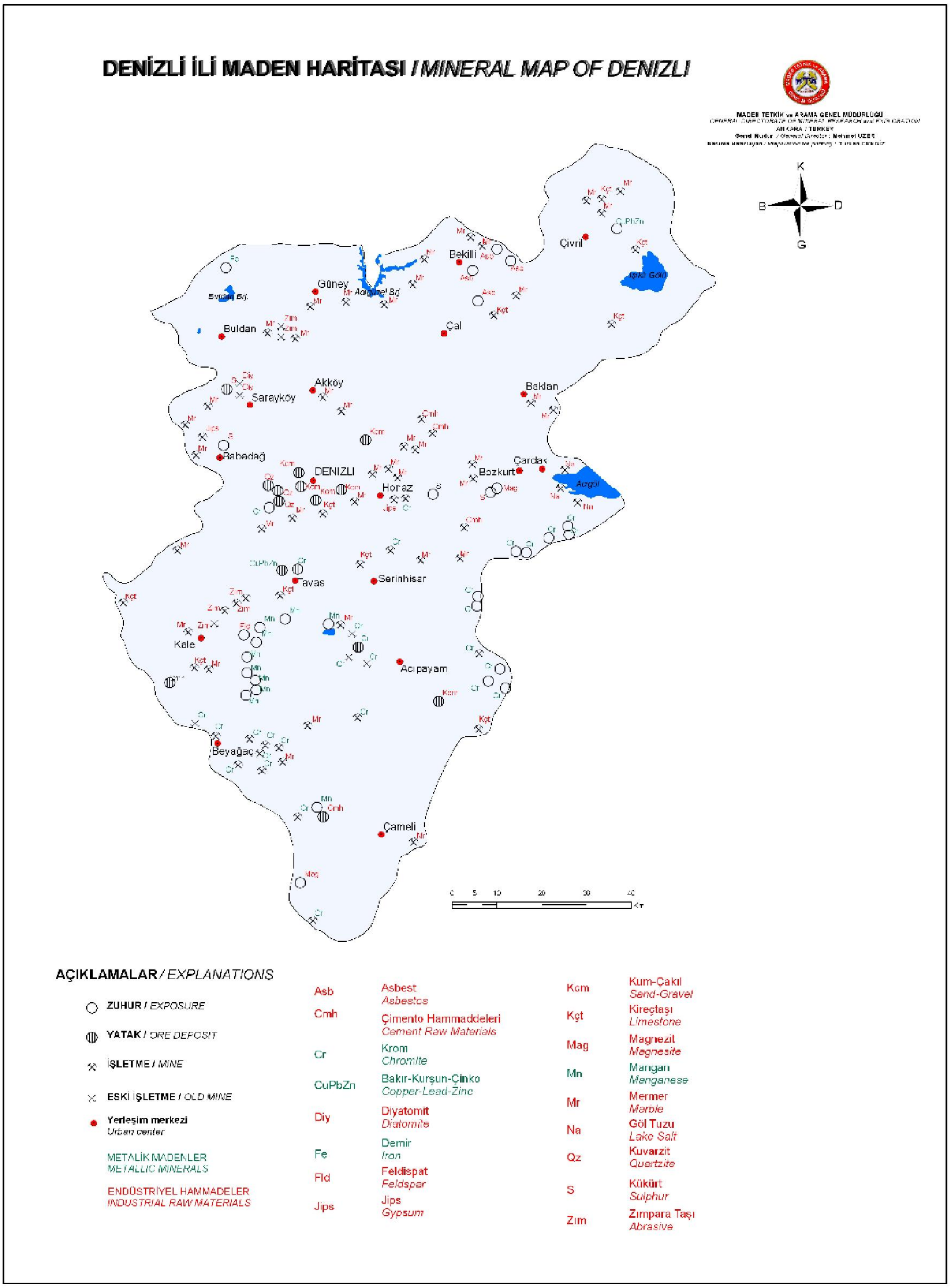

Manisa
Uşak
Afyonkarahisar
DENİZLİ
İLİ SEKTÖRLERİ
Çivril
Bekilli
Güney
Buldan
Çal
20TRS1
Sarayköy
Baklan
Denizli
Çardak
Babadağ
Pamukkale
Aydın
Bozkurt
Merkezefendi
Honaz
20TRS2
Serinhisar
Tavas
DOĞU
Kale
BATI
Burdur
Acıpayam
Beyağaç
20TRS3
Muğla
Çameli
20 DENİZLİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

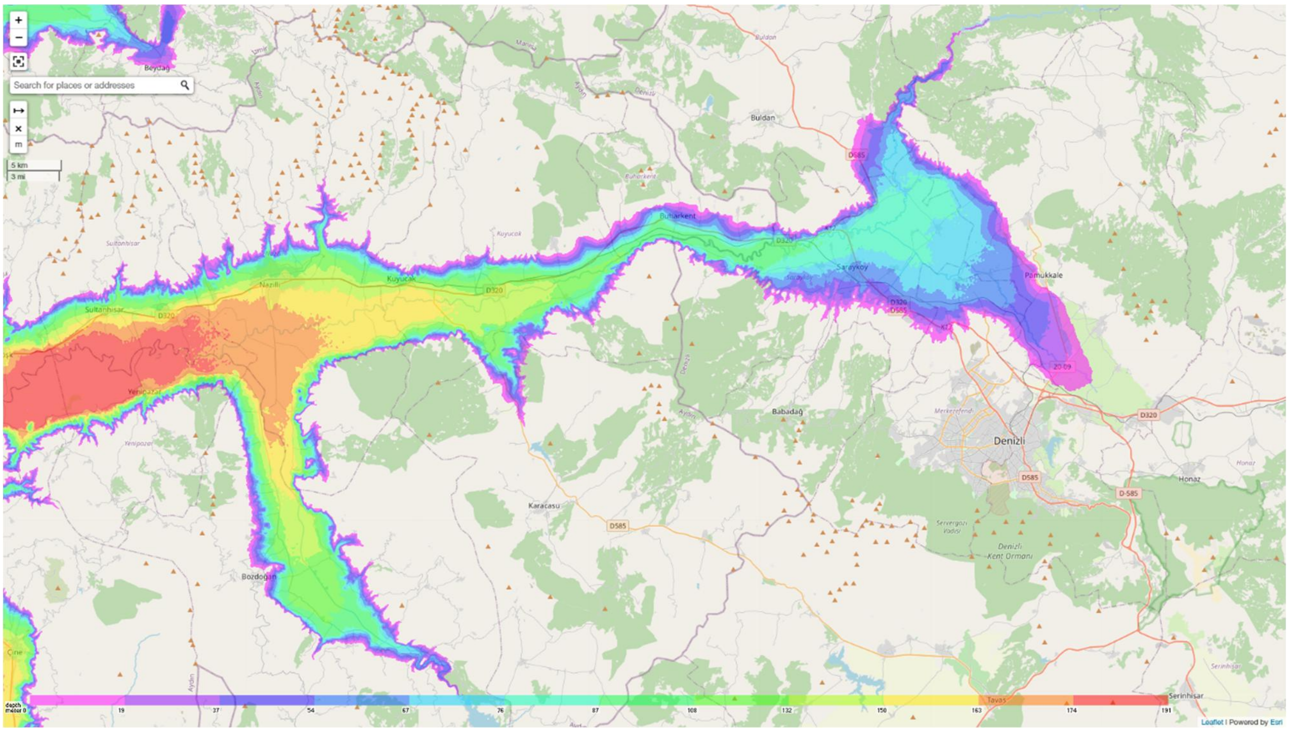


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

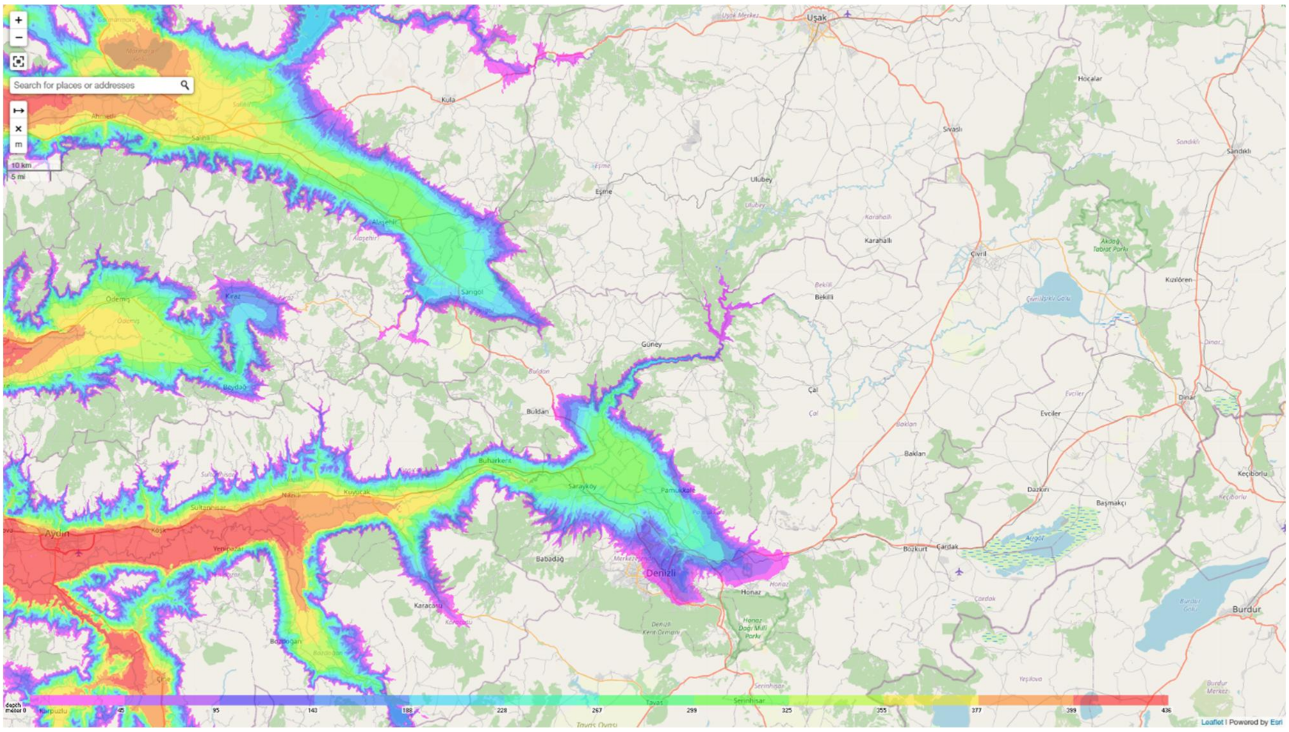


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Denizli ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Denizli Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Denizli Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin güneydoğusunda yer alır. Trafik Plakası 20, Telefon Kodu ise 258'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 12.134 km²
Rakım: 354 m
En yüksek nokta: 2528 m
En alçak nokta: 272 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: -
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: -
Ön Asya Medeniyetlerinin Verdiği İsim: İskit Ardılı Suriye > II.Antiokhos / Ant+aka > Laodikeia / Ladik
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Ladik
Bugünkü İsminin Kökeni: Denizli

Denizli'nin İlçeleri: Acıpayam, Akköy, Babadağ, Baklan, Bekilli, Beyağaç, Bozkurt, Buldan, Çal, Çameli, Çardak, Çivril, Güney, Honaz, Kale, Sarayköy, Serinhisar ve Tavas.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km²)**
DENİZLİ	**12134**
ACIPAYAM	1772
BABADAĞ	124
BAKLAN	283
BEKİLLİ	304
BEYAĞAÇ	333
BOZKURT	462
BULDAN	523
ÇAL	860
ÇAMELİ	758
ÇARDAK	423
ÇİVRİL	1570
GÜNEY	362
HONAZ	449
KALE	684
MERKEZEFENDİ	336
PAMUKKALE	823
SARAYKÖY	379
SERİNHİSAR	256
TAVAS	1432

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 97+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı, kireçli toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 586
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Denizli'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Denizli'nin büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Şehrin kuzeybatı kesiminde alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Burgaz Dağı, Ortadağ, Akdağ, Bozdağ, Kavak Dağı, Karadağ, Maymun Dağı, Geleyli Dağı, Honaz Dağı, Yelken Dağı, Ürmük Dağı, Kırdağlar, Gömele Dağı, Boncuk Dağları, Oyuk Dağı, Geyikli Dağı, Gölgeli Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Buldan Baraj Gölü, Recep Yazıcıoğlu Baraj Gölü, Adıgüzel Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Işıklı Göl, Yayla Gölü, Eşen Gölü, Acıgöl gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden geçen çaylar bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince orta zenginliktedir. Ege Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin tamamına yakını Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Denizli, göller ve çaylar bakımından da oldukça fakirdir. Büyükmenderes Nehri üzerinde bulunan alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller, Büyükmenderes Nehri ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin neredeyse tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta seviyede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta

güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Aydın, Afyonkarahisar, Manisa gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Denizli daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

DİYARBAKIR 21 / 412

+ Biz Diyarbakırlıyız, vatanımızı, milletimizi, bayrağımızı çok severiz. Hür doğduk, hür yaşarız.
+ Türk'ün son 5000 yılında 6 Türk devletine başkentlik yapmış Diyarbakır çocuğuz.
+ Akad Türklerinden gelen Hz.İbrahim'in (as) ve Selahaddin Eyyubi'nin soyundan Diyarbakır Türk'üyüz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Diyarbakır Daimi Alan İşareti: TRTÜ21-AYGUN
Türkütopya Diyarbakır Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin kuzeyinde bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.074 puan ile 68. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 37.38 puanla 65. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak şehrin kuzey yarısında ve Elazığ'da bulunan baraj gölleri tehlike meydana getirmektedir. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

DİYARBAKIR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

OHAL Bölge Valiliği : (+90-412) 228 63 00
Diyarbakır Valiliği : (+90-412)224 74 87
Belediye : (+90-412)224 11 55
Hastane : (+90-412)228 54 30-34
Polis : (+90-412) 248 83 55
Jandarma : (+90-412) 319 25 18
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-412) 221 78 40
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-412) 221 78 40 - 224 09 30
Kültür Müdürlüğü : (+90-412) 221 00 99

DİYARBAKIR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Diyarbakır`dan hemen hemen Türkiye`nin her yerine otobüs ile yolculuk mümkündür. Otogar şehir merkezindedir. Yolcular şehir içi minibüsleri ile taşınmaktadır.

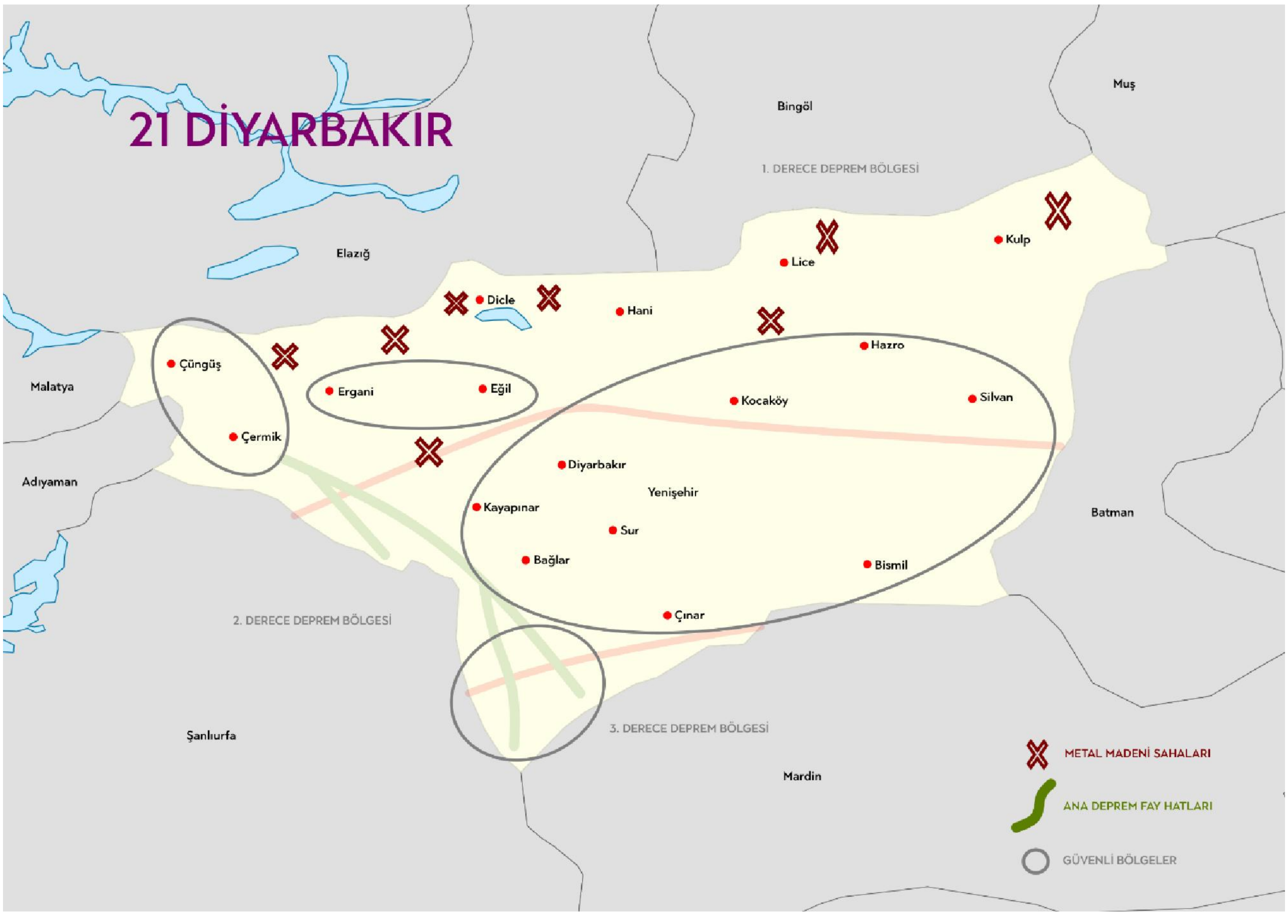
Otogar Tel: (+90-412) 221 10 27

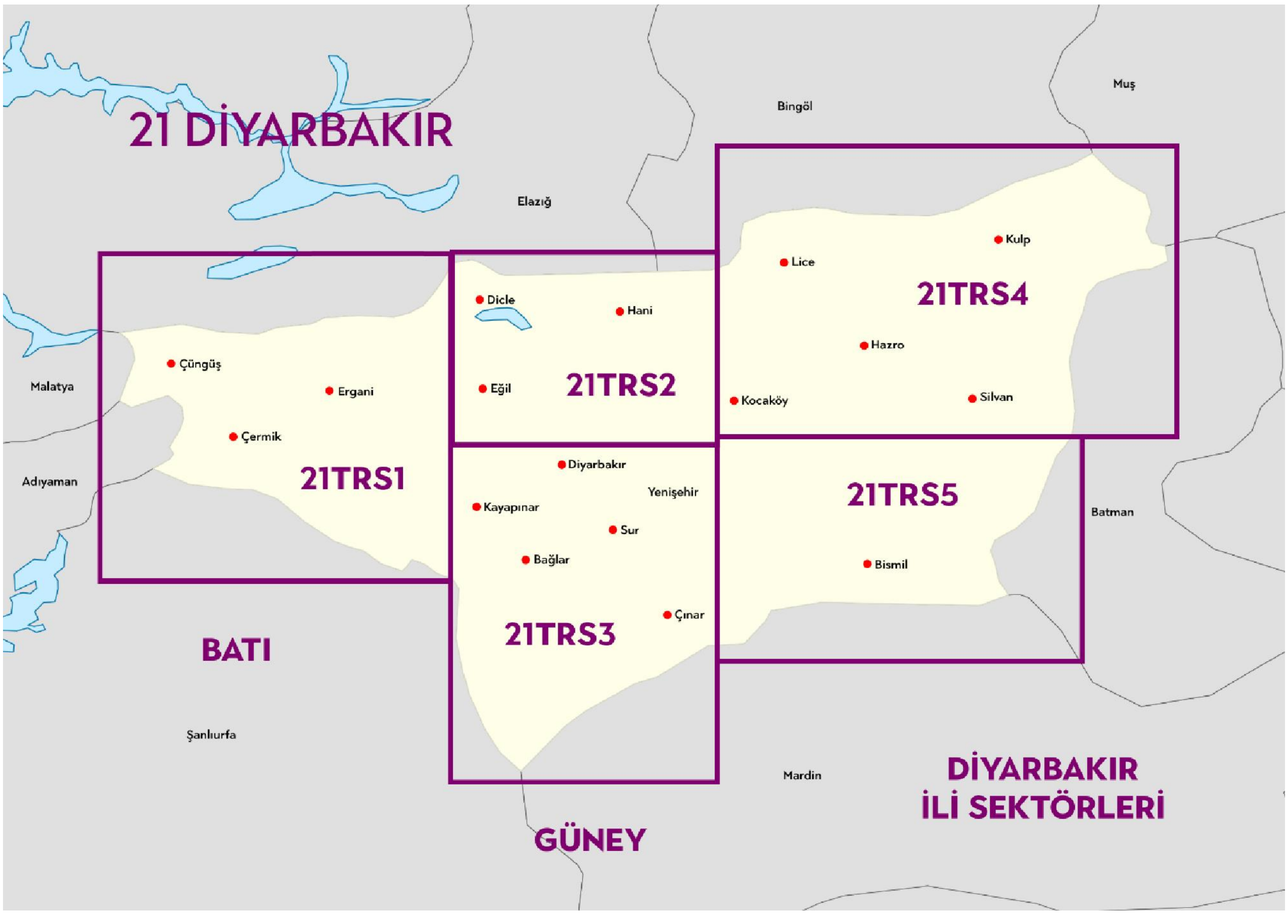
Havayolu: Havalimanı: Şehir merkezine uzaklığı 3km.dir. Her gün düzenli olarak Ankara ve İstanbul`a uçak seferleri bulunmaktadır.

DİYARBAKIR HAVALİMANI
Adres: KAMIŞLI BULVARI BAĞLAR DİYARBAKIR
Tel : +90 412 233 27 19 (4 HAT) - +90 412 233 27 82 (2 HAT)
Fax : +90 412 233 53 53

TÜRKÜTOPYA DİYARBAKIR

Türkütopya Toplumu Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Diyarbakır İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Diyarbakır İli Temsilciliği

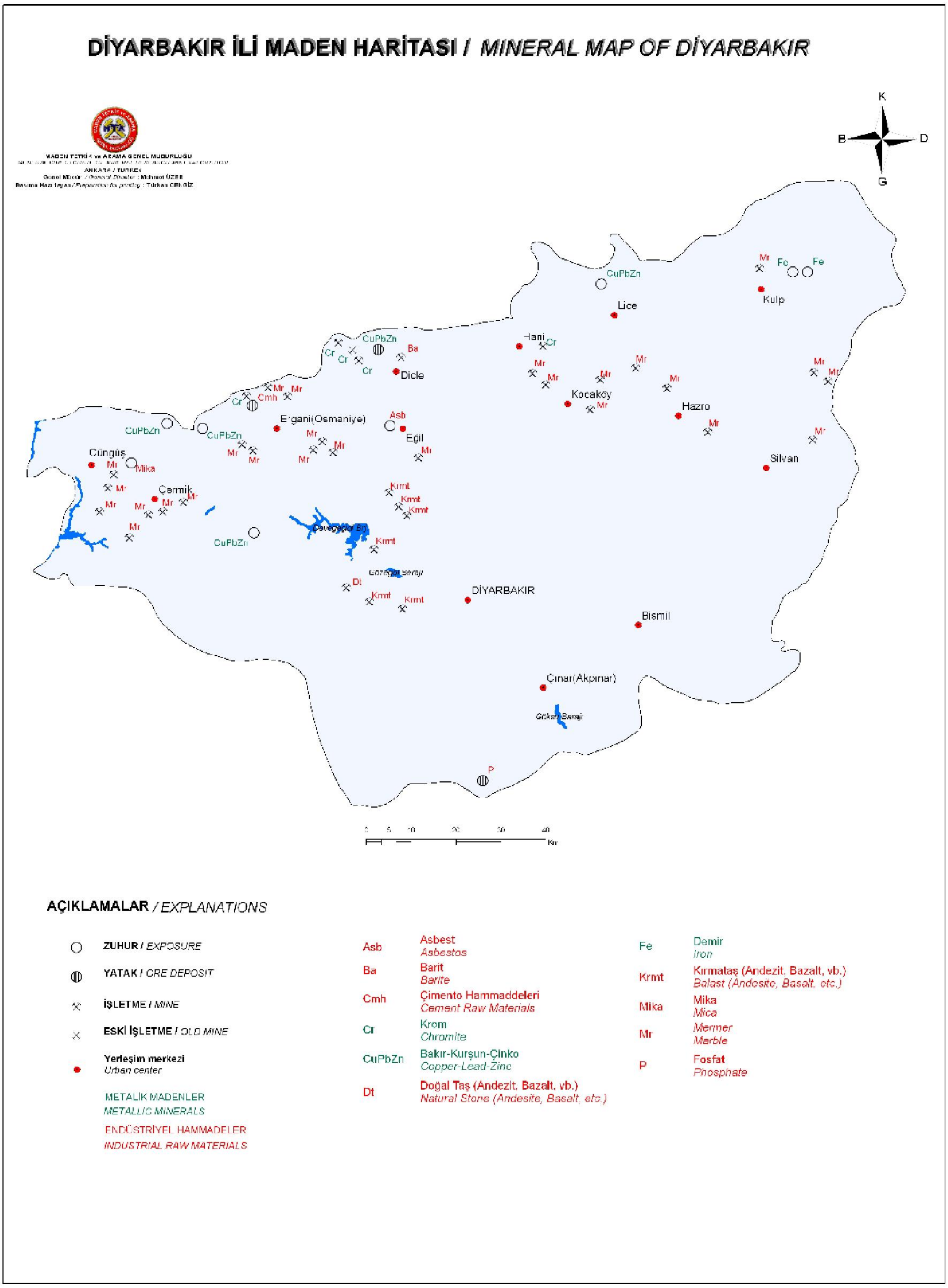

21 DİYARBAKIR
Bingöl
Muş
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Elazığ
Malatya
Adıyaman
Batman
Şanlıurfa
Mardin
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Lice
Kulp
Dicle
Hani
Hazro
Çüngüş
Ergani
Eğil
Kocaköy
Silvan
Çermik
Diyarbakır
Yenişehir
Kayapınar
Sur
Bağlar
Bismil
Çınar
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


21 DİYARBAKIR
Bingöl
Muş
Elazığ
Malatya
Adıyaman
Batman
Şanlıurfa
Mardin
21TRS1
21TRS2
21TRS3
21TRS4
21TRS5
BATI
GÜNEY
DİYARBAKIR
İLİ SEKTÖRLERİ
Dicle
Hani
Eğil
Lice
Kulp
Hazro
Kocaköy
Silvan
Çüngüş
Ergani
Çermik
Diyarbakır
Yenişehir
Kayapınar
Sur
Bağlar
Bismil
Çınar



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Diyarbakır ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin kuzeyinde bulunmaktadır. Trafik Plakası 21, Telefon Kodu ise 412'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır. Kurmançlar Urartu Türklerinin, Zazalar ise Med Türklerinin ardılı toplumlardır. Aleviler de öz be öz Türk'tür.

Yüzölçümü: 15.168 km²
Rakım: 660 m
En yüksek nokta: 2813 m
En alçak nokta: 650 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Anadur
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit- Hurri > Kamakal
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Diyarbakır (Bol miktarda Bakır olduğu için)
Bugünkü İsminin Kökeni: Diyarbakır

Diyarbakır'ın İlçeleri: Bismil, Çermik, Çınar, Çüngüş, Dicle, Eğil, Ergani, Hani, Hazro, Kocaköy, Kulp, Lice ve Silvan.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
DİYARBAKIR	**15168**
BAĞLAR	429
BİSMİL	1679
ÇERMİK	948
ÇINAR	1934
ÇÜNGÜŞ	512
DİCLE	738
EĞİL	449
ERGANİ	1510
HANİ	436
HAZRO	426
KAYAPINAR	480
KOCAKÖY	248
KULP	1560
LİCE	982
SİLVAN	1252
SUR	1227
YENİŞEHİR	358

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 91+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 28
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Diyarbakır'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Diyarbakır'ın büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Kulp Dağı, Altıkardeş Dağı, Çıplak Dağı, Sultan Dağı, Uzuncaseki Dağı, Yumrutaş Dağı, Karacadağ, Katran Dağı, Maden Dağları, Sakız Dağı, Kurşunlu Dağı, Nerip Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Batman Baraj Gölü, Göksu Baraj Gölü, Devegeçidi Baraj Gölü, Halilan Sulama Gölü, Atatürk Baraj Gölü, Karakaya Baraj Gölü, Kralkızı Baraj Gölü, Dicle Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Ortaören Gölü, Sulama Gölü, Gözelgölü Sulama Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Dicle Nehri ve çaylar geçmektedir. Şehir, metal madenlerince oldukça fakirdir. Doğu Anadolu Fay Hattı şehrin kuzeyinden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer yarısı ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Deprem Bölgesidir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Diyarbakır, göller ve çaylar bakımından orta zenginliktedir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve kuzeyinde büyük baraj gölleri bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Dicle Nehri ve iki büyük baraj gölü şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır. Elazığ'da bulunan büyük baraj gölleri de bu şehir için tehlike arz etmektedir.

3. Şehrin kuzey yarısı Birinci Derede Fay Hattı, güneyi ise İkinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Şehir Doğu Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından pek fazla etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Dicle Nehri boyunca ovalık ve alüvyonal ova alanlar mevcuttur. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Şanlıurfa, Mardin gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Diyarbakır daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güneybatı ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

EDİRNE 22 / 284

+ Biz Edirneliyiz be kızanım her geleni kolumuza her gideni kafamıza takmayız.
+ Edirne'nin suyu Trakya'dan, havası Anadolu'dan gelir; yiğit olana Edirneli denir.
+ Türk'ün hasıyız, yok birbirimizden farkımız; yurdun has evladıyız..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Edirne Daimi Alan İşareti: TRTÜ22-AYGUN
Türkütopya Edirne Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.534 puan ile 21. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.99 puanla 18. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

EDİRNE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-284) 213 04 88
Belediye : (+90-284) 213 01 40 - 213 01 41 - 213 01 42 - 213 01 43 - 213 01 44 - 213 01 45
Hastane : (+90-284) 225 46 03
Polis : (+90-284) 213 92 40 - 213 92 41 - 213 92 42 - 213 92 43
Jandarma Komutanlığı : (+90-284) 213 42 70 - 213 42 71
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-284) 212 14 90 - 225 52 60
Edirne Turizm Danışma : (+90-284) 213 92 08
Kapıkule Turizm Danışma : (+90-284) 238 20 19
İpsala Turizm Danışma : (+90-284) 616 15 77
Kültür Müdürlüğü : (+90-284) 213 02 32

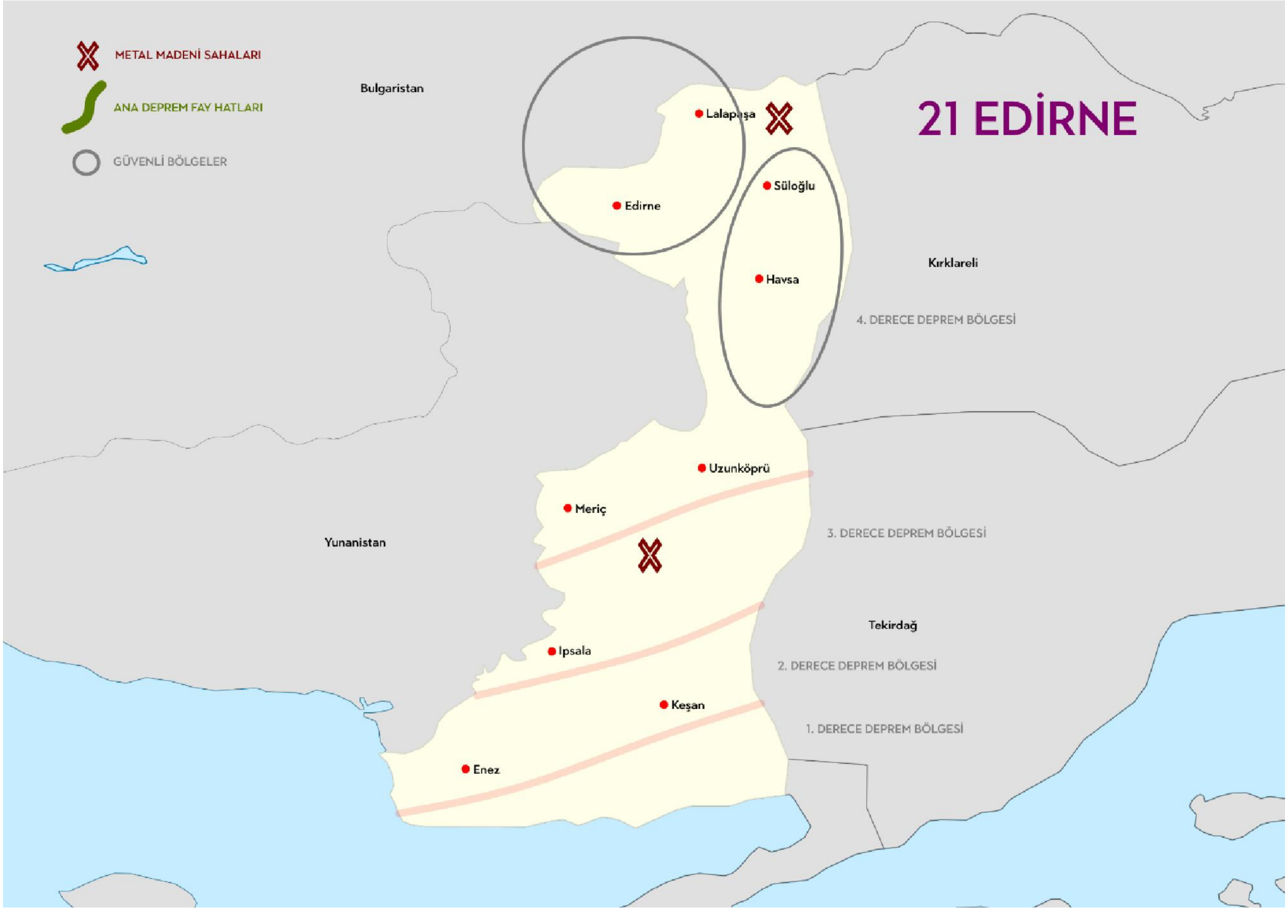
EDİRNE ULAŞIM BİLGİLERİ

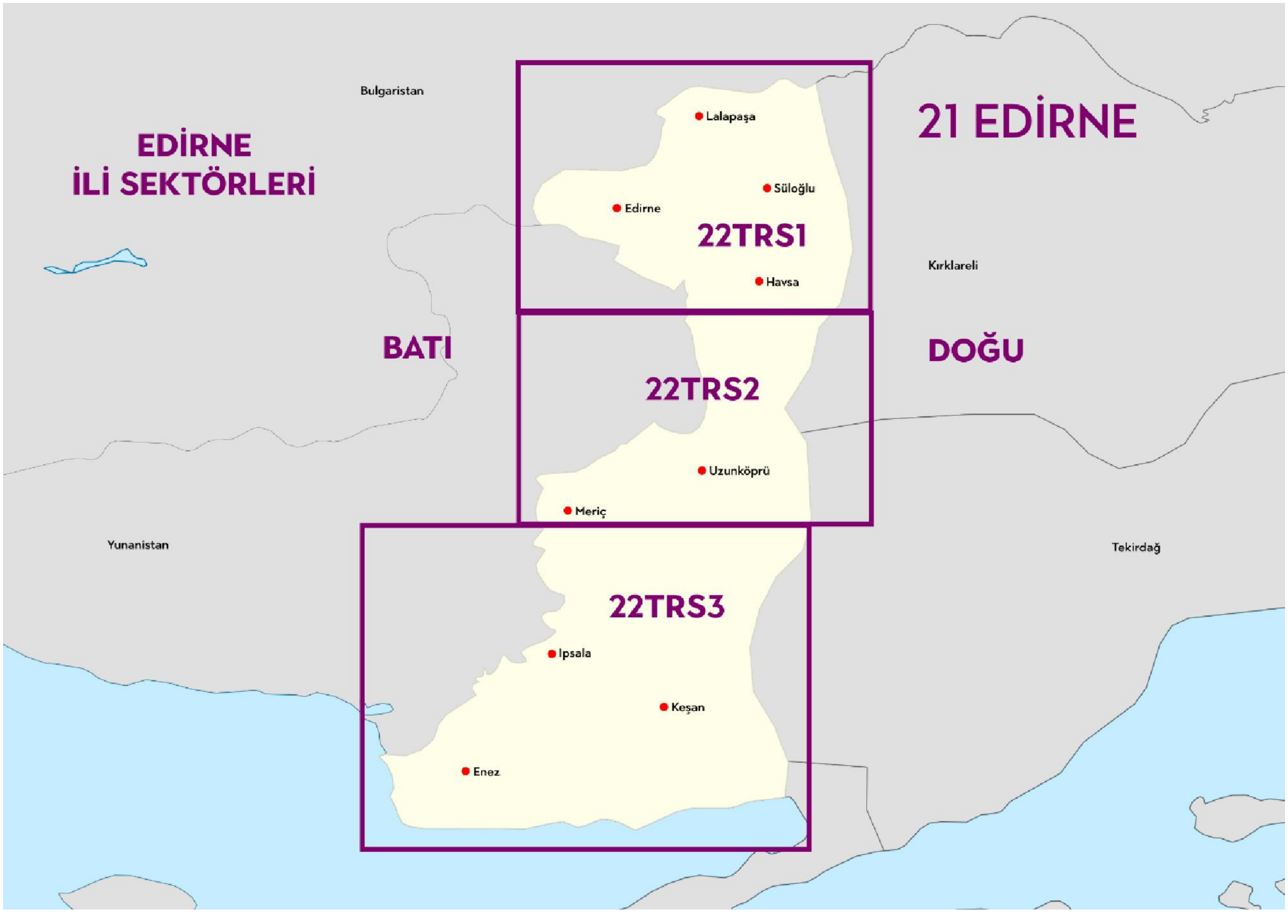
Karayolu: Uluslararası transit E-8o, E84 ve D-100 Karayolları ile ulaşım sağlanmaktadır. İlin İstanbul, Ankara ve İzmir gibi önemli merkezler ile bağlantısı bulunmaktadır.

Otogar: Şehir merkezindeki otobüs terminalinden günün her saatinde ilçelere otobüs ve minibüs seferleri yapılmaktadır. Edirne Otogarı, 22130 İskender/Edirne Merkez/Edirne

TÜRKÜTOPYA EDİRNE

Türkütopya Toplumu Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Edirne İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Edirne İli Temsilciliği

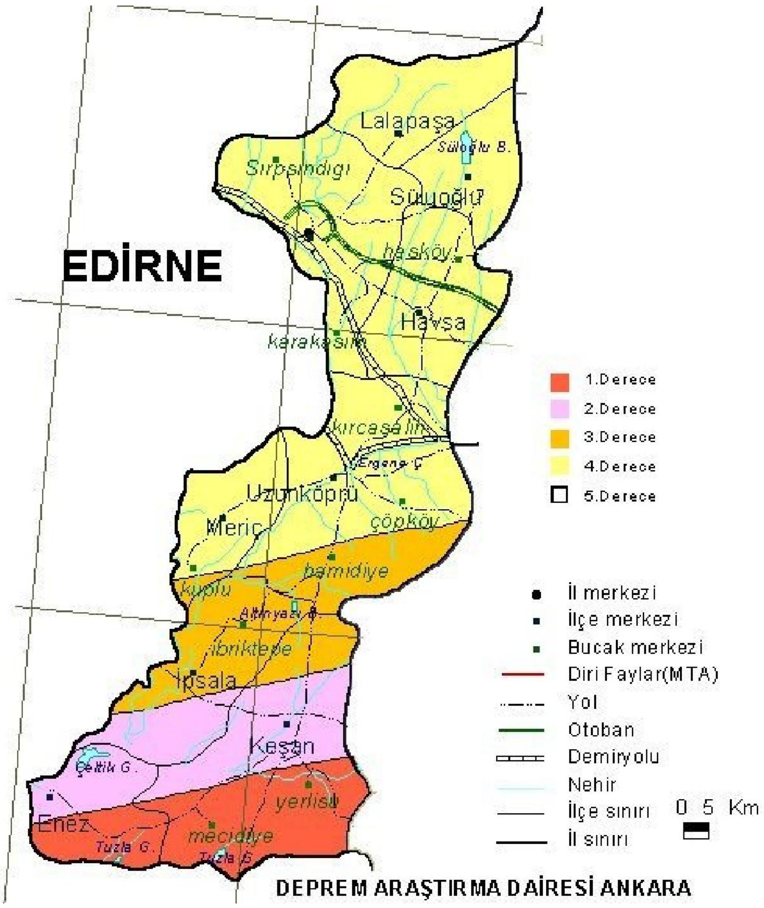

METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Bulgaristan
21 EDİRNE
Lalapaşa
Edirne
Süloğlu
Havsa
Kırklareli
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Uzunköprü
Meriç
Yunanistan
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Tekirdağ
Ipsala
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Keşan
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Enez

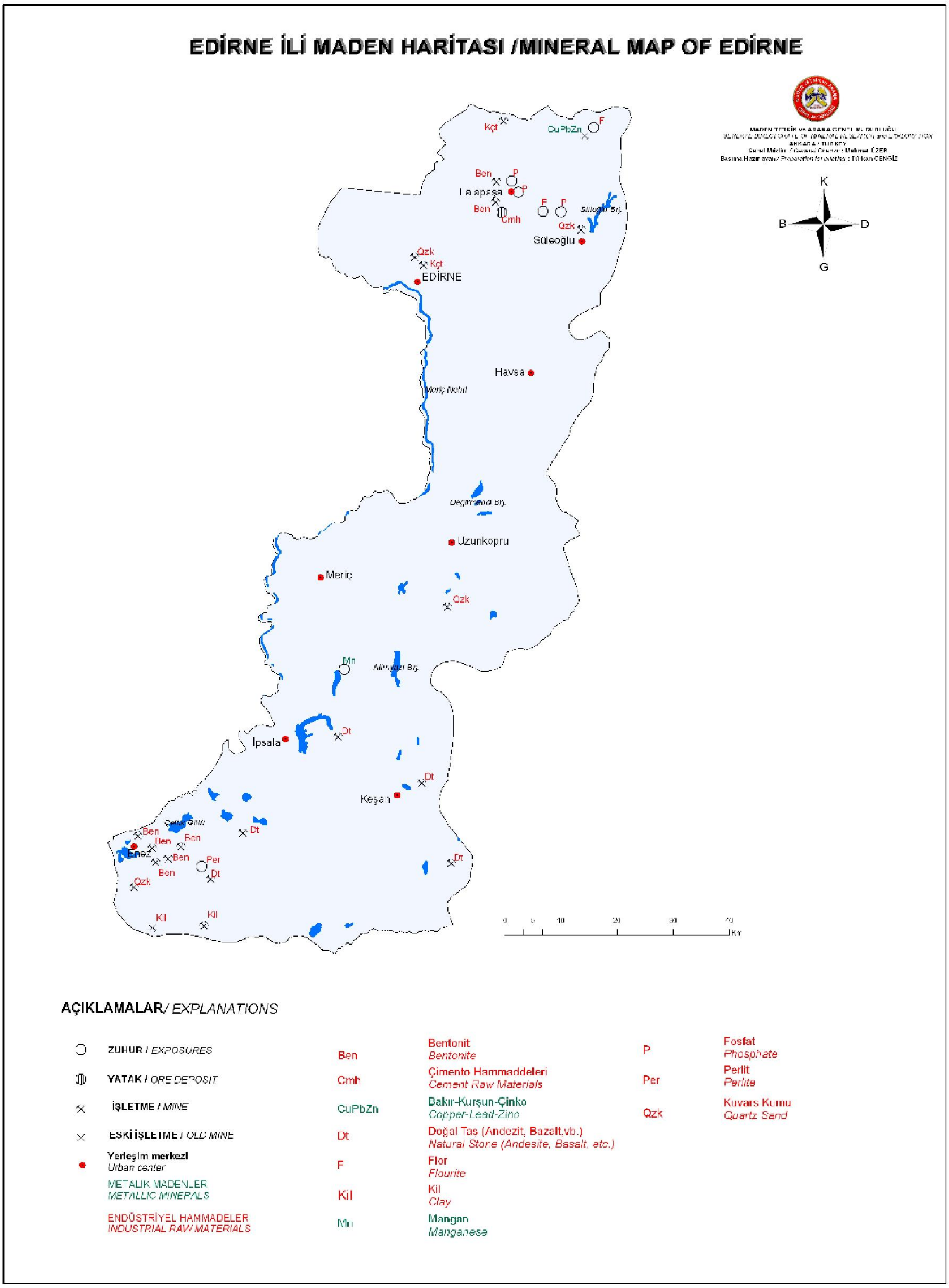

Bulgaristan
EDİRNE
İLİ SEKTÖRLERİ
21 EDİRNE
Lalapaşa
Süloğlu
Edirne
22TRS1
Havsa
Kırklareli
BATI
DOĞU
22TRS2
Uzunköprü
Meriç
Yunanistan
Tekirdağ
22TRS3
Ipsala
Keşan
Enez



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

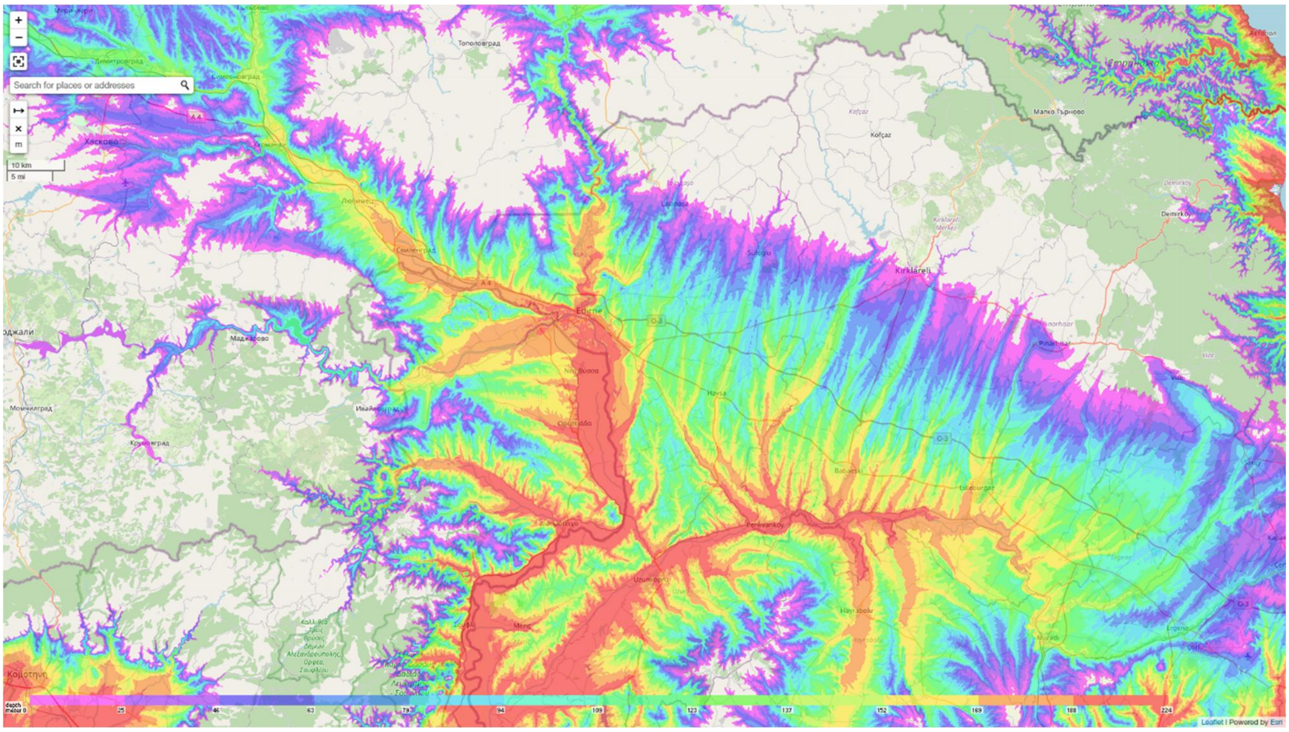
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



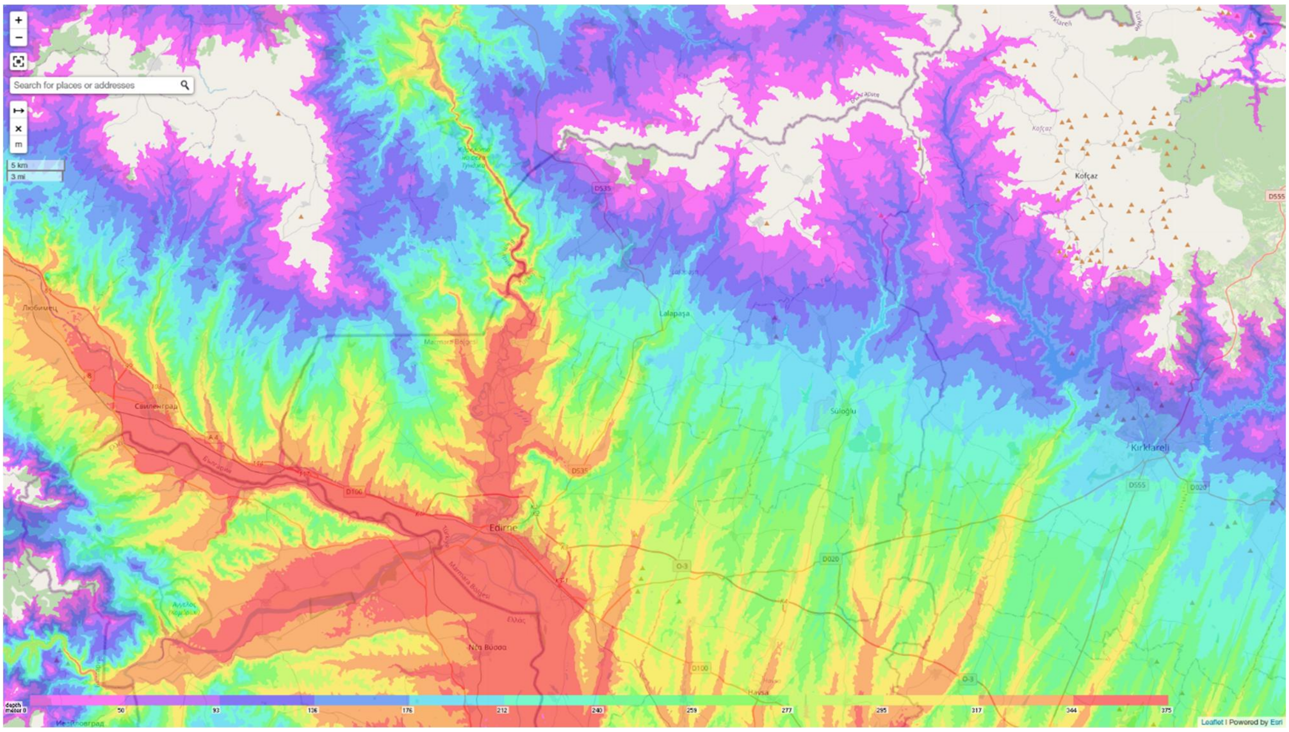


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Edirne ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Edirne Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Edirne Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında bulunmaktadır. Trafik Plakası 22, Telefon Kodu ise 284'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6.145 km²
Rakım: 62 m
En yüksek nokta: 591 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Odrisya (Od+ar+asya)
Makedonların Verdiği İsim: Orestia (Ora+asya)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Edrine
Bugünkü İsminin Kökeni: Edirne

Edirne'nin İlçeleri: Enez, Havsa, İpsala, Keşan, Lalapaşa, Meriç, Süloğlu ve Uzunköprü.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
EDİRNE	**6145**
EDİRNE MERKEZ	844
ENEZ	455
HAVSA	545
İPSALA	741
KEŞAN	1098
LALAPAŞA	497
MERİÇ	438
SÜLOĞLU	342
UZUNKÖPRÜ	1185

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 7-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 4-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, kireçli orman toprağı, dönen toprak, asitli orman toprağı, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 156
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Edirne'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Edirne'nin geneli alüvyonal ova ve tepelik araziden oluşur. Koru Dağı, Hisar Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Süloğlu Baraj Gölü, Değirmenci Baraj Gölü, Kurtbey Baraj Gölü, Altınyazı Baraj Gölü, Alıç Baraj Gölü, Mercan Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Geçkinli Göleti, İbriktepe Göleti, Yeni Karpuzlu Göleti, Pamuklu Gölü, Gala Gölü, Işık Gölü, Dalyan Gölü, Kara Göl, Tuzla Gölü,

Dokuzderece Göleti, Kocadere Göleti gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehrin Yunanistan ile sınırını Tunca Nehri oluşturmaktadır ve şehirden geçen dereler bulunmaktadır. Şehir madenler bakımından çok fakirdir. Güneyden kuzeye doğru Birinci, İkinci, Üçüncü, Dördüncü Dereceden Fay Hattı alanları bulunmaktadır. Deprem bakımından orta risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık ve tepelik alanda bulunan Edirne, göller ve çaylar bakımından orta zenginliktedir. Alüvyonal ovalar üzerinde su yürümesi mümkün olabilir ve bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir. Tunca Nehri de büyük risk meydana getirmektedir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey yarısı Dördüncü Dereceden, güney yarısı ise denize doğru Üçüncü, İkinci ve Birinci Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından pek fazla etkilenmeyecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Tunca Nehri ve bu nehirden kol alan dereler boyunca ovalık ve alüvyonal ova alanlar mevcuttur. Bunların etrafında ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara düşük güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı

tahmin edilmektedir. Nibiru’nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz’in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak komşu şehirde (Kırklareli) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Edirne daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsait değildir. Nibiru’nun gelmesi öncesi kuraklık meydana gelebilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü Kırklareli Yıldız Dağları istikametinde olmalıdır. Bundan sonra da hemen Anadolu’ya geçilmelidir. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ELAZIĞ 23 / 424

+ “Gakgo nedisin? Ne var ne yok? Yengem nasıl? Çağa çoluk nedi?” gibi sorular sorise işte orası Elazığdır.
+ Nice memleketler gezsen de Gakkoşlar Diyarı Elazığ bir başkadır.
+ “Evladım, silgin yok mu?” diye soran hocaya “Biz Elazığlıyız hocam, bizde yanlış olmaz” deriz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Elazığ Daimi Alan İşareti: TRTÜ23-AYGUN
Türkütopya Elazığ Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.061 puan ile 42. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.53 puanla 19. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak dört büyük baraj gölü tarafından çevrilmiş bir şehirdir. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	4/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

ELAZIĞ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-424) 237 60 01 - 237 60 02
Belediye : (+90-424) 218 11 06 - 238 24 90
Hastane : (+90-424) 238 10 00 (15 Hat)
Polis : (+90-424) 238 57 01-238 57 02-238 57 03-238 57 04-238 57 05-238 57 06
Jandarma : (+90-424) 571 21 88
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-424) 212 21 59 - 236 58 54
Kültür Müdürlüğü : (+90-424) 218 26 03

ELAZIĞ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolları: İlde karayolu ile ulaşım, hemen hemen tüm bölgelere (bu bölgelerdeki bazı illere) özel otobüs işletmeleri tarafından sağlanmaktadır.

Otogar Tel: (+90-424) 224 20 02

Demiryolu: Elazığ İl merkezi Malatya'dan gelerek Maden ve Ergani ilçesi üzerinden Diyarbakır'a giden demiryoluna 1934 yılında açılan Yolçatı – Elazığ hattıyla bağlanmış, bu hat Elazığ İlinden geçerek Tatvan'a ulaşmaktadır. Bununla birlikte Elazığ'dan İstanbul'a ve Adana'ya demiryolu ile yolcu ve yük taşımacılığı yapılmaktadır.

İstasyon Tel: (+90-424) 218 10 72 – 212 18 67

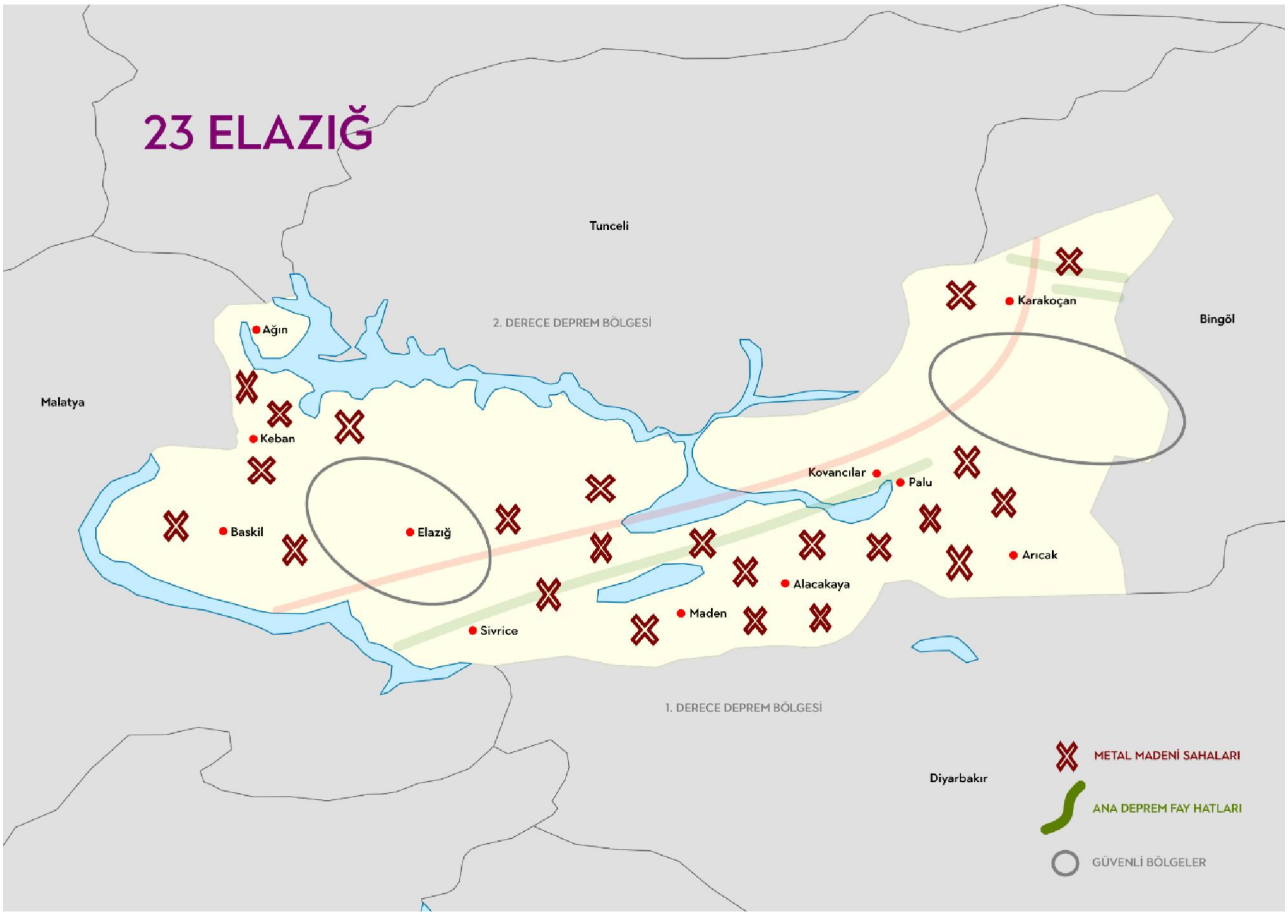
Havalimanı:

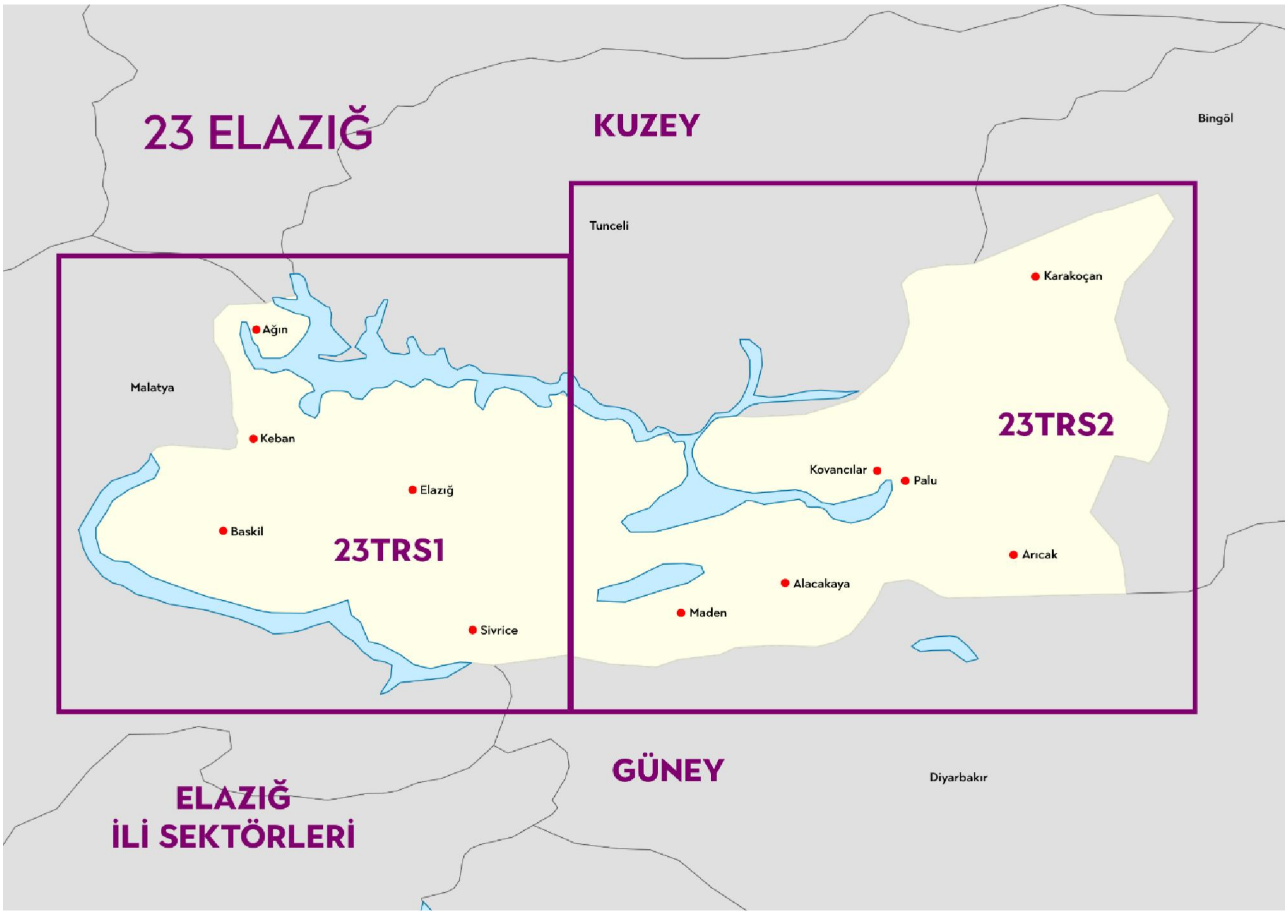
ELAZIĞ HAVALİMANI
Adres: DHMİ Havalimanı Müdürlüğü Yeşilyurt Mahallesi Havalimanı Caddesi No:1 23090 Akçakiraz / ELAZIĞ
Tel: +90 424 255 14 10 (5 HAT)
Fax: 255 57 58

Denizyolu: Keban Baraj gölü üzerinde, Elazığ-Pertek, Elazığ-Çemişgezek, Elazığ-Ağın arasında ulaşım feribotla sağlanmaktadır. Bu feribotlar belirtilen ilçe belediyeleri tarafından işletilmektedir.

TÜRKÜTOPYA ELAZIĞ

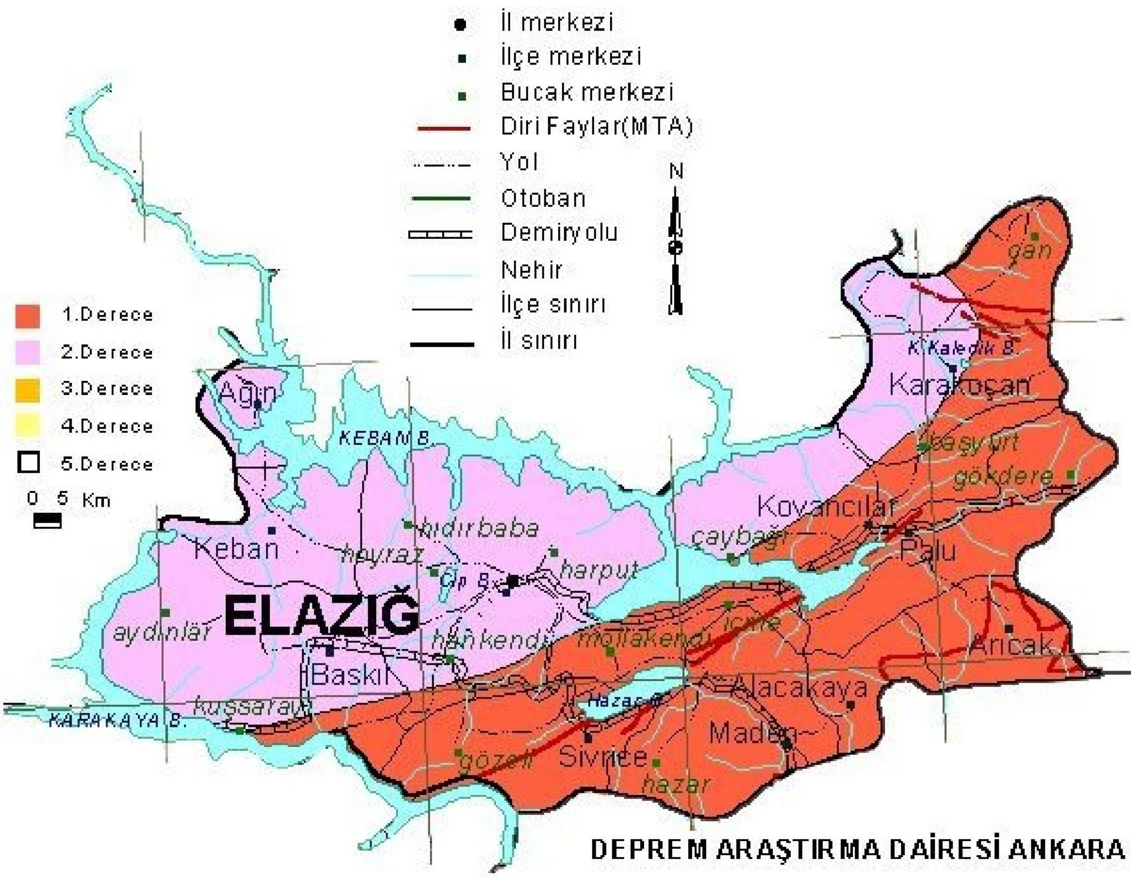
Türkütopya Toplumu Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Elazığ İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Elazığ İli Temsilciliği

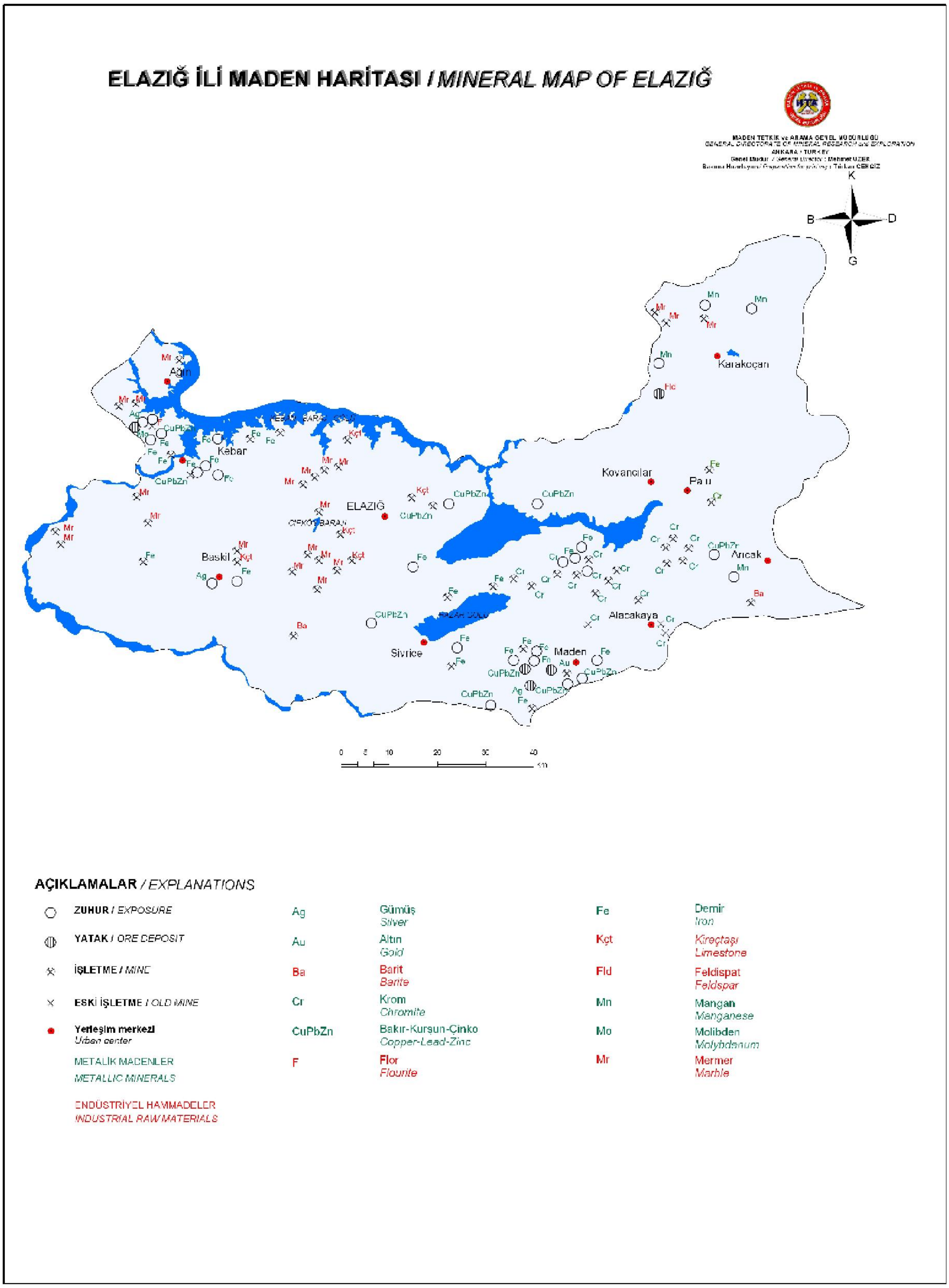

23 ELAZIĞ
Tunceli
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bingöl
Malatya
Ağın
Keban
Baskil
Elazığ
Karakoçan
Kovancılar
Palu
Arıcak
Alacakaya
Maden
Sivrice
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Diyarbakır
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


23 ELAZIĞ
KUZEY
Bingöl
Tunceli
Karakoçan
Ağın
Malatya
23TRS2
Keban
Kovancılar
Palu
Elazığ
Baskil
23TRS1
Arıcak
Alacakaya
Maden
Sivrice
GÜNEY
Diyarbakır
ELAZIĞ
İLİ SEKTÖRLERİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Elazığ ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 23, Telefon Kodu ise 424'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 9.383 km²
Rakım: 1067 m
En yüksek nokta: 2460 m
En alçak nokta: 698 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Harput (Harap+et)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: -
Osmanlı'nın Verdiği İsim: El Aziz
Bugünkü İsminin Kökeni: Elazık (El+Azık) / Elazığ

Elazığ'ın İlçeleri: Ağın, Akçakaya, Arıcak, Baskil, Karakoçan, Keban, Kovancılar, Maden, Palu ve Sivrice.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ELAZIĞ	**9383**
AĞIN	242
ALACAKAYA	318
ARICAK	354
BASKİL	1318
ELAZIĞ MERKEZ	2243
KARAKOÇAN	1049
KEBAN	641
KOVANCILAR	960
MADEN	819
PALU	730
SİVRİCE	710

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 0
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 0
Güvensiz Alan Oranı: % 100

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı, dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kireçli toprak, kızıl renkli kireçli toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 84
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Elazığ'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Elazığ'ın büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Şelil Dağı, Seher Dağı, Hasan Dağı, Pimhasan Dağı, Kuşakçı Dağı, Hazar Dağı, Bektaş Dağı, Mastar Dağı, Asker Dağı, Yaylım Dağım, Tosun Dağı, Karga Dağı, Maden Dağları, Kurşunlu Dağı, Akdağ, Alacadağ, Gökdere Dağı, Karaboğa Dağları gibi

yapılar şehirle bağlantılıdır. Keban Baraj Gölü, Karakaya Baraj Gölü, Cipköy Baraj Gölü, Kralkızı Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Hazar Gölü gibi doğal göl de bulunur. Şehirden Fırat Nehri ile Murat Nehri geçmektedir. Ayrıca çaylar da bulunmaktadır. Şehir, metal madenlerince oldukça zengindir. Doğu Anadolu Fay Hattı şehrin güneyinden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısı İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer yarısı ise Birinci Dereceden Deprem Bölgesidir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Elazığ, göller ve çaylar bakımından çok zenginliktedir. Alüvyonal ovası fazla yoktur ancak göller yüzünden büyük risk altında olup bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmamasına karşı çok büyük göllerin bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Fırat Nehri ve Murat Nehri ile büyük baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin tamamı depremler bakımından risklidir, şehir Doğu Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Kuraklık bakımından risk vardır.

Şehrin güney yarısı Birinci Derece Fay Hattı, kuzey yarısı ise İkinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Doğu Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok fazla etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Fırat Nehri ve Murat Nehri boyunca ovalık ve alüvyonal ova ve ovalık alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Malatya, Diyarbakır, Tunceli gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Elazığ daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey, güneydoğu ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ERZİNCAN 24 / 446

+ Dünyada Türk olmak gibidir Türkiye’de Erzincanlı olmak.
+ Türk’üm, doğruyum, Erzincanlıyım..
+ Erzincanlı olmak kaderim olmasaydı tercihim olurdu.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Erzincan Daimi Alan İşareti: TRTÜ24-AYGUN
Türkütopya Erzincan Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin kuzeybatı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.150 puan ile 47. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.71 puanla 46. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

ERZİNCAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-446) 214 10 01
Belediye : (+90-446) 214 98 95
Hastane : (+90-446) 214 14 22
Polis : (+90-446) 214 75 50
Jandarma : (+90-446) 223 43 62
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-446) 214 31 89
Kültür Müdürlüğü : (+90-446) 214 30 79

ERZİNCAN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Terminale şehir içi olmuş ve otobüs hattıyla ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel : (+90-446) 214 16 03

Demiryolu: Tren garına şehir içi dolmuş ve otobüs hattıyla ulaşmak mümkündür. Erzincan Divriği arasında günlük tren seferleri bulunmaktadır. Ayrıca Doğu Ekspresi her gün çalışmaktadır.

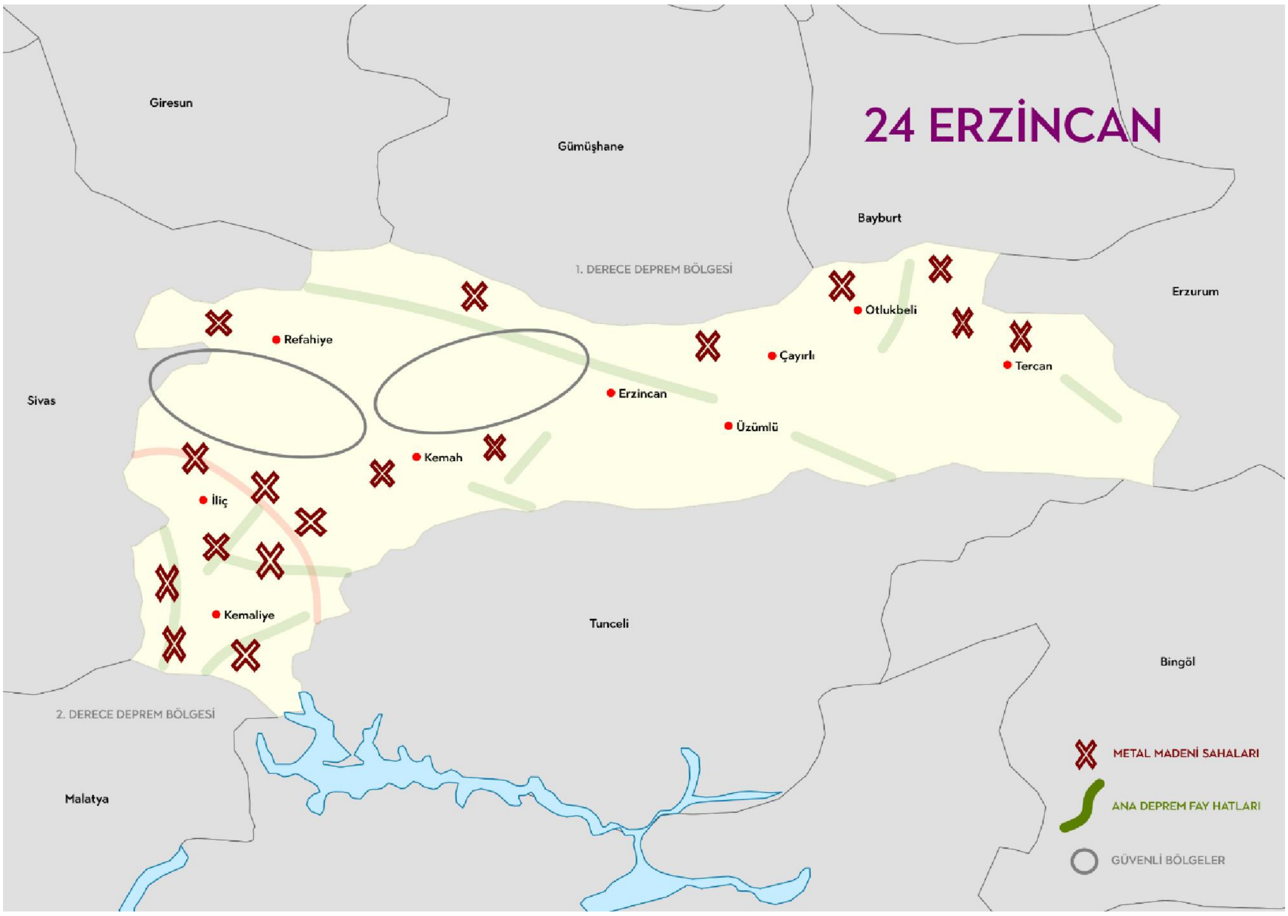
İstasyon Tel : (+90-446) 214 44 25 – 214 44 26 – 214 18 56

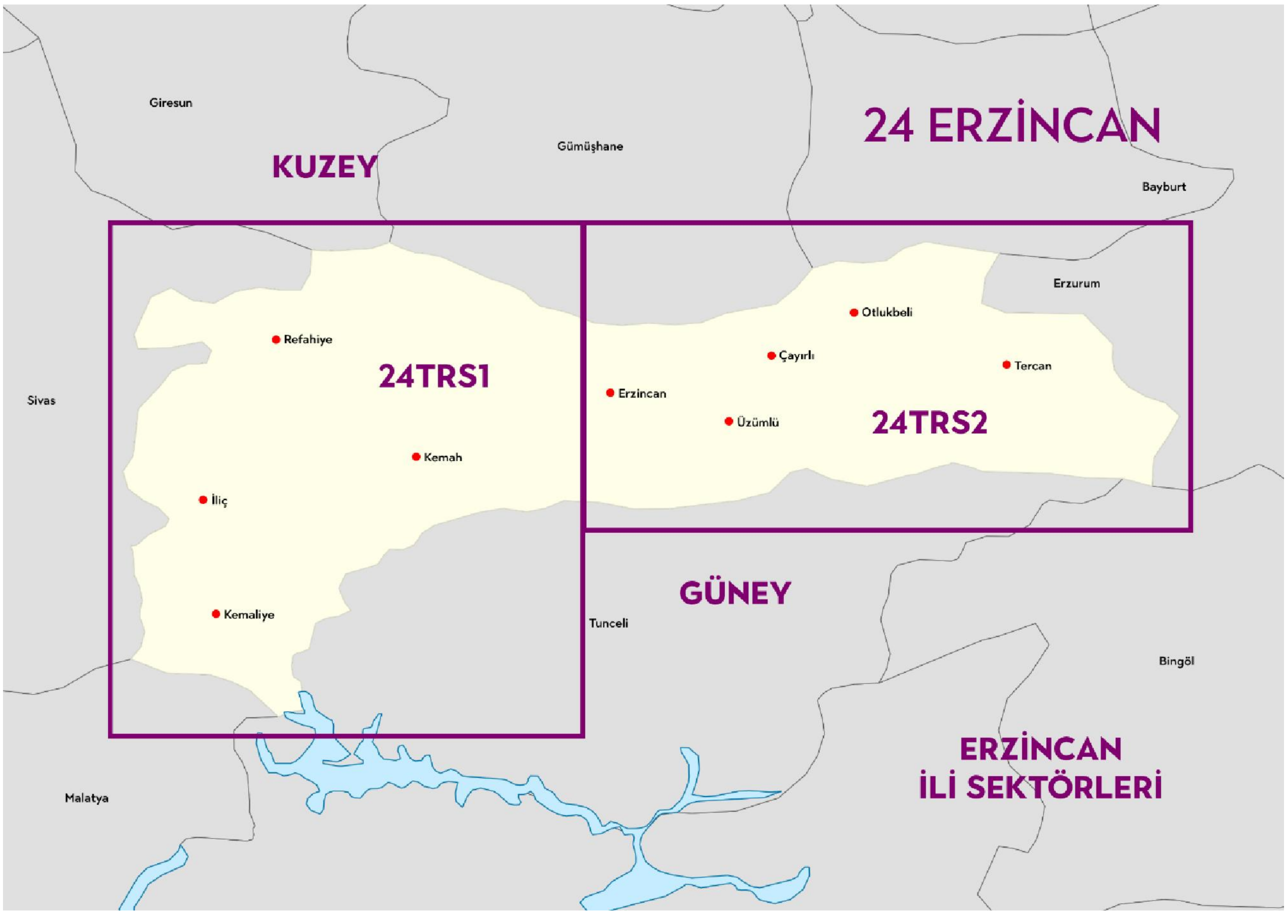
Havalimanı: Erzincan Havaalanın il Merkezine Uzaklığı 7 km.dir. Havalimanına ulaşım şehir içi taksileriyle yapılmaktadır.

ERZİNCAN HAVALİMANI
Adres: Erzincan Havalimanı Müdürlüğü / 24000-ERZİNCAN
Tel : *+90 446* 226 21 06 -07-08-09 (4 HAT)
Fax : +90 446 226 21 05

TÜRKÜTOPYA ERZİNCAN

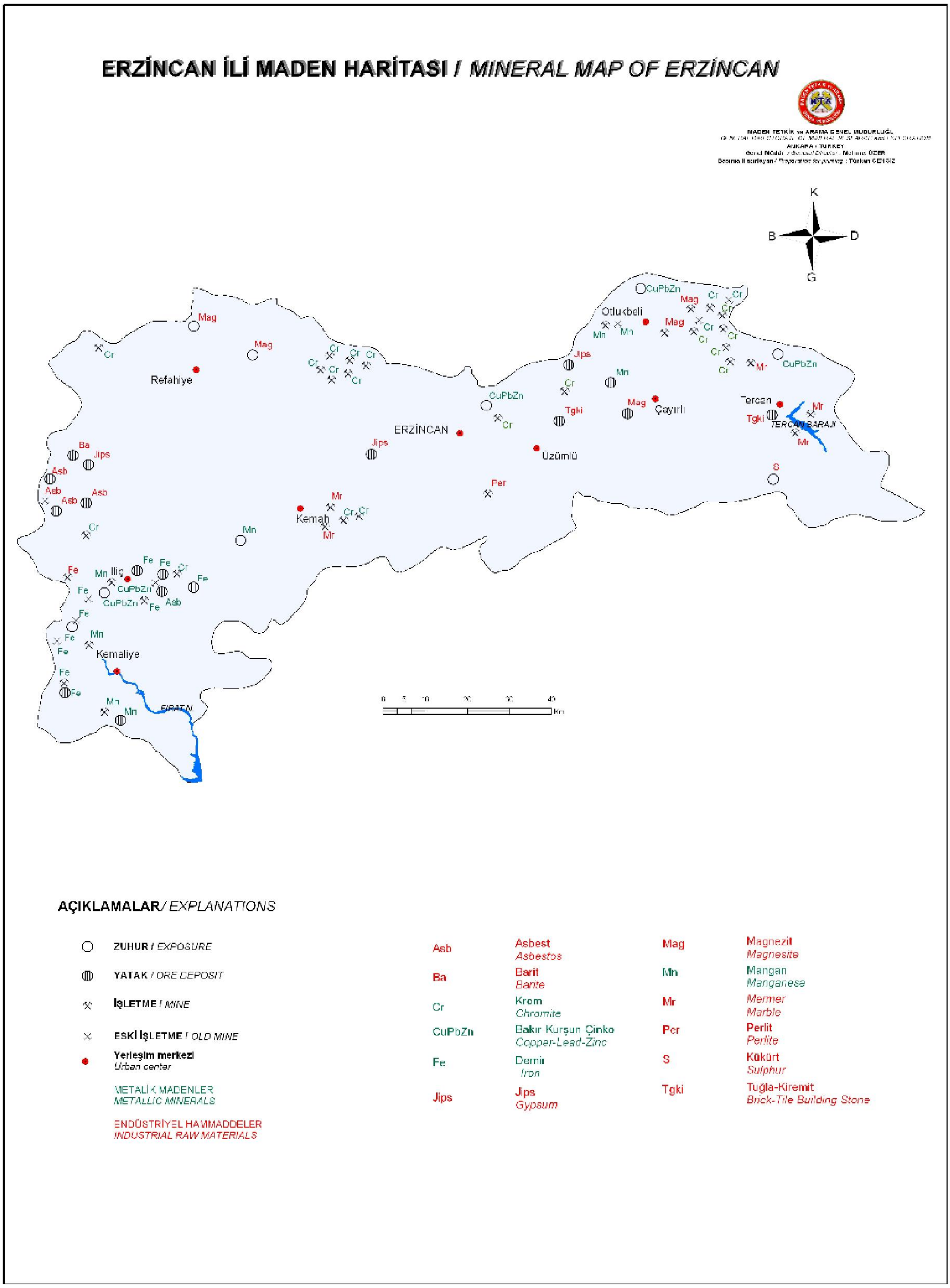
Türkütopya Toplumu Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Erzincan İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Erzincan İli Temsilciliği


24 ERZİNCAN
Giresun
Gümüşhane
Bayburt
Erzurum
Sivas
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Refahiye
Otlukbeli
Çayırlı
Tercan
Erzincan
Üzümlü
Kemah
İliç
Kemaliye
Tunceli
Bingöl
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Malatya
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


24 ERZİNCAN
Giresun
KUZEY
Gümüşhane
Bayburt
Erzurum
Otlukbeli
Refahiye
24TRS1
Sivas
Çayırlı
Tercan
Erzincan
Üzümlü
24TRS2
Kemah
İliç
GÜNEY
Tunceli
Kemaliye
Bingöl
ERZİNCAN
İLİ SEKTÖRLERİ
Malatya


ERZİNCAN İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
ERZİNCAN
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


ERZİNCAN
Otlukbeli
Refahiye
Çayırlı
Tercan
Üzümlü
Kemah
İliç
Kemaliye
FIRAT N.
KEBAN B.
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
N
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Erzinca ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeybatı kısmında bulunmaktadır. Trafik Plakası 24, Telefon Kodu ise 446'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 11.815 km²
Rakım: 1185 m
En yüksek nokta: 3549 m
En alçak nokta: 848 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Erazinkan (Er+az+in+kan)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Azaran (Az+aran)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Erzingan
Bugünkü İsminin Kökeni: Erzincan (Er+zin+can)

Erzincan'ın İlçeleri: Çayırlı, İliç, Kemah, Kemaliye, Otlukbeli, Refatiye, Trecan ve Üzümlü.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ERZİNCAN	**11815**
ÇAYIRLI	1062
ERZİNCAN MERKEZ	1521
İLİÇ	1382
KEMAH	2311
KEMALİYE	1207
OTLUKBELİ	320
REFAHİYE	1808
TERCAN	1614
ÜZÜMLÜ	591

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 97+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, alüvyonal ova toprağı, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 95
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Erzincan'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Erzincan'ın büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden, kısmen de alüvyonal ovalardan oluşmaktadır. Akdağ, Soylu Dağı, Çal Dağı, Mercan Dağları, Karadağ, Kızıldağ, Keldağ, Dımanlıdağ, Otlukbeli Dağları, Balıklı Dağı, Köhnem Dağı, Ergan Dağı, Avcı Dağları, Katır Dağları, Esence Dağları, Karakaya Dağı, Güllü Dağı, Gezik Dağı, Kılıçkaya Dağları, Kartal Dağı, Dumanlı Dağları, Höbek Dağı, Akdağ gibi yapılar şehirle

bağlantılıdır. Keban Baraj Gölü, Tercan Baraj Gölü, Erzincan Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi bazı göletler gibi doğal su alanları da bulunmaktadır. Şehirden Fırat Nehri ve çaylar geçmektedir. Şehir, metal madenlerince orta zengindir. Doğu Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin büyük çoğunluğu Birinci Dereceden Fay Hattı, küçük bir kesimi ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Erzincan, göller ve çaylar bakımından çok zengin değildir. Fırat Nehri boyunca ve şehir merkezi bölgesinde alüvyonal ovalar vardır. Göllerin bulunduğu alanlarda su basması riski vardır, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve çok büyük göllerin bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Fırat Nehri, göller ile çaylar şehir için risk oluşturmaktadır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin çok büyük bölümü Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta derecede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok fazla etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Fırat Nehri ve nehrin yan kolları boyunca alüvyonal ova ve ovalık alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10.Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve orta seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Erzurum, Gümüşhane, Sivas gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Erzincan daha orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey, doğu ve batı istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ERZURUM 25 / 442

+ İnsan yaşadığı yere benzer gardaşım.. Dağın taşın vücut bulmuş şekli, ruh üflenmiş halidir Dadaş..
+ Nerede görülmüş gardaşım… "Uyuyanın uyuyana 'uyan' dediği" Allah'ım gaflet uykusundan uyandır bizi..
+ Derman olacak sözünüz yoksa, gevezelik edip, boş konuşup derdi meşgul etmeyin gardaşım..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Erzurum Daimi Alan İşareti: TRTÜ25-AYGUN
Türkütopya Erzurum Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.531 puan ile 61. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 44.05 puanla 39. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

ERZURUM ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-442) 218 20 14 - 218 99 52
Belediye : (+90-442) 218 10 01 - 218 51 10
Hastane : (+90-442) 235 07 51 - 235 07 52
Polis : (+90-442) 212 21 65 - 212 21 66
Jandarma : (+90-442) 774 20 12
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-442) 218 56 97 - 217 70 36
Kültür Müdürlüğü : (+90-442) 218 68 80 - 218 48 90

ERZURUM ULAŞIM BİLGİLERİ

Erzurum, çevre illere ve ülkenin diğer bölgelerine Karayolu, Demiryolu ve Havayolu ulaşım ağıyla bağlıdır.

Karayolu: Erzurum'a Erzurum-Erzincan D -100, Erzurum Ağrı D -100, Erzurum Kars 080-01, Erzurum Bayburt 915-04, Erzurum Rize 925-03, Erzurum Artvin 950-02 ve Erzurum Bingöl 950-04 Devlet Karayolları ile ulaşım sağlanmaktadır. Erzurum İstanbul arası mesafe 1242 km. olup, Erzurum Ankara arası mesafe 876 km. dir. Erzurum'dan çevre illere karayolu ile ulaşım şehir merkezine 7 km. mesafede bulunan Çiftlik Mahallesi, Kuzey Çevre Yolu Bulvarı No: 31 Yakutiye adresinde bulunan Erzurum Otobüs Terminalinden sağlanmaktadır.

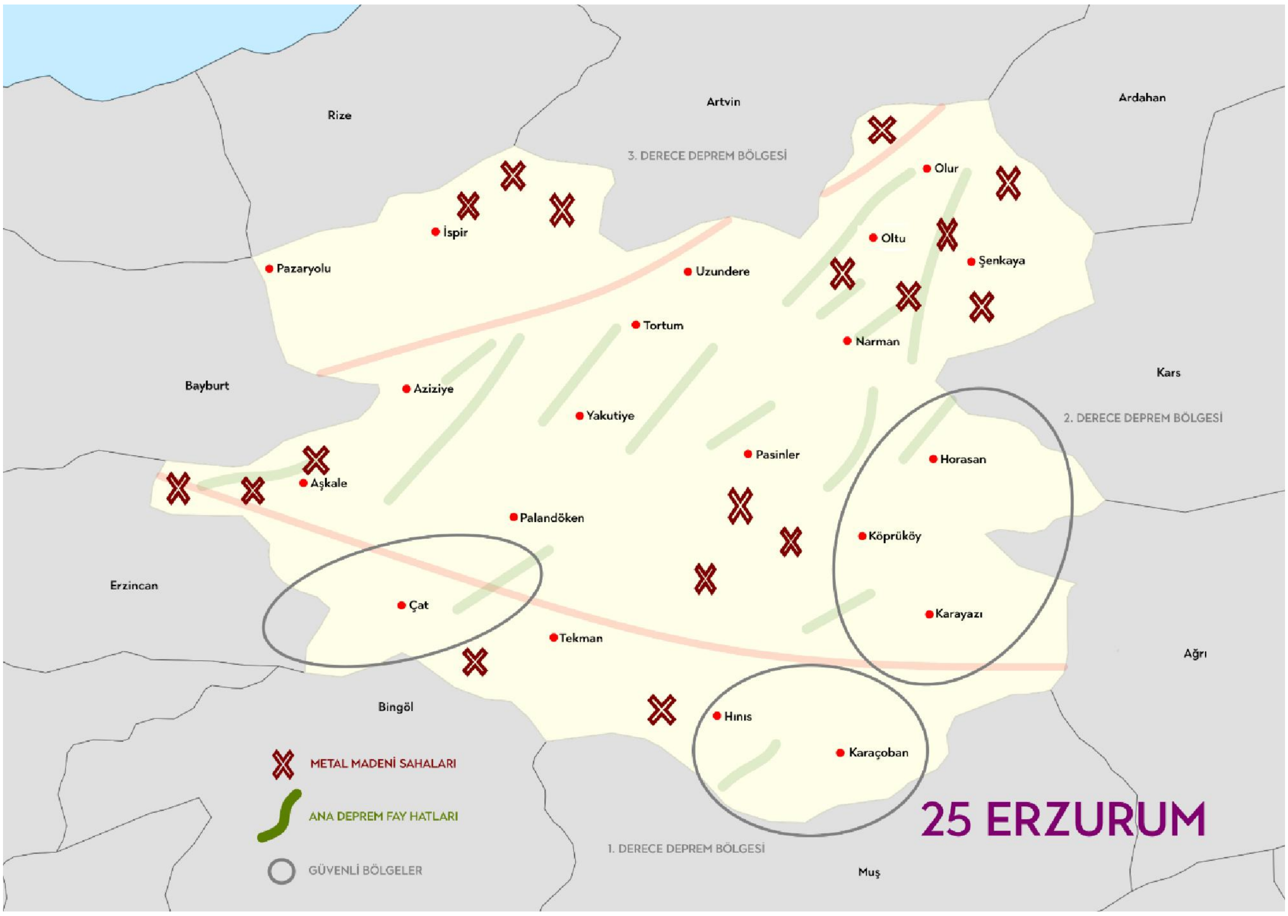
Demiryolu: Erzurum'da Devlet Demiryollarına ait Erzurum Gar'ı bulunmaktadır. Tren Garı şehir merkezinde İstasyon Mahallesi TCDD Gar Müdürlüğü adresinde olup, şehir içi toplu taşıma araçları ile ulaşım sağlanmaktadır. Erzurum'un Erzincan, Sivas, Kayseri, Ankara (Doğu Ekspresi) ve Kars (Doğu Ekspresi) illeri ile doğrudan demiryolu bağlantısı bulunmaktadır.

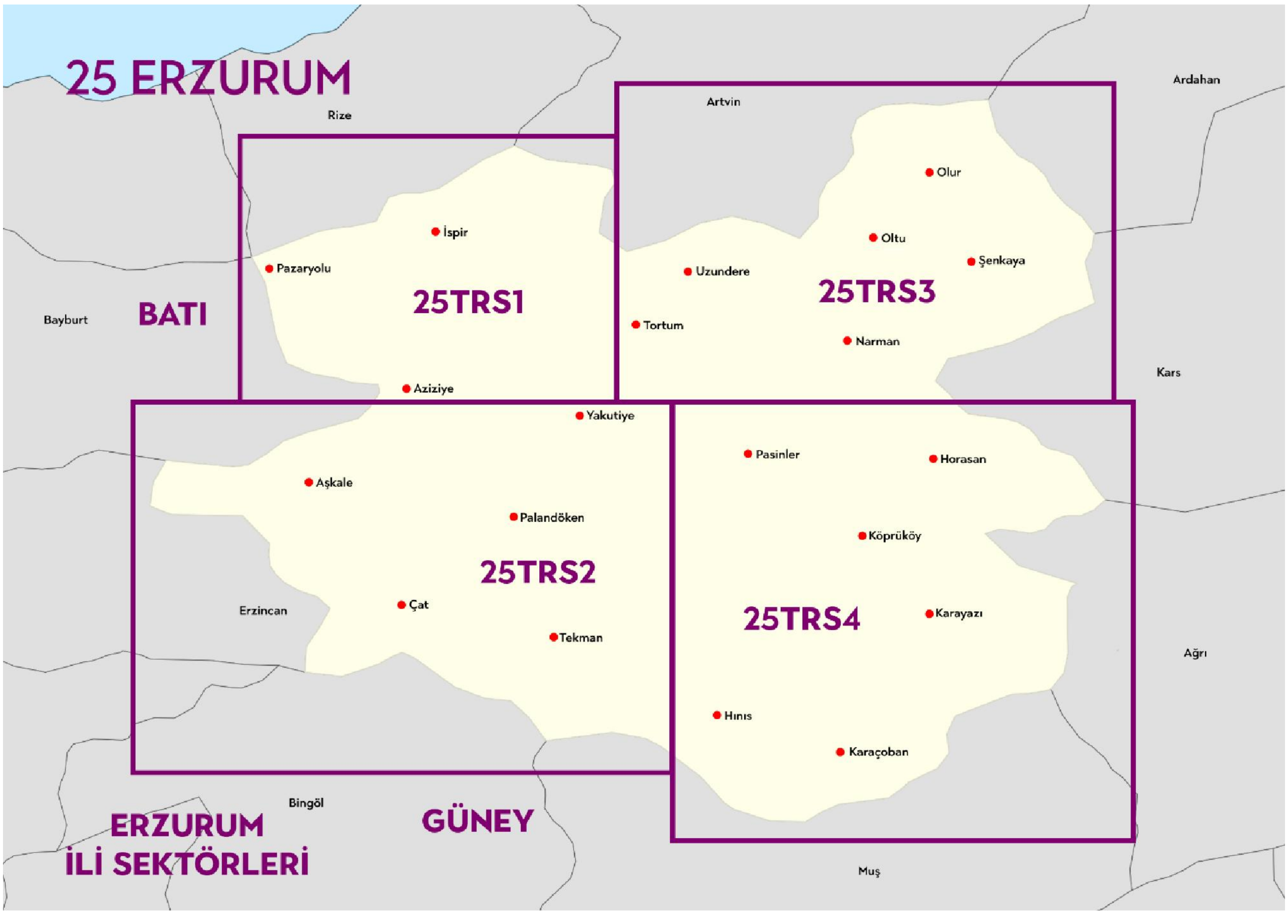
Havalimanı: Erzurum'da DHMİ Erzurum Havalimanı bulunmaktadır. Havalimanı uluslararası uçuşlara açıktır. Havalimanı İl merkezine 15 km. mesafede bulunan Kuzey Çevre yolu DHMİ Erzurum Havalimanı Başmüdürlüğü adresinde bulunmakta olup, Havalimanına ulaşım İstasyon Meydanından Erzurum Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Müdürlüğü Tlf: (0 442) 243 05 15 araçları ile ve Havalimanı Taksi İşletmesi Tlf: (0 442) 327 27 55 tarafından yapılmaktadır. Havalimanından Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa ve Antalya illerine direk uçuş bulunmaktadır.

ERZURUM HAVALİMANI
Adres: Çiftlik Mahallesi, Erzurum Havaalanı Yolu, 25050 Yakutiye/Erzurum
Tel : +90 442 327 28 35 (5 HAT)
Fax : 327 28 34

TÜRKÜTOPYA ERZURUM

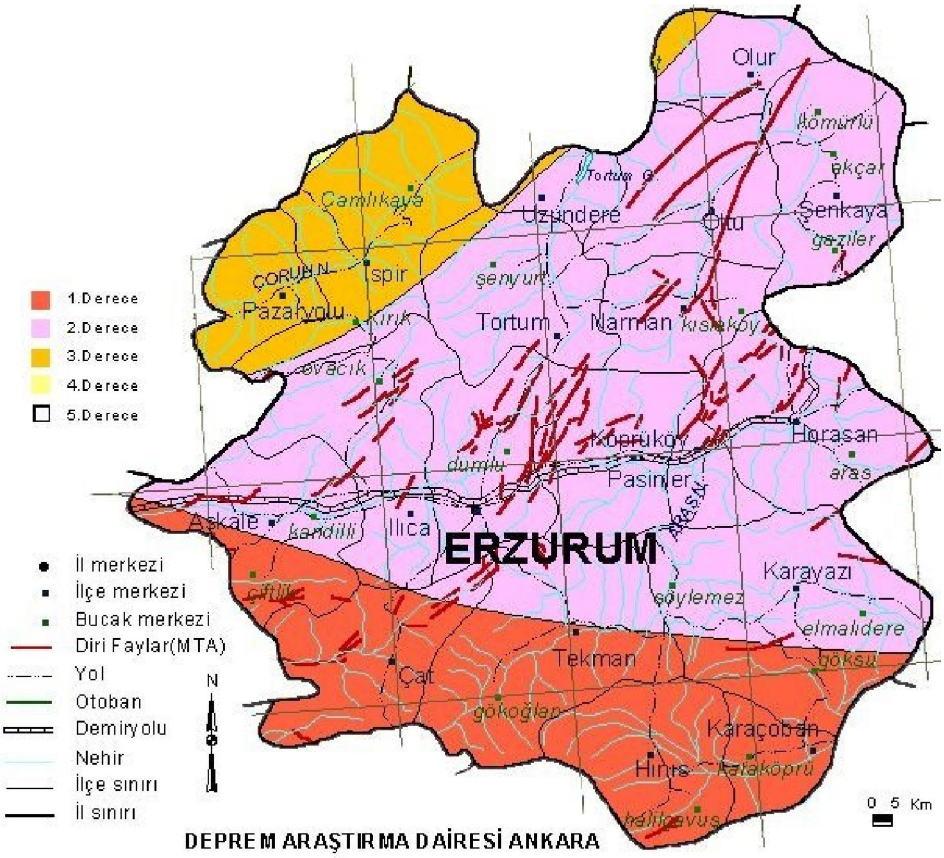
Türkütopya Toplumu Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Erzurum İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Erzurum İli Temsilciliği

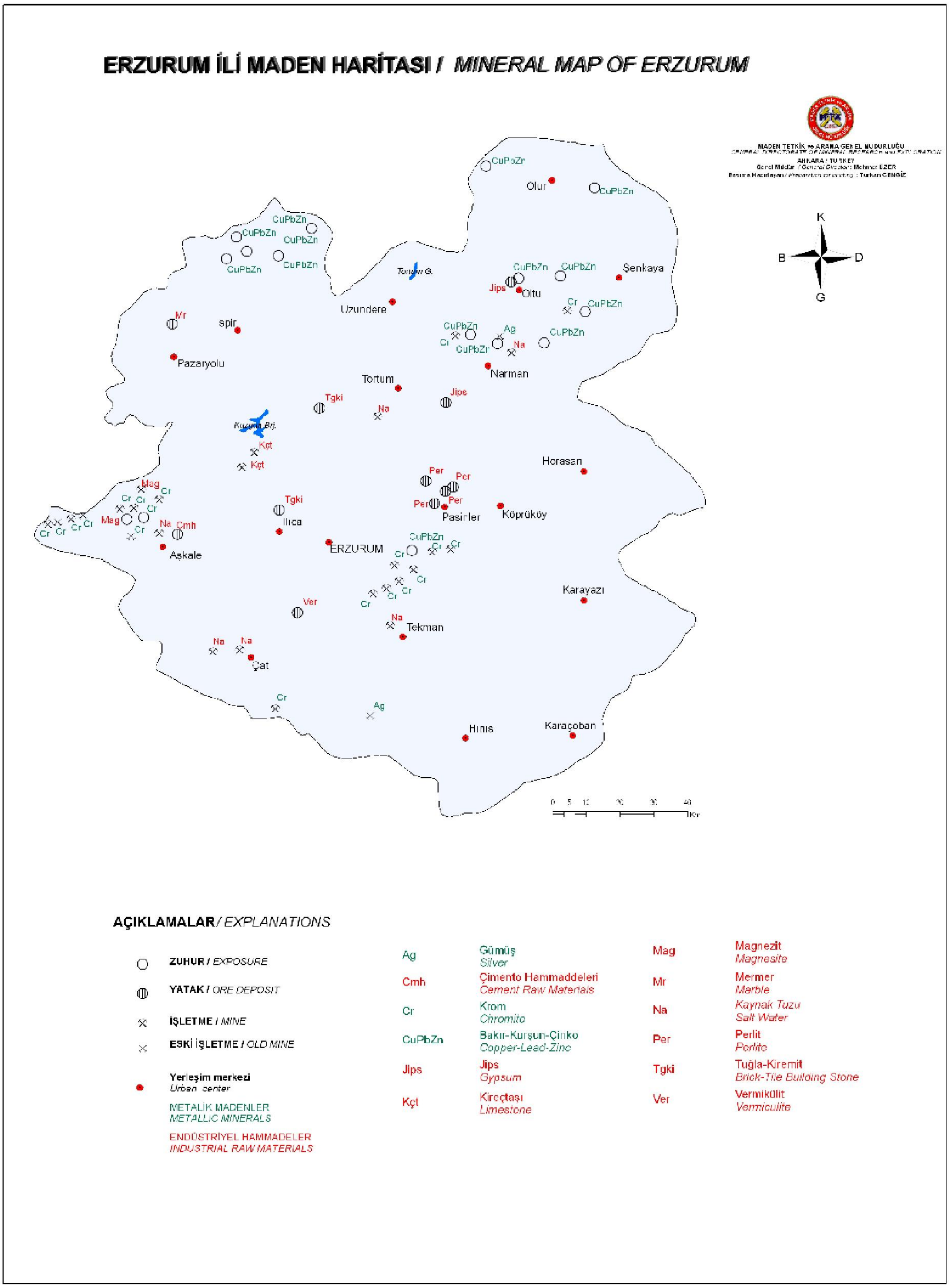

Rize
Artvin
Ardahan
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Olur
İspir
Oltu
Şenkaya
Pazaryolu
Uzundere
Tortum
Narman
Bayburt
Aziziye
Kars
Yakutiye
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Pasinler
Horasan
Aşkale
Palandöken
Köprüköy
Erzincan
Çat
Karayazı
Tekman
Ağrı
Bingöl
Hınıs
Karaçoban
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
25 ERZURUM
Muş


25 ERZURUM
Rize
Artvin
Ardahan
Olur
İspir
Oltu
Şenkaya
Pazaryolu
Uzundere
25TRS3
Bayburt
BATI
25TRS1
Tortum
Narman
Kars
Aziziye
Yakutiye
Pasinler
Horasan
Aşkale
Palandöken
Köprüköy
25TRS2
Erzincan
Çat
25TRS4
Karayazı
Tekman
Ağrı
Hınıs
Karaçoban
Bingöl
ERZURUM
İLİ SEKTÖRLERİ
GÜNEY
Muş



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Erzurum ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında yer alır. Trafik Plakası 25, Telefon Kodu ise 442'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 25.006 km²
Rakım: 1853 m
En yüksek nokta: 3395 m
En alçak nokta: 1009 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Alankarain
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kutandı
Selçukluların Verdiği İsim: Erzen'ür Rum / Erz-i Rum
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Erzurum
Bugünkü İsminin Kökeni: Erzurum (Erz-i Rum)

Erzurum'un İlçeleri: Aşkale, Çat, Hınıs, Horasan, Ilıca, İspir, Karaçoban, Karayazı, Köprüköy, Narman, Oltu, Olur, Pasinler, Pazaryolu, Şenkaya, Tekman, Tortum, Uzundere.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ERZURUM	**25006**
AŞKALE	1507
AZİZİYE	1529
ÇAT	1448
HINIS	1367
HORASAN	1740
İSPİR	2129
KARAÇOBAN	571
KARAYAZI	1953
KÖPRÜKÖY	777
NARMAN	799
OLTU	1441
OLUR	893
PALANDÖKEN	667
PASİNLER	1134
PAZARYOLU	654
ŞENKAYA	1381
TEKMAN	2102
TORTUM	1463
UZUNDERE	505
YAKUTİYE	945

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 7-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 4-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Çorak tuzlu toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, asitli orman toprağı, alüvyonal ova toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 328
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Erzurum'un genel fiziki coğrafya özelliği

Erzurum'un büyük bölümü tepelik ve dağlık bölgelerden, çok az kısmı da alüvyonal ovalardan oluşmaktadır. Kılıç Dağı, Akdağ, Öküz dağı, Yassıdağ, Allahuekber Dağları, Kırdağ, Gelin Dağı, Dutlu Dağ, Soğanlı Dağı, Zozan Dağı, Tombuldağ, Karadağ, Çataldağ, Çağdet Dağı, Bozdağ, Kemerlidağ, Mescit Dağı, Demir Dağı, Soğanlı Dağları, Nevşe Dağ, Kavak Dağı, Otlukbeli Dağları, Ayazdüren Dağı, Çöle Dağı, Peynir Dağı, Akbaba Dağı, Yeşilçöl Dağı, Eğerli Dağı, Dumlu Dağı, Solak Dağı, Kargapazarı Dağları, Coşan Dağı, Kılıçkaya Dağları, Kop Dağı, Gezik Dağı, Kartal Dağı, Akdağ, Dumanlı Dsağları, Palandöken Dağları, Danagıç Dağ, Kalaylı Dağı, Şahvelet Dağları, Yıldırım Dağı, Elem Dağı, Giravlu Dağı, Maden Dağı, Taşkom Dağları, Büyükkızlar Dağı, Göcür Dağı, Akdağları, Hoşali Dağı, Akdoğan Dağları, Tırman Dağı, Hanşeref Dağı, Kızılkurt Dağı, Bingöl Dağları, Kantarkaya Dağı, Kanatlı Dağı, Karagöl Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kuzgun Baraj Gölü, Palandöken Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Kireçli Gölü, Tortum Gölü, Demirdöver Gölü, Kaz Gölleri, Köyceğiz Gölü, Ahır Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Çoruh Nehri, Aras Nehri ve çeşitli çaylar şehirden geçmektedir. Şehir, metal madenlerince orta zengindir. Doğu Anadolu Fay Hattı şehirden geçmektedir. Şehrin güneydeki 1/3 kısmı Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer yerler ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Tepelik ve dağlık alanda bulun Erzurum, göller ve çaylar bakımından çok zengin değildir. Çoruh Nehri ve Aras Nehri boyunca ve şehir merkezi bölgesinde alüvyonal kısımlar ve ovalık alanlar vardır. Göllerin bulunduğu alanlarda su basması riski vardır, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve çok büyük göllerin bulunmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından çok az derecede risk bulunmaktadır. Çoruh Nehri ve Aras Nehri, göller ile çaylar şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin çoğu depremler bakımından risklidir, şehir Doğu Anadolu Fay Hattı üzerindedir. Kuraklık bakımından risk vardır.

Şehrin güney 1/3 bölümü Birinci Derece Fay Hattı, geriye kalan yerlerin çoğu İkinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Doğu Anadolu Fay Hattı bu şehirden geçmektedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta derecede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok fazla etkilenecektir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Çoruh Nehri ve Aras Nehri ile nehrin yan kolları boyunca alüvyonal alanlar ve ovalık alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Kargapazarı Dağları volkanik yapılar olarak bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt ve yüksek seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Erzincan, Bayburt, Ardahan, Ağrı gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Erzurum daha yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARGAPAZARI DAĞLARI, ERZURUM

Hangi Devir: Pleistosen
Ne Tür: Bilinmiyor

Temel Veriler

Volkan Numarası	213802
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	2089 m / 6854 fit
Enlem	40.005 ° Kuzey Enlemi
Boylam	41.675 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Bilinmiyor

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Jeolojik Özet

Kargapazarı Dağı, Pasinler ilçesinin hemen kuzeyinde ve Erzurum'un 35 km ene'sinde yer almaktadır (Ercan vd., 1993), Innocenti ve ark. (1982) yaklaşık 8 Anne. Ancak Yılmaz (1990), Nagao ve arkadaşlarının tarihlendirmesine dayanarak bölgeyi Pliyosen'den Pleistosen'e kadar tanımlamaktadır. (1989). Uydu görüntüleri, merkezinde bir kubbe bulunan Kuzeybatıya açık yarım kalderayı gösteriyor gibi görünüyor.



TÜRKİYE'NİN VOLKANİK DAĞLARI
Genç püskürme merkezleri
4. zamandaki lav akıntıları
3. zaman sonu 4. zaman başında oluşmuş volkanik alanlar
Kaynak: Atalay, İ., 1987 Türkiye Jeomorfolojisine Giriş
http://www.e-cografya.com/
Mehmet ZOR © 2011
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUNANİSTAN
GÜRCİSTAN
AZER.
ERMENİSTAN
NAHC.
İRAN
IRAK
SURİYE
LÜB.
KKTC
GKRY
Edirne
İstanbul
Çanakkale
Bursa
Zonguldak
Kastamonu
Samsun
Trabzon
Ardahan
Allahuekber Dağları
KARGAPAZARI DĞI
Erzurum
Ağrı
Tendürek
Süphan
Nemrut
Van
Hakkari
Köroğlu Dağları
ANKARA
Eskişehir
Sivas
İzmir
Kula
Uşak
Muğla
Antalya
Erenler
Konya
Karacadağ
Karadağ
Hasan Dağı
Kayseri
Erciyes
Adana
Hassa
Gaziantep
Malatya
Diyarbakır

ESKİŞEHİR 26 / 222

+ Sana ne şarkılar nede besteler yeter. Eskişehirimin ismi cihana bedel..
+ Eskişehir Türkmen’in yuvası, üstünde binlerce yılın tozu, anısı..
+ Eskişehir Türklerin yurdu; İskit, Hitit, Türkmen, Osmanlı hep burada kaderini yazdı..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Eskişehir Daimi Alan İşareti: TRTÜ26-AYGUN
Türkütopya Eskişehir Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege, Marmara, İç Anadolu ve Karadeniz Bölgelerinin kesişim yerinde ve İç Anadolu Bölgesi’nin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.278 puan ile 7. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 58.84 puanla 9. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	3/5

ESKİŞEHİR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-222) 230 17 53
Belediye : (+90-222) 631 25 44
Hastane : (+90-222) 237 48 00
Polis : (+90-222) 230 27 73
Jandarma : (+90-222) 621 20 03
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-222) 230 17 52 - 230 38 65
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-222) 230 38 65
Kültür Müdürlüğü : (+90-222) 230 13 68

ESKİŞEHİR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otogar şehir merkezine yaklaşık 2 km. uzaklıktadır. Bütün Belediye Otobüsleri ile şehrin her semtinden Otogara ulaşılabilmektedir. Ayrıca firmaların özel servisleri de bulunmaktadır.

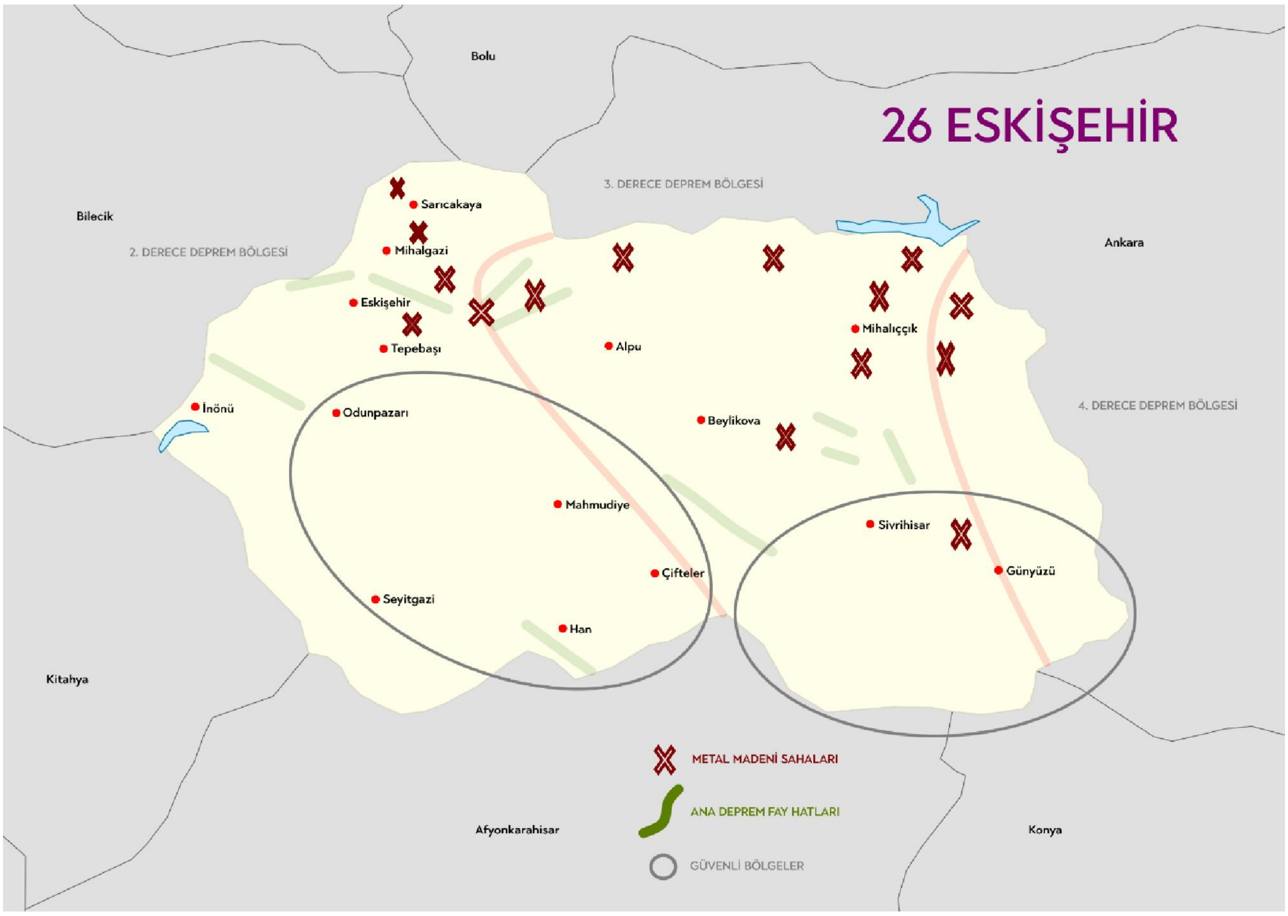
Otogar Tel: (+90-222) 227 88 00 - 227 88 01

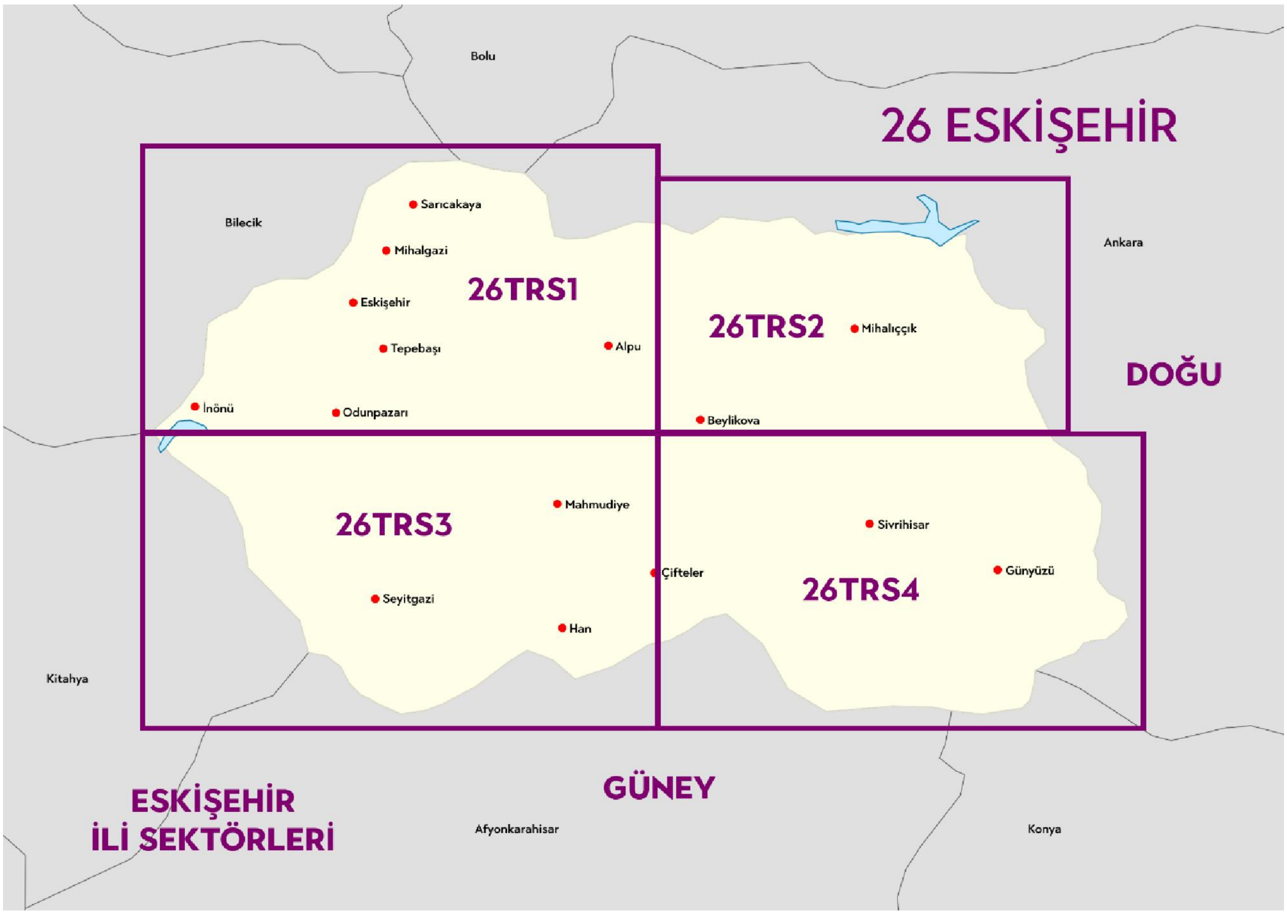
Demiryolu: Eskişehir`in demiryolu ulaşımı da vardır.

İstasyon Tel: (+90-222) 225 55 55

TÜRKÜTOPYA ESKİŞEHİR

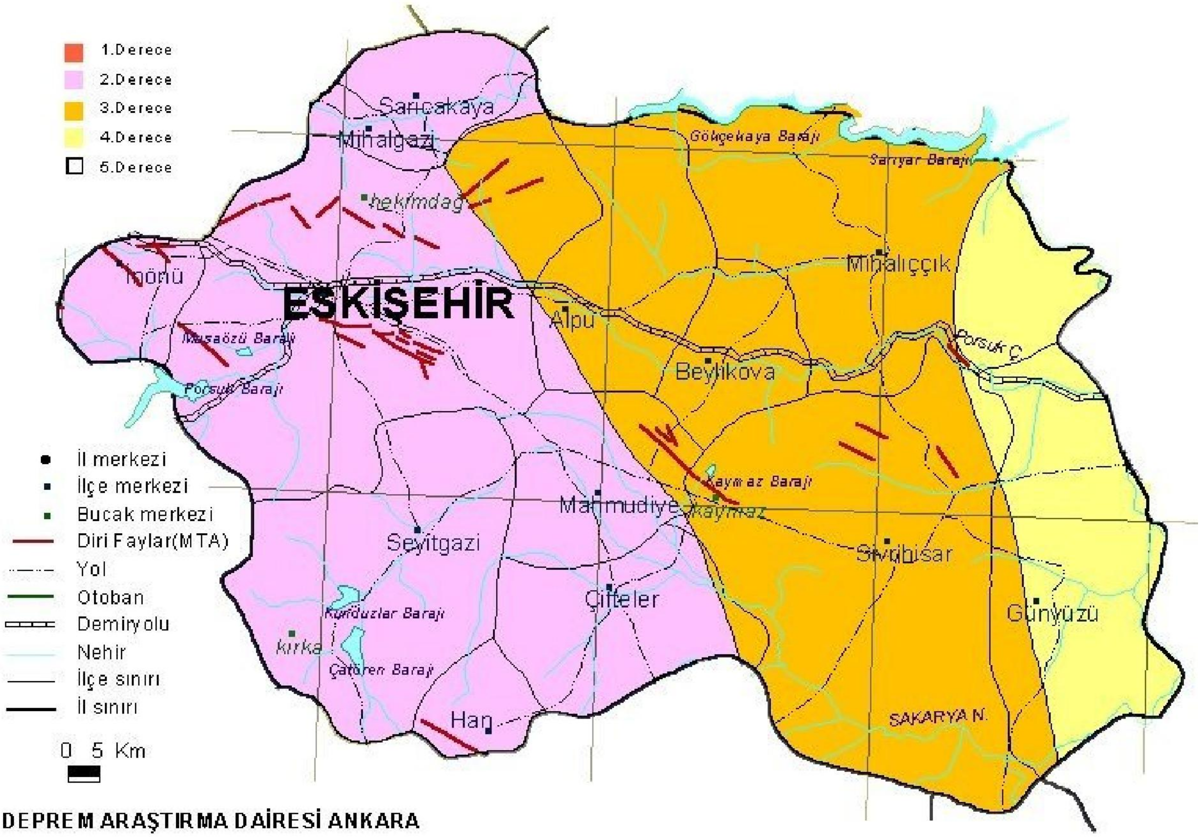
Türkütopya Toplumu Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Eskişehir İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Eskişehir İli Temsilciliği


26 ESKİŞEHİR
Bolu
Bilecik
Ankara
Kitahya
Afyonkarahisar
Konya
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Sarıcakaya
Mihalgazi
Eskişehir
Tepebaşı
Alpu
Mihalıççık
İnönü
Odunpazarı
Beylikova
Mahmudiye
Sivrihisar
Günyüzü
Çifteler
Seyitgazi
Han
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER

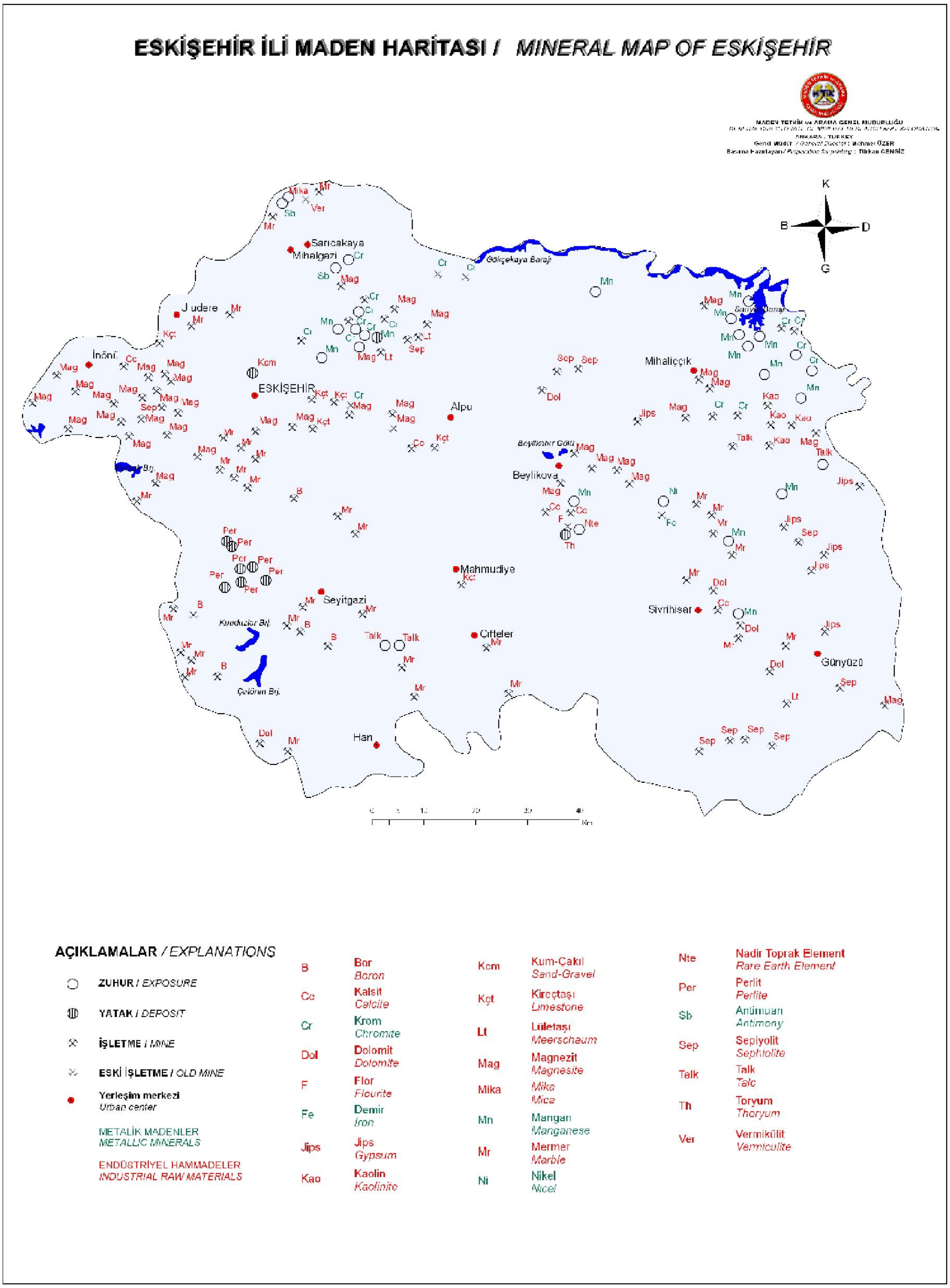

26 ESKİŞEHİR
Bolu
Bilecik
Ankara
Kitahya
Afyonkarahisar
Konya
Sarıcakaya
Mihalgazi
Eskişehir
Tepebaşı
Alpu
İnönü
Odunpazarı
26TRS1
26TRS2
Mihalıççık
Beylikova
DOĞU
26TRS3
Mahmudiye
Seyitgazi
Han
Çifteler
26TRS4
Sivrihisar
Günyüzü
GÜNEY
ESKİŞEHİR
İLİ SEKTÖRLERİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

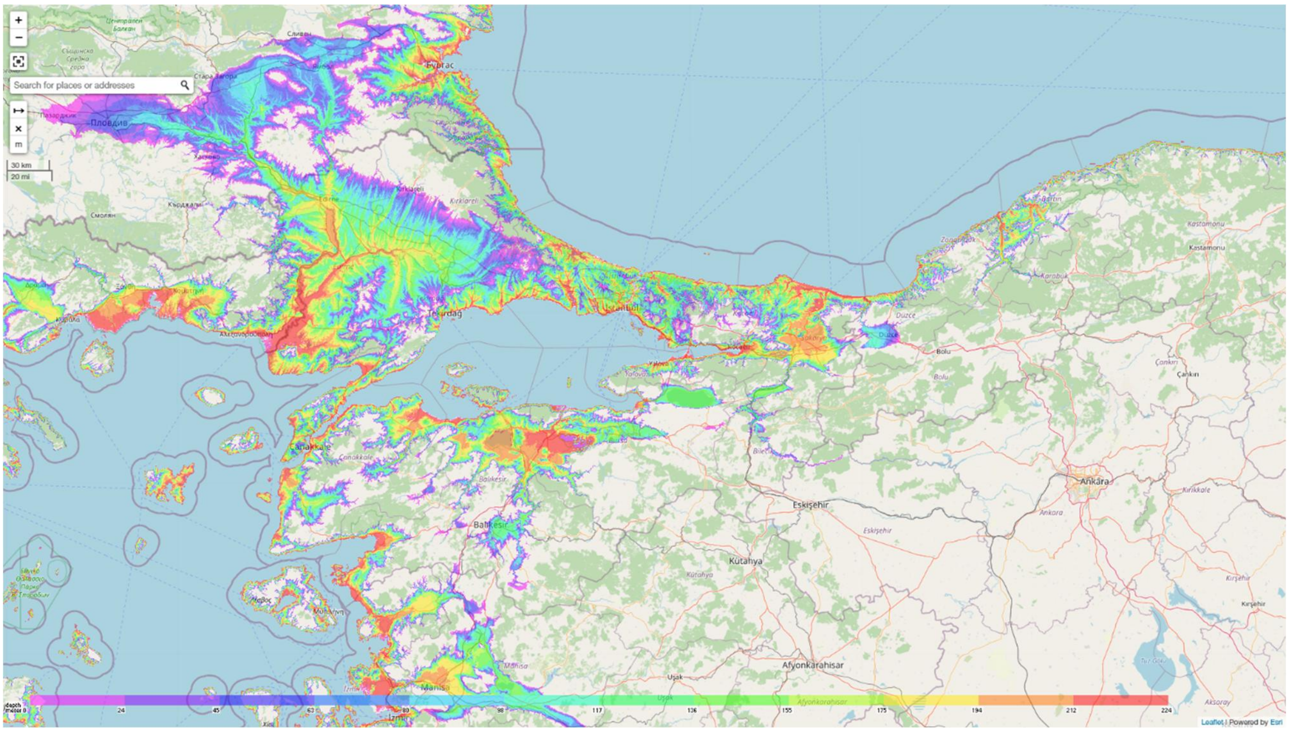


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

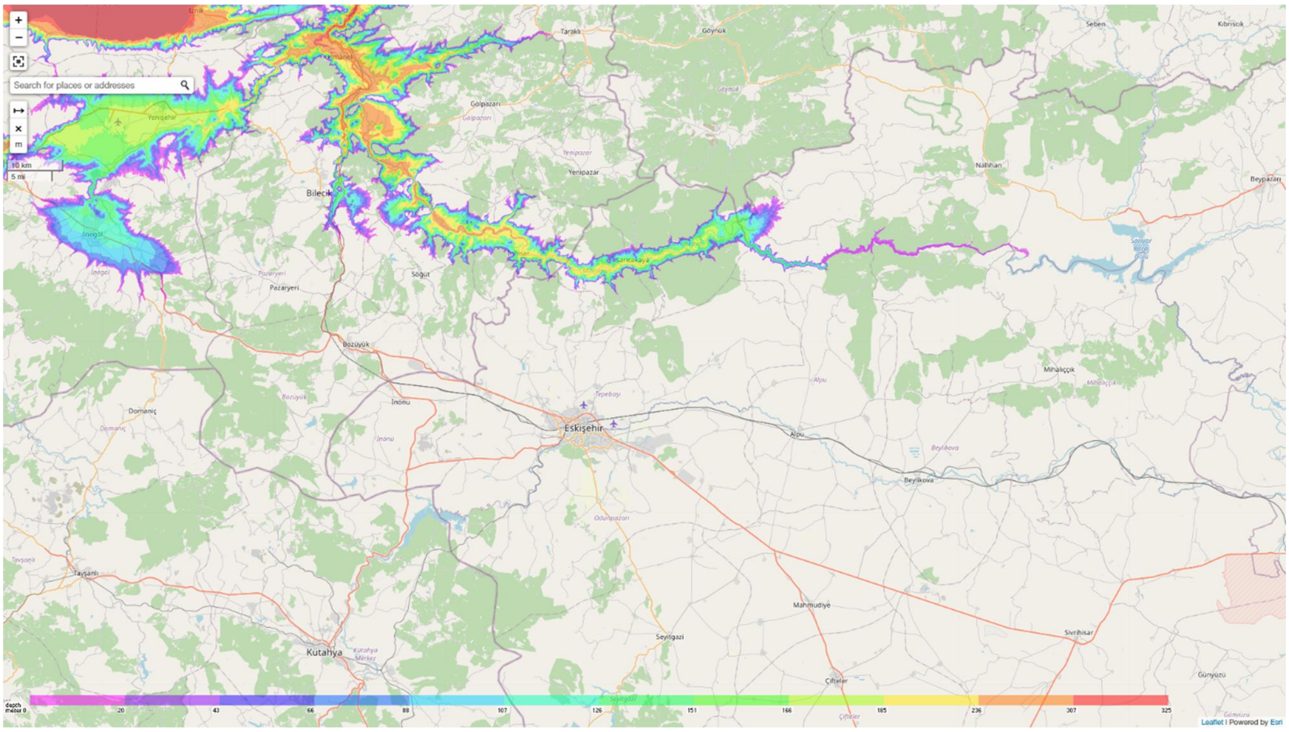


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Eskişehir ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Eskişehir Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Eskişehir Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege, Marmara, İç Anadolu ve Karadeniz Bölgelerinin kesişim yerinde ve İç Anadolu Bölgesi'nin doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 26, Telefon Kodu ise 222'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 13.960 km²
Rakım: 788 m
En yüksek nokta: 1826 m
En alçak nokta: 276 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Halakana
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Taşşa (Taşa)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Eskişehir
Bugünkü İsminin Kökeni: Eskişehir (Eski+şehir)

Eskişehir'in İlçeleri: Alpu, Beylikova, Çifteler, Günyüzü, Han, İnönü, Mahmudiye, Mihalgazi, Mihalıççık, Seyitgazi ve Sivrihisar.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
ESKİŞEHİR	**13960**
ALPU	1028
BEYLİKOVA	715
ÇİFTELER	858
GÜNYÜZÜ	828
HAN	378
İNÖNÜ	345
MAHMUDİYE	659
MİHALGAZİ	109
MİHALIÇÇIK	1809
ODUNPAZARI	1120
SARICAKAYA	382
SEYİTGAZİ	1578
SİVRİHİSAR	2748
TEPEBAŞI	1403

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 88+

Toprak Yapısı: Alüvyonal ova toprağı, asitli orman toprağı, kahverengi ve kestane rengi toprak, dönen toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 483
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Eskişehir'in genel fiziki coğrafya özelliği

Eskişehir'in büyük bölümü ovalık, tepelik ve dağlık bölgelerden, çok az kısmı da alüvyonal ovalardan oluşmaktadır. Karadağ, Sivrihisar Dağları, Sündiken Dağları, Türkmen Dağı Dağları, Kırkkız Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Aşağı Kuzfındık Baraj Gölü, Porsuk Baraj Gölü, Kunduzlar Baraj Gölü, Çatören Baraj Gölü, Sarıyar Baraj Gölü, Gökçekaya Baraj Gölü, Yenice Baraj Gölü, Keskin Baraj Gölü, Keskin Baraj Gölü, Beylikova Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Hanköy Gölü, Alpu Beylik Gölü, Kaymaz Gölü, Ahırköy Gölü, Ömerköy Gölü, Üçbaşlı Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Ayrıca Maden Yıkama Artık Gölleri vardır. Sakarya Nehri ve pekçok çay şehirden geçmektedir. Şehir, metal madenlerince orta zengindir. Şehir İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık, tepelik ve dağlık alanda bulun Eskişehir, göller ve çaylar bakımından çok zengin değildir. Sakarya Nehri boyunca alüvyonal ovalar bulunur ve şehrin geniş alanlarında ovalık alanlar vardır. Göllerin bulunduğu alanlarda su basması riski azdır, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve çok büyük göllerin bulunmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından çok az derecede risk bulunmaktadır. Sakarya Nehri, göller ile çaylar şehir için risk oluşturmaktadır. Olası bir basınç sonucu baraj gölü patlaması sonucu bölgenin tamamı su altında kalabilir. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Batıdan doğuya doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Derece Fay Hatları bulunmaktadır. Şehrin çoğu depremler bakımından orta risklidir, şehir Birinci Derece Fay Hattı üzerinde değildir. Kuraklık bakımından risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta derecede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Sakarya Nehri ile nehrin yan kolları boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan

heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 5/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden orta seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Ankara, Konya, Balıkesir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Eskişehir daha yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

GAZİANTEP 27 / 342

+ Ege'de "eyi" sözüne "ey" denilen ve "ey" diye cevap alınan yer Gaziantep'tir.
+ Ekmek yoksa Gaziantep baklavası yesinler; hem bedene, hem de ruha şifadır.
+ Türk'ün binlerce yıllık Han ateşinin yandığı yere Gaziantep denir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Gaziantep Daimi Alan İşareti: TRTÜ27-AYGUN
Türkütopya Gaziantep Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi ile Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin kesişiminde ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.250 puan ile 30. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 46.55 puanla 33. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak kuzeyinde ve doğusunda büyük baraj gölleri bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	1/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	2/5

GAZİANTEP ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90- 342) 231 33 17-230 06 77
Belediye : (+90-342) 232 18 03
Hastane : (+90-342) 220 93 37
Polis : (+90-342) 230 18 30
Jandarma : (+90-342) 338 44 84 -336 89 91
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-342) 230 59 69

GAZİANTEP ULAŞIM BİLGİLERİ

Gaziantep hem kara hem demir yolu ulaşımında güneyden ve Akdeniz`den doğuya ve kuzeye giden yolların kavşağında ve GAP`ın da girişinde bulunmaktadır. Karayolu ulaşımı yönünden bir düğüm noktası olan Gaziantep İpek Yolu`nun da önemli merkezlerindendir.

Karayolu: Karayolu bağlantısı ile Osmaniye üzerinden Adana ve Mersin'e, Birecik köprüsü üzerinden Şanlıurfa ve Diyarbakır'a, Narlı üzerinden Kahramanmaraş ve Malatya'ya, Fevzipaşa ve İslahiye üzerinden Hatay'a, Kilis üzerinden Halep (Suriye)'e, Kilis'ten ayrılan bir yolla Hassa üzerinden yine Hatay'a, Araban ve Pazarcık üzerinden Adıyaman'a gidilebilir.

Otogar Tel: (+90-342) 328 92 46 (Santral)

Demiryolu: Haftada üç gün Toros Ekspresi Gaziantep-İstanbul seferi yapmaktadır. Ayrıca İstanbul'dan gelip Suriye'ye giden Halep Ekspresi de ilin İslahiye ilçesi sınır kapısından Suriye topraklarına girmektedir. Dülük, Nizip, Karkamış'a her gün sefer tren seferleri yapılmaktadır. Ayrıca Narlı İstasyonu da Karkamış İstasyonu'ndan Halep-Bağdat demiryoluna bağlanır.

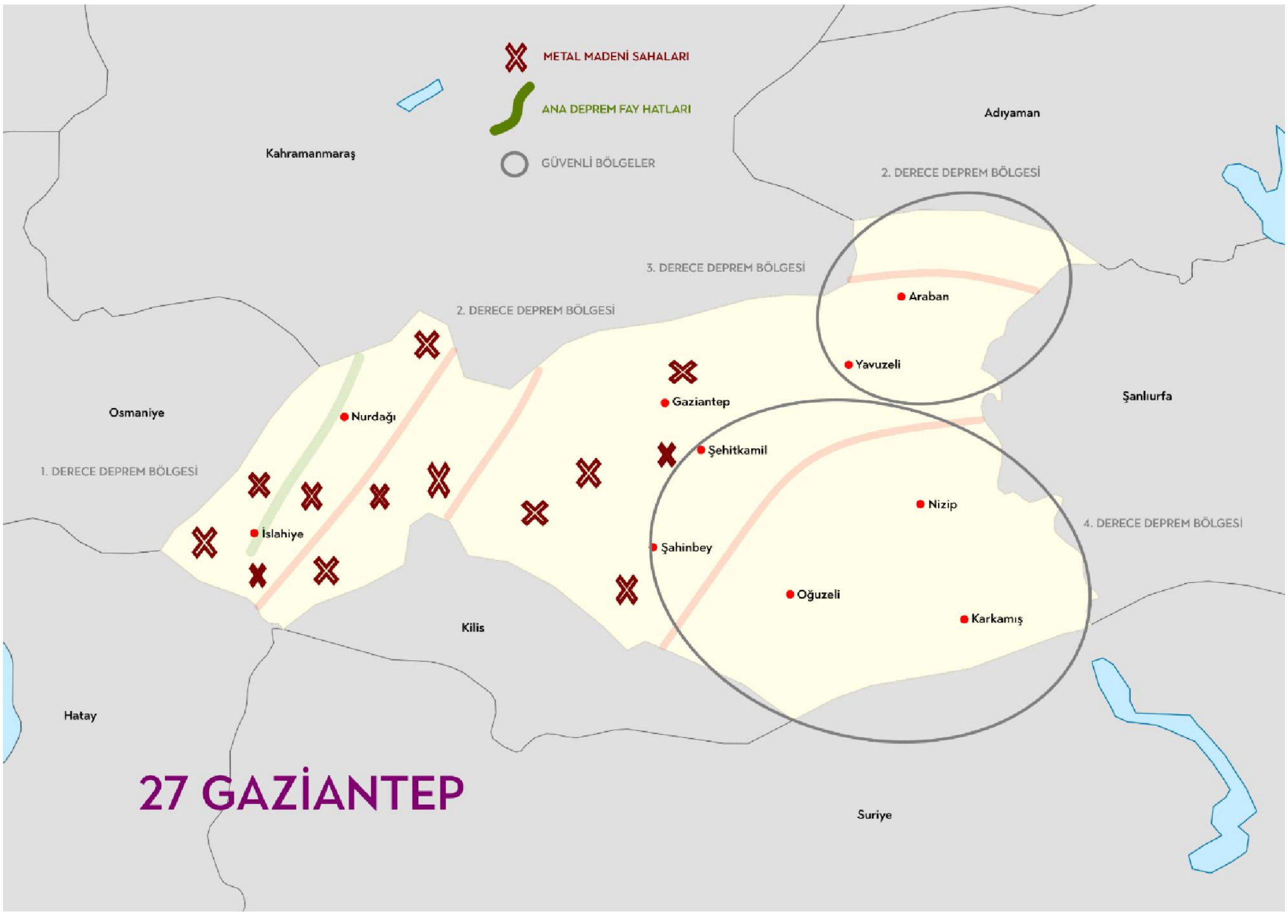
İstasyon Tel: (+90-342) 323 29 43 – 323 27 47 – 323 27 48

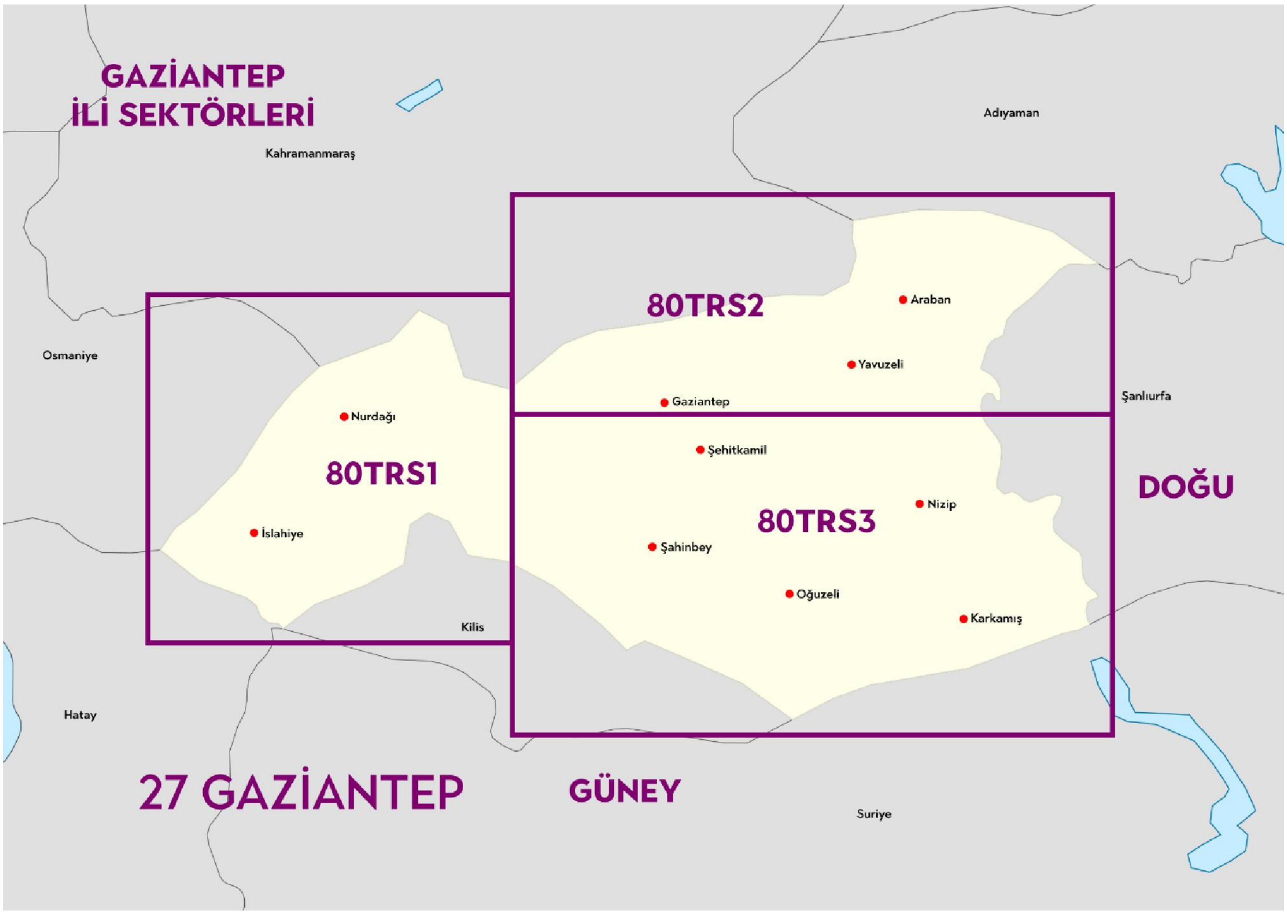
Havalimanı: Gaziantep Oğuzeli Havaalanı kent merkezine 20 km. mesafede yer almaktadır. Havalimanına kent merkezinden Türk Hava Yolları önünden kalkan servis araçları ile ulaşmak mümkündür. Gaziantep-Oğuzeli uluslararası havaalanından Ankara ve İstanbul'a her gün ayrıca haftada üç sefer olmak üzere İstanbul'a direkt uçak seferleri yapılmaktadır. Haftada bir günde bağımsız Devletler Topluluğu'ndan Azerbaycan'a uçak seferi yapılmaktadır. Uluslararası Hava taşımacılığın da yapıldığı havaalanı bölgemizin Ortadoğu'ya açılan hava trafiğinin merkezi durumuna gelecektir. Gaziantep-Oğuzeli Havaalanından hac mevsiminde Suudi Arabistan'ın Cidde şehrine uçak seferleri düzenlenmektedir.

GAZİANTEP HAVALİMANI
Adres: Sazgın Mahallesi, Gaziantep Havaalanı, 27900 Oğuzeli/Gaziantep
Tel : +90 342 582 11 11
Fax : +90 342 582 10 11

TÜRKÜTOPYA GAZİANTEP

Türkütopya Toplumu Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Gaziantep İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Gaziantep İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kahramanmaraş
Adıyaman
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Araban
Yavuzeli
Şanlıurfa
Osmaniye
Nurdağı
Gaziantep
Şehitkamil
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Nizip
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İslahiye
Şahinbey
Oğuzeli
Karkamış
Kilis
Hatay
27 GAZİANTEP
Suriye

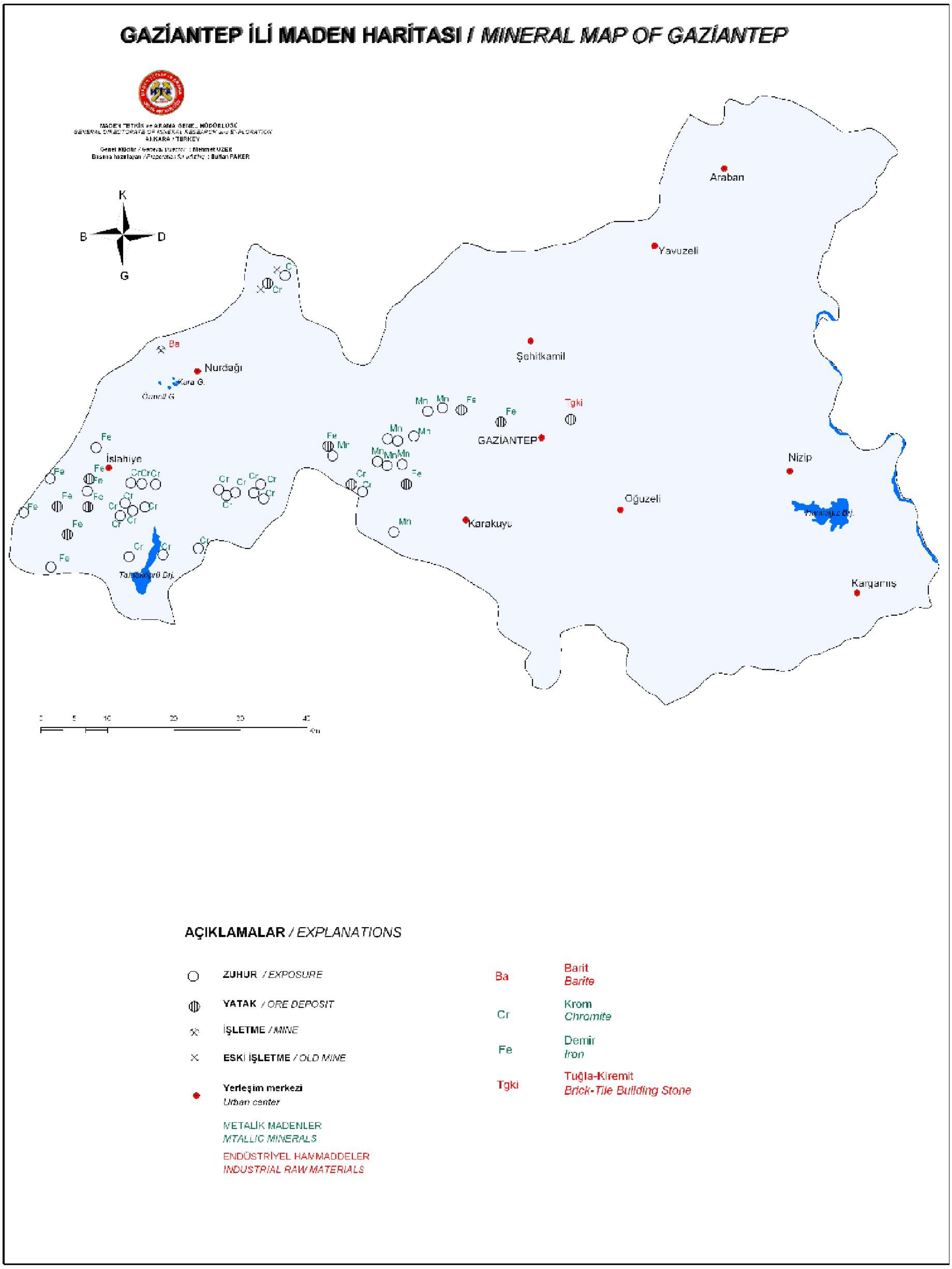

GAZİANTEP
İLİ SEKTÖRLERİ
Kahramanmaraş
Adıyaman
Osmaniye
80TRS2
Araban
Yavuzeli
Gaziantep
Şanlıurfa
Nurdağı
80TRS1
Şehitkamil
DOĞU
Nizip
80TRS3
İslahiye
Şahinbey
Oğuzeli
Karkamış
Kilis
Hatay
27 GAZİANTEP
GÜNEY
Suriye



GAZİANTEP İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

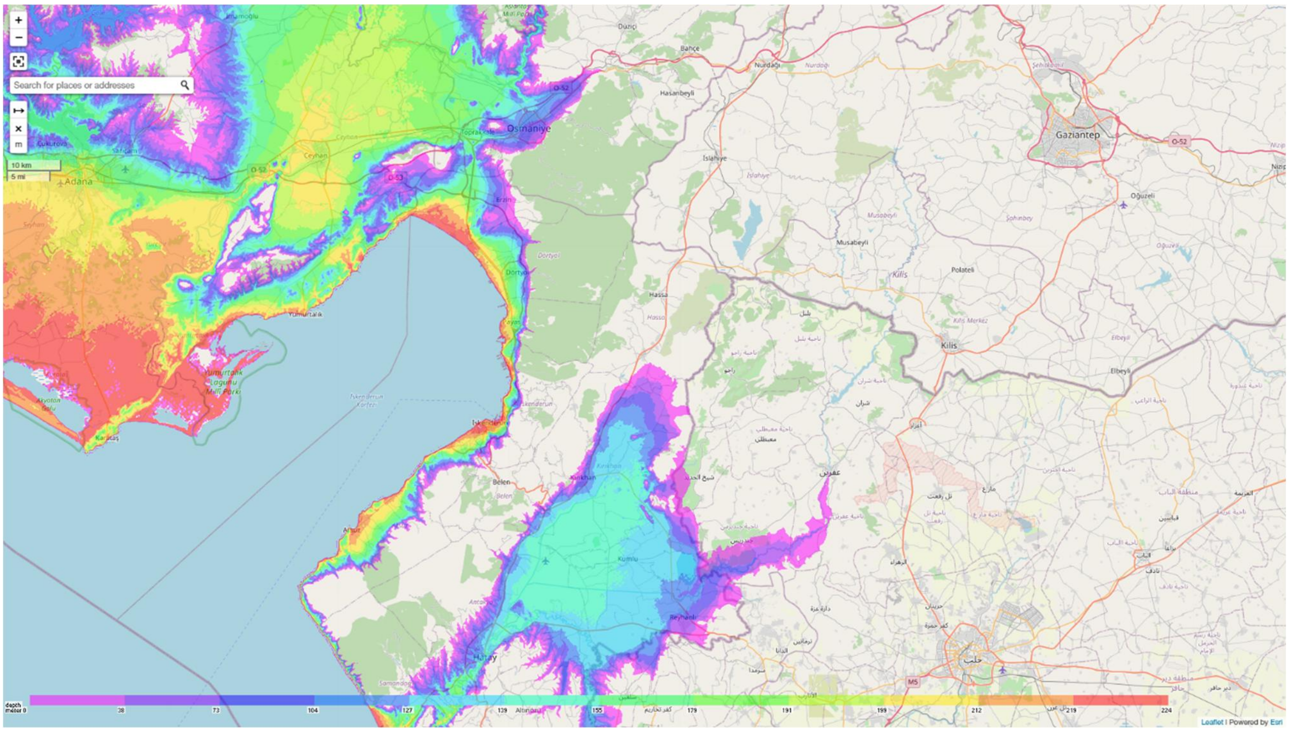


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
GAZİANTEP
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

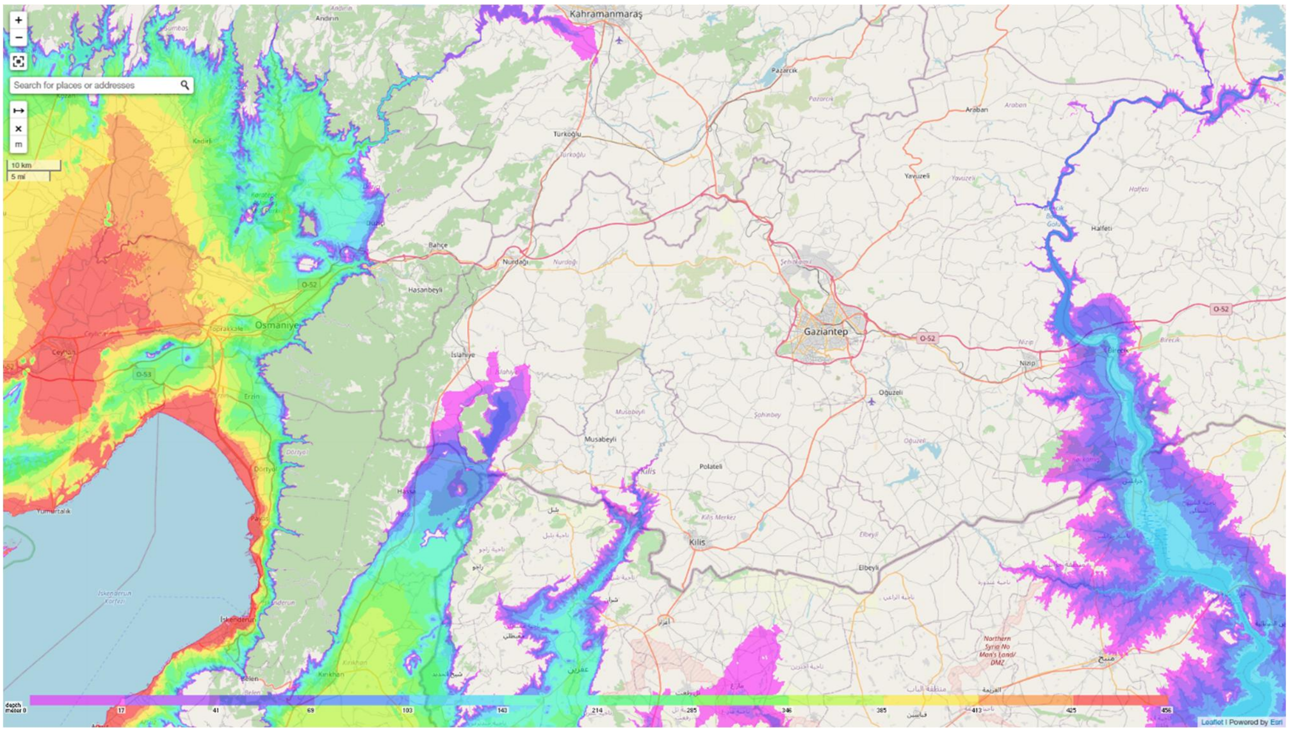


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Gaziantep ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Gaziantep Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Gaziantep Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 27, Telefon Kodu ise 342'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6.803 km^2
Rakım: 843 m
En yüksek nokta: 1429 m
En alçak nokta: 346 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Dorilayon (Darlayan)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit >
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Çapakçur
Bugünkü İsminin Kökeni: Bin+göl (irili ufaklı pek çok göl olduğu için)

Gaziantep'in İlçeleri: Araban, İslahiye, Karkamış, Nizip, Oğuzeli, Nurdağı, Şahinbey, Şehit Kamil, Yavuzeli.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
GAZİANTEP	**6803**
ARABAN	592
İSLAHİYE	865
KARKAMIŞ	298
NİZİP	944
NURDAĞI	697
OĞUZELİ	689
ŞAHİNBEY	960
ŞEHİTKAMİL	1290
YAVUZELİ	468

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 16-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 12-
Güvensiz Alan Oranı: % 72+

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak, kızıl renkli kireçli toprak şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 208
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Gaziantep'in genel fiziki coğrafya özelliği

Gaziantep'in büyük bölümü ovalık, alüvyonal ova, tepelik ve küçük bir kesim dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Kösür Dağı, Nurdağlar, Katrancı Dağları, Kartal Dağı, Sarıyaprak Dağı, Çekem Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Tahtaköprü Baraj Gölü, Birecik Baraj Gölü, Karkamış Baraj Gölü, Hamcağız

Baraj Gölü, Kayacık Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Burç Göleti gibi bazı doğal göller de bulunmaktadır. Fırat Nehri şehrin doğu sınırından geçmektedir. Çaylar bakımından çok zengin değildir. Metal madenleri şehrin batı yarısında toplanmıştır. Şehrin batısındaki 1/4'lük alan Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Diğer yerler İkinci, Üçüncü ve Dördüncü dereceden fay hatları üzerinde bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık, tepelik ve dağlık alanda bulun Gaziantep, göller ve çaylar bakımından çok zengin değildir. Fırat Nehri boyunca ve batıdaki Tahtaköprü Baraj Gölü ile buna bağlı derelerin geçtiği yerlerde alüvyonal ovalar bulunur. Şehrin diğer alanlarında tepelik ve ovalık alanlar vardır. Göllerin bulunduğu alanlarda su basması riski yüksektir, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Fırat Nehri, göller ile çaylar; şehir için risk oluşturmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin batısında bir bölüm Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Doğuya doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Derece Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Fırat Nehri ile nehrin yan kolları boyunca ve Tahtaköprü Baraj Gölü ile buna bağlı dereler boyunca alüvyonal alanlar ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden orta seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Şanlıurfa, Adıyaman, Kilis gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Gaziantep daha yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzeydoğu, güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

GİRESUN 28 / 454

+ Giresunlu olmak ya da olmamak. İşte bütün mesele bu.
+ Bir anne kızına “ha ou halin ney gızgızım” diyorsa orası Giresun’dur.
+ Türk Milletinin has insanı çocuğuna “uşağum” diye sesleniyorsa Giresun’a hoş geldiniz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Giresun Daimi Alan İşareti: TRTÜ28-AYGUN
Türkütopya Giresun Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.323 puan ile 53. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.23 puanla 21. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	5/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	4/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

GİRESUN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-454) 282 02 82
Belediye : (+90-454) 444 40 28
Hastane : (+90-454)
Polis : (+90-454)
Jandarma : (+90-454)
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-454)
İl Turizm Danışma : (+90-454)

GİRESUN ULAŞIM BİLGİLERİ

Giresun`a ulaşım kara ve denizyolu ile sağlanmaktadır.

Karayolu

Giresun iline ulaşım sahil kesiminden geçen güzel manzaralı devlet karayolu ile sağlanmaktadır.

Otogar Tel : (+90-454) 215 01 27

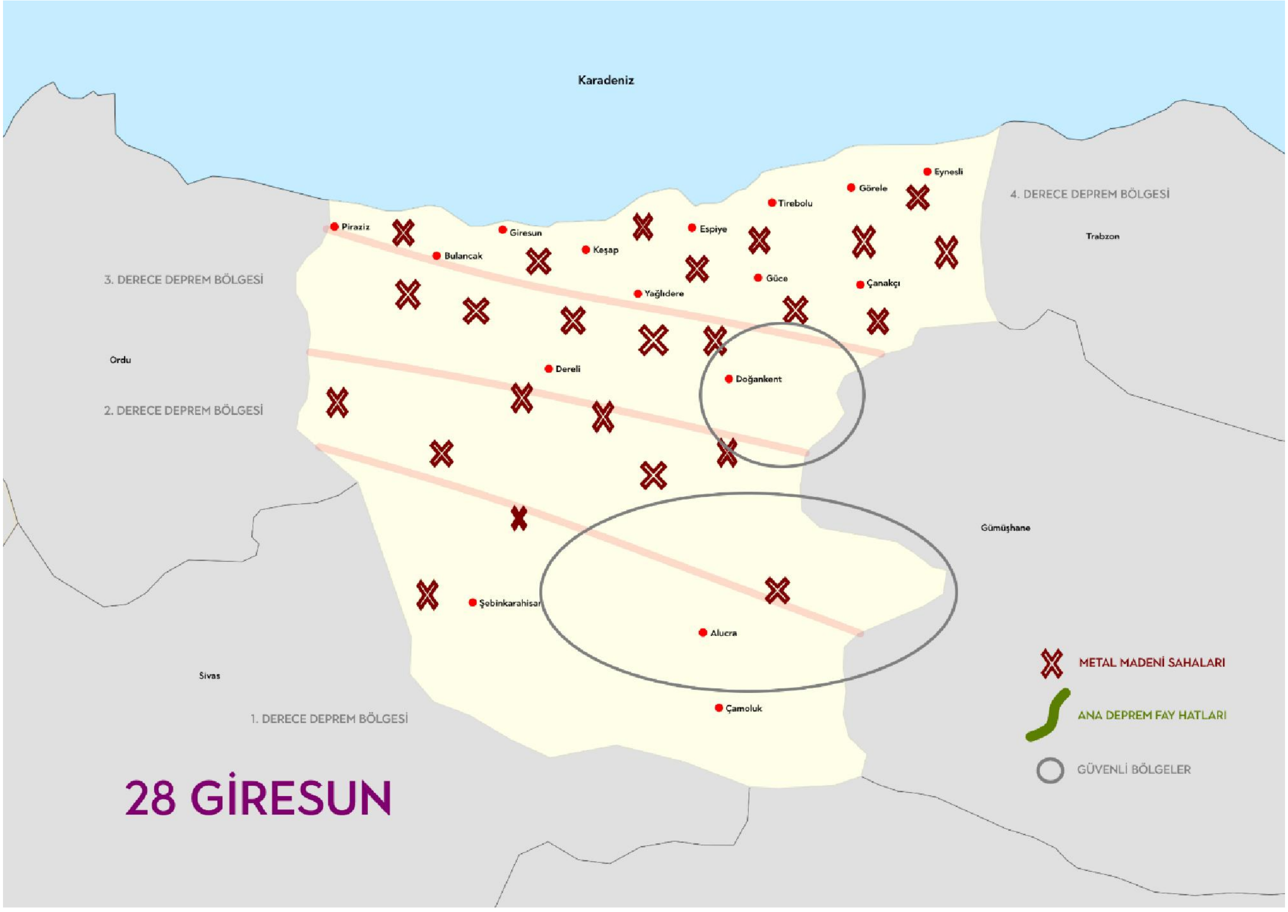
Denizyolu

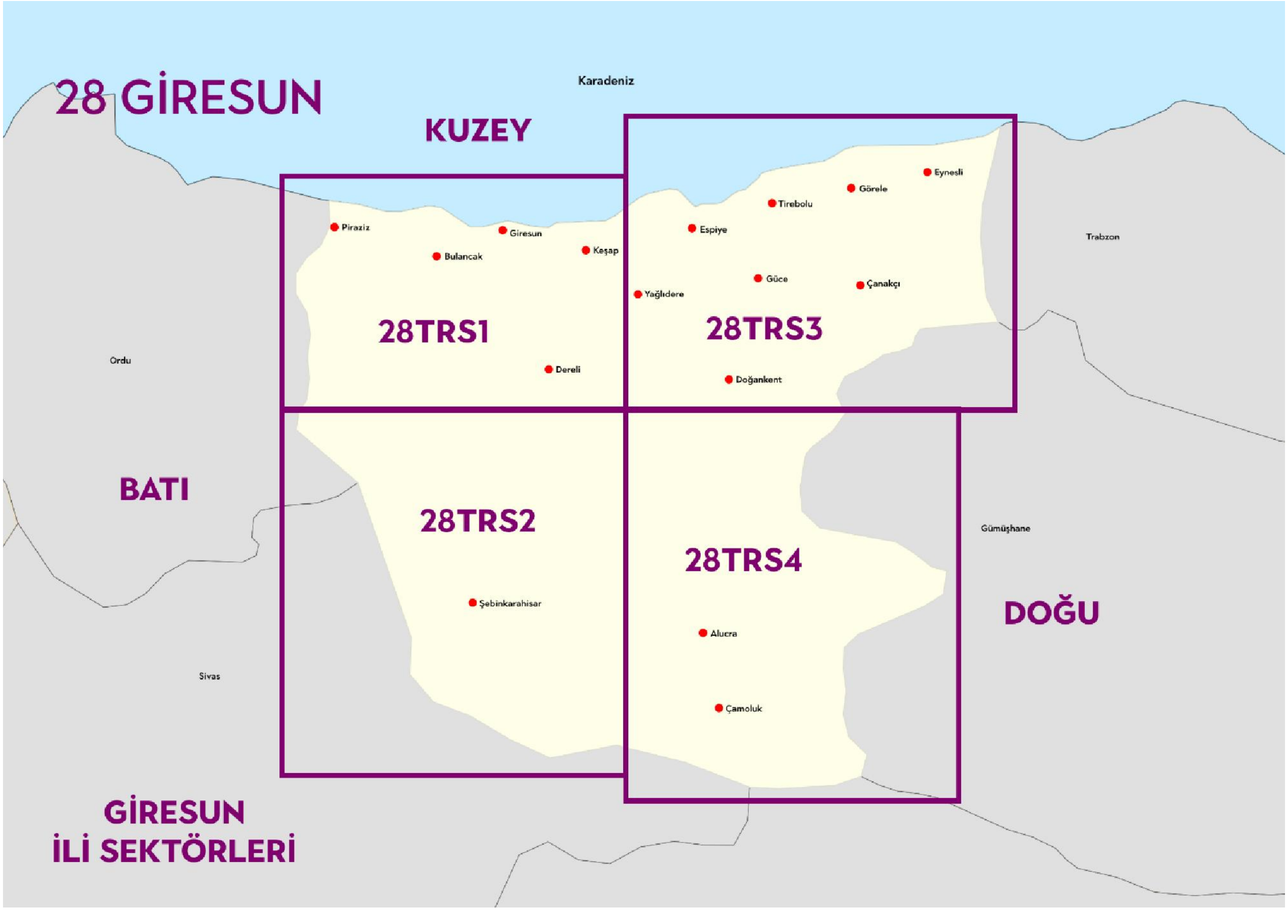
Kent merkezinde bulunan Giresun Limanı`nın beş rıhtımı bulunmaktadır.

Liman Tel : (+90-454) 216 11 06

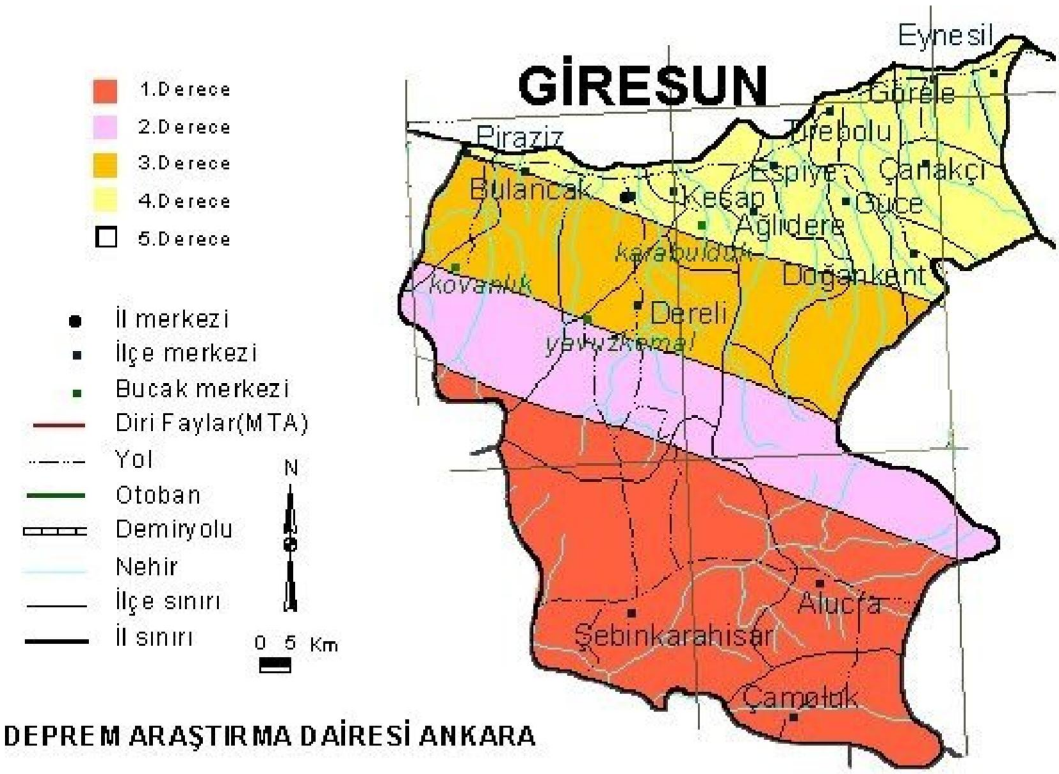
TÜRKÜTOPYA GİRESUN

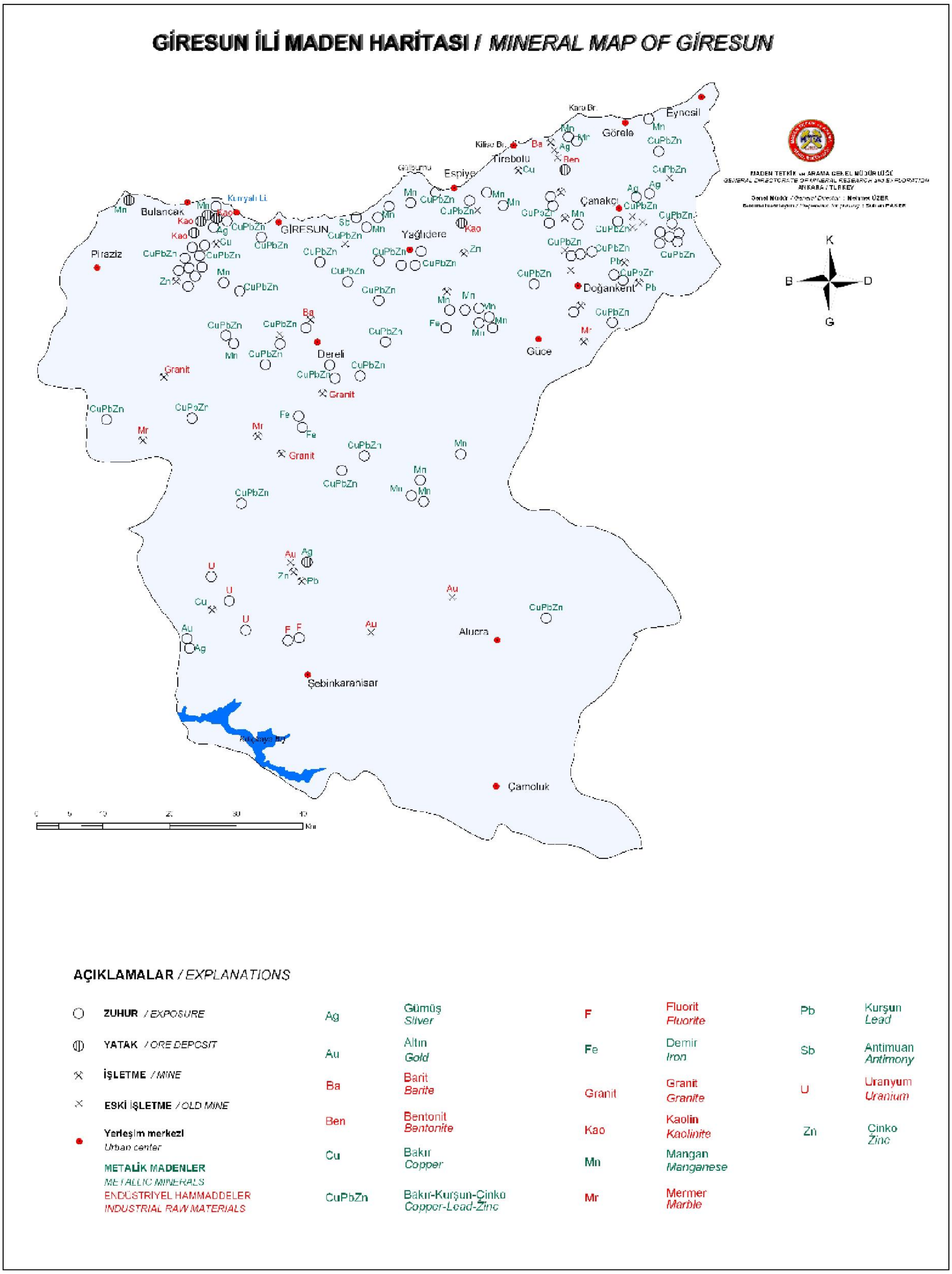
Türkütopya Toplumu Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Giresun İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Giresun İli Temsilciliği


Karadeniz
28 GİRESUN
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Ordu
Sivas
Trabzon
Gümüşhane
Piraziz
Bulancak
Giresun
Keşap
Espiye
Tirebolu
Görele
Eynesli
Güce
Çanakçı
Yağlıdere
Dereli
Doğankent
Şebinkarahisar
Alucra
Çamoluk
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


28 GİRESUN
Karadeniz
KUZEY
BATI
DOĞU
28TRS1
28TRS2
28TRS3
28TRS4
Ordu
Sivas
Trabzon
Gümüşhane
Piraziz
Bulancak
Giresun
Keşap
Espiye
Tirebolu
Görele
Eynesli
Güce
Çanakçı
Yağlıdere
Dereli
Doğankent
Şebinkarahisar
Alucra
Çamoluk
GİRESUN
İLİ SEKTÖRLERİ

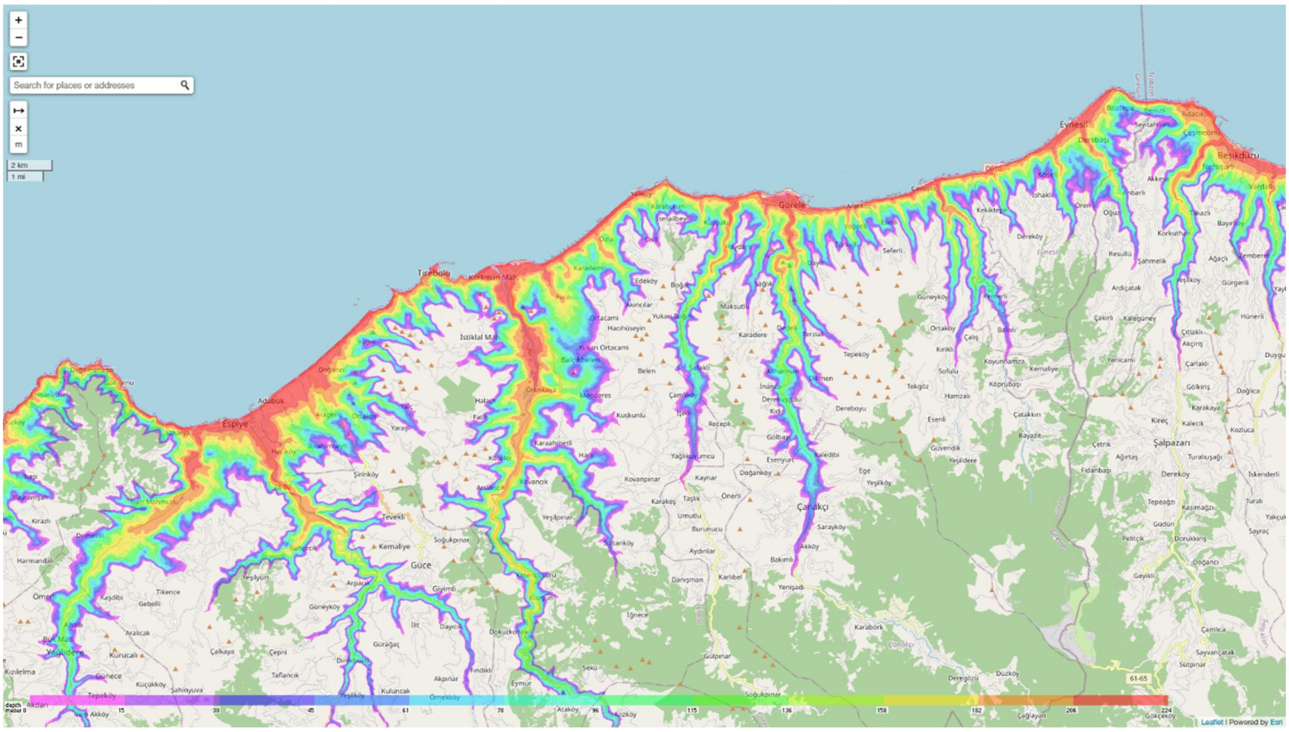

GİRESUN İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


GİRESUN
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
Eynesil
Görele
Piraziz
Tirebolu
Bulancak
Espiye
Çanakçı
Keşap
Güce
Ağlıdere
Doğankent
Dereli
Alucra
Şebinkarahisar
Çamoluk
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

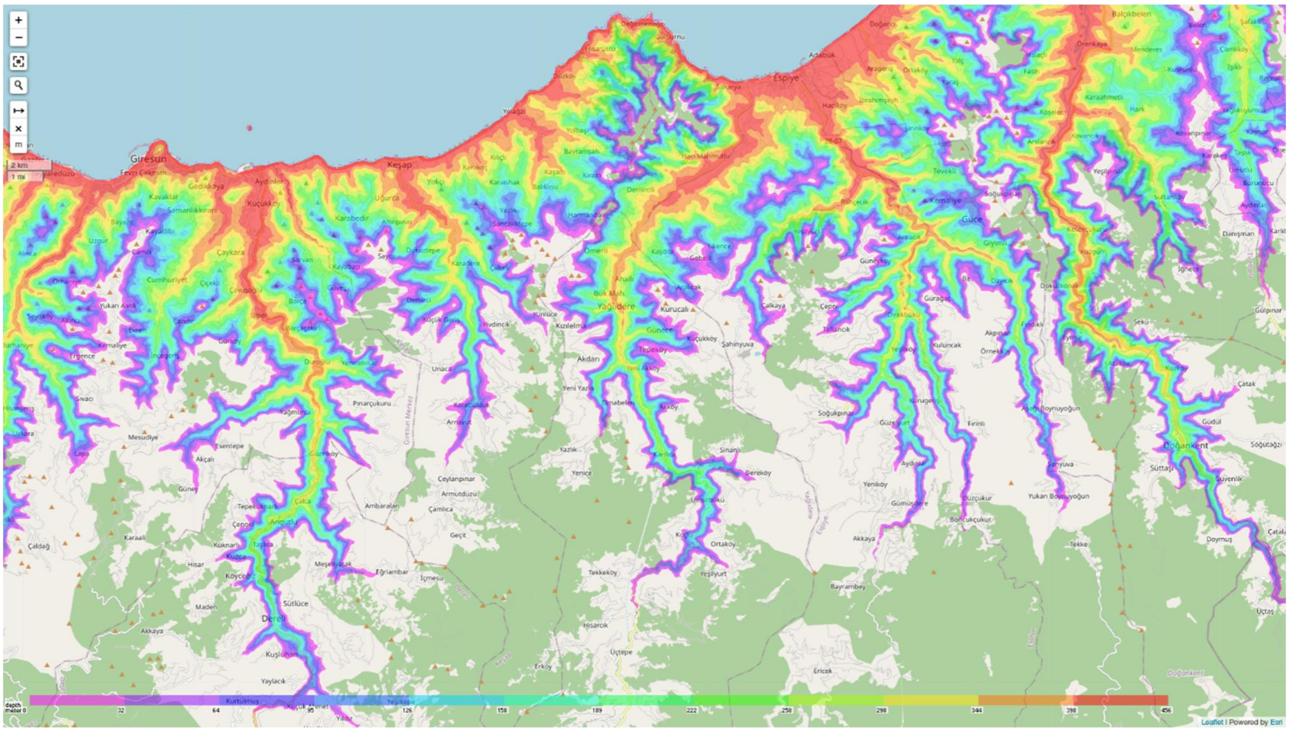


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Giresun ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Giresun Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Giresun Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 28, Telefon Kodu ise 454'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6934 km^2
Rakım: 10 m
En yüksek nokta: 3107 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Garahantia (Kara+han+antı)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kalkaniya (Kalkan+iyi)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Giresun
Bugünkü İsminin Kökeni: Giresun (Giresin)

Giresun'un İlçeleri: Alucra, Bulancak, Çamoluk, Çanakçı, Dereli, Doğankent, Espiye, Eynesil, Görele, Güce, Kesap, Piraziz, Şebinkarahisar, Tirebolu ve Yağlıdere.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
GİRESUN	**7025**
ALUCRA	1138
BULANCAK	774
ÇAMOLUK	444
ÇANAKÇI	142
DERELİ	849
DOĞANKENT	110
ESPİYE	248
EYNESİL	51
GİRESUN	376
GÖRELE	237
GÜCE	351
KEŞAP	197
PİRAZİZ	127
ŞEBİNKARAHİSAR	1396
TİREBOLU	259
YAĞLIDERE	327

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, çorak tuzlu toprak, asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 83
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Giresun'un genel fiziki coğrafya özelliği

Giresun'un büyük bölümü ovalık, alüvyonal ova, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Sis Dağı, Topuklu Dağ, Düzdağ, Sarıçiçek Dağı, Giresun Dağları, Kılıç Dağı, Çaldağ, Karadağ, Çakıl Dağı, Tutak Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Şehirle bağlantılı olan tek göl yapısı Kılıçkaya Baraj Gölü'dür ve güneyde yer alır. Çaylar bakımından oldukça zengindir. Metal madenleri güney 1/3 alanı haricinde oldukça boldur. Şehrin güneyinden Kuzey Anadolu Fay Hattı geçmektedir. Denizre doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Alanları bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık, alüvyonal ova, tepelik ve dağlık alanda bulun Giresun, göller ve çaylar bakımından oldukça zengindir. Deniz kenarındaki alüvyonal ova alanlarında ve güneydeki gölün bulunduğu alanlarda su basması riski yüksektir, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göl ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Derecede Fay Hattı, kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Derece Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek risk bulunmaktadır. Karadeniz kıyılarından geçen bir güçlü fay hattı daha bulunmaktadır. Bu da büyük risk oluşturmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara yüksek güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır. Karadeniz içi volkanlarına dikkat edilmelidir.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden yüksek seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Erzincan, Sivas, Gümüşhane gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Giresun yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güneybatı, güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

GÜMÜŞHANE 29 / 456

+ Biz de Gümüşhaneliyiz ama biz horonu tulumlan sevdik.
+ Gümüşhaneliyiz biriz beraberiz birlikte Türk'üz, Türkiye'yiz.
+ Gümüşhane'nin güzel havası, Gümüşhanelinin akıl dolu sözleri adamı çarpar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Gümüşhane Daimi Alan İşareti: TRTÜ29-AYGUN
Türkütopya Gümüşhane Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.623 puan ile 64. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 37.47 puanla 64. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

GÜMÜŞHANE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

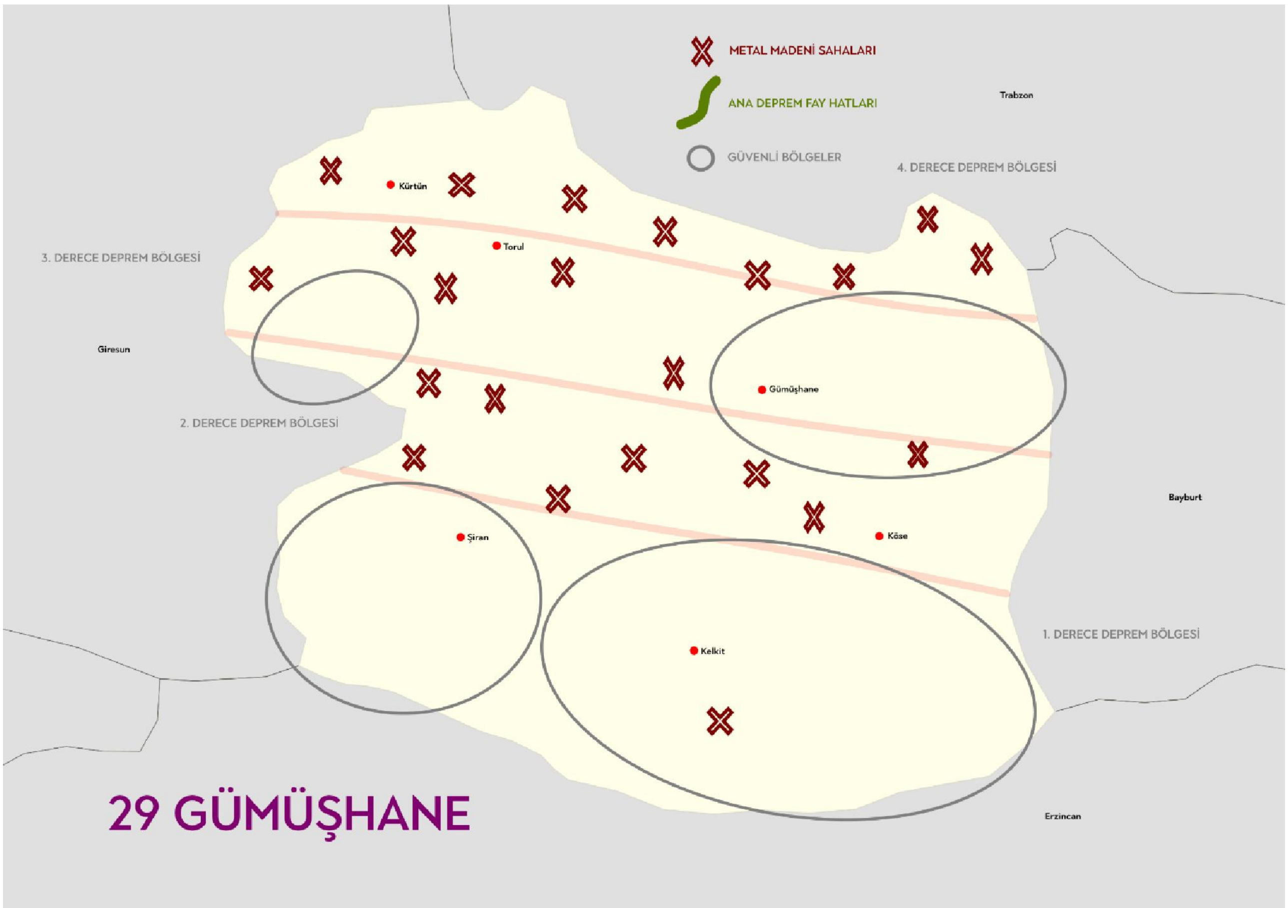
Valilik : (+90-456) 213 10 05
Belediye : (+90-456) 213 10 10
Hastane : (+90-456) 213 15 56
Polis : (+90-456) 213 14 67
Jandarma : (+90-456) 213 10 51
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-456) 213 34 72

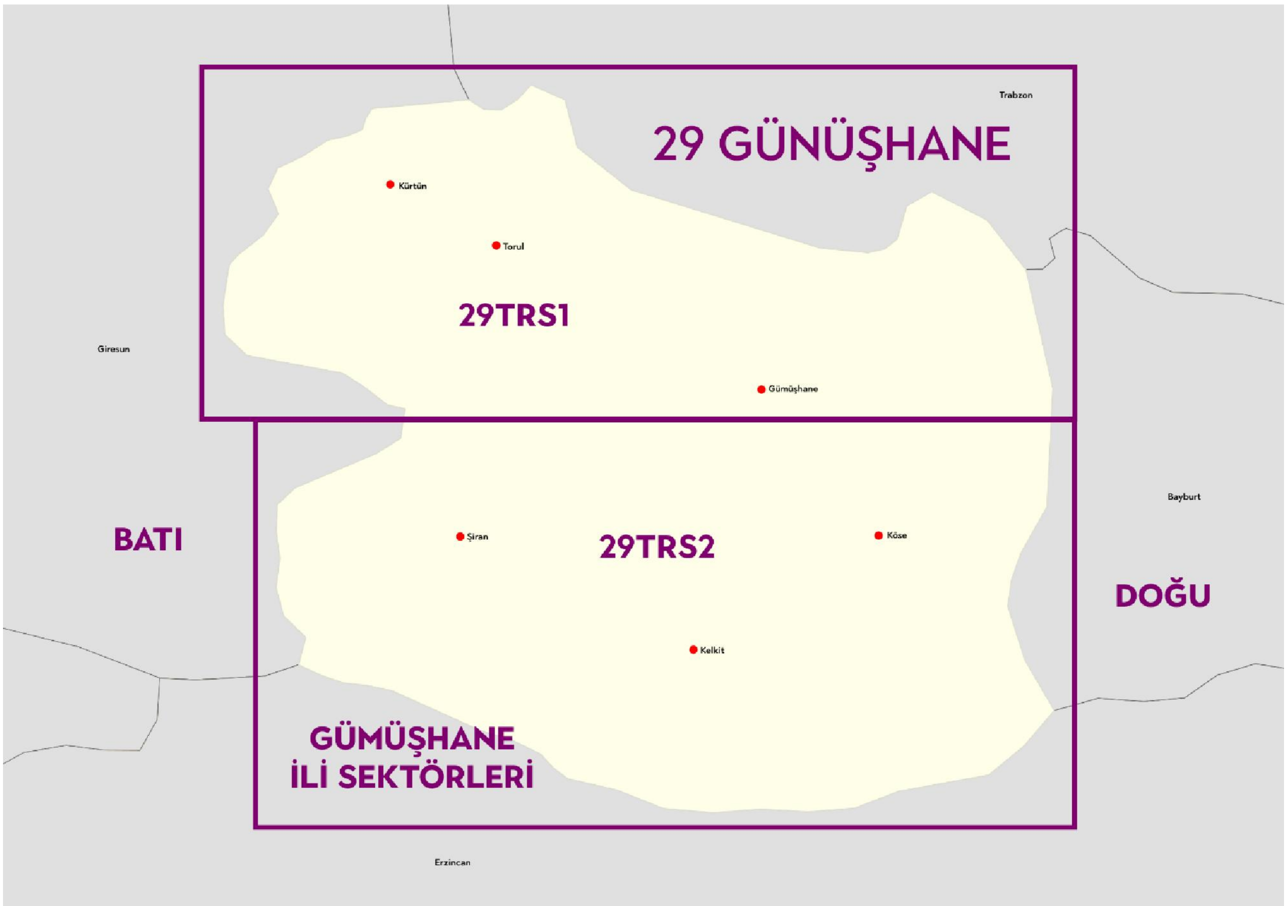
GÜMÜŞHANE ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Gümüşhane' ye karayolu ile ulaşım yapılmaktadır. Otogar kent merkezindedir. Birçok seyahat acentesi ve otobüs şirketi ile turlar düzenlemektedir. Şehir içi geziler için şehir içi dolmuş minibüsler ve Belediye Otobüslerinden yararlanılabilir.

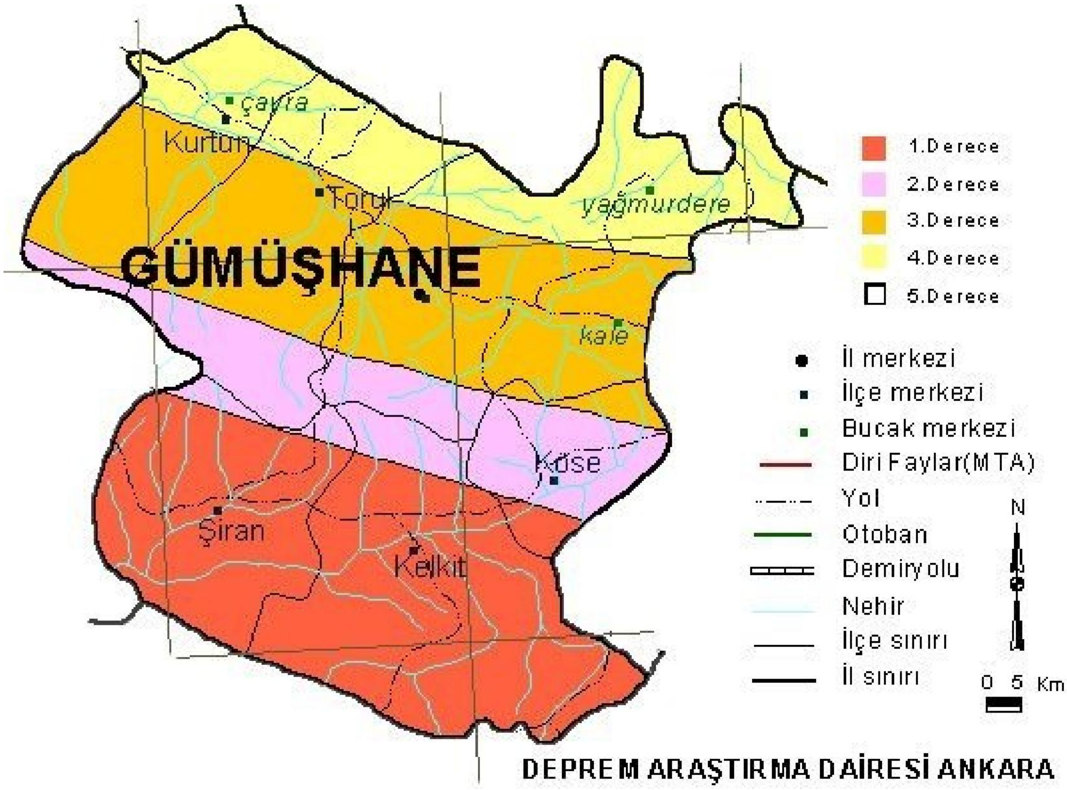
TÜRKÜTOPYA GÜMÜŞHANE

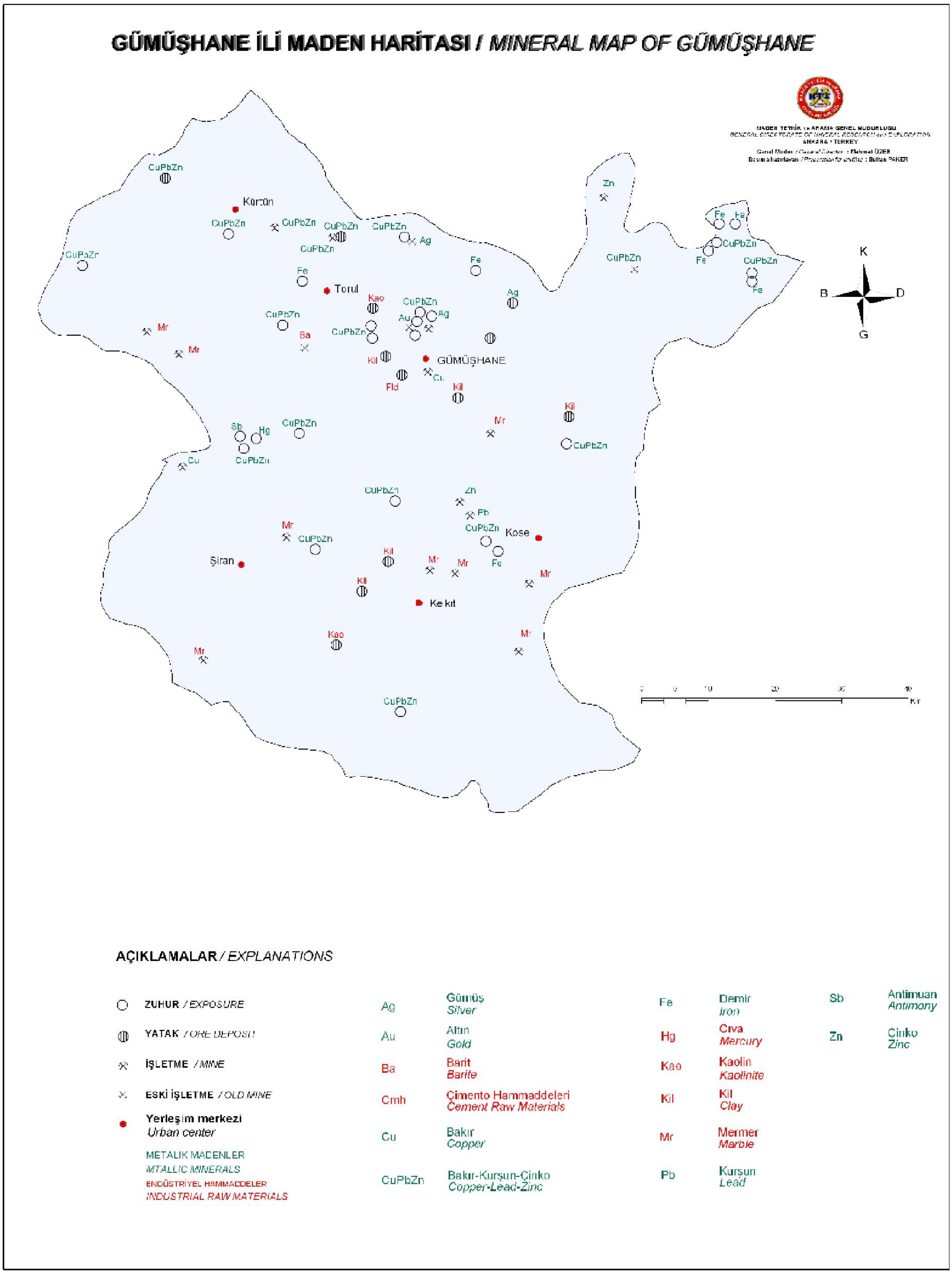
Türkütopya Toplumu Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Gümüşhane İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Gümüşhane İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Trabzon
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Giresun
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kürtün
Torul
Gümüşhane
Şiran
Köse
Kelkit
Bayburt
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Erzincan
29 GÜMÜŞHANE


Trabzon
29 GÜNÜŞHANE
Kürtün
Torul
29TRS1
Giresun
Gümüşhane
Bayburt
BATI
Şiran
29TRS2
Köse
DOĞU
Kelkit
GÜMÜŞHANE
İLİ SEKTÖRLERİ
Erzincan


GÜMÜŞHANE İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K B D G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
ÇANKIRI
SAMSUN
AMASYA
ÇORUM
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
GÜMÜŞHANE
BAYBURT
ERZURUM
ERZİNCAN
TOKAT
SİVAS
ÇANAKKALE
BALIKESİR
BURSA
BİLECİK
ESKİŞEHİR
ANKARA
KIRIKKALE
YOZGAT
KÜTAHYA
KIRŞEHİR
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
NEVŞEHİR
KAYSERİ
AKSARAY
NİĞDE
KONYA
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
KARAMAN
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
GAZİANTEP
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
MALATYA
ŞANLIURFA
ELAZIĞ
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
MARDİN
ŞIRNAK
HAKKARİ
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


GÜMÜŞHANE
çayra
Kurtun
Torul
yağmurdere
kale
Köse
Şiran
Kelkit
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Gümüşhane ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 29, Telefon Kodu ise 456'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde bulunmaktadır. Karadeniz'e kıyısı bulunmamaktadır ve bazı gölleri bulunmaktadır. Sanayi bakımından az gelişmiştir ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir.

Yüzölçümü: 6.668 km²
Rakım: 1150 m
En yüksek nokta: 2937 m
En alçak nokta: 650 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Galanyer (Karşıdaki yer)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kalifa
Bizanslıların Verdiği İsim: Chaldia (Kaldı+ya) / Kanca
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Gümüşhane
Bugünkü İsminin Kökeni: Gümüşhane (Gümüş+hane / Gümüş çıkartılan yer)

Gümüşhane'nin İlçeleri: Kelkit, Köse, Kürtün, Şiran ve Torul.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
GÜMÜŞHANE	**6668**
GÜMÜŞHANE MERKEZ	1889
KELKİT	1571
KÖSE	353
KÜRTÜN	917
ŞİRAN	965
TORUL	973

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 5-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 88+

Toprak Yapısı: Küçük bir alan alüvyonal toprak, diğer yerler asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 92
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Gümüşhane'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Gümüşhane'nin büyük bölümü ovalık, alüvyonal ova, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Gümüşhane Dağları, Büyükdağ, Zilfo Dağı, Kolay Dağları, Yıldız Dağı, Karadağ, Tersun Dağı, Çimen Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kürtün Baraj Gölü, Torul Baraj Gölü, Koruluk Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmaktadır. Kelkit Çayı ve Harşit Çayı şehrin en önemli sularıdır. Başka çaylar da

bulunmaktadır. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehrin güneyinden Kuzey Anadolu Fay Hattı geçmektedir. Kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Alanları bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık, alüvyonal ova, tepelik ve dağlık alanda bulun Gümüşhane, çaylar bakımından oldukça zengindir. Harşit Çayı boyunca alüvyonal ova alanlarında su basması riski yüksektir, bu bölgelerde her yeri su basabilir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve büyük baraj gölü bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göl ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Derece Fay Hattı üzerindedir ve kuzeye doğru İkinci, Üçüncü, Dördüncü Derece Fay hattı bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Harşit Deresi boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.. Bunların gerisinde yükseltiler bakımından çok zengin bir şehirdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla

yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden yüksek seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Sivas, Bayburt, Erzincan gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Gümüşhane yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güneybatı, güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

HAKKÂRİ 30 / 438

+ Hakkari Türk'ün şanlı bayrağının dalgalandığı asil Türk yurdudur..
+ Hakkâri'nin dağlarındaki kar gibi gönlümüz, dilimiz, dinimiz akça pakçadır.
+ Soğuğu ortasında çay içmek Hakkârili olmanın şanındandır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Hakkâri Daimi Alan İşareti: TRTÜ30-AYGUN
Türkütopya Hakkâri Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.518 puan ile 78. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 30.94 puanla 79. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Gölleri yoktur ve akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	1/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	3/5

HAKKÂRİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-348) 211 60 23
Belediye : (+90-348) 211 64 59
Hastane : (+90-438) 211 60 67 - 211 60 63
Polis : (+90-348) 211 43 39
Jandarma : (+90-348) 511 20 38
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-438) 211 65 09 - 211 46 55

HAKKÂRİ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Van-Hakkâri arası 2-3 saatlik bir otobüs yolculuğu ile aşılabilmektedir. Bu güzergâh üzerinden karayolu ile büyük kentlerimize otobüs seferleri vardır.

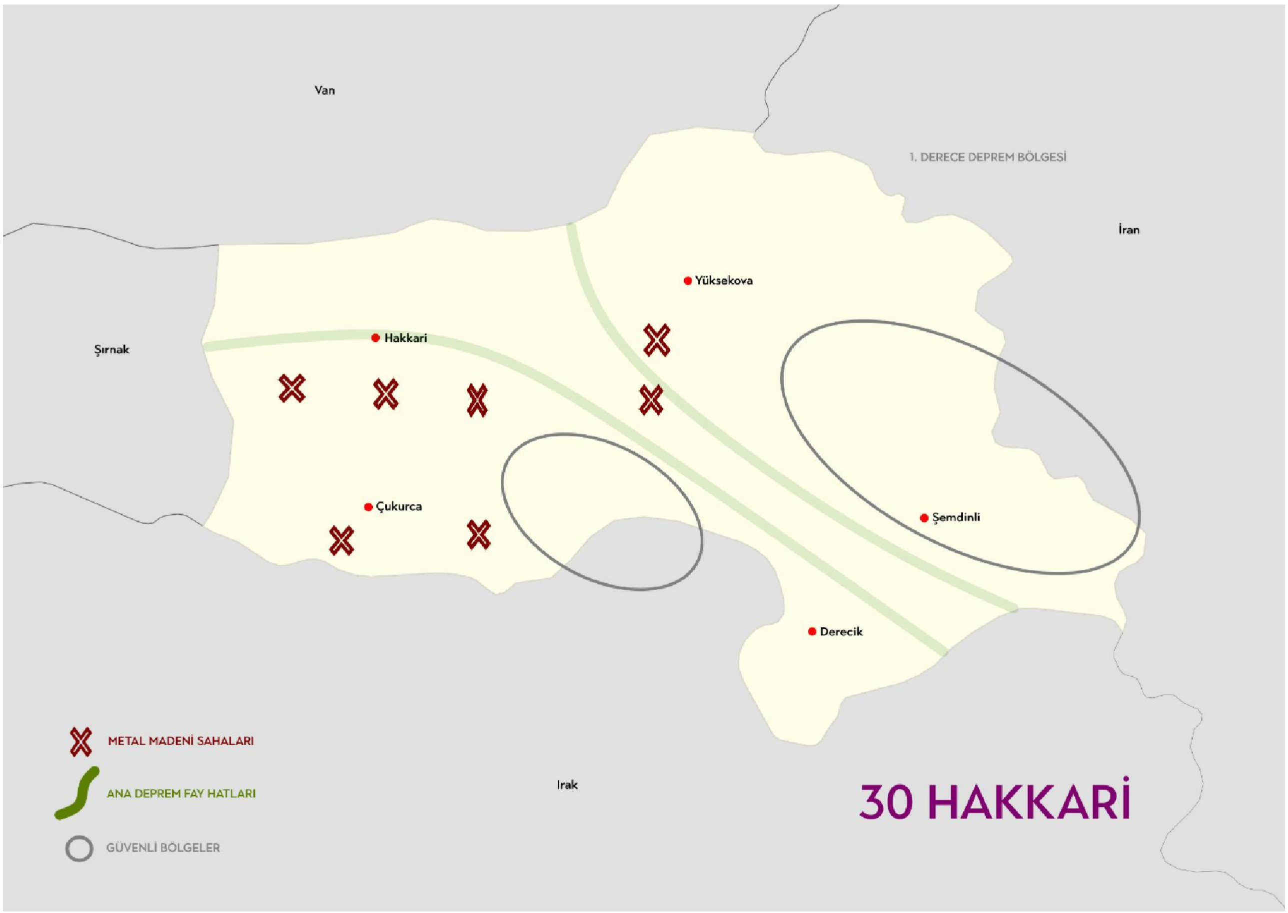
Otogar Tel : (+90-348) 351 24 76

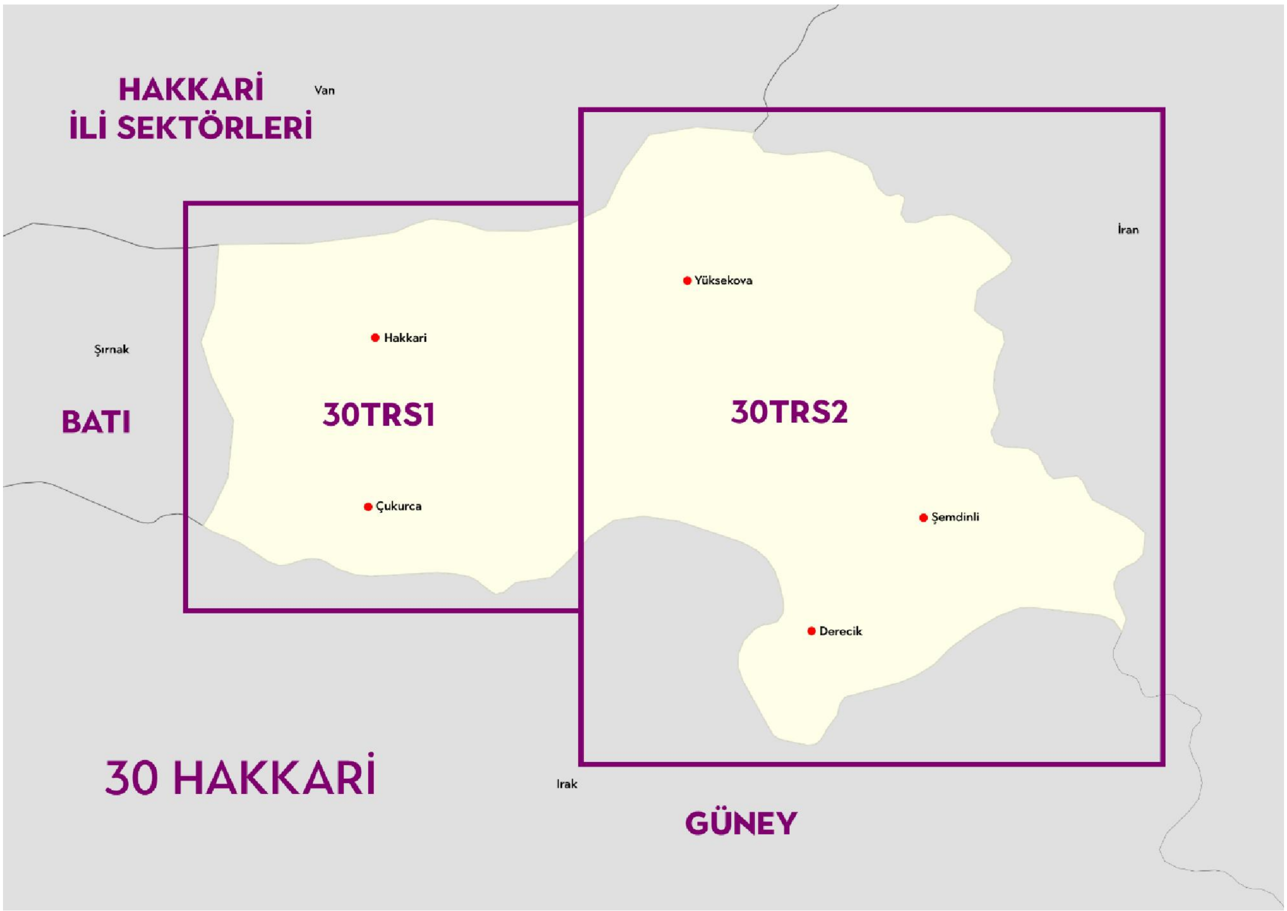
Havalimanı: Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Türkiye'nin Hakkâri iline hizmet veren havalimanı. Yüksekova ilçe sınırları içindedir.

HAKKÂRİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI
Adres: Çimenli Mahallesi, 30300 Karlı Köyü/Yüksekova/Yüksekova/Hakkâri
Tel : +90 348 300 33 33 -34-35-36-37-38-39
Fax : +90 348 300 33 41

TÜRKÜTOPYA HAKKÂRİ

Türkütopya Toplumu Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Hakkari İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Hakkari İli Temsilciliği


Van
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İran
Yüksekova
Şırnak
Hakkari
Çukurca
Şemdinli
Derecik
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Irak
30 HAKKARİ

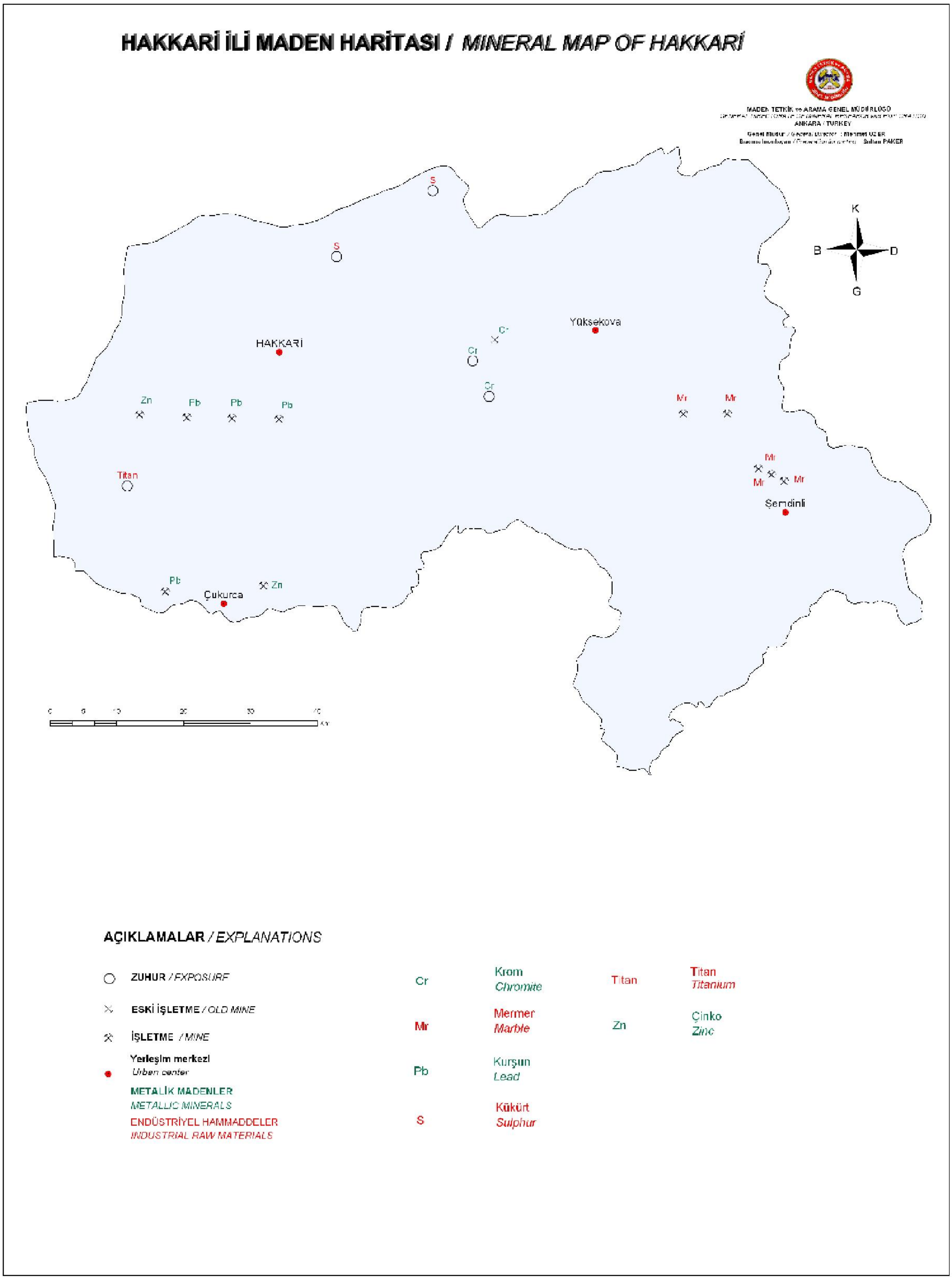

HAKKARİ
İLİ SEKTÖRLERİ
Van
İran
Yüksekova
Şırnak
Hakkari
BATI
30TRS1
30TRS2
Çukurca
Şemdinli
Derecik
30 HAKKARİ
Irak
GÜNEY



KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
BARTIN
ZONGULDAK
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
ÇANKIRI
SAMSUN
AMASYA
ÇORUM
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
ERZİNCAN
SİVAS
YOZGAT
KIRIKKALE
ANKARA
BİLECİK
ESKİŞEHİR
BURSA
ÇANAKKALE
BALIKESİR
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
KONYA
KARAMAN
AKSARAY
NİĞDE
NEVŞEHİR
KIRŞEHİR
KAYSERİ
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
GAZİANTEP
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
MALATYA
ŞANLIURFA
ELAZIĞ
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
MARDİN
ŞIRNAK
HAKKARİ
HAKKARİ İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
HAKKARİ
Yüksekova
Şemdinli
Çukurca
geçitli
bağışlı
esendere
dağlıca
çiğli
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Hakkâri ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 30, Telefon Kodu ise 438'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.095 km²
Rakım: 1720 m
En yüksek nokta: 4135 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Hanyolu
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Aratta
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Çölemerik (Çöl+emerik)
Bugünkü İsminin Kökeni: Hakkâri (Hakan+ari / Hakkı Ara)

Hakkâri'nin İlçeleri: Çukurca, Şemdinli ve Yüksekova.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
HAKKÂRİ	**7095**
ÇUKURCA	725
HAKKÂRİ MERKEZ	2179
ŞEMDİNLİ	1207
YÜKSEKOVA	2547
DERECİK	437

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 5-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturmaktadır.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 64
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Hakkâri'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Hakkâri'nin büyük bölümü dağlık, küçük bölümü ovalık ve alüvyonal ova alanlarından oluşmaktadır. Mor Dağı, Karadağ, Balkaya Dağı, Kilit Dağı, Güney Dağı, Leylek Dağı, Dumanlıdağ, Beyaz Dağ, Akpınar Dağı, İkiyaka Dağları, Uzundağ, Gebri Dağı, İzme Dağı, Samur Dağı, Güven Dağı, Kemer Dağı, Erdağı, Altın Dağları, Türemiş Dağı, Karanlık Dağı, Esenler Dağı, Keçilik Dağı, Şivekör Dağı, Subaşı Dağı, Sünbül Dağı, Hakkâri Dağları, Kürek Dağı, Geven Dağı, Küp Dağı, Kuzu Dağı, Buzul Dağı, Arsan Dağı, Kandil Dağı, Günbaşı Dağı, Ayşe Dağı, Hisar Dağı, Özpınar Dağı, Aslan Dağı, Karaca Dağı, Mezar Dağı, Meydan Dağı, Sakar Dağı, Uzundağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Hakkâri'de göl yoktur, muhtelif dereler bulunmaktadır. Şehir metal madenlerince zengin değildir. Şehirden Doğu Anadolu Fay Hattı geçmektedir ve şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Ovalık, güneyde küçük bölüm alüvyonal ova, tepelik ve dağlık alanda bulun Hakkâri, çaylar bakımından oldukça fakirdir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Göl ve çaylar bakımından düşük derecede risk bulunmaktadır.

3. Şehrin tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Sadece güneyde küçük bir alanda alüvyonal alanlar mevcuttur. Şehrin genelinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara yüksek güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden yüksek seviyede güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Van, Şırnak gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Hakkâri yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeybatı istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

HATAY - ANTAKYA 31 / 326

+ Türk'ün hası Hataylıyız, yaşamda her şeyin güzeline doyarız.
+ Türkiye'de Hatay bizim incimizdir, gidip dönecek birinci yerimizdir.
+ Biz Hataylıyız, yemeği acı yesek te her zaman mutluyuz, umutluyuz.

Türk Sivil Savunma Ağı:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adana Daimi Alan İşareti: TRTÜ31-AYGUN
Türkütopya Adana Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, 0.017 puan ile 39. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 46.89 puanla 30. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	5/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	4/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	4/5

HATAY ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-326) 214 62 10
Belediye : (+90-326) 614 55 65
Hastene : (+90-326) 214 54 30
Polis : (+90-326) 214 59 10
Jandarma : (+90-326) 221 02 94
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-326) 214 61 75
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-326) 613 28 79 - 614 16 20
Liman : (+90-326) 613 31 94

HATAY ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: E-5 karayolu ile İstanbul ve Ankara`dan Hatay`a ulaşılmaktadır. İskenderun`da bulunan gar ve limanla demiryolu ve deniz yolu ulaşımı da vardır.

Otogar Tel : (+90-326) 214 91 97

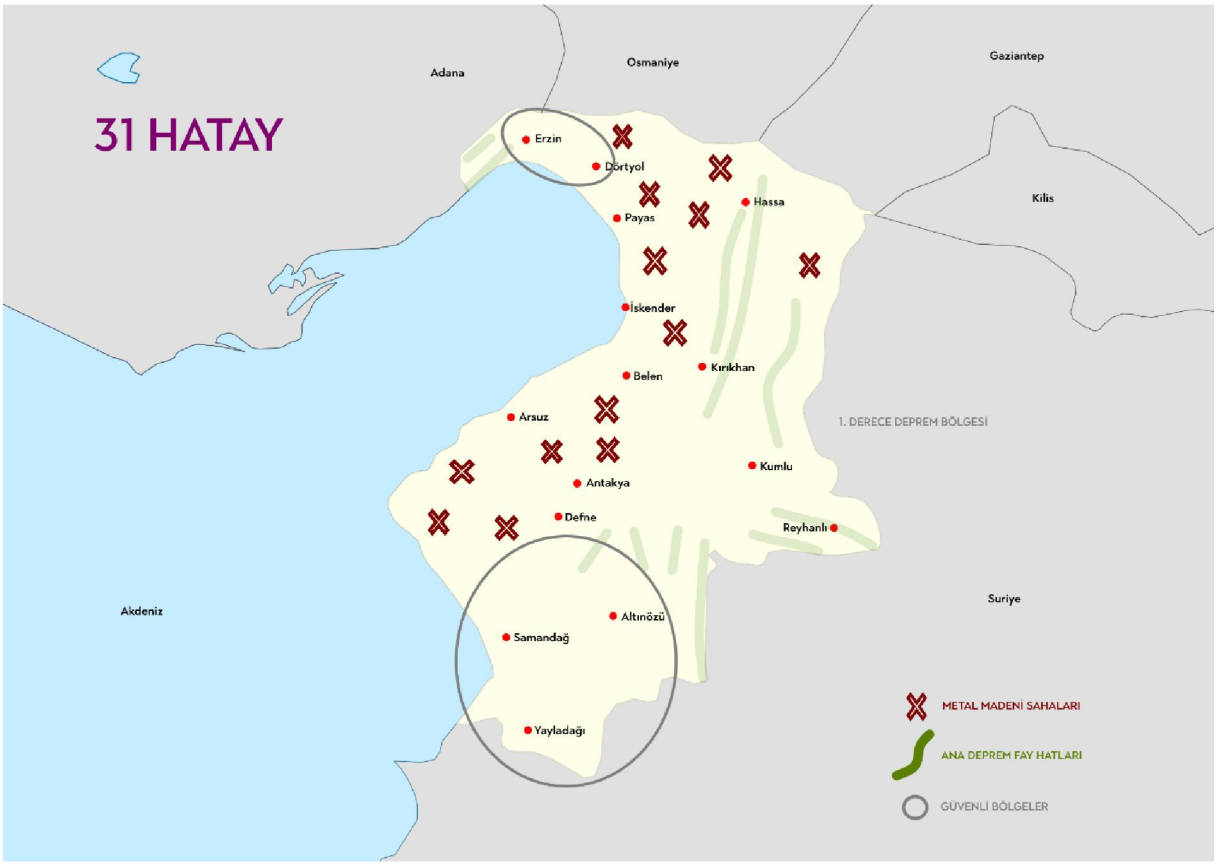
Demiryolu: İstasyon Tel : (+90-326) 614 00 44 – 614 00 45 – 614 00 46

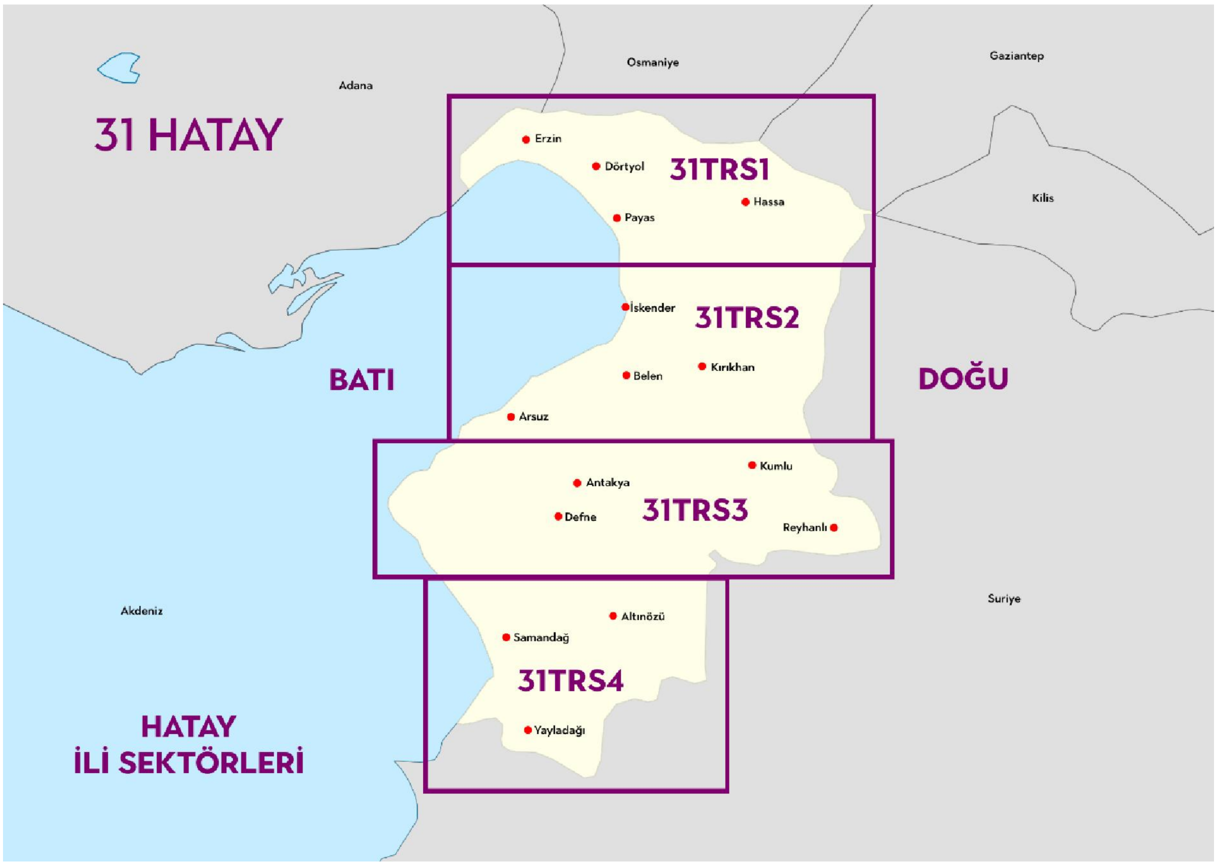
Havalimanı: Türkiye'nin en güneyinde yer alan Hatay Havalimanıdır. 9 Aralık 2007'de açılmış ve 8 Mart 2011 tarihinde Hatay Havalimanı Yeni iç ve dış hatlar terminal binasının yapımı tamamlanmıştır. Havalimanı İskenderun ilçesine 45 km., Antakya ilçesine 25 km. uzaklıkta bulunmaktadır. Hatay Havalimanı 20 Haziran 2008 tarihinde Uluslararası Hava Hudut Kapısı olarak ilan edilmiştir.

HATAY HAVALİMANI
Adres: Paşaköy Mahallesi, Havalimanı Cad 1/1, 31121 Hatay
Tel : +90 326 235 13 00 (4 HAT)
Fax : +90 326 235 13 09

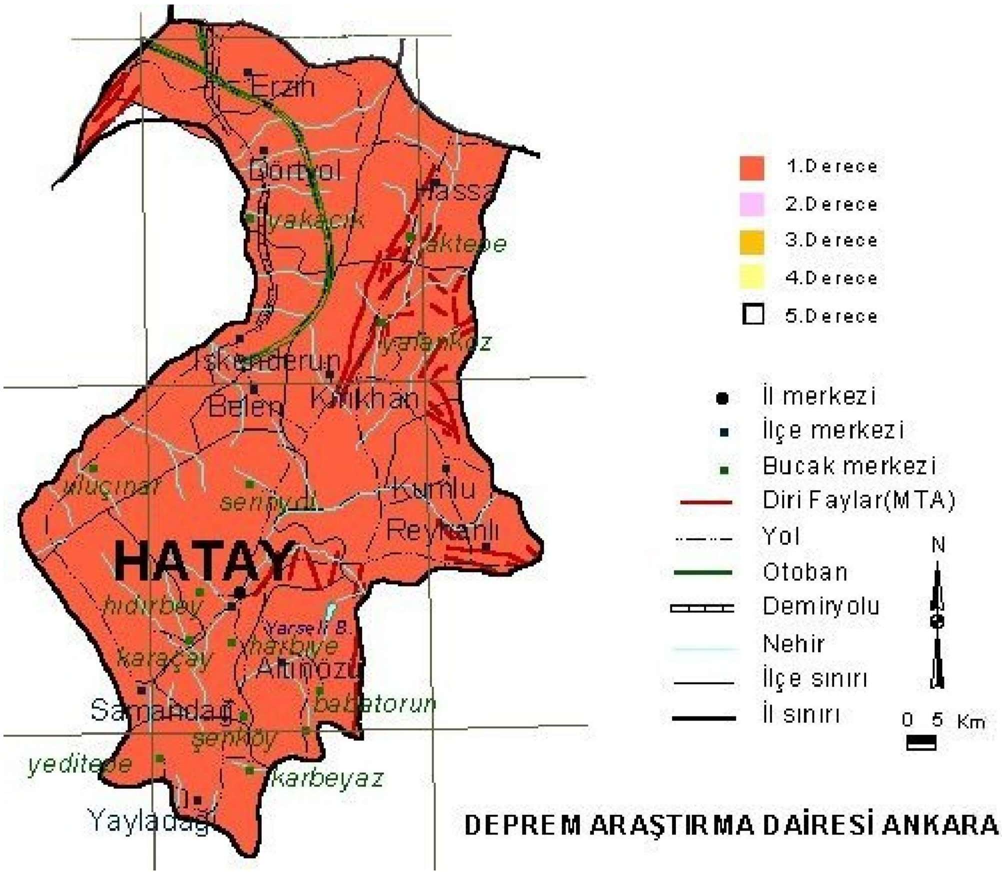
TÜRKÜTOPYA ADANA

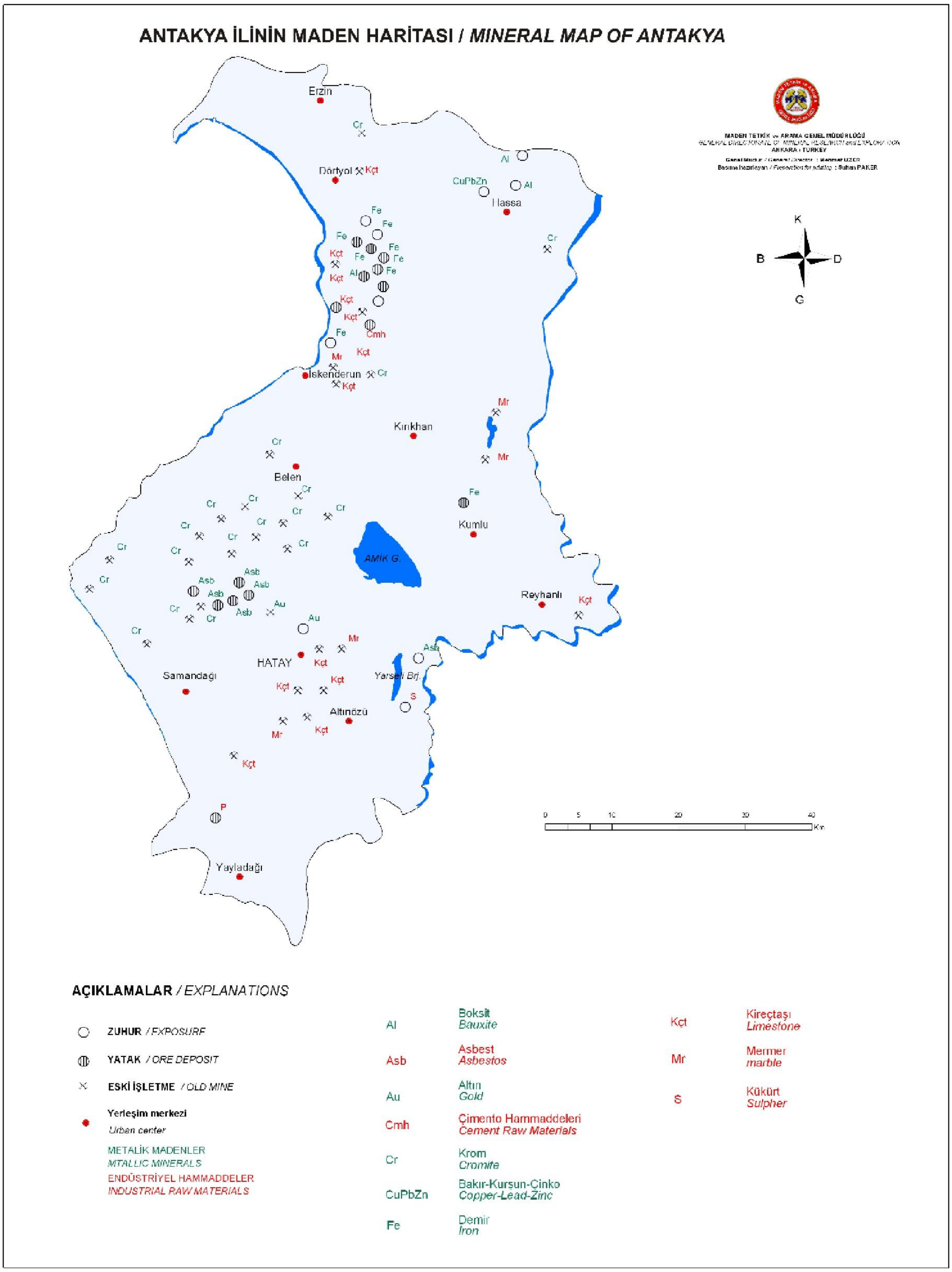
Türkütopya Toplumu Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Hatay İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Hatay İli Temsilciliği


31 HATAY
Adana
Osmaniye
Gaziantep
Kilis
Erzin
Dörtyol
Hassa
Payas
İskender
Belen
Kırıkhan
Arsuz
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kumlu
Antakya
Defne
Reyhanlı
Suriye
Akdeniz
Altınözü
Samandağ
Yayladağı
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


31 HATAY
Adana
Osmaniye
Gaziantep
Kilis
Erzin
Dörtyol
31TRS1
Hassa
Payas
İskender
31TRS2
BATI
Belen
Kırıkhan
DOĞU
Arsuz
Kumlu
Antakya
31TRS3
Defne
Reyhanlı
Akdeniz
Suriye
Altınözü
Samandağ
31TRS4
Yayladağı
HATAY
İLİ SEKTÖRLERİ

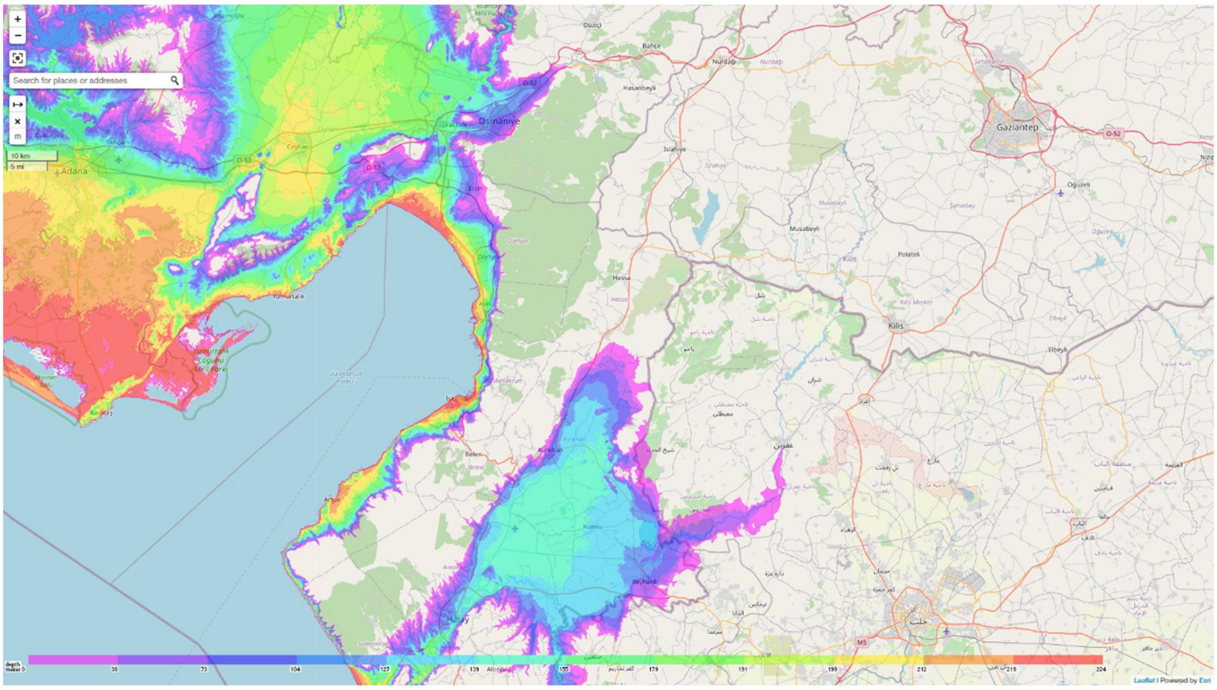

HATAY İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
KARADENİZ
AKDENİZ
BULGARİSTAN
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
HATAY
KKTC
GKRY
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


HATAY
Erzin
Dörtyol
Hassa
İskenderun
Belen
Kırıkhan
Kumlu
Reyhanlı
Altınözü
Samandağ
Yayladağı
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

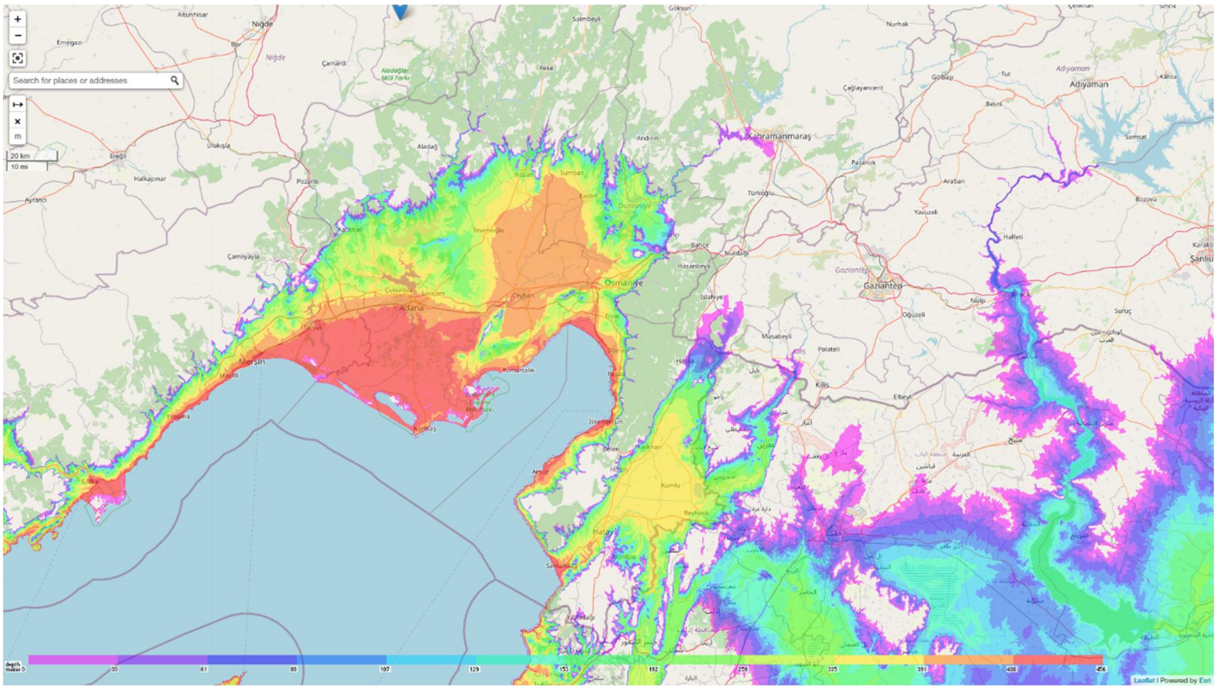


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Hatay ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Hatay Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Hatay Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 31, Telefon Kodu ise 326'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.524 km²
Rakım: 100 m
En yüksek nokta: 2240 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Hankapı
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Yankuşa
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Antakya
Bugünkü İsminin Kökeni: Hatay (At+ay)

Hatay'ın İlçeleri: Altınözü, Belen Dörtyol, Erzin, Hassa, İskenderun, Kırıkhan, Kumlu, Reyhanlı, Samandağ ve Yayladağı.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
HATAY	**5524**
DÖRTYOL	342
ERZİN	258
HASSA	520
İSKENDERUN	247
KIRIKHAN	715
KUMLU	193
PAYAS	157
REYHANLI	367
SAMANDAĞ	384
YAYLADAĞI	445

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Kırmızı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 259
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Hatay'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Kıyı şeridinde Nurdağların arkası Amik Ovasıdır. Hadislerde Melheme-i Kübra'nın yani 3. Dünya Savaşı'nın başlayacağı yerdir. Bozdağ, Musa Dağı, Ziyaret Dağı, Mecit Dağı, Kılıç Dağı gibi yapılar şehirle

bağlantılıdır. Yayladağı Baraj Gölü, Yarseli Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Balık Gölü gibi doğal bir göl de vardır. Asi Nehri şehrin en büyük su kaynağıdır. Çeşitli çaylar da bulunur. Metal madenleri bakımından zengin bir şehirdir. Şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Bütünleşik Doğu Anadolu Ana Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Geniş bir alüvyonal ova olan Amik Ovası üzerinde yer alan Hatay, su basması yolu üzerindedir. Amik Ovası'nın ve Asi Nehri'nin denize ulaştığı yerlerden içerilere doğru su basması olması güçlü ihtimaldir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesiyle kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Hatay, denize ulaşan verimli ovası olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. . Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Asi Nehri ve çeşitli çaylar bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3.Şehir Birinci Derece Fay Hattı üzerindedir. Ayrıca Akdeniz'deki Kıbrıs-Suriye deniz fay hattı da risk oluşturmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara yüksek güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Karasu Yarığı volkanik yapı olarak bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Gaziantep, Kilis, Osmaniye gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Hatay deniz kıyısında yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Adana tarafına gidilmemelidir. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARASU YARIĞI, HATAY

Hangi Devir: Pleistosen
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213060
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	486 m / 1594 fit
Enlem	36.767 ° Kuzey Enlemi
Boylam	36.6 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Volkanik alan

Tektonik Ortam

Yarık bölgesi
Ara kabuğu (15-25 km)

Jeolojik Özet

Karasu Yarığının Kuvaterner bazaltları, yarığın kuzey kesiminde Fevzipaşa ile Revhanlı'nın kuzeyi arasında 94 km uzunluğunda ve 12-25 km genişliğinde (kuyuların ortaya çıkardığı gibi) bir alanı kaplayan bir kuşak oluşturur (Rojay ve ark., 2001). Akdeniz'in uzak köşesine yakın bir yerde bulunan lav alanının bir kısmı Suriye'ye kadar uzanıyor. Hassa kentinin hemen doğusundaki özellikle koyu, taze görünümlü lav akıntılarından biri, 20 km'lik bir Kuzeybatı mesafesi boyunca yaklaşık 140 km2'lik bir alanı kaplar ve alçak Küçükak Tepesi kraterini içerir. Bu akıntılar neredeyse Büyükak Tepe'nin eski lavlarını çevreliyordu. K-Ar flört Rojay ve arkadaşları tarafından. (2001) yeni örneklerde 1.6 ile 0.05 Ma arasında beş volkanizma periyodu gösterildi.


TÜRKİYE'NİN VOLKANİK DAĞLARI
Genç püskürme merkezleri
4. zamandaki lav akıntıları
3. zaman sonu 4. zaman başında oluşmuş volkanik alanlar
Kaynak: Atalay, İ., 1987 Türkiye Jeomorfolojisine Giriş
http://www.e-cografya.com/
Mehmet ZOR © 2011
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUNANİSTAN
GÜRCİSTAN
AZER.
ERMENİSTAN
NAHC.
İRAN
IRAK
SURİYE
LÜB.
KKTC
GKRY
Edirne
İstanbul
Zonguldak
Kastamonu
Samsun
Trabzon
Çanakkale
Bursa
Eskişehir
ANKARA
Köroğlu Dağları
Sivas
Erzurum
Allahuekber Dağları
Ardahan
Ağrı
Tendürek
Süphan
Nemrut
Van
İzmir
Kula
Uşak
Muğla
Antalya
Konya
Erenler
Karacadağ
Karadağ
Hasan Dağı
Kayseri
Erciyes
Adana
Hassa
KARASU YARIĞI
Gaziantep
Malatya
Karacadağ
Diyarbakır
Hakkari

ISPARTA 32 / 246

+ Ispartalı olmak bir günde 4 mevsime hazırlıklı olmaktır.
+ Gül kokan Isparta'nın güle âşık insanlarıyız.
+ Spartalı değil, Ispartalıyız; Spartalı Roma'yı yakar, biz bütün dünyayı..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Isparta Daimi Alan İşareti: TRTÜ32-AYGUN
Türkütopya Isparta Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeybatı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.564 puan ile 16. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 45.47 puanla 36. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Büyük göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	2/5

ISPARTA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-246) 223 80 80 - 218 84 98
Belediye : (+90-246) 223 32 50 - 223 32 51 - 223 32 52 - 223 32 53
Hastane : (+90-246) 218 56 10 (15 hat)
Isparta C.Başsavcılığı : (+90-246) 218 30 77
Polis : (+90-246) 218 99 87 - 218 99 88 - 218 99 89
Jandarma : (+90-246) 224 11 23
İtfaiye : (+90-246) 227 43 55
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-246) 218 44 38
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-246) 311 43 88
S.Demirel Havaalanı : (+90-246) 556 54 54
DDY Gar : (+90-246) 232 41 35

ISPARTA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: İlin diğer illerle karayolu bağlantıları Afyonkarahisar, Konya, Antalya üzerinden olmaktadır.

Otogar Tel: (+90-246) 227 20 70

Demiryolu: İzmir-Aydın demiryolunun bir uzantısı olan Isparta demiryolunda tarifeye bağlı olarak Pamukkale Ekspresi, Göller Ekspresi, Posta Treni, Mototren çalışmaktadır. Her gün İstanbul'a 18:50 de İzmir'e ise 22:50 tren seferi yapılmaktadır.

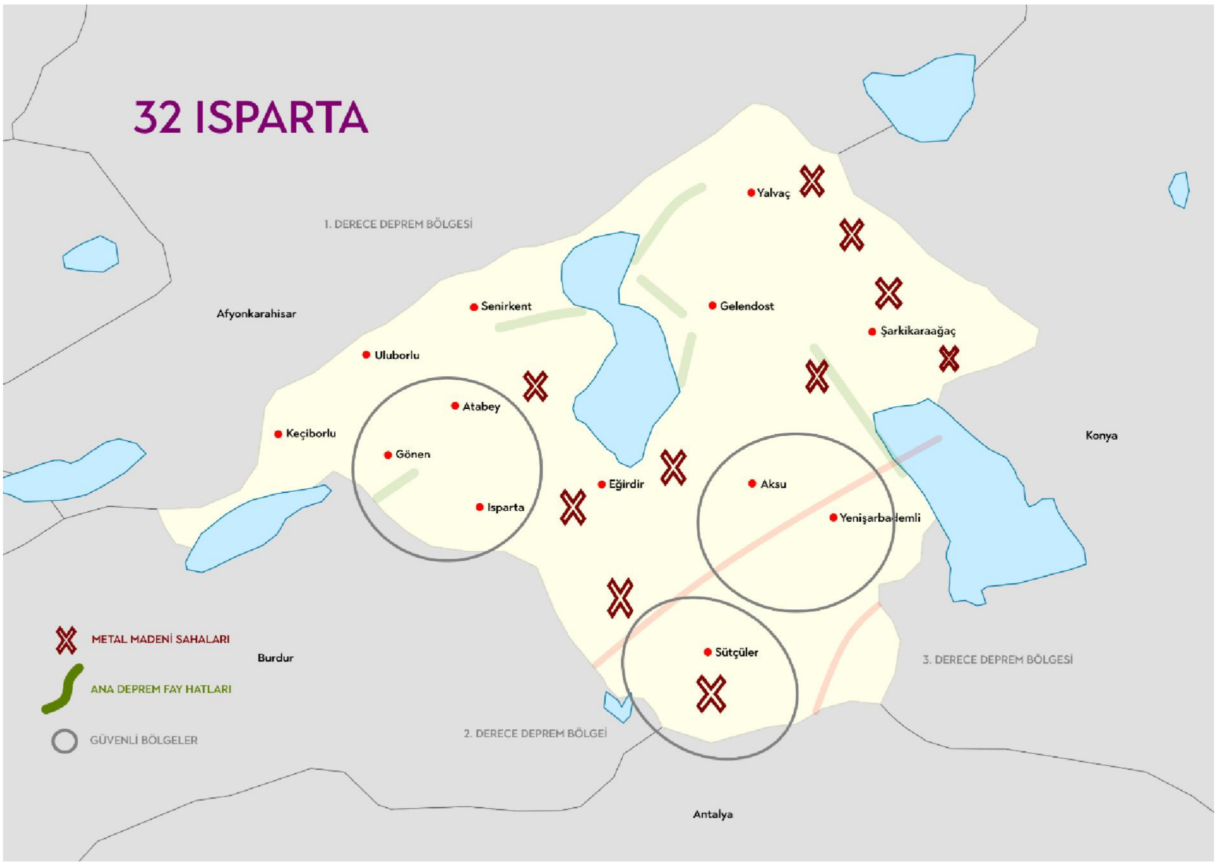
İstasyon Tel: (+90-246) 232 41 35 – 218 13 01

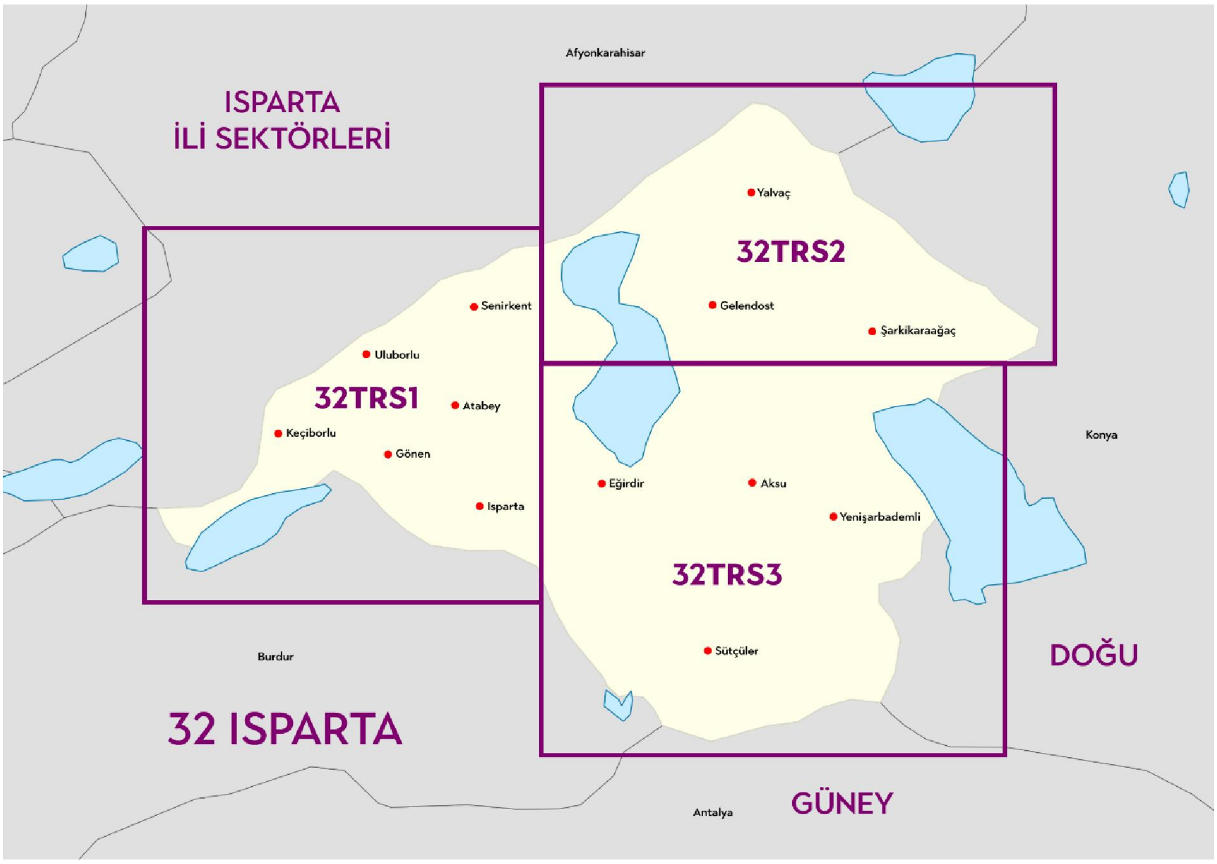
Havalimanı: Havaalanı Isparta`ya 28 km. uzaklıkta olup Keçiborlu ilçesi sınırlarındadır. Her türlü uçağın inip kalkabileceği Isparta Süleyman Demirel Havalimanı`ndan Isparta`dan İstanbul`a, İstanbul`dan Isparta`ya uçak seferleri yapılmaktadır.

ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI
Adres: Kılıç Köyü Yenice Mevkii Ankara Isparta Yolu 1 Sok. No:1/17 Keçiborlu / ISPARTA
Tel : +90 246 559 20 08
Fax : +90 246 559 20 11 NORMAL MESAİ HARİCİNDE : +90 246 559 20 40

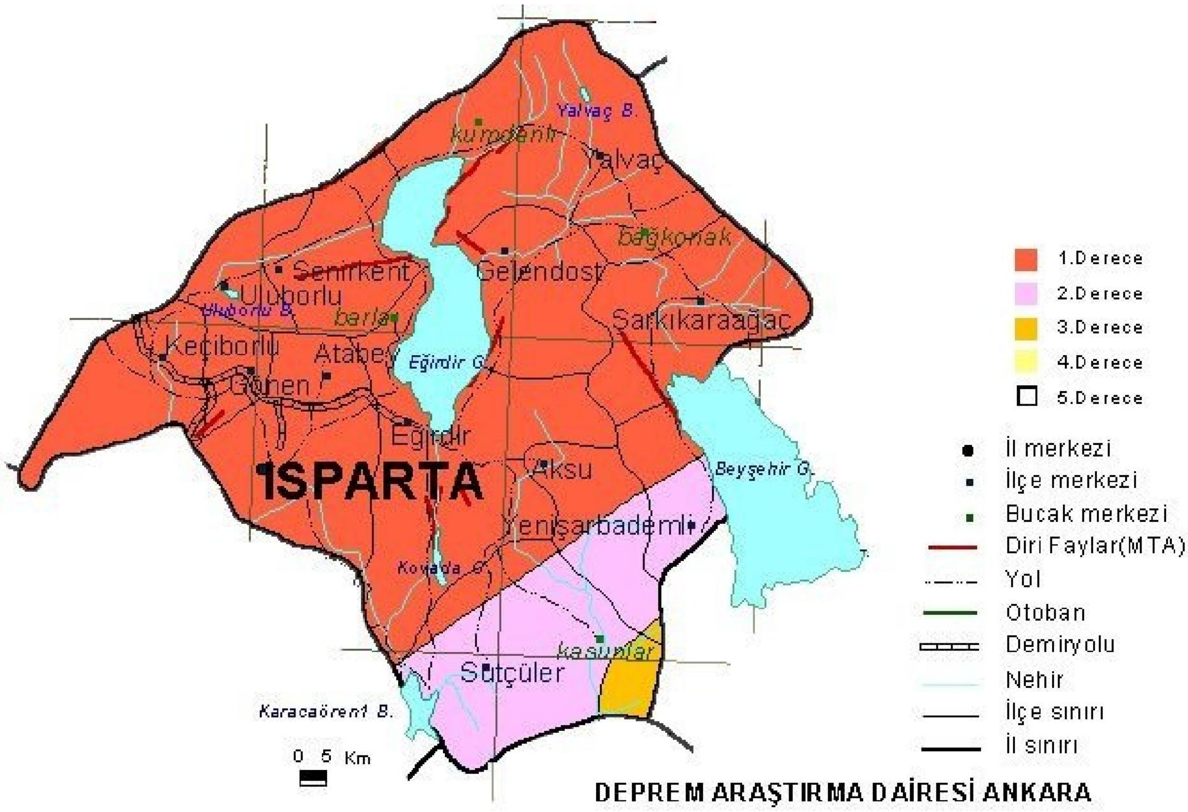
TÜRKÜTOPYA ISPARTA

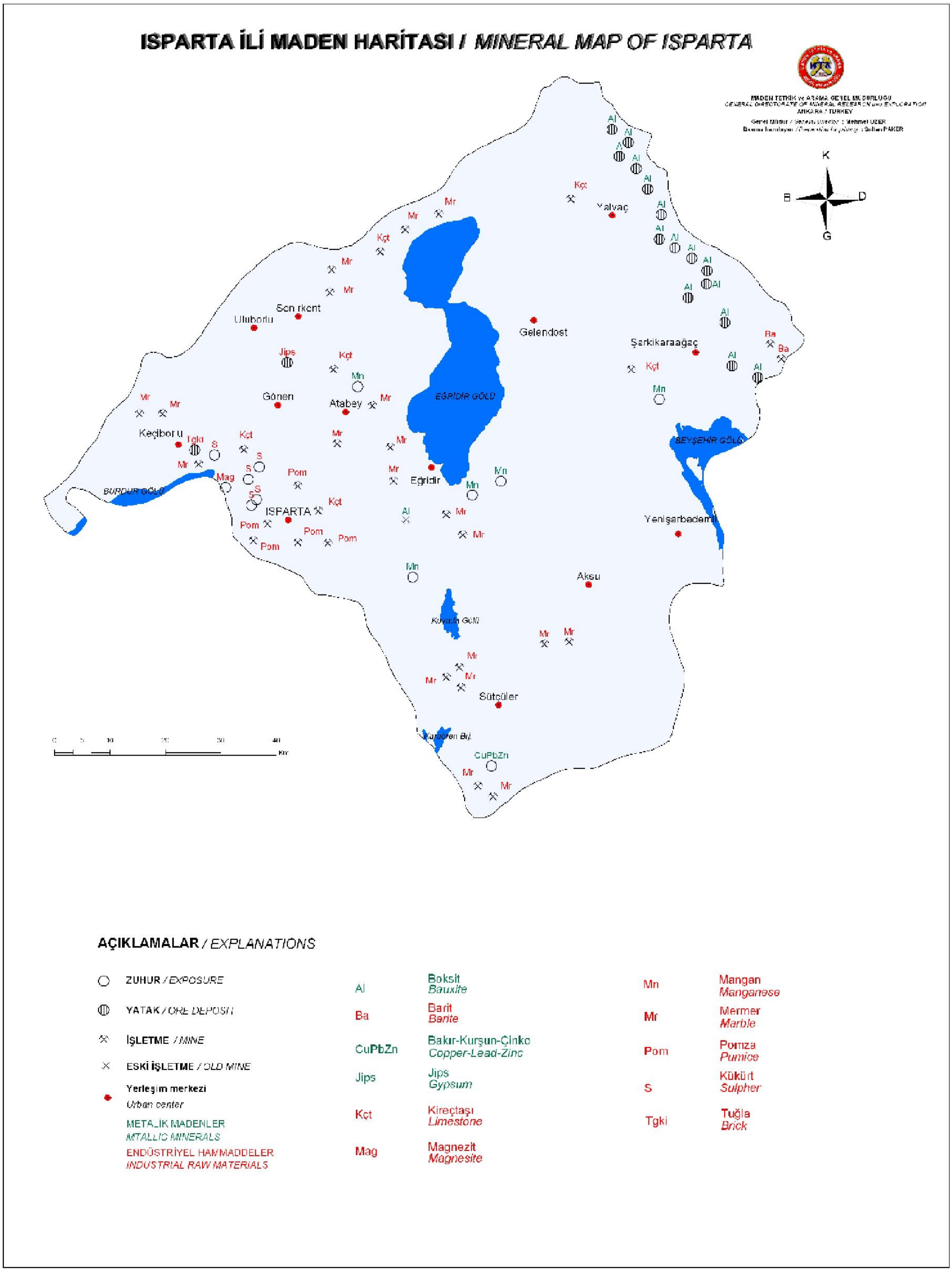
Türkütopya Toplumu Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Isparta İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Isparta İli Temsilciliği


32 ISPARTA
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Afyonkarahisar
Yalvaç
Senirkent
Gelendost
Şarkikaraağaç
Uluborlu
Atabey
Keçiborlu
Gönen
Konya
Eğirdir
Aksu
Isparta
Yenişarbademli
METAL MADENİ SAHALARI
Sütçüler
Burdur
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Antalya


Afyonkarahisar
ISPARTA
İLİ SEKTÖRLERİ
Yalvaç
32TRS2
Senirkent
Gelendost
Şarkikaraağaç
Uluborlu
32TRS1
Atabey
Keçiborlu
Konya
Gönen
Eğirdir
Aksu
Isparta
Yenişarbademli
32TRS3
Sütçüler
Burdur
DOĞU
32 ISPARTA
Antalya
GÜNEY


ISPARTA İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
BULGARİSTAN
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
YUN.
KKTC
GKRY
ISPARTA
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


ISPARTA
Yalvaç
Şenirkent
Uluborlu
Gelendost
Şarkikaraağaç
Keçiborlu
Atabey
Gönen
Eğirdir
Eğirdir G.
Aksu
Yenişarbademli
Beyşehir G.
Kovada G.
Sütçüler
kasımlar
barla
bağkonak
kumdanlı
Karacaören1 B.
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Isparta ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeybatı kısmında yer alır. Trafik Plakası 32, Telefon Kodu ise 246'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.946 km²
Rakım: 1035 m
En yüksek nokta: 2992 m
En alçak nokta: 809 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Göleli
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Arazva
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Isparta
Bugünkü İsminin Kökeni: Isparta (Isık+part)

Isparta'nın İlçeleri: Aksu, Atabey, Eğirdir, Gelendost, Gönen, Keçiborlu, Senirkent, Sütçüler, Şarkikaraağaç, Uluborlu, Yalvaç ve Yenişarbademli.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
ISPARTA	**8946**
AKSU	544
ATABEY	223
EĞİRDİR	1315
GELENDOST	610
GÖNEN	285
ISPARTA MERKEZ	773
KEÇİBORLU	494
SENİRKENT	521
SÜTÇÜLER	1235
ŞARKİKARAAĞAÇ	1068
ULUBORLU	240
YALVAÇ	1402
YENİŞARBADEMLİ	237

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 97+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, kireçli orman toprağı, alüvyonal toprak, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 257
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Isparta'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Göllerle çevrili bir şehirdir ve tepelik, dağlık, ovalık yerleri bulunur. Barla Dağı, Karakuş Dağları, Kapı Dağı, Davras Dağı, Akdağ, Dulup Dağı, Kuyucak Dağı, Bozburun Dağı, Dedegöl Dağları, Güllüce Dağları, Sultan Dağları, Kirişli Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Karacaoğlan 1 Baraj Gölü, Sorgun Baraj Gölü, Örenköy Baraj Gölü, Şehitler Baraj Gölü, Yalvaç Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Uluborlu Gölü, Keçiborlu Gölü, Beyşehir Gölü, Burdur Gölü, Gölcük Gölü, Eğirdir Gölü, Kovada Gölü, Özbayat Sulama Göleti gibi doğal bir göller de vardır. Çeşitli çaylar da bulunur. Metal madenleri bakımından zengin bir şehirdir. Şehrin çoğu Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde, doğuda küçük bir bölümü ise İkinci Dereceden ve Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Kısmi alüvyonla ova ve ovalar bulunmaktadır, geri kalan yerler tepelik ve dağlık bölgedir. Göller ve çaylar bakımından zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve büyük göller bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin büyük bölümü Birinci Dereceden Deprem Fay Hattı ve bir bölümü de İkinci Dereceden Deprem Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Şehrin güneyinde küçük bir alanda alüvyonal ovalar mevcuttur ve kalanında ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Gölcük bölgesi volkanik yapı olarak bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Konya, Antalya, Afyonkarahisar gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Isparta deniz kıyısında olmadığı, orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

GÖLCÜK, ISPARTA

Hangi Devir: Pleistosen
Ne Tür: Kaldera

Temel Veriler

Volkan Numarası	213801
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	Bilinmeyen
Enlem	37.72 ° Kuzey Enlemi
Boylam	30.492 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Kalkan
Kalderası
Lav Kubbesi

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Jeolojik Özet

Kalın ignimbrit birikintileri, bir freatoplin patlaması sonucu kısmen tahrip olan Gölcük kalderasının oluşumu ile ilişkilidir. Kaldera kısmen lav kubbeleri ve akıntıları ile doldurulmuş ve daha sonra göl dolu maar içinde lav kubbelerinin patlamasıyla sonuçlanan son aşamada maar oluşumu ile değiştirilmiştir. Volkanın başlangıçta Pliyosen yaşında olduğu düşünülüyordu, ancak daha sonra çalışıyordu (Platevoet ve ark., 2008) volkanın aktivitesinin çoğunun Pleistosen sırasında gerçekleştiğini ve lav kubbelerinden en son patlamanın yaklaşık 24.000 yıl önce gerçekleştiğini göstermiştir.



TÜRKİYE'NİN VOLKANİK DAĞLARI
Genç püskürme merkezleri
4. zamandaki lav akıntıları
3. zaman sonu 4. zaman başında oluşmuş volkanik alanlar
Kaynak: Atalay, İ., 1987 Türkiye Jeomorfolojisine Giriş
http://www.e-cografya.com/
Mehmet ZOR © 2011
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
GÖLCÜK
Köroğlu Dağları
Hasan Dağı
Erciyes
Karacadağ
Kula
Nemrut
Süphan
Tendürek
Ağrı
Allahuekber Dağları

İÇEL - MERSİN 33 / 324

+ Mersin’in sıcağı hiçbir şeye benzemez, Mersinlinin inadı çekilmez.
+ Mersin’in Yörük’ü zorlukları teker teker aşarken alın uğraşlarının hakkını verir.
+ Mersin Kıbrıs’a aşıktır, Kıbrıs Türkiye’ye; denizin sevdası bu olsa gerek..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Mersin Daimi Alan İşareti: TRTÜ33-AYGUN
Türkütopya Mersin Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.413 puan ile 27. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.09 puanla 22. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden doğusunda fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

MERSİN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-324) 231 1155
Belediye : (+90-324) 231 88 80
Hastane : (+90-324) 336 02 50
Polis : (+90-324) 891 02 60
Jandarma : (+90-324) 238 82 70
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-324) 238 32 71 - 238 32 73
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-324) 714 11 51 - 714 53 28
Liman : (+90-324) 233 32 72

MERSİN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Karayolu ile bütün illere bağlantısı vardır.

Otogar Tel: (+90-324) 238 16 48

Demiryolu: Mersin; demiryolu vasıtasıyla birçok ille birlikte, uluslararası bağlantılara sahiptir.

İstasyon Tel: (+90-324) 451 35 10

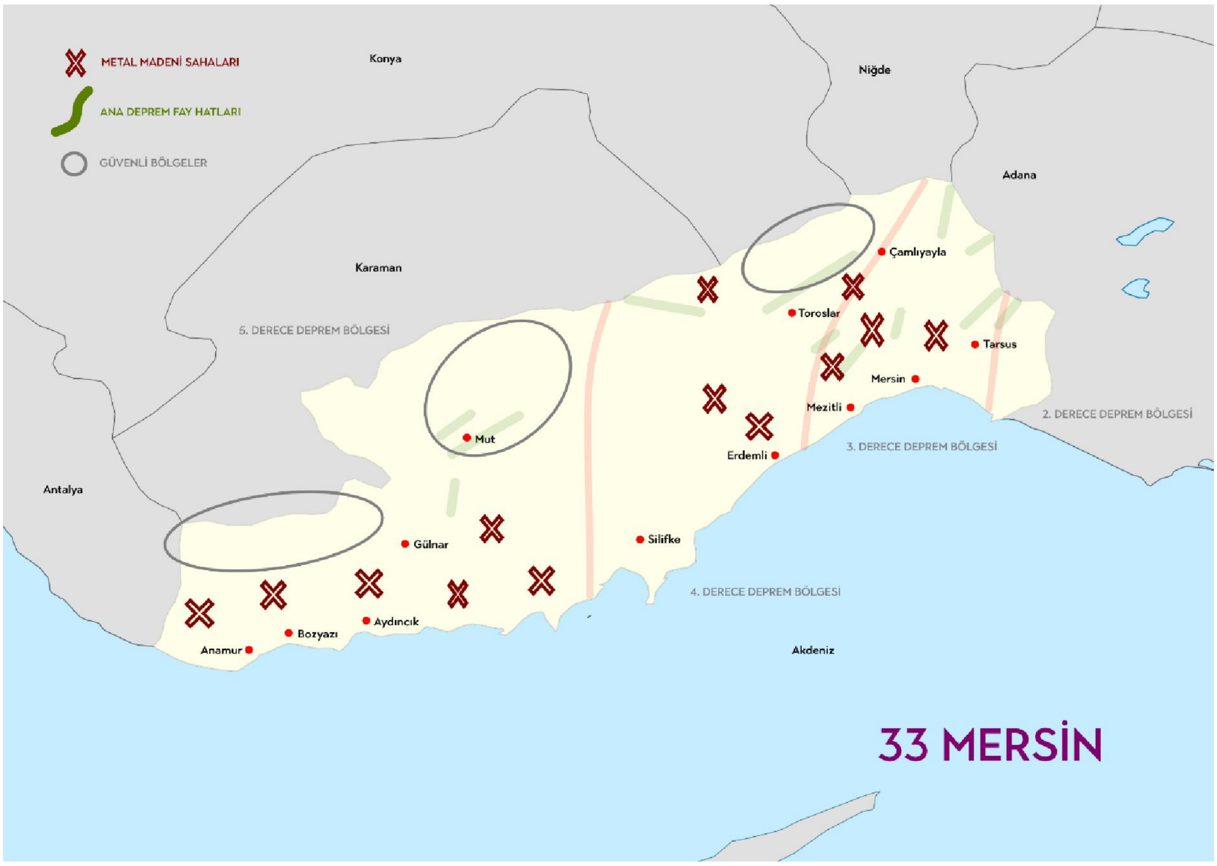
Denizyolu: Mersin Limanından Uluslararası 100`ün üstünde Liman ile denizyolu bağlantımız mevcut olup, uluslararası nitelikte liman hizmetleri verilmektedir. Taşucu Limanımızdan düzenli olarak deniz otobüsü ile seferler yapılmaktadır.

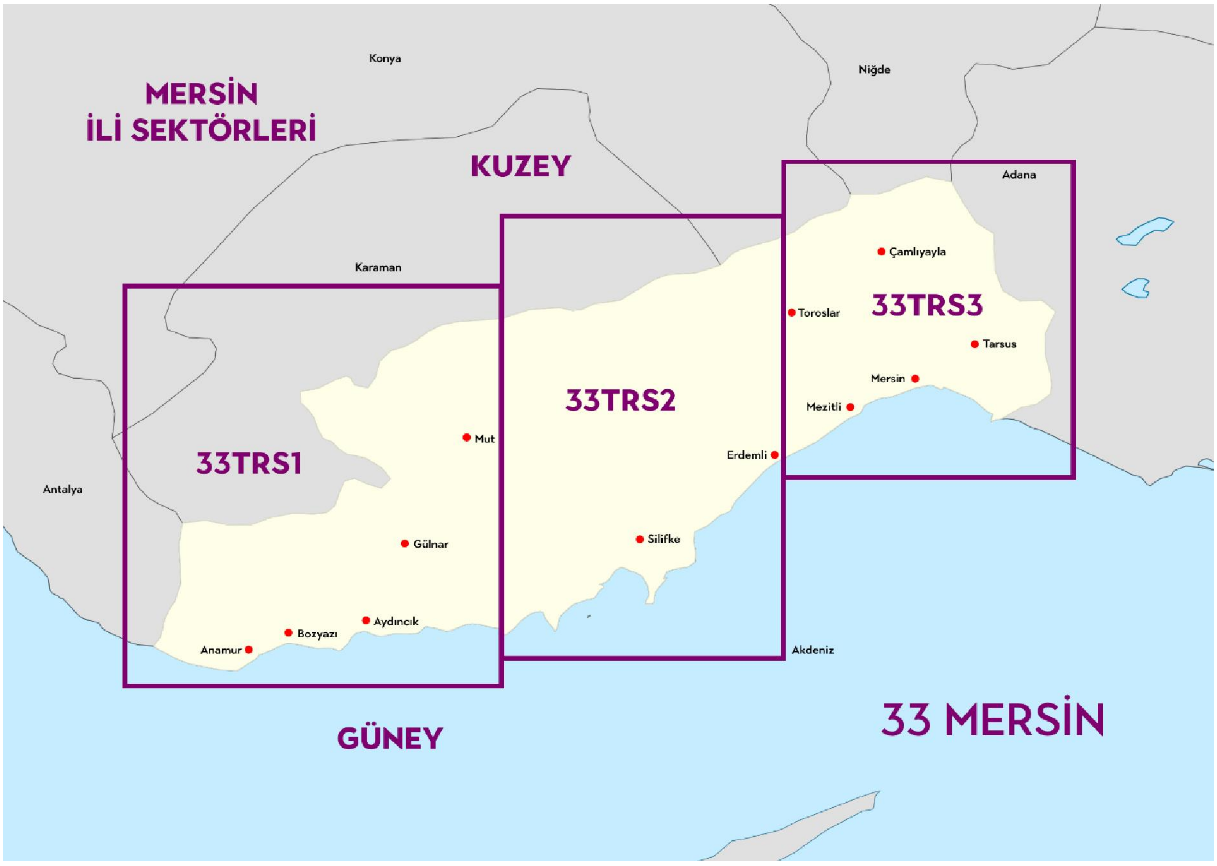
Liman Tel: (+90-324) 233 32 72

Havayolu: Adana Şakirpaşa Havaalanı Mersin`e 69 km., Tarsus`a 32 Km. olup, yurtiçi ve yurtdışına düzenli olarak uçak seferleri yapılmaktadır.

TÜRKÜTOPYA MERSİN

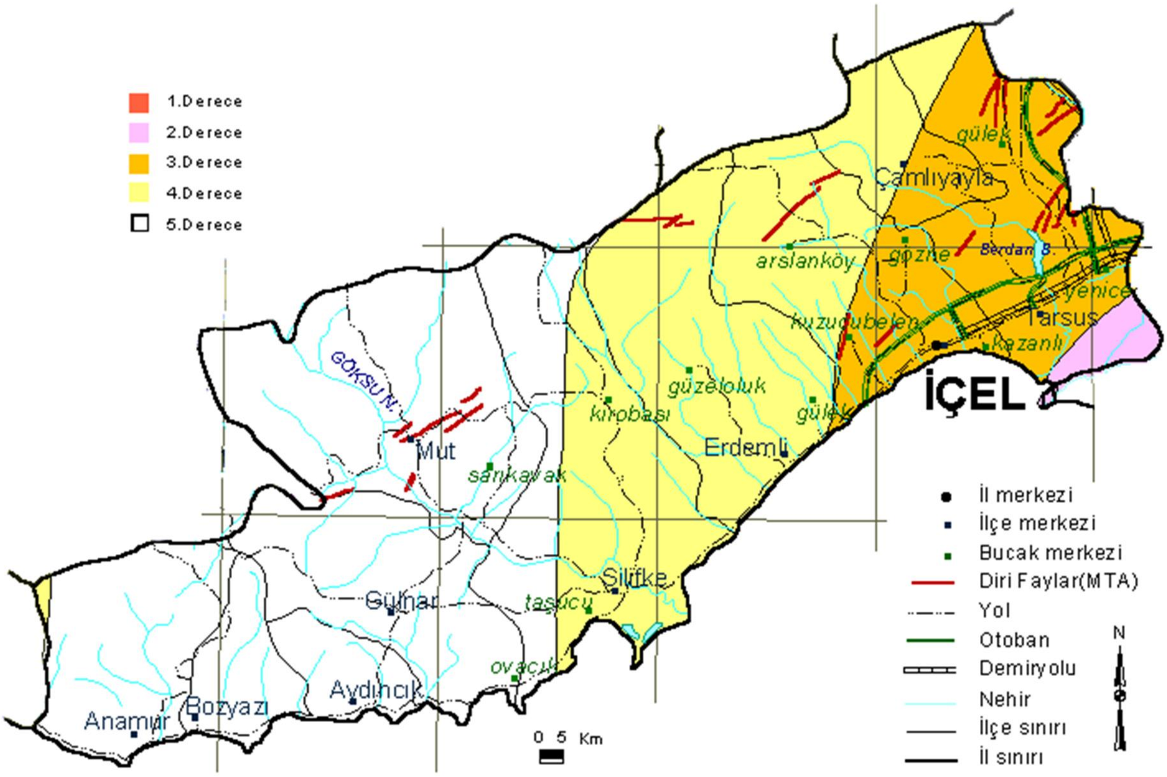
Türkütopya Toplumu Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Mersin İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Mersin İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Konya
Niğde
Adana
Karaman
5. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çamlıyayla
Toroslar
Tarsus
Mersin
Mezitli
Mut
Erdemli
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Antalya
Gülnar
Silifke
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Aydıncık
Bozyazı
Anamur
Akdeniz
33 MERSİN

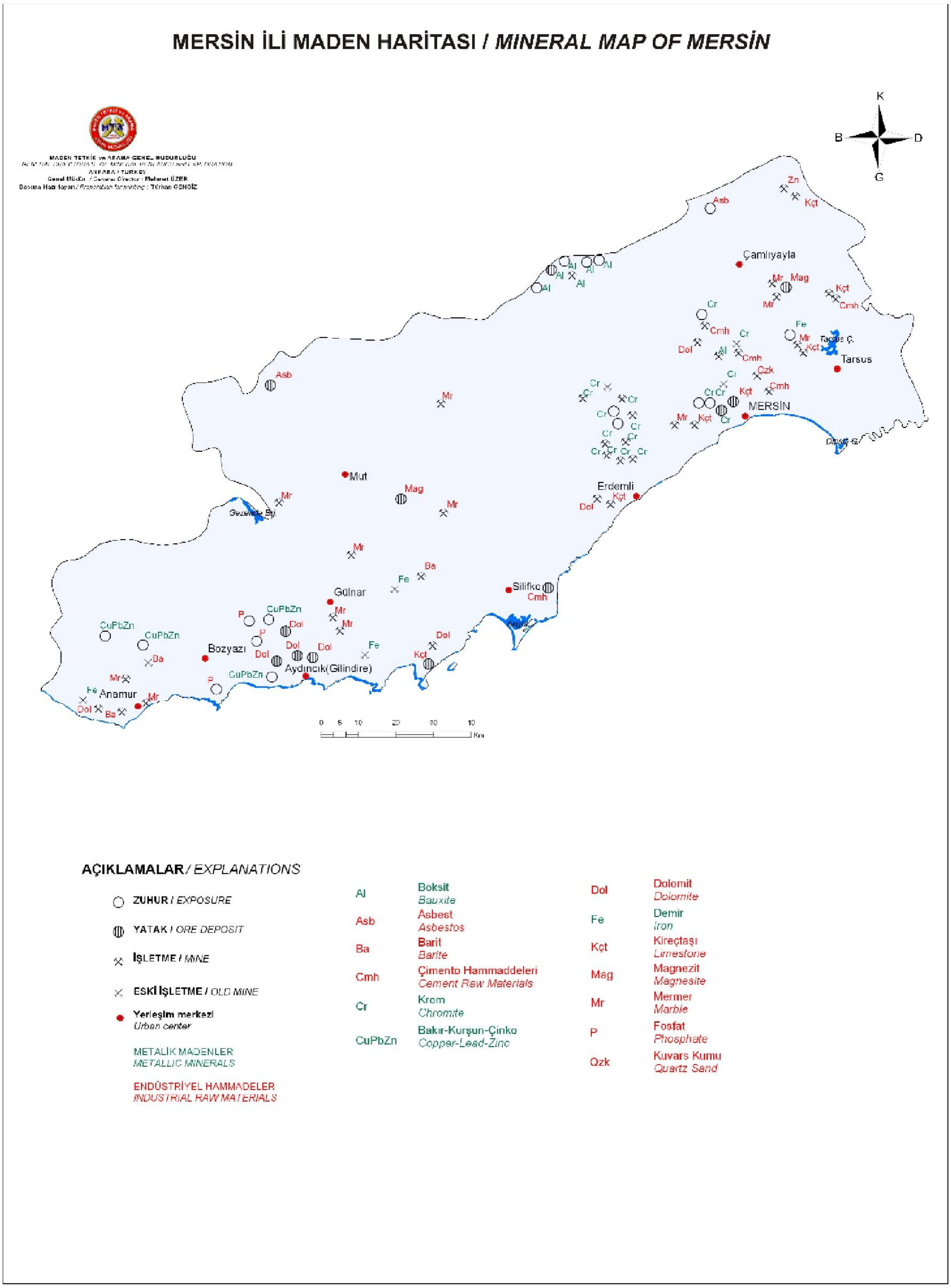

MERSİN
İLİ SEKTÖRLERİ
Konya
Niğde
KUZEY
Adana
Karaman
Çamlıyayla
Toroslar
33TRS3
Tarsus
Mersin
Mezitli
33TRS2
Mut
33TRS1
Erdemli
Antalya
Gülnar
Silifke
Aydıncık
Bozyazı
Anamur
Akdeniz
GÜNEY
33 MERSİN



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

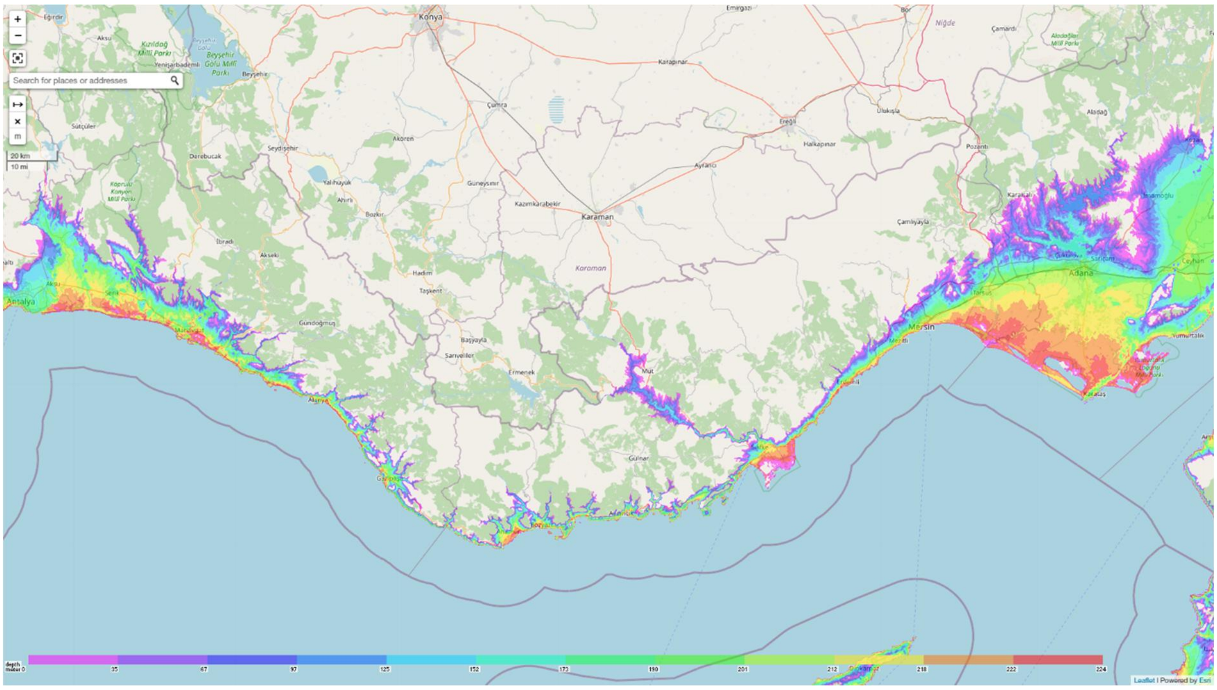


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

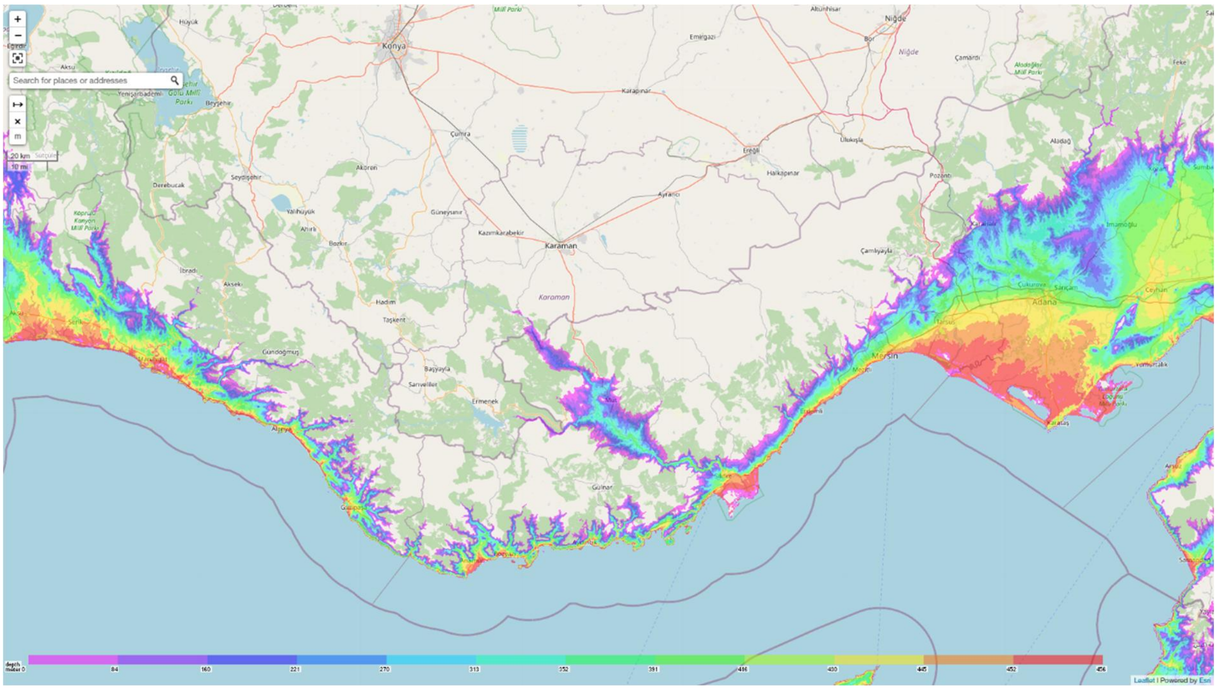


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Mersin ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Mersin Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Mersin Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 33, Telefon Kodu ise 324'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 16.010 km²
Rakım: 5 m
En yüksek nokta: 3522 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ataman
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit- Kizzuvatna > Urdarya
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Mersin
Bugünkü İsminin Kökeni: Mersin (Türk boyu)

İçel'in İlçeleri: Akdeniz, Anamur, Aydıncık, Bozyazı, Çamlıyayla, Erdemli, Gülnar, Mut, Silifke, Toroslar, Yenişehir ve Tarsus.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
MERSİN	**16010**
AKDENİZ	265
ANAMUR	1430
AYDINCIK	352
BOZYAZI	642
ÇAMLIYAYLA	602
ERDEMLİ	2279
GÜLNAR	1416
MEZİTLİ	371
MUT	2718
SİLİFKE	2692
TARSUS	2029
TOROSLAR	1075
YENİŞEHİR	139

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 428
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Mersin'in genel fiziki coğrafya özelliği

Denizden Toroslar'a doğru alüvyonal ovalar, ovalar ve tepeler, dağlar olarak coğrafi yapı belirlenir. Bolkar Dağları, Kekrecik Dağı, Ziyaret Dağı, Sığırlı Dağı, Kuşkayası Dağı, Karadağ, Göktepe Dağı, Sakaryayla Dağı, Yüğlük Dağı, Kavaklı Dağı, Gölcük Dağı, Elmalı Dağı, Azı Dağı, Teke Dağı, Hayvan Dağı, Kilimli Dağı, Büyükeyre Dağı, Avlama Dağı, Çeşme Dağı, Sıracadağ, Gölcük Dağı, Davarca Dağı, Kızıldağ, Tekedağ, Adras Dağı, Sivridağ, Sumak Dağı, Kuzkuyu Dağı, Harç Dağı, Yüğlük Dağı, Kızıldağ, Maslan Dağı, Maraş Dağı, Akçalı Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Berdan Baraj Gölü, Gezende Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Akgöl, Paradeniz Gölü, Dipsiz Göl gibi doğal bir göller de vardır. Göksu Nehri şehrin en büyük suyudur. Doğu sınırından ise Seyhan Nehri geçer. Çeşitli çaylar da mevcuttur. Şehrin güney yarısında metal madenleri varken dağların olduğu kuzey yarısında metal madeni çok azdır. Şehrin doğu yarısı İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Derece Ana Hay Hatları üzerindedir. Şehrin batı yarısında kırıklı fay hatları olsa da ana fay hatları yoktur.

II. Genel Değerlendirme

Şehrin deniz tarafı ve Mut'a doğru giren yerleri alüvyonal ova alanıdır ve tepelik alanlarla birlikte ovalar bulunmaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Bol miktarda çay ve Göksu Nehri bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Batı yarısı deprem bakımından güvenli, doğu yarısında ise İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Alanları bulunmaktadır ve depremler bakımından küçük risk vardır. Akdeniz'deki Kıbrıs-Suriye deniz fay hattı da risk oluşturmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik

etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. . Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Konya, Karaman, Niğde gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Mersin deniz kıyısında yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

İSTANBUL 34 / 212 - 216

+ İstanbul bir sevdadır binlerce yılı aşan; İstanbullu olunmaz ama İstanbulsuz olunmaz.
+ İstanbul'u dinliyorum gözlerim kapalı, sonsuzluğa uzanan bir sevda gibi yaralı..
+ İstanbul dünyanın merkezidir, onda bulamadığını dünyanın hiçbir yerinde bulamazsın.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya İstanbul Daimi Alan İşareti: TRTÜ34-AYGUN
Türkütopya İstanbul Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında bulunmaktadır. Topraklarının 1/3'ü Asya, 2/3'ü Avrupa yakasındadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 4.051 puan ile 1. sıra) ve nüfus bakımından çok kalabalık bir şehirdir. Resmi olarak 16 milyon, gayrı resmi olarak 32 milyon nüfusu bulunmaktadır. Ziyaretçiler, turistler ve göçmenler ile birlikte bu rakam 50 milyona çıkar. Dünyanın en büyük metropolüdür. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 68.9 puanla 1. sırada.

Madenler bakımından fazla zengin değildir. Şehrin denize kıyısı vardır. Hem Marmara Denizi'ne ve hem de Karadeniz'e kıyıları bulunmaktadır. İstanbul Boğazı dünyaca meşhurdur. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehir içinden fay hatları geçmese de denizlerden fay hatları geçmektedir.. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	5/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	5/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	3/5

Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	5/5

İSTANBUL ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-212) 514 17 50
Belediye : (+90-212) 512 55 00
Hastane : (+90-212) 588 48 00
Polis : (+90-212) 635 00 00
Jandarma : (+90-212) 779 30 18
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-212) 243 34 72
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-212) 527 45 03
Liman : (+90-212) 245 53 66 - 249 71 78 - 249 18 96

İSTANBUL ULAŞIM BİLGİLERİ

Şehir içi ulaşım: Minibüs ve otobüslerin yansıra, merkezi Aksaray'da olan tramvay, Taksim ile Levent arasındaki metro, Beyoğlu'ndaki elektrikli tramvay sıkça kullanılan şehir içi ulaşım araçlarıdır.

Metrobüs Hatları:

34 AVCILAR – ZİNCİRLİKUYU
Hat uzunluğu: 30 km
Sefer süresi: 120 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 26

34A CEVİZLİBAĞ – SÖĞÜTLÜÇEŞME
Hat uzunluğu: 22 km
Sefer süresi: 100 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 19

34AS AVCILAR – SÖĞÜTLÜÇEŞME
Hat uzunluğu: 42 km
Sefer süresi: 170 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 33

34BZ BEYLİKDÜZÜ – ZİNCİRLİKUYU
Hat uzunluğu: 40 km
Sefer süresi: 154 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 37

34C BEYLİKDÜZÜ – CEVİZLİBAĞ
Hat uzunluğu: 29 km
Sefer süresi: 100 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 26

34G BEYLİKDÜZÜ – SÖĞÜTLÜÇEŞME
(01:30 – 05:00 arası çalışır)
Hat uzunluğu: 52 km

Sefer süresi: 200 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 44

34Z ZİNCİRLİKUYU – SÖĞÜTLÜÇEŞME
Hat uzunluğu: 11,5 km
Sefer süresi: 60 dakika (gidiş-dönüş)
İstasyon sayısı: 8

Şehirlerarası ulaşım: İstanbul'dan yurdun her tarafına karayolu bağlantısı vardır. Yurtiçi ulaşımının hareket noktası, Anadolu yakasında **Harem**, Avrupa yakasında **Esenler** de bulunan uluslararası otogarıdır.

Uluslararası ulaşım: İstanbul'dan yurtdışına Yunanistan, Üsküp, Makedonya, Almanya, Fransa, Avusturya, İsviçre, Suudi Arabistan, Suriye, Rusya (Moskova) Romanya, Bulgaristan, Ürdün (Amman) seferleri yapılmaktadır.

Demiryolu: İstanbul`dan Ankara, İzmir ile Doğu Anadolu şehirlerine demiryolu bağlantısı vardır. İstanbul`dan yurtdışına Sirkeci- Viyana, Münih, Budapeşte, Selanik, (Eskişehir, Konya, Gaziantep)- Halep, (Tatvan, Van)- Tahran, S, Moskova, Bükreş'e tren seferleri bulunmaktadır.

Şehiriçi Metro Hatları: M1A Yenikapı – Atatürk Havalimanı Metro Hattı, M1B Yenikapı – Kirazlı Metro Hattı, M2 Yenikapı – Hacıosman Metro Hattı, M3 Başakşehir Metro Hattı, M4 Kadıköy-Kartal Metro Hattı, M3 Kirazlı – Başakşehir / Metrokent Metro Hattı, M4 Kadıköy – Tavşantepe Metro Hattı, M5 Üsküdar-Ümraniye Metro Hattı, M6 Levent – Hisarüstü / Boğaziçi Üniversitesi.

Şehiriçi Tramvay Hatları: T1 Bağcılar – Kabataş Tramvay Hattı, T3 Kadıköy – Moda Tramvay Hattı, T4 Topkapı – Mescid-i Selam Tramvay Hattı,

Füniküler Hattı: F1 Taksim – Kabataş Füniküler Hattı

Teleferik Hattı; TF1 Maçka – Taşkışla Teleferik Hattı, TF2 Eyüp – Piyerloti Teleferik Hattı.

Denizyolu: İstanbul'da hem şehir içi, hem de yurt içi ulaşım sağlanmaktadır. Ayrıca marinaların Avrupa limanlarına bağlantısı vardır.

Şehir içi Denizyolu Ulaşımı: Kadıköy- H.Paşa- Karaköy, Eminönü- Üsküdar, Eminönü-Kadıköy, Köprü-Yeniköy, Beykoz-Kavaklar, Sirkeci- Bostancı, Köprü-Adalar, Köprü-Yalova, Kabataş-Çınarcık, Bostancı-Çınarcık arasında vapur işlemektedir.

Denizyolu Şehir Hatları: KADIKÖY – EMİNÖNÜ, KARAKÖY – KADIKÖY, ÜSKÜDAR – EMİNÖNÜ, KADIKÖY – BEŞİKTAŞ, HALİÇ HATTI, BOSTANCI – KARAKÖY

Denizyolu Boğaz Hatları: Boğaz'dan Geliş – Boğaz'a Gidiş, SARIYER – RUMELİ KAVAĞI – ANADOLU KAVAĞI, KÜÇÜKSU – BEŞİKTAŞ, ÇENGELKÖY – İSTİNYE, KADIKÖY – SARIYER, ANADOLU KAVAĞI – ÜSKÜDAR, ÜSKÜDAR – ORTAKÖY, RUMELİ KAVAĞI – EMİNÖNÜ, İSTİNYE – ÇUBUKLU (ARABALI), KÜÇÜKSU – İSTİNYE.

Denizyolu Adalar Hatları: BOSTANCI – ADALAR, EMİNÖNÜ – KADIKÖY – ADALAR

Denizyolu Boğaz Turları: Uzun Boğaz Turu, Kısa Boğaz Turu, Mehtap Turu.

Şehirlerarası Denizyolu Ulaşımı: Karadeniz (İstanbul, Zonguldak, Sinop, Samsun, Giresun, Trabzon, Rize), İzmir, Marmara hattı (Marmara adası, Bandırma, Mudanya), Avşa Adalarına turlar bulunmaktadır.

Havayolu: İstanbul Uluslararası Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ve İstanbul 3. Yeni Havalimanı hizmet vermektedir. Ayrıca İstanbul'da uçak ve helikopter kiralama olanağı vardır.

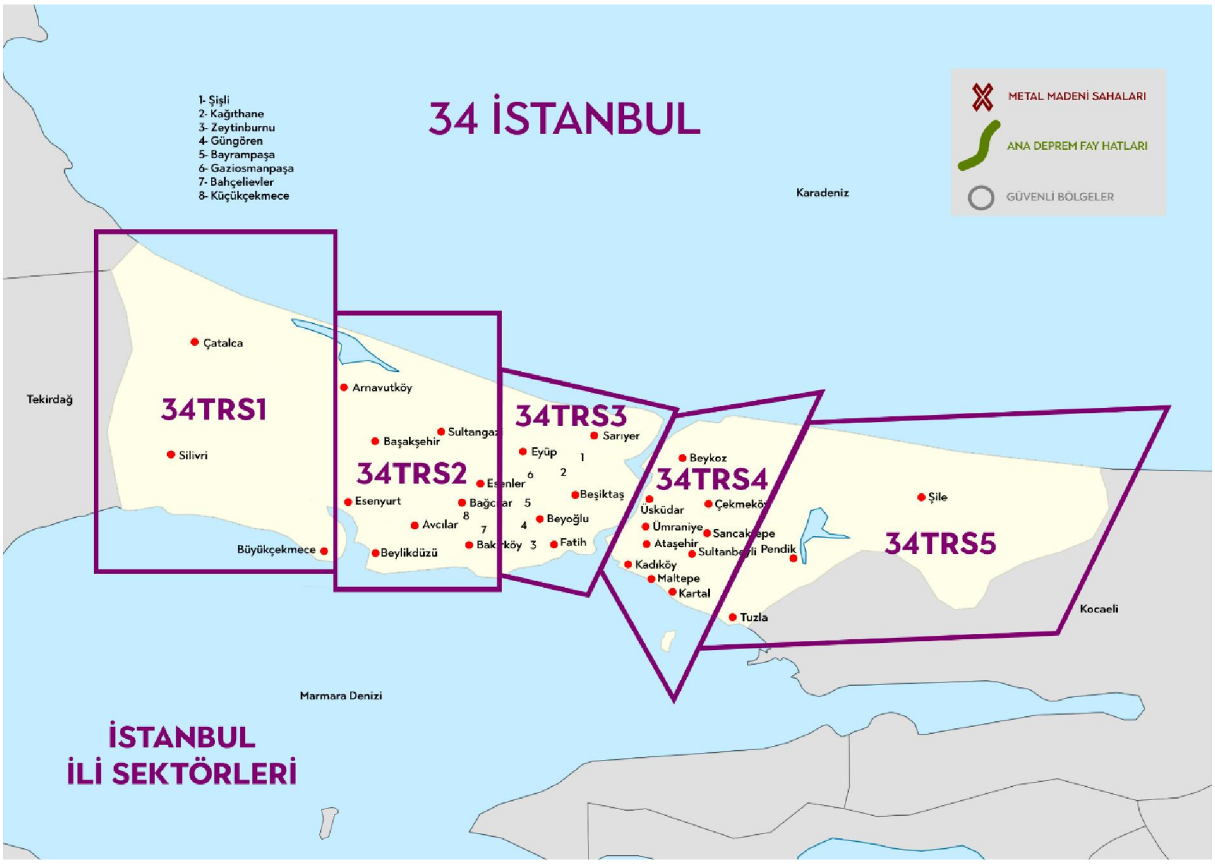
TÜRKÜTOPYA İSTANBUL ASYA

Türkütopya Toplumu İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı İstanbul Asya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı İstanbul Asya İli Temsilciliği

TÜRKÜTOPYA İSTANBUL AVRUPA

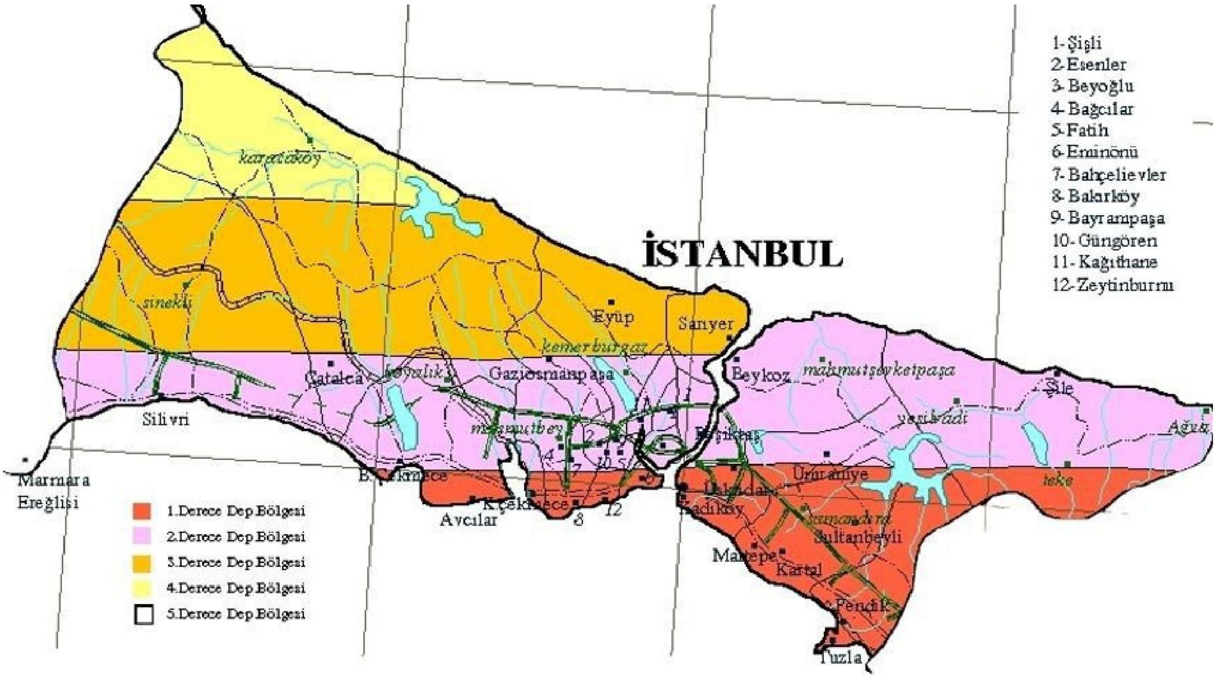
Türkütopya Toplumu İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı İstanbul Avrupa İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı İstanbul Avrupa İli Temsilciliği

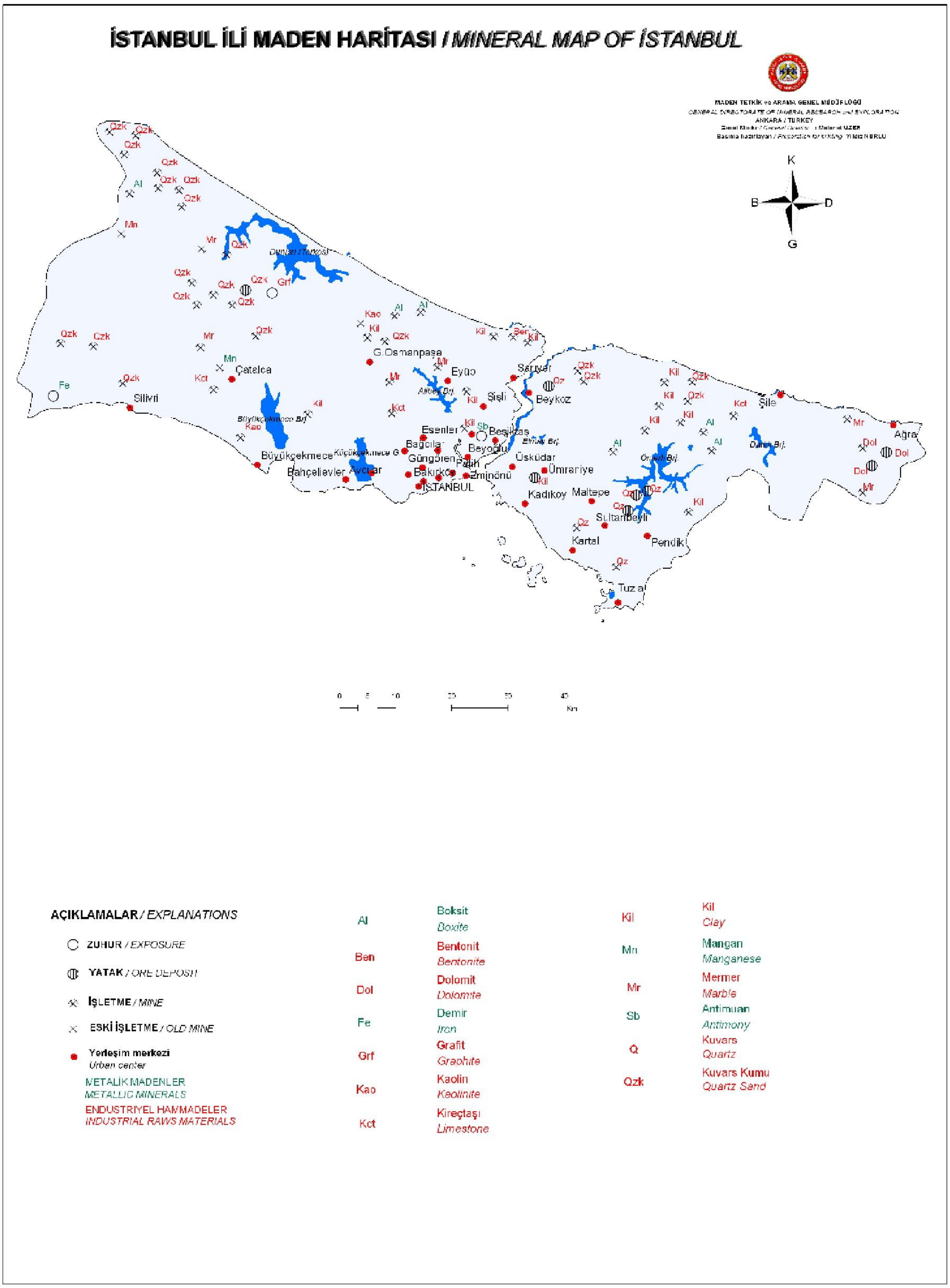

34 İSTANBUL
1- Şişli
2- Kağıthane
3- Zeytinburnu
4- Güngören
5- Bayrampaşa
6- Gaziosmanpaşa
7- Bahçelievler
8- Küçükçekmece
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Karadeniz
KIRKLARELİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Tekirdağ
Arnavutköy
Sultangazi
Başakşehir
Sarıyer
Çatalca
Eyüp
Beykoz
Esenler
Beşiktaş
Esenyurt
Bağcılar
Beyoğlu
Üsküdar
Çekmeköy
Şile
Silivri
Avcılar
Ümraniye
Sancaktepe
Büyükçekmece
Beylikdüzü
Bakırköy
Fatih
Ataşehir
Sultanbeyli
Pendik
Kadıköy
Maltepe
Kartal
Tuzla
Kocaeli
BOLU YA DA ESKİŞEHİR
Marmara Denizi


34 İSTANBUL
1- Şişli
2- Kağıthane
3- Zeytinburnu
4- Güngören
5- Bayrampaşa
6- Gaziosmanpaşa
7- Bahçelievler
8- Küçükçekmece
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Karadeniz
Tekirdağ
Çatalca
34TRS1
Silivri
Büyükçekmece
Arnavutköy
34TRS2
Başakşehir
Esenyurt
Avcılar
Beylikdüzü
34TRS3
Sarıyer
Eyüp
Beşiktaş
Beyoğlu
Fatih
34TRS4
Beykoz
Üsküdar
Çekmeköy
Ümraniye
Ataşehir
Kadıköy
Maltepe
Kartal
Tuzla
Pendik
34TRS5
Şile
Kocaeli
Marmara Denizi
İSTANBUL İLİ SEKTÖRLERİ



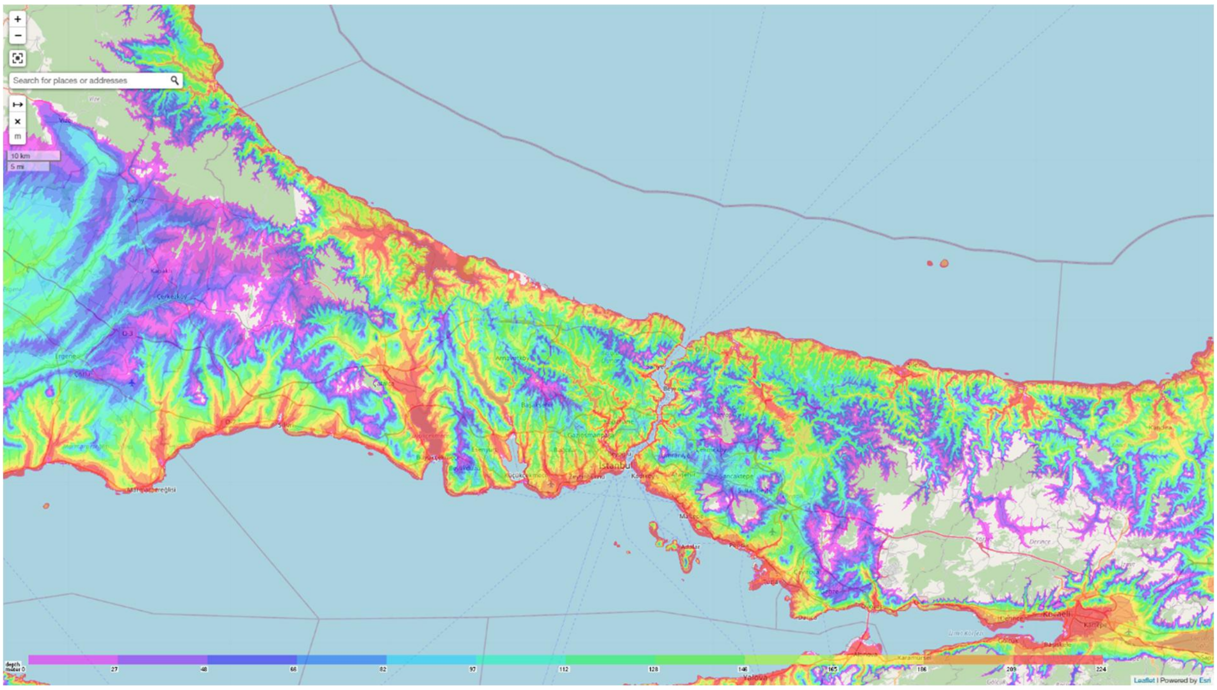
 cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



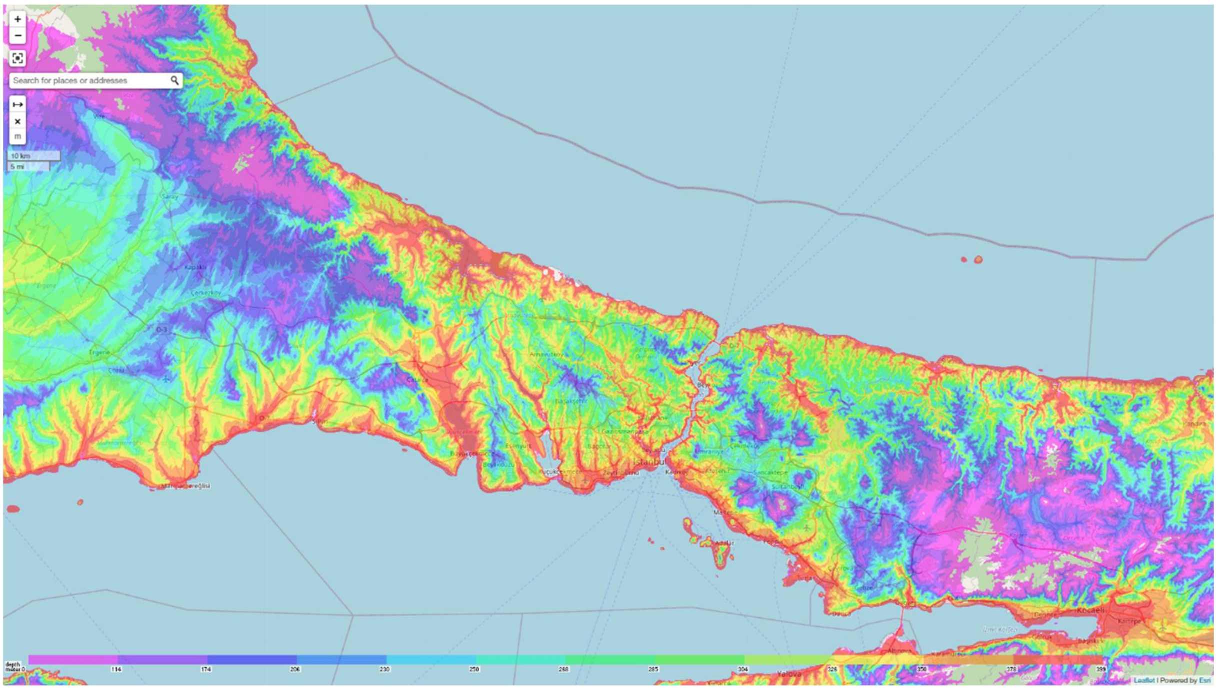


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait İstanbul ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması İstanbul Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması İstanbul Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. Trafik Plakası 34, Telefon Kodu ise Avrupa tarafında 212 ve Asya tarafında 216'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır ancak bu, Türkiye'nin ortak ağız yapısı olarak bilinen "İstanbul şivesi" olarak bilinir.

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. Karadeniz'e ve Marmara Denizi'ne kıyısı bulunmaktadır. Kuzey Anadolu Fay Hattı Marmara Denizi'ne yönelir ve ikiye bölünüp bir kolu Gelibolu tarafına, diğer kolu Çanakkale'nin güneyi tarafına yönelir. Yunanistan üzerinden Trakya'ya giren bir fay hattı daha bulunur ve şehrin yakınlarından geçer. Üçüncü olarak ta Karadeniz içinde bulunan fay hattıdır. Bu 3 fay hattı İstanbul'un etrafından geçseler de şehri en yüksek seviyede etkiler. Sanayi bakımından gelişmiş, ülkenin ekonomi merkezi ve nüfus bakımından en kalabalık şehridir. Resmi verilere göre 16 milyon, gayrı resmi verilere göre 32 milyondan fazla insan yaşamaktadır. Günübirlik gelenleri, göçmenleri ve turistleri de hesaba katarsanız İstanbul'da sürekli olarak 50 milyon civarında insanın kalıcı veya geçici olarak bulunduğu göz ardı edilmemelidir.

İlk Şehir Kuruluşu: MÖ 45,000+ Ön Türkler (Küçük Yerleşim ve Askeri Garnizon)
Yüzölçümü: 5.461 km²
Rakım: 30 m
En yüksek nokta: 537 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Astanabul (Ast+ana+bul) / Asatanabul (Asat+ana+bul)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Saraşa (Sarı+aşa)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Asithane, Konstantinapolis, İstanbul
Bugünkü İsminin Kökeni: İstanbul (İsa+dan+bul)

İstanbul'un İlçeleri: İstanbul ili sınırları içerisinde 28 ilçe bulunmaktadır. Bunlar Batıda; Avcılar, Küçükçekmece, Bakırköy, Bahçelievler, Bağcılar, Güngören, Esenler, Bayrampaşa, Zeytinburnu, Fatih, Eminönü, Beyoğlu, Beşiktaş, Şişli, Kâğıthane, Sarıyer, Gaziosmanpaşa, Eyüp. Doğuda ise; Üsküdar, Beykoz, Kadıköy, Kartal, Pendik, Tuzla, Ümraniye, Adalar, Maltepe, Sultanbeyli bulunmaktadır. Bağımsız belediyeler ise Büyükçekmece, Çatalca, Silivri ve Şile.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
İSTANBUL	**5461**
ADALAR	11
ARNAVUTKÖY	453
ATAŞEHİR	25
AVCILAR	50
BAĞCILAR	23
BAHÇELİEVLER	17
BAKIRKÖY	29
BAŞAKŞEHİR	107
BAYRAMPAŞA	9
BEŞİKTAŞ	18
BEYKOZ	310
BEYLİKDÜZÜ	39
BEYOĞLU	9

BÜYÜKÇEKMECE	173
ÇATALCA	1142
ÇEKMEKÖY	152
ESENLER	19
ESENYURT	43
EYÜP	228
FATİH	15
GAZİOSMANPAŞA	12
GÜNGÖREN	7
KADIKÖY	25
KÂĞITHANE	15
KARTAL	38
KÜÇÜKÇEKMECE	44
MALTEPE	53
PENDİK	190
SANCAKTEPE	63
SARIYER	177
SİLİVRİ	858
SULTANBEYLİ	29
SULTANGAZİ	37
ŞİLE	800
ŞİŞLİ	10
TUZLA	138
ÜMRANİYE	46
ÜSKÜDAR	35
ZEYTİNBURNU	12

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, asitli orman toprağı şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 2458
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Yok

I. İstanbul'un genel fiziki coğrafya özelliği

İstanbul eski anlatımlarda 7 tepe üzerine kurulmuştur. Günümüzde küçük bir alana bu kadar çok insanın geleceğini kimse tahmin etmemiştir. İstanbul "Eski İstanbul" ve "Genişleyen İstanbul" olarak iki kısma ayrılabilir. Kun-Bil, Bir-Oy-Bil, At-Oy-Bil, İskitler, İskit Kökenli Anadolu Medeniyetleri, Bizanslar / Doğu Roma, Osmanlı ve Türkiye Cumhuriyeti olarak devam eden süreçte İstanbul topraklarına Türk kökenli türlü türlü toplumlar yerleşmiştir. Roma ve Bizans ta aslen Türk kökenli toplumlardı. Din etkisiyle kültürlerinden ve değerlerinden uzaklaşmışlardır.

Avrupa Yakasında Çilingözdere Baraj Gölü, Sazlıdere Baraj Gölü, Alibey Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunurken Durugöl, Büyükçekmece Gölü, Küçükçekmece Gölü, Kulakçayır Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Asya Yakasında Elmalı Baraj Gölü, Ömerli Baraj Gölü, Darlık Baraj Gölü gibi doğal

olarak göller bulunurken Balık Gölü gibi doğal bir göl de bulunmaktadır. İstanbul'un en yüksek yeri 537 metre ile Aydos Dağı'dır ve Asya Yakasında bulunur. Dağ olarak geçen Alem Dağı ve Bahçe Dağı da bulunmaktadır. İstanbul'un Avrupa Yakası'na "Çatalca Yarımadası", Asya Yakası'na ise "Kocaeli Yarımadası" denilmektedir. İstanbul'da muhtelif çaylar bulunmaktadır ve bunlar göllerle birleşmektedir. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir.

Şehrin Marmara'ya yakın kısımları Birinci Dereceden Fay Hattı, orta kesimleri İkinci Dereceden Fay Hattı, Avrupa tarafının orta kesimleri Üçüncü Dereceden Fay Hattı ve Avrupa tarafının Karadeniz'e bakan bölümü Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Hadislerde "İstanbul'un ahir zamanda yıkılacağı" konusundan bahsedilmektedir. Aynı zamanda Sismoloji uzmanları da İstanbul'un 8+ depremler görebileceği konusunda uyarmaktadır. Bazıları "emperyalistler Türklerin İstanbul'dan ayrılması için tuzak kuruyor" gibi yorumlasa da maalesef okumuşların cehaleti ile yüzleştiğimiz bir zamanda yaşadığımızı unutmayalım. Hiçbir şey sonsuza kadar yaşamaz. Türkiye aslında afetler ve felaketler bölgesinin tam ortasındadır. Allah'ın koruması ile ayakta durmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Şehrin yarıya yakını alüvyonal ova alanıdır ve birçok yerinde de tepelik alanlarla birlikte ovalar bulunmaktadır. Göller ve çaylar bakımından zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması, iki denize de açık olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Bol miktarda çay ve göl bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehir depremler bakımından güvenli değildir ve nüfusunun kalabalık olması dolayısıyla da büyük depremlerde ağır zayiat baş gösterebilecek potansiyeldedir. Şehir Birinci, İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Alanları üzerinde bulunmaktadır ve depremler bakımından büyük risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fazla zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Zira şehirde elektrik kullanımı çok büyük seviyededir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Oldukça geniş alüvyonal alanlar mevcuttur mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak komşu şehirlerdeki güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar komşu şehirlerde (Kırklareli ve Bolu gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

İstanbul deniz kıyısında yüksek seviyede kısmi yükseltili bölgelerden oluştuğu için düşük seviyede heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde Avrupa Yakasında olanlar Kırklareli'nin Yıldız Dağları güneyine ve Avrupa Yakasında olanlar ise Bolu'nun güneyine veya Eskişehir istikametine kaçma yönünü ayarlamalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

İZMİR 35 / 232

+ İzmir, bir hayatın başladığı; ama hiç bitmediği bir şehirdir..
+ Türk şehri İzmir'e "gavur" diyenin atasını araştırmışlar, gavur çıkmış..
+ Zeybek havası duyduğunuzda içiniz cız edip kalkıp oynayasınız geliyorsa; İzmirlisiniz demektir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya İzmir Daimi Alan İşareti: TRTÜ35-AYGUN
Türkütopya İzmir Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Ege Denizi'ne kıyısı bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 1.926 puan ile 3. sıra) ve nüfus bakımından çok kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 62.39 puanla 3. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	5/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

İZMİR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik: (+90-232) 455 82 82
Belediye: (+90-232) 293 12 00
Hastaneler:
Ege Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi: (+90-232) 444 1 343
İzmir Atatürk Eğitim ve Araştırma Hastanesi: (+90-232) 243 43 43
İzmir Alsancak Devlet Hastanesi: 444 35 11
İzmir Bozyaka Eğitim ve Araştırma Hastanesi: (+90-232) 250 50 50
Polis - Konak: (+90-232) 243 80 84
Polis - Karşıyaka: (+90-232) 365 86 50
Jandarma: (+90-232) 442 18 99
İl Turizm Müdürlüğü: (+90-232) 483 51 17
İl Turizm Danışma: (+90-232) 445 73 90

İZMİR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Şehirlerarası Otobüs Firmaları ile Türkiye`nin tüm illerine gece ve gündüz düzenli otobüs seferleri yapılmaktadır. Terminalin merkeze uzaklığı 12 km'dir.

Üçkuyular Otogarı: Çeşme- Seferihisar ve Gümüldür ilçelerine yaz kış düzenli olarak otobüs ve dolmuş seferleri yapılmaktadır. Merkeze uzaklığı 10 km'dir.

Demiryolu: İzmir`den Ankara, İstanbul, Denizli, Aydın gibi şehirlere düzenli tren seferleri yapılmaktadır.

Denizyolu: Adres: İzmir Limanı- Alsancak, Devlet Denizyolları İzmir Acentesi,

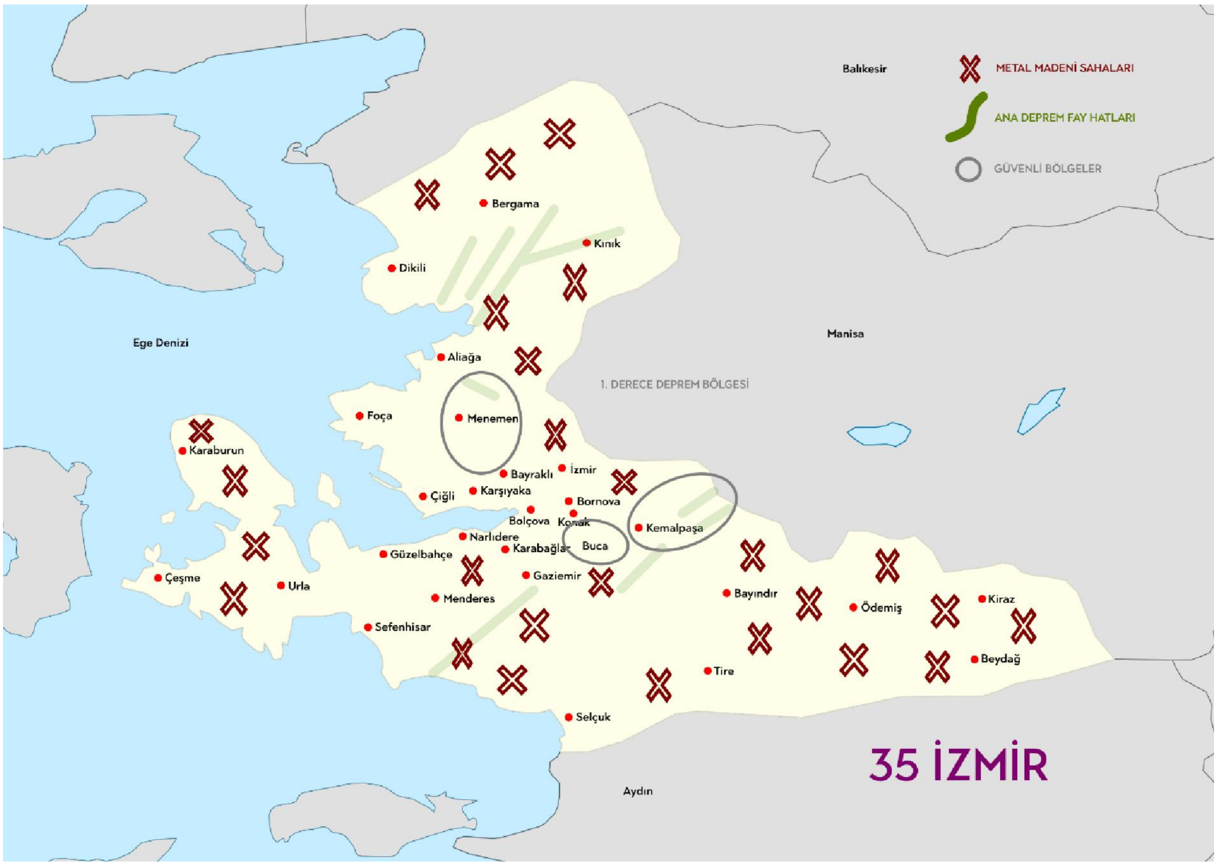
Diğer Limanlar; Çeşme Limanı, Dikili Limanı, Seferihisar-Sığacık Yat Limanı

Havayolu: Adnan Menderes Havalimanından yurtiçi ve yurtdışına periyodik olarak seferler yapılmaktadır. Merkeze uzaklığı 14 km'dir.

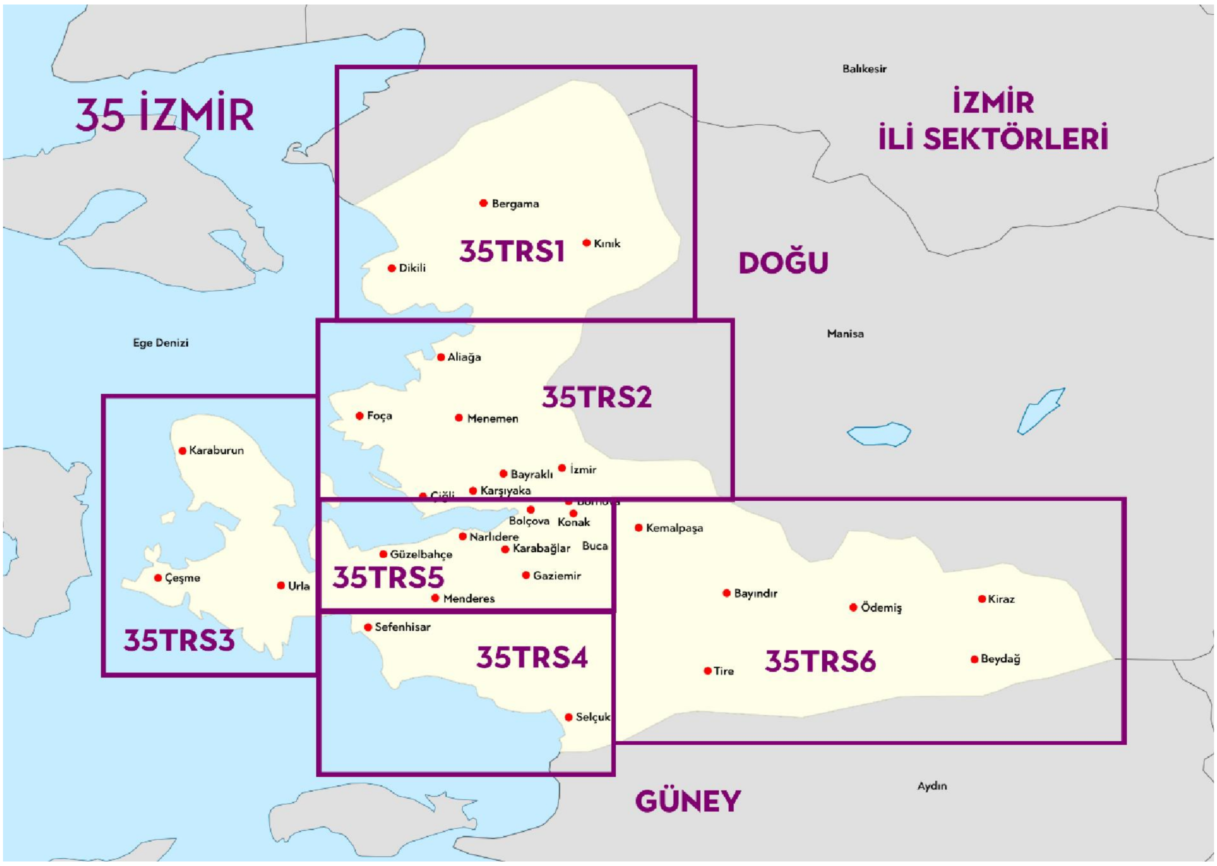
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI
Adres: Adnan Menderes Havalimanı, Sarnıç Mevkii 35410 Gaziemir / İzmir, Türkiye
Tel : +90 232 274 26 26
Fax : +90 232 274 25 64

TÜRKÜTOPYA İZMİR

Türkütopya Toplumu İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı İzmir İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı İzmir İli Temsilciliği



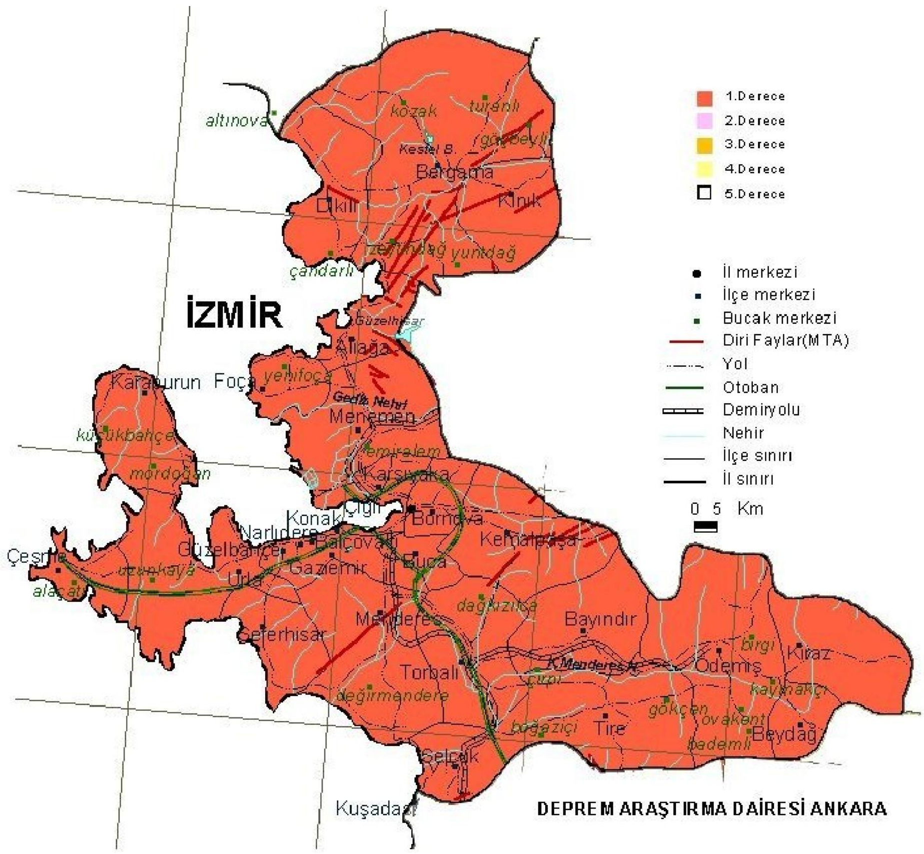
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Balıkesir
Manisa
Aydın
Ege Denizi
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bergama
Kınık
Dikili
Aliağa
Foça
Menemen
Karaburun
Bayraklı
İzmir
Çiğli
Karşıyaka
Bornova
Balçova
Konak
Kemalpaşa
Narlıdere
Karabağlar
Buca
Güzelbahçe
Gaziemir
Çeşme
Urla
Menderes
Seferihisar
Bayındır
Ödemiş
Kiraz
Tire
Beydağ
Selçuk
35 İZMİR



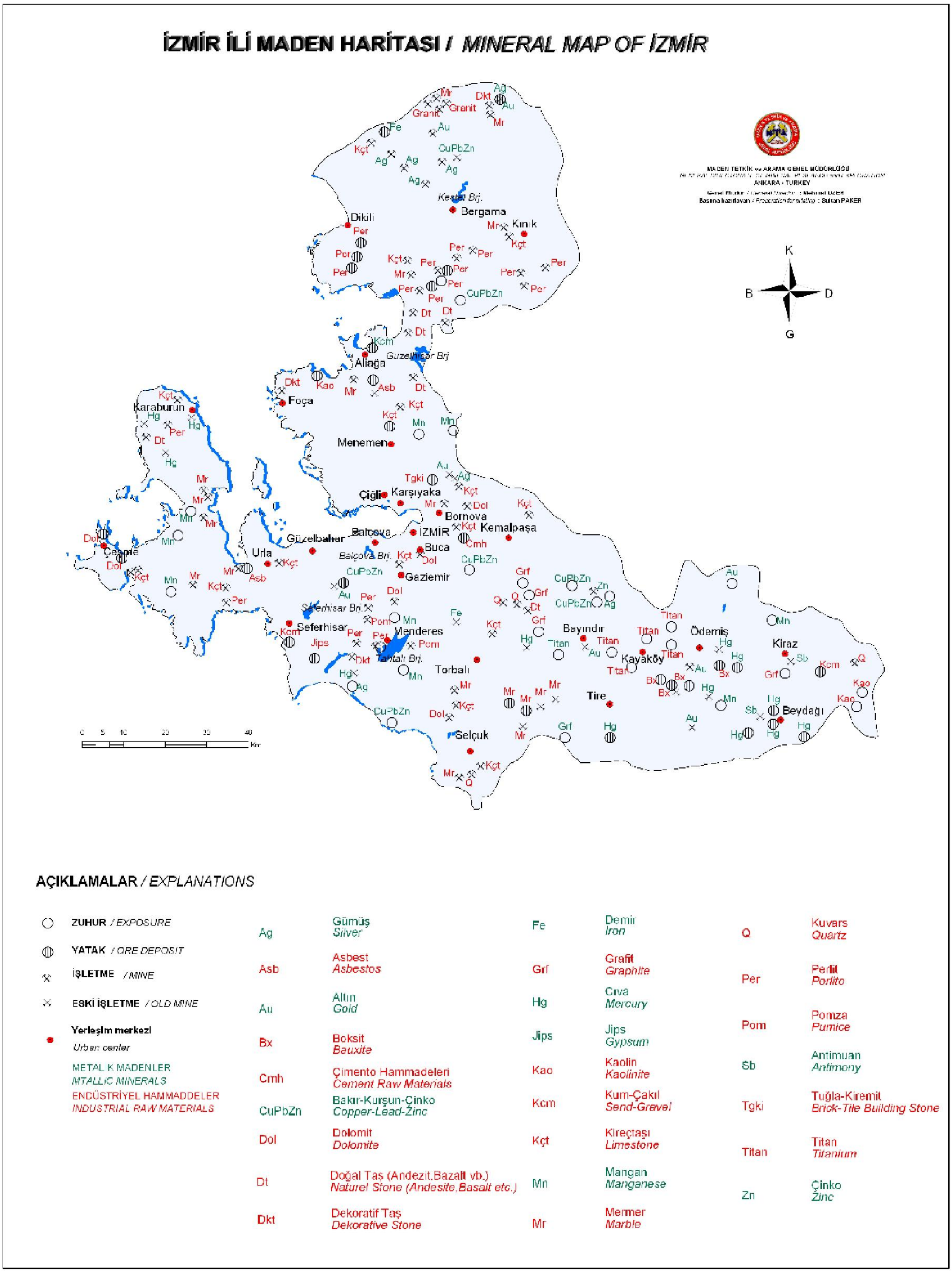
35 İZMİR
İZMİR
İLİ SEKTÖRLERİ
Balıkesir
Manisa
Aydın
Ege Denizi
DOĞU
GÜNEY
35TRS1
35TRS2
35TRS3
35TRS4
35TRS5
35TRS6
Bergama
Kınık
Dikili
Aliağa
Foça
Menemen
Karaburun
Bayraklı
İzmir
Karşıyaka
Balçova
Konak
Narlıdere
Karabağlar
Buca
Güzelbahçe
Gaziemir
Kemalpaşa
Çeşme
Urla
Menderes
Seferihisar
Bayındır
Ödemiş
Kiraz
Tire
Beydağ
Selçuk



İZMİR İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

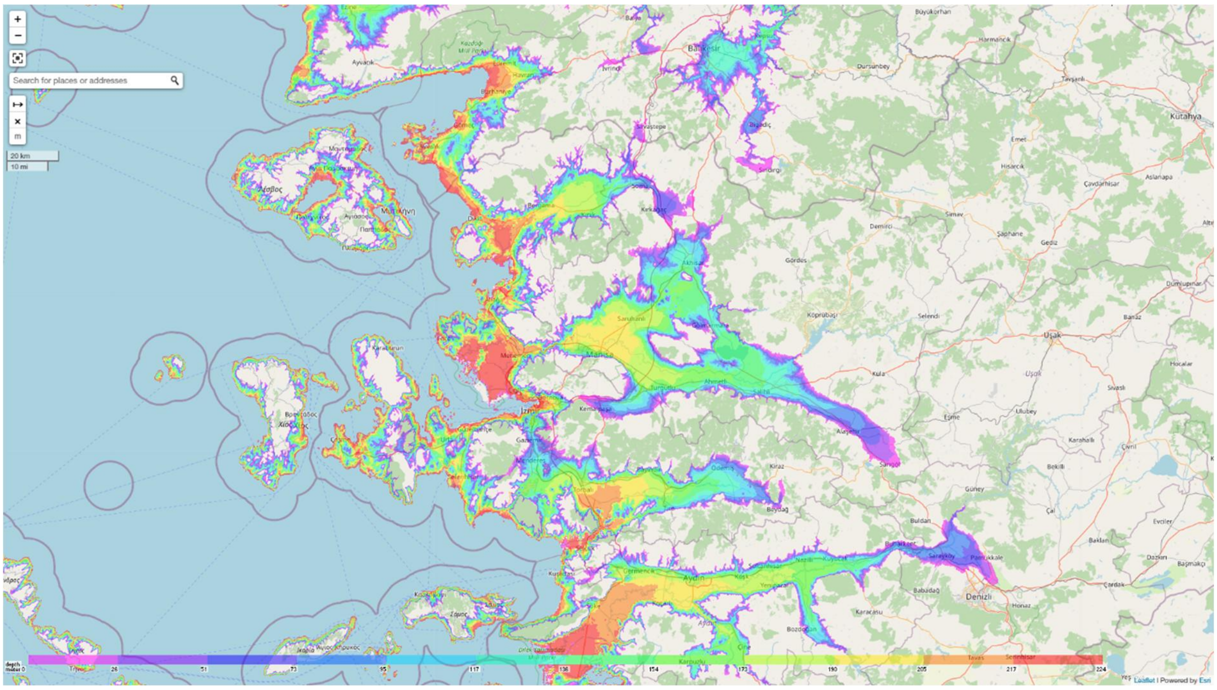


İZMİR
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

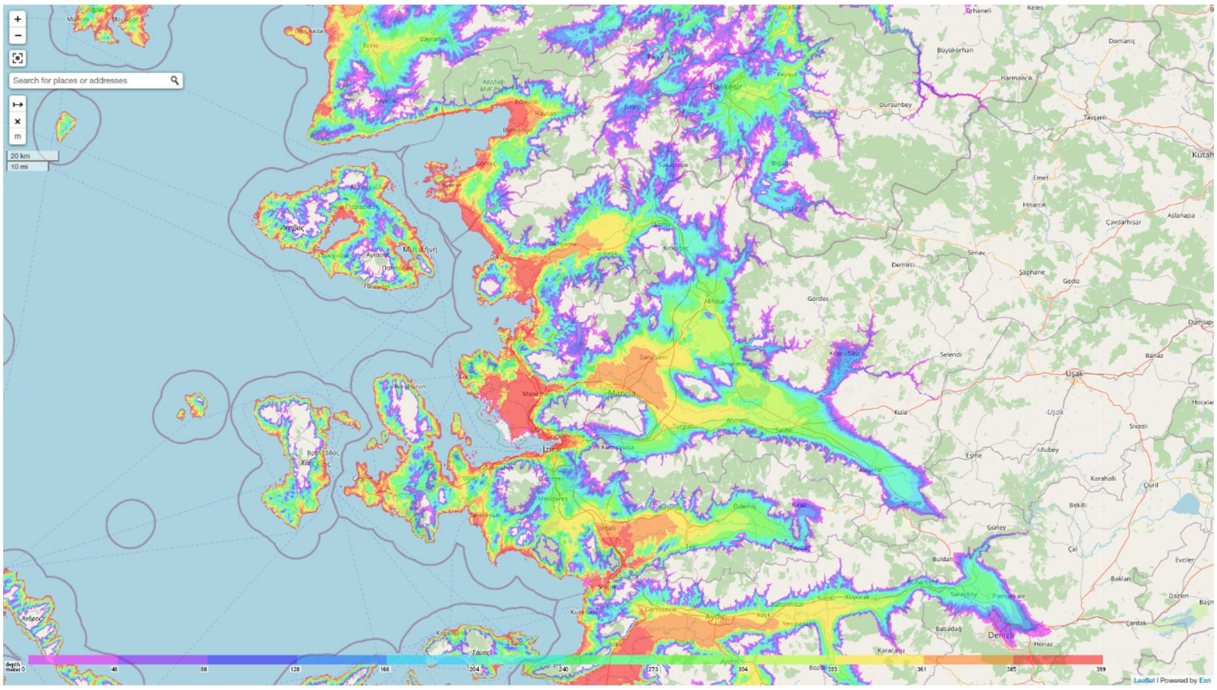


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait İzmir ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması İzmir Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması İzmir Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 35, Telefon Kodu ise 232'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Sanayi bakımından gelişmiş ve nüfus bakımından çok kalabalık bir şehirdir. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir ve yüksek düzeyde risk altındadır. Sanayi bakımından gelişmiş, tarımsal ardılı güçlü, nüfusu oldukça kalabalık, ülkenin incisi bir şehirdir. Resmi verilere göre 4.5 milyon, gayrı resmi verilere göre 10 milyondan fazla insan yaşamaktadır. Günübirlik gelenleri, göçmenleri ve turistleri de hesaba katarsanız İzmir'de sürekli olarak 15 milyon civarında insanın kalıcı veya geçici olarak bulunduğu göz ardı edilmemelidir.

Yüzölçümü: 11.891 km^2
Rakım: 2 m
En yüksek nokta: 2159 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Smyrna (Esmer+ana)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: İyonlar > Sarumar (Saru+mar)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: İzmir
Bugünkü İsminin Kökeni: İzmir

İzmir'in İlçeleri: Balçova, Çiğli, Gaziemir, Karşıyaka, Konak, Aliağa, Bayındır, Bergama, Beydağ, Bornova, Buca, Çeşme, Dikili, Foça, Karaburun, Kemalpaşa, Kınık, Kiraz, Menderes, Menemen, Narlıbahçe, Ödemiş, Seferihisar, Selçuk, Tire, Torbalı ve Urla.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
İZMİR	**11891**
ALİAĞA	379
BALÇOVA	16
BAYINDIR	548
BAYRAKLI	30
BERGAMA	1544
BEYDAĞ	172
BORNOVA	220
BUCA	178
ÇEŞME	285
ÇİĞLİ	139
DİKİLİ	534
FOÇA	251
GAZİEMİR	70
GÜZELBAHÇE	77
KARABAĞLAR	89
KARABURUN	421
KARŞIYAKA	51
KEMALPAŞA	681
KINIK	479
KİRAZ	573
KONAK	24

MENDERES	777
MENEMEN	573
NARLIDERE	50
ÖDEMİŞ	1019
SEFERİHİSAR	375
SELÇUK	317
TİRE	716
TORBALI	577
URLA	727

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Kırmızımsız Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak, kireçli orman toprağı şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 1542
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. İzmir'in genel fiziki coğrafya özelliği

İzmir merkezi genel olarak “Eski İzmir” ve “Karşıyaka” olarak iki ana bölüme ayrılır. Osmanlı zamanında Rumların ve Yahudilerin iskânı üzerine kullanılmıştır. Tabi ki Türkler de vardı. Osmanlı zamanında maddeten daha da güçlendiler ve Osmanlı topraklarının çeşitli yerlerine gidip yerleşenler de oldu. Türkiye Cumhuriyeti döneminde Yahudilerin çoğu ülkenin farklı alanlarında (siyaset, ticaret, kültür, medya, sanat, vs.) güç sahibi oldular. Sebatayistler ve Levantenler de bu şehirde yaşayan Yahudi toplumlardır. Cumhuriyet dönemin nüfus mübadelesi ve ekonomik imkânların İstanbul’a kayması dolayısıyla şehirdeki gayri Müslim toplumların çoğu şehirden gittiler. Onların yerine Müslüman Türkler geldiler. İzmir’de Nakşibendi Tarikatı oldukça güçlüdür. FETÖ elebaşı Fetullah Gülen de İzmir’de meşhur olmuştur ve fitnesini dünyaya yaymaya başlamıştır.

Şehirde alüvyonal ovalar, tepelik ve dağlık alanlar bulunmaktadır. Madra Dağı, Korucu Dağları, Kuzuluk Dağı, Yunt Dağı, Yamanlar Dağı, Kemalpaşa Dağı, Bozdağ, Bozdağlar, Pınar Dağı, Güme Dağı, Oyuk Dağı, Karacadağ, Kartal Dağı, Cevizli Dağı, Dümbelek Gölü, Armutalan Dağı, Sandallık Dağı, Nif Dağı, Aydın Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Yortamlı Baraj Gölü, Madra Baraj Gölü, Kestel Baraj Gölü, Güzelhisar Baraj Gölü, Gölcük Gölü, Tahtalı Baraj Gölü, Ürkmez Baraj Gölü, Seferihisar Baraj Gölü, Balçova Baraj Gölü, Kutlu Aktaş Baraj Gölü gibi doğal olmayan büyük göller bulunmakla birlikte Dalyan Gölü, Çatal Gölü, Gebekirse Gölü, Belevi Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Gediz Nehri ve Küçükmenderes Nehri geçmektedir, muhtelif çaylar da bulunmaktadır.

Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. İzmir’de ve komşusu Manisa’da sıklıkla depremler meydana gelmektedir. Verimli bir ülkede bulunmanın elbette ki zorlu yanları da olacaktır. Anadolu coğrafyası çok zengin ancak doğal afetler bakımından da zengin

II. Genel Değerlendirme

Kuzeyden geçen Bakırçay, onun güneyinde ulunan Gediz Nehri ve Aydın'ın hemen üst tarafından geçen Küçükmenderes Nehri şehrin üç önemli ana suyudur ve bunların etrafları alüvyonal ovadır. Genel olarak denize dik uzanan dağları bulunmaktadır. Çaylar bakımından zengin sayılır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Bol miktarda çay ve Gediz Nehri, Küçükmenderes Nehri, Bakırçay bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı deprem bakımından güvensizdir ve Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler bakımından büyük risk vardır.

4. Şehrin tamamı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

5. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok güçlü etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar en az 3 veya 4 tane komşu şehirde (Aydın, Manisa, Balıkesir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

İzmir deniz kıyısındadır ve alanı içinde yüksek bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARS 36 / 474

+ Karslıyız Kafkas kartalıyız; vatana, milletimize, bayrağımıza yüreğimizle bağlıyız.
+ Karslıyız, Türk evladıyız; Türk bayrağının sevdalısıyız!
+ Karslıyız ezelden, gönlümüz geçmez güzelden.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Kars Daimi Alan İşareti: TRTÜ36-AYGUN
Türkütopya Kars Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.125 puan ile 6. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 38.24 puanla 62. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı yoktur. Ermenistan ile sınırı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KARS ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-474) 212 42 07
Belediye : (+90-474) 223 65 60
Hastane : (+90-474) 212 56 68 (5 Hat)
Polis : (+90-474) 212 47 00
Jandarma : (+90-474) 223 11 45
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-474) 212 68 63 - 212 68 64 - 212 68 65
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-474) 212 68 17 - 212 68 75
Turizm Polisi : (+90-474) 212 47 00

KARS ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otobüs terminalinin kent merkezine uzaklığı 3 km'dir. Kent merkezinden otogara firmaların servis aracı ve dolmuşlarla gidilmektedir.

Otogar Tel: (+90-474) 223 33 33 – 223 29 55 – 212 77 77

Havayolu: Kars Havalimanının kent merkezine uzaklığı İsmet İnönü Cd. ve A. Gaffar Okkan Blv. üzerinden 4.8 km, Digor Yolu ve D965/E691 üzerinden 11 km mesafededir.

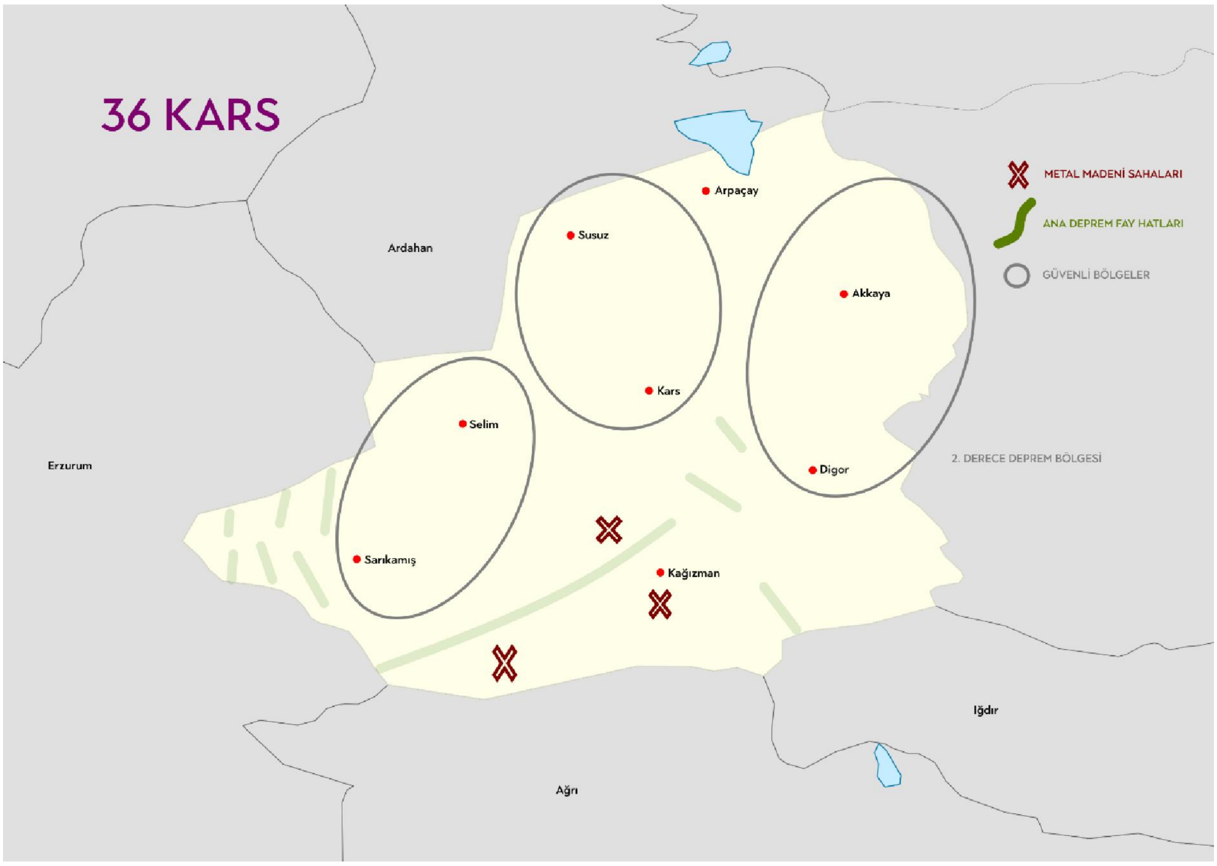
KARS HARAKANİ HAVALİMANI
Adres: Yenişehir, 36000 Merkez/Kars
Tel : +90 474 213 56 67 / 213 56 68
Fax : +90 474 213 56 91

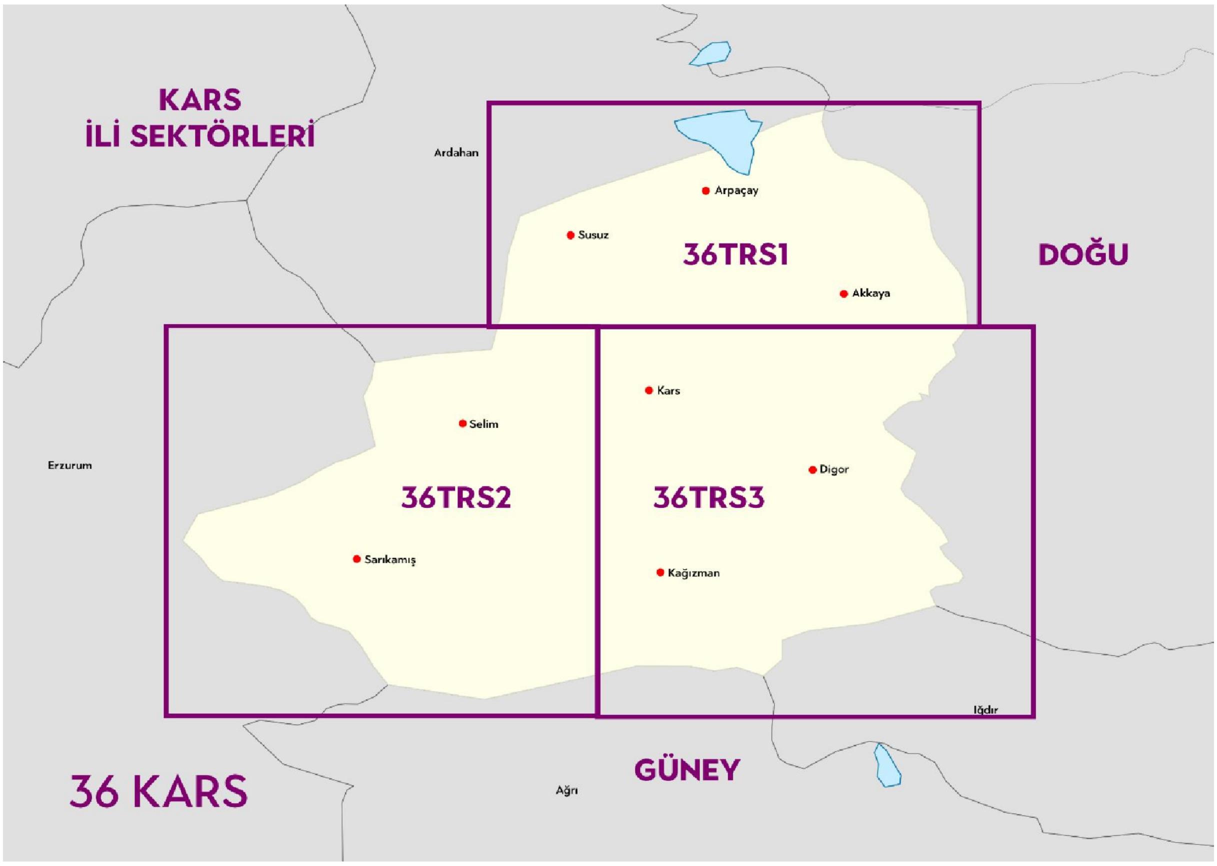
Demiryolu: Tren istasyonunun kent merkezine uzaklığı 1 km`dir. Ulaşım taksi ve dolmuşlarla yapılmaktadır. Kars-Ankara-İstanbul demiryolu (Erzurum-Erzincan-Sivas-Kayseri üzerinden) bağlantıları mevcuttur.

İstasyon Tel: (+90-474) 223 43 98 – 223 43 99

TÜRKÜTOPYA KARS

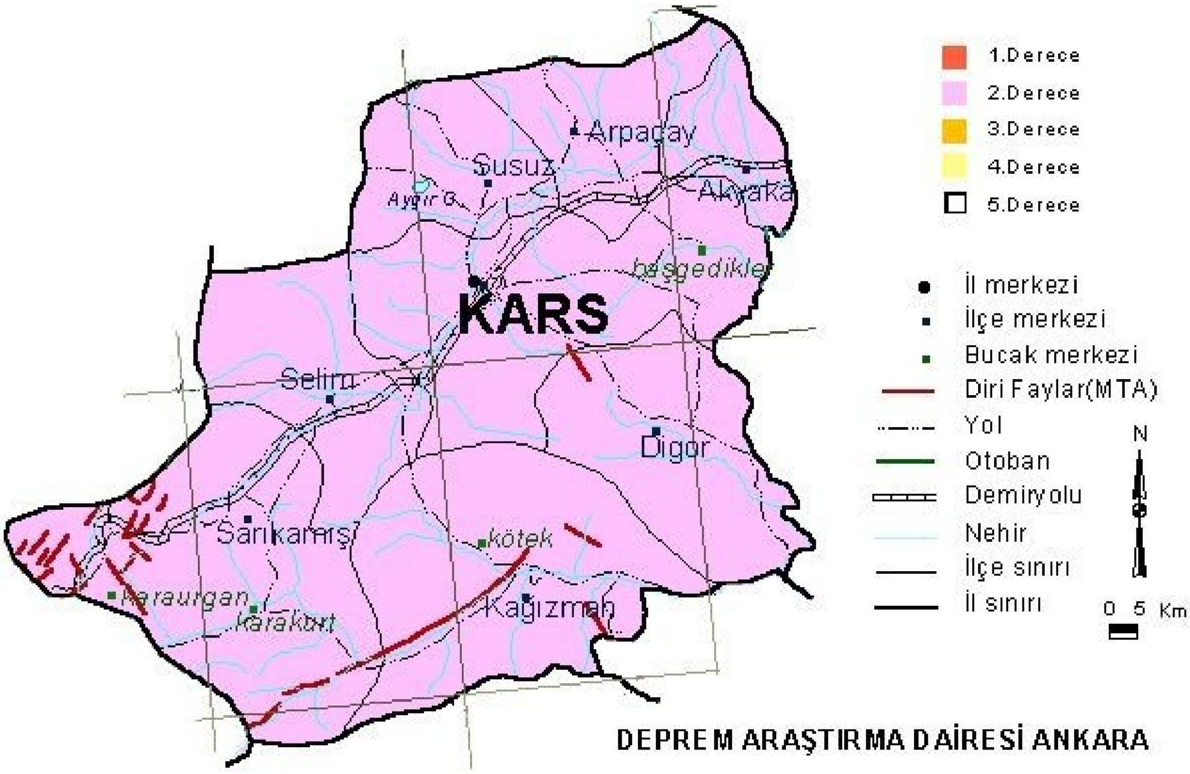
Türkütopya Toplumu Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kars İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kars İli Temsilciliği

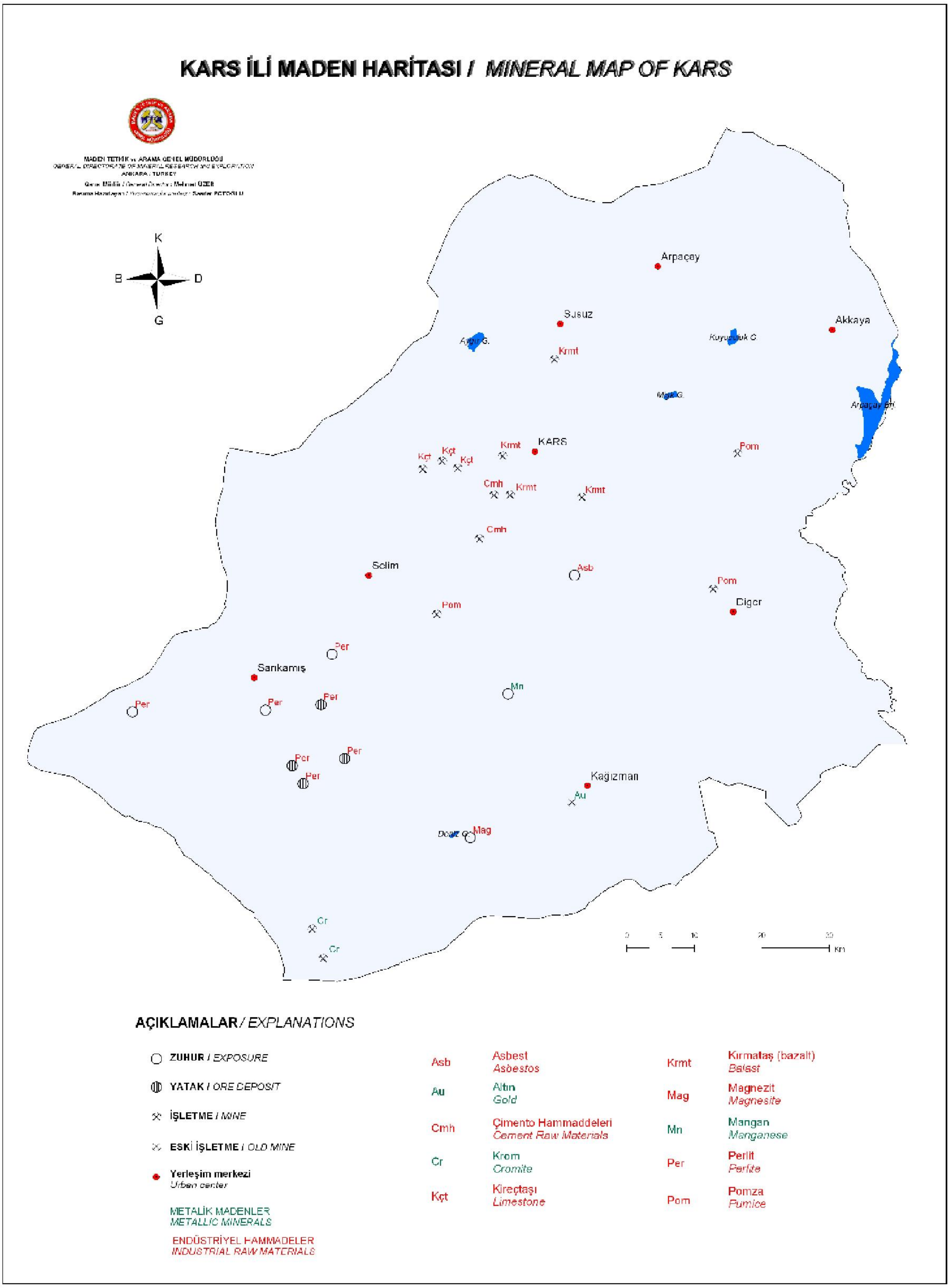

36 KARS
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Arpaçay
Susuz
Akkaya
Kars
Selim
Digor
Sarıkamış
Kağızman
Ardahan
Erzurum
Iğdır
Ağrı


KARS
İLİ SEKTÖRLERİ
36TRS1
36TRS2
36TRS3
DOĞU
GÜNEY
36 KARS
Ardahan
Arpaçay
Susuz
Akkaya
Kars
Selim
Digor
Sarıkamış
Kağızman
Erzurum
Iğdır
Ağrı



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kars ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Trafik Plakası 36, Telefon Kodu ise 474’tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 10.193 km²
Rakım: 1768 m
En yüksek nokta: 3138 m
En alçak nokta: 1365 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Karasay
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Paraduşa
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Kars
Bugünkü İsminin Kökeni: Kars (Karahan+sarayı)

Kars'ın İlçeleri: Akkaya, Arpaçay, Digor, Kağızman, Sarıkamış, Selim ve Susuz.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KARS	**10193**
AKYAKA	417
ARPAÇAY	1165
DİGOR	1092
KAĞIZMAN	1871
KARS MERKEZ	2048
SARIKAMIŞ	2038
SELİM	982
SUSUZ	578

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 28-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 55-
Güvensiz Alan Oranı: % 17+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, kara toprak, çorak toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 53
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kars'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Aras Nehri’nin kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik ve dağlık arazidir. Er Dağı, Kısır Dağı, Allahuekber Dağları, Güney Dağı, Kabak Dağı, Akbaba Dağı, Soğanlı Dağı, Güllü Dağları, Zozan Dağı, Kanlıdağ, Kurt Dağı, Aladağ, Taşkom Dağları, Büyükköse Dağı, Aşağıdağ, Haşhaş Dağı, Yağlıca Dağı, Tarhan Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Arpaçay Baraj Gölü gibi doğal olmayan göl bulunduğu gibi Çıldır Gölü, Aygır Gölü, Deniz Gölü, Kozannı Gölü, Mişko Gölü, Hergele Gölü,

Kuyucuk Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehir İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir.

II. Genel Değerlendirme

Aras Nehri boyunca olan yerler alüvyonal ova alanıdır ve tepelik alanlarla birlikte ovalar bulunmaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması, çok fazla akarsuyun ve alüvyonal ovaların bulunmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan düşük seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Muhtelif çayların ve Aras Nehri'nin bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehir İkinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler yönünden düşük seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Çok az alüvyonal alan mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Arpaçay bölgesi volkanik yapı olarak bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmeyecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney

yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Ardahan, Erzurum gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kars denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ARPAÇAY BÖLGESİ, KARS

Hangi Devir: Pliosen
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213803
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	--
Enlem	41 ° Kuzey enlemi
Boylam	43.467 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Volkanik alan

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Jeolojik Özet

Arpacay, bir Pliyosen-orta Pleistosen kireç-alkali-alkali volkanik merkezidir (Yılmaz 1990).



KASTAMONU 37 / 366

+ Bir Kastamonulu olarak diyorum ki; ‘Gelüse Gelü, Gelmezse Gendü Bülü’.
+ “Biz aslen Kastamonuluyuz” diyen İsviçreli bilim adamı doğruyu diyordur, samimidir.
+ Galan yetti artıkın imüğüme gada geldi.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Kastamonu Daimi Alan İşareti: TRTÜ37-AYGUN
Türkütopya Kastamonu Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.224 puan ile 48. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.00 puanla 50. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

KASTAMONU ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-366) 214 11 22
Belediye : (+90-366) 214 1048
Hastane : (+90-366) 214 24 57
Polis : (+90-366) 214 61 62
Jandarma : (+90-366) 214 10 63
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-366) 214 97 95
İl Turizm Danışma : (+90-366) 212 01 62

KASTAMONU ULAŞIM BİLGİLERİ

Kastamonu, Sinop limanına giden İpek Yolu güzergâhlarının kavşak noktasında yer almaktadır. Otobüs Terminali İl merkezindedir.

6 ilçesi deniz kıyısında olan Kastamonu`nun İnebolu İlçesi`nde küçük tonajlı gemilerin yük alıp boşaltabilecekleri bir liman bulunmaktadır. Ayrıca, Cide, Abana, Çatalzeytin ilçelerinde küçük limanlar mevcuttur.

Merkez Otogar: Tel: 0 366 214 12 12 – 214 86 79 – 214 64 12

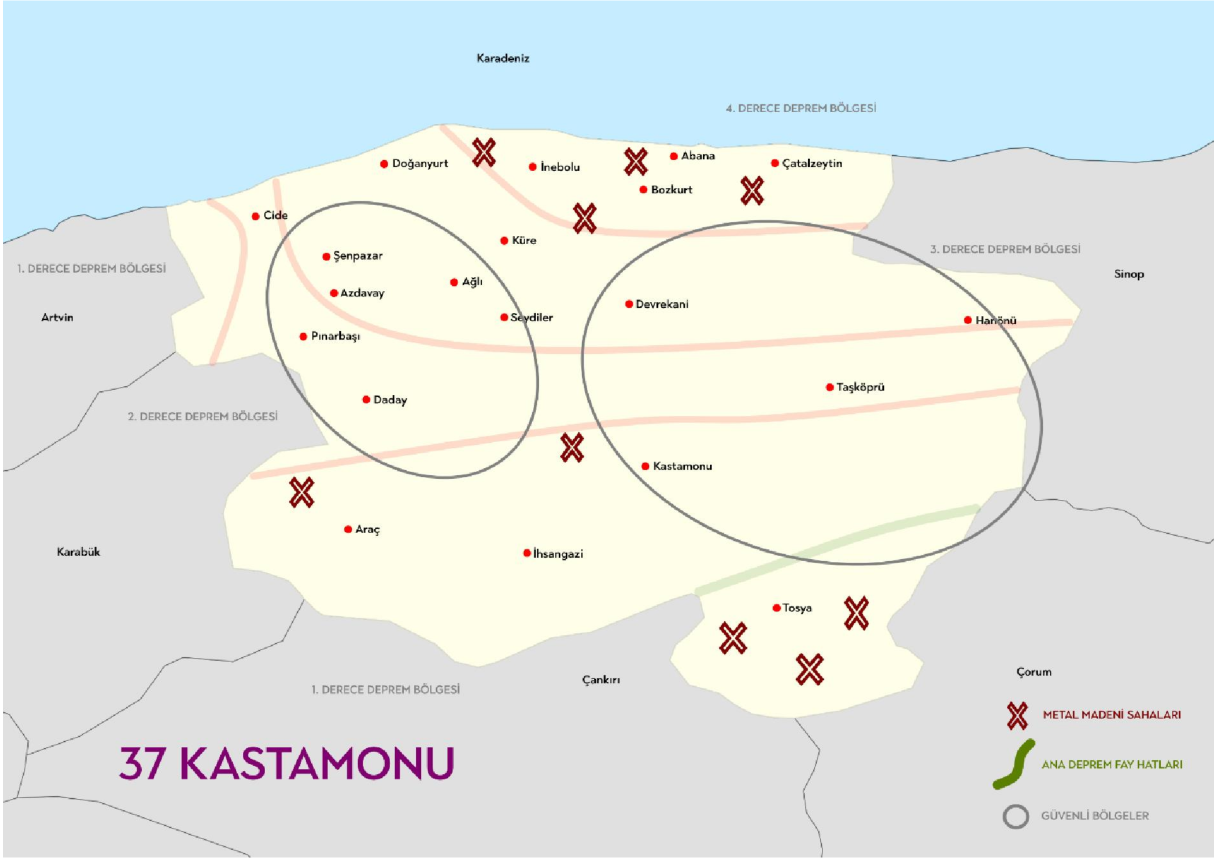
Şehir içi Terminal: 0 366 214 64 12

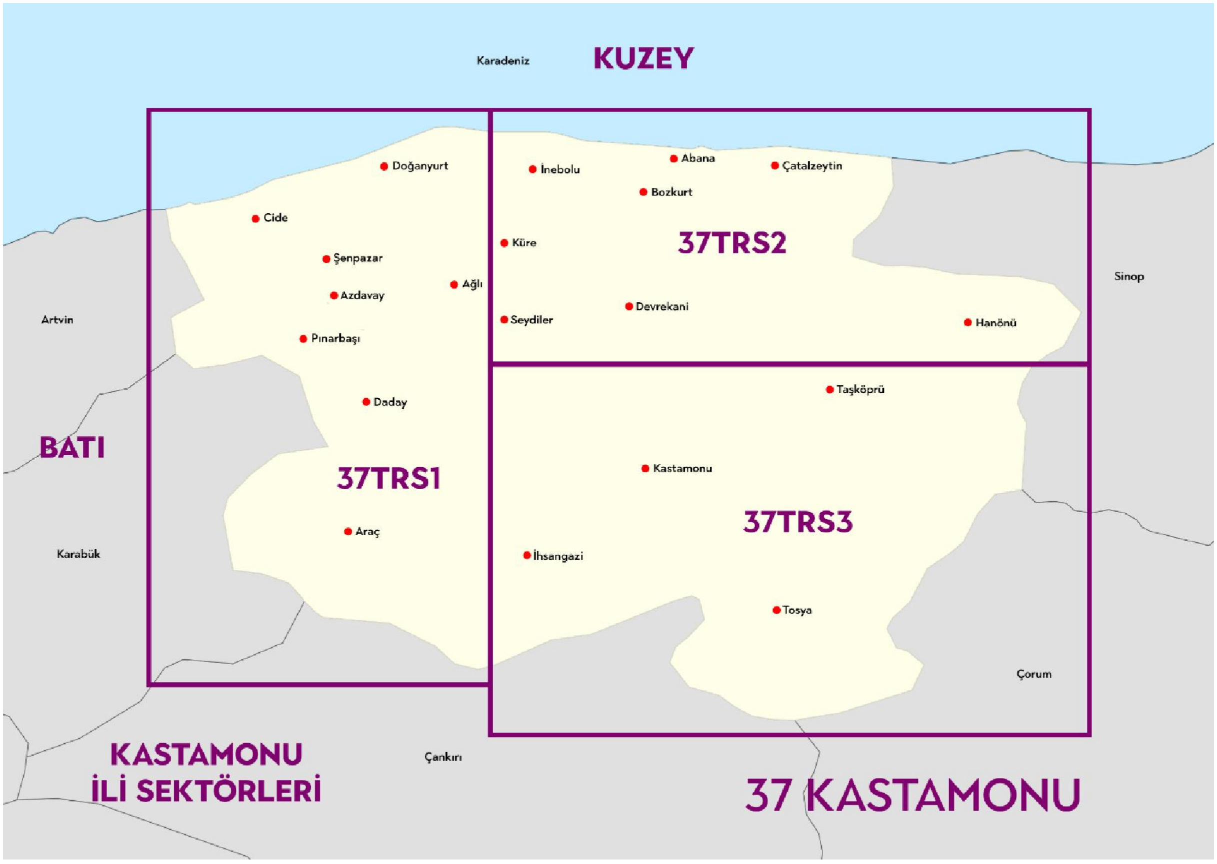
Havalimanı:

KASTAMONU HAVALİMANI
Adres: Kastamonu-Merkez Örencik Köyü Havaalanı Türem Mah. No:5 KASTAMONU
Tel : +90 366 220 02 54 – 55 – 56 – 57 – 58
Fax : +90 366 220 02 51

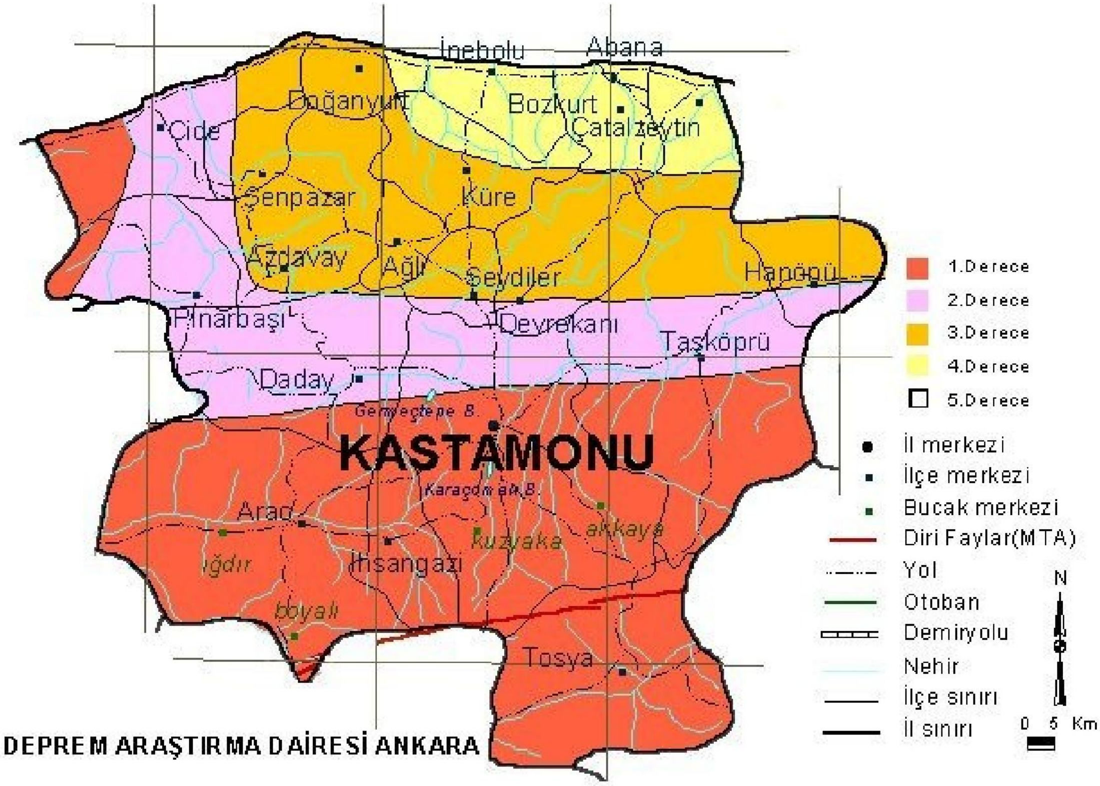
TÜRKÜTOPYA KASTAMONU

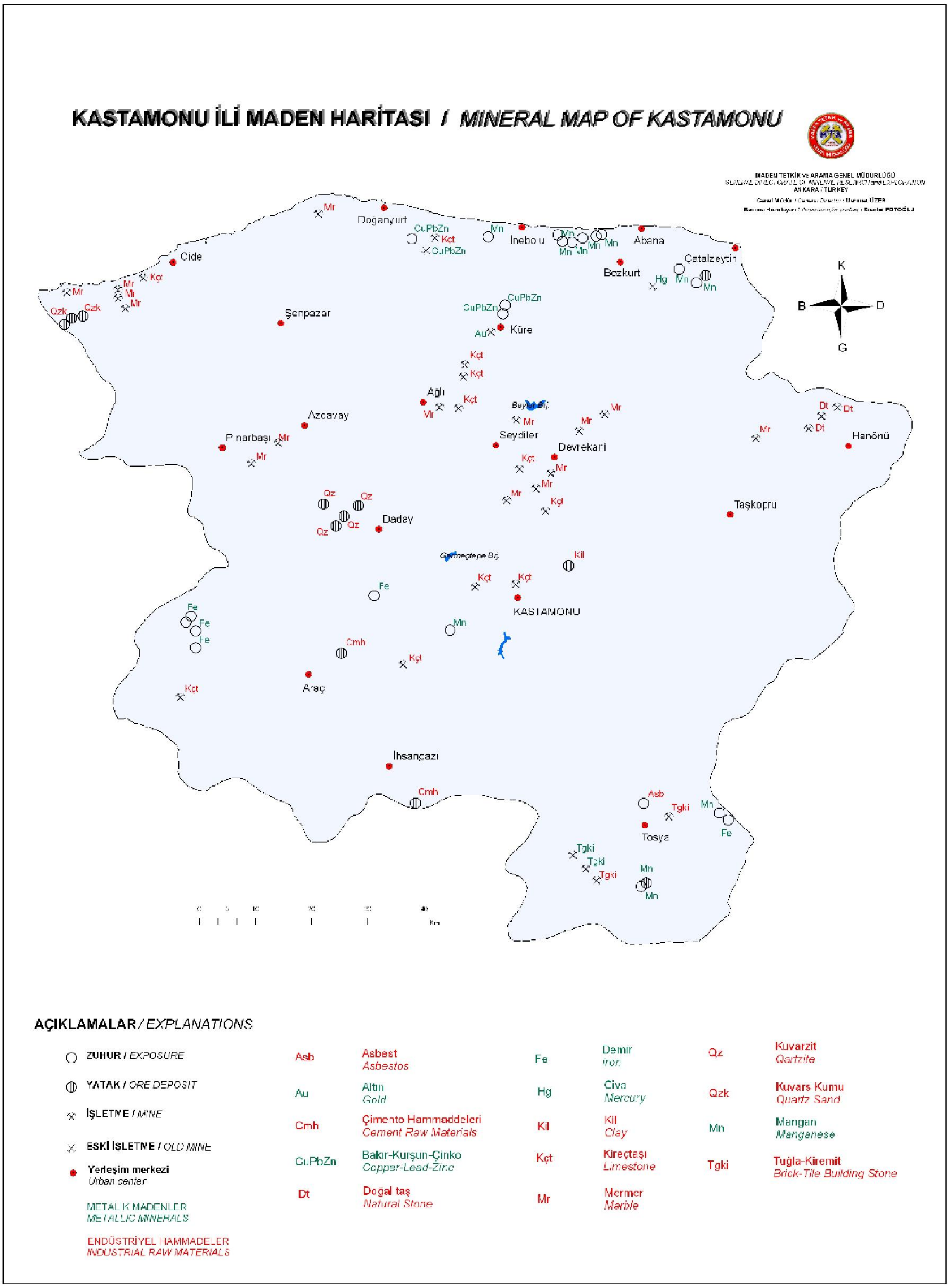
Türkütopya Toplumu Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kastamonu İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kastamonu İli Temsilciliği


Karadeniz
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Doğanyurt
İnebolu
Abana
Çatalzeytin
Bozkurt
Cide
Küre
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Sinop
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Şenpazar
Ağlı
Azdavay
Artvin
Seydiler
Devrekani
Hanönü
Pınarbaşı
Taşköprü
Daday
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kastamonu
Araç
Karabük
İhsangazi
Tosya
Çorum
Çankırı
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
37 KASTAMONU
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


Karadeniz
KUZEY
Doğanyurt
İnebolu
Abana
Çatalzeytin
Bozkurt
Cide
Küre
37TRS2
Şenpazar
Sinop
Ağlı
Azdavay
Artvin
Seydiler
Devrekani
Hanönü
Pınarbaşı
Taşköprü
Daday
BATI
37TRS1
Kastamonu
37TRS3
Araç
Karabük
İhsangazi
Tosya
Çorum
KASTAMONU
İLİ SEKTÖRLERİ
Çankırı
37 KASTAMONU

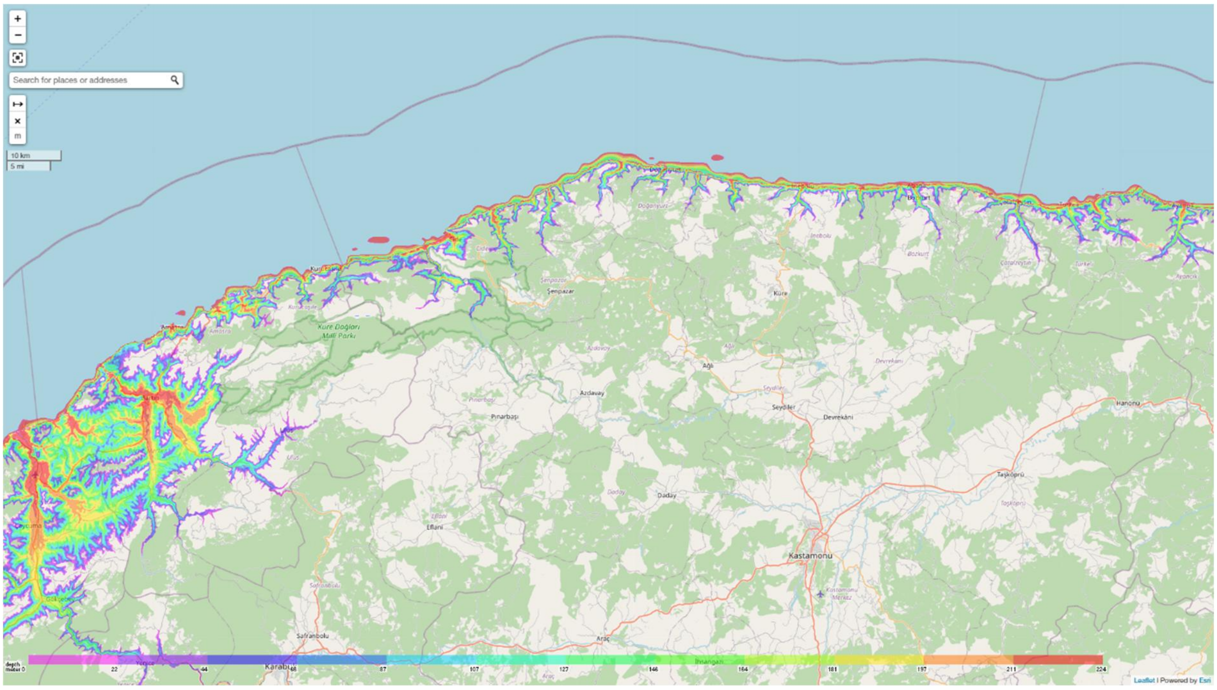

KARADENİZ
AKDENİZ
KASTAMONU
KASTAMONU İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


KASTAMONU
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

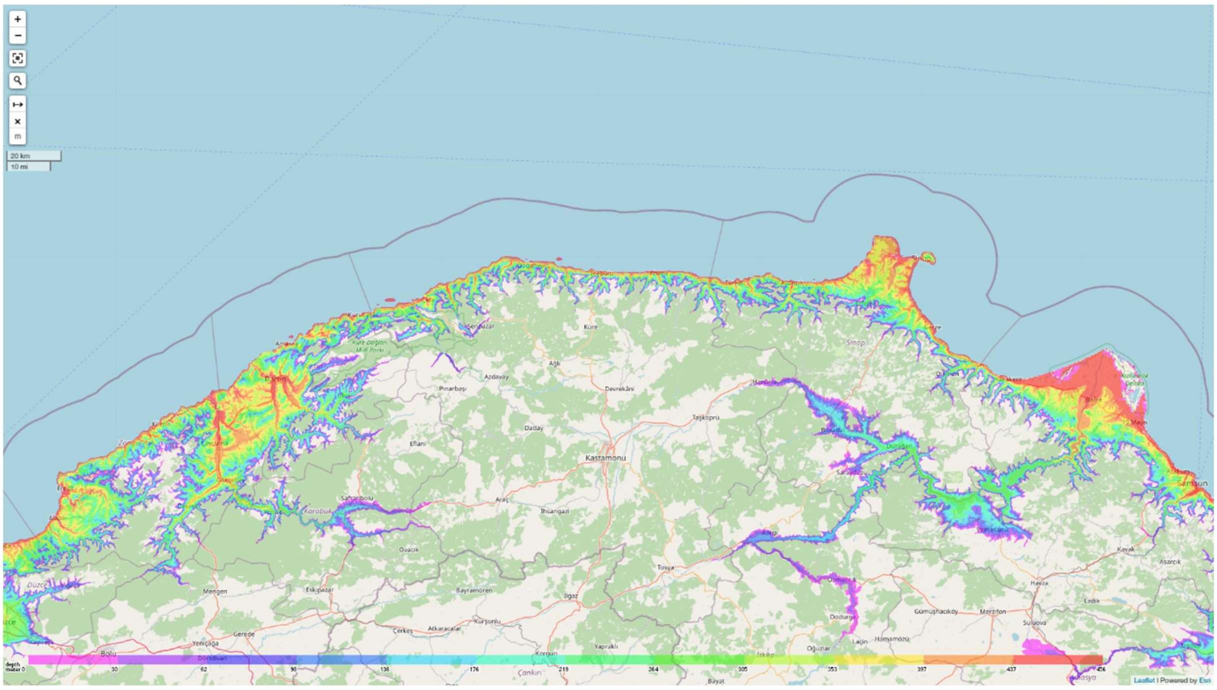


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kastamonu ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kastamonu Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kastamonu Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 37, Telefon Kodu ise 366'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 13.064 km²
Rakım: 780 m
En yüksek nokta: 2587 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Gareta (Geri+taş)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kastama / Kasamata
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kastamonu
Bugünkü İsminin Kökeni: Kastamonu (Kastam+önü)

Kastamonu'nun İlçeleri: Abana, Ağlı, Araç, Azdavay, Bozkurt, Cide, Çatalzeytin, Daday, Devrekani, Doğanyurt, Hanönü, İhsangazi, İnebolu, Küre, Pınarbaşı, Seydiler, Şenpazar, Taşköprü ve Tosya.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KASTAMONU	**13064**
ABANA	28
AĞLI	225
ARAÇ	1446
AZDAVAY	759
BOZKURT	308
CİDE	652
ÇATALZEYTİN	272
DADAY	843
DEVREKÂNİ	715
DOĞANYURT	193
HANÖNÜ	417
İHSANGAZİ	445
İNEBOLU	417
KASTAMONU MERKEZ	1847
KÜRE	406
PINARBAŞI	546
SEYDİLER	233
ŞENPAZAR	252
TAŞKÖPRÜ	1758
TOSYA	1302

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 28-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 55-
Güvensiz Alan Oranı: % 17+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, kara toprak, çorak toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 345
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kastamonu'nun genel fiziki coğrafya özelliği

Deniz kıyısında alüvyonal ovalar vardır. Hemen arkasında ise yükseltiler başlar. Çaylar bakımından oldukça zengindir. Arkadağ, Göynük Dağı, Ballı Dağ, Bakacak Dağı, Dikmen Dağı, Ayludağ, Köklüce Dağı, Asar Dağı, Kurt Dağı, Dedem Dağı, Saraylık Dağı, Geçmiş Dağları, Karyatağı Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Germeçtepe Baraj Gölü, Karaçomak Baraj Gölü, Çiğdem Baraj Gölü, Beyler Baraj Gölü, Çatak Baraj Gölü, Karadere Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Yumurtacı Gölü, Kösençayırı Gölü, Sekiler Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehir güney yarısında Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Denize doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Derece Fay Alanları bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından orta seviyede zengindir.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca olan yerler alüvyonal ova alanıdır ve hemen arkasında tepelik alanlar başlamaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin yarısı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir ve kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki

elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Deniz kenarında ve akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Çorum, Çankırı, Amasya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kastamonu denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, doğu ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KAYSERİ 38 / 352

+ Gayserili bilim adamlarının yaptığı bir araştırmaya göre “mantı yemek, hayat demek”…
+ Kayserili kendine cimridir. Başkasına “yinilsin içilsin” der, “yidirir, içirir”…
+ Bir şehir ol… Mesela Kayseri gibi… Nöördün Gadasını aldım di…

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Kayseri Daimi Alan İşareti: TRTÜ38-AYGUN
Türkütopya Kayseri Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi’nde (büyük bölümü, küçük bölümleri Akdeniz Bölgesi’nde ve Doğu Anadolu Bölgesi’nde) ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.560 puan ile 17. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 52.04 puanla 14. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KAYSERİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-352) 221 09 17
Belediye : (+90-352) 231 13 76
Hastane : (+90-352) 336 88 84
Polis : (+90-352) 338 14 02
Jandarma : (+90-352) 437 58 09
İl Turizm Müdürlüğü Tel : (+90-352) 222 39 03

KAYSERİ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Kayseri günümüzde Karayollarının önemli bir kavşak noktasındadır. Kuzeybatıda Ankara`dan gelen devlet yolu ile güneyden Adana ve Niğde`den gelen yol, Kayseri şehir merkezinin 15 km. kuzeybatısında Boğazköprü mevkiinde birleşir. Buradan doğuya yönelen yol şehir çıkışında ikiye ayrılır ve yollardan biri Samsun-Sivas, diğeri de Malatya eksenine bağlanır. Bu haliyle Kayseri`den Türkiye`nin her tarafına ulaşım imkânı vardır.

Otogar Tel: (+90-352) 336 43 73

Demiryolu: İstanbul ile Ankara`nın doğu ve güneydoğu Anadolu Bölgesindeki illere bağlantısı Kayseri üzerinden gerçekleşmektedir. Afyonkarahisar, Konya, Karaman ile güneyde Mersin, Adana`dan gelen demiryolu hattı il merkezinin kuzey batısındaki Boğazköprü istasyonunda Ankara hattına bağlanmaktadır.

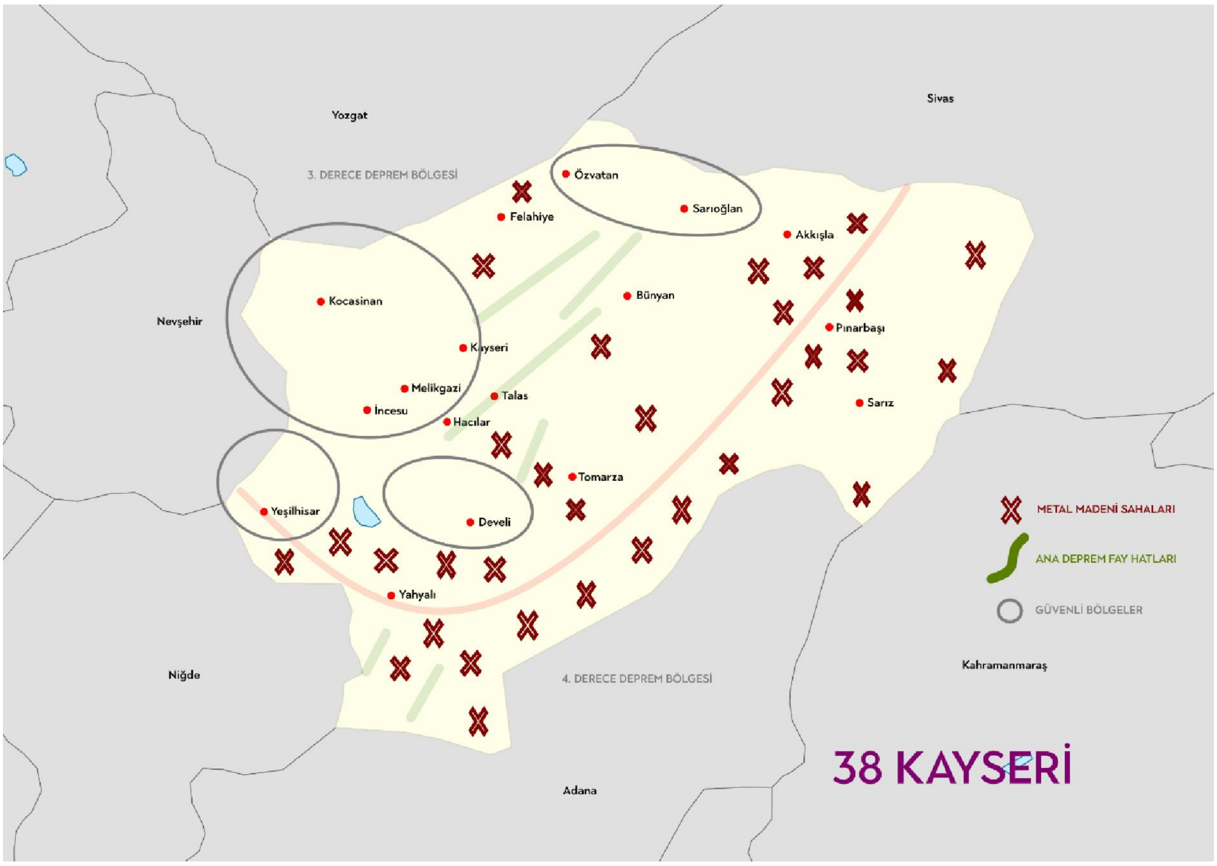
İstasyon Tel: (+90-352) 231 13 13

Havayolu: Şehir merkezine 6 km. uzaklıkta bulunan, Kocasinan ilçesinin Erkilet semtinde bulunan havalimanı.

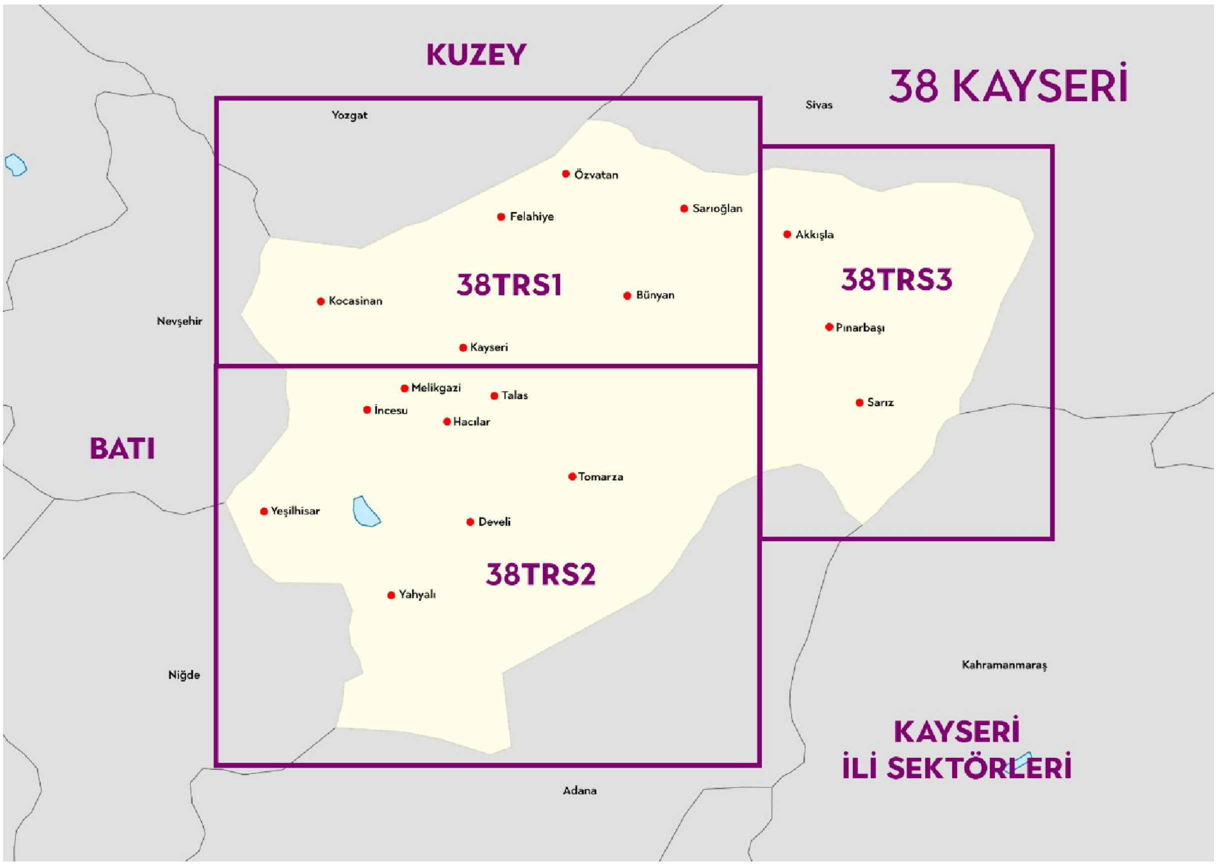
KAYSERİ HAVALİMANI
Adres: DHMİ Kayseri Havalimanı Yeşil Mahalle Mustafa Kemal Paşa Bulvarı No:338 38100 Kocasinan/KAYSERİ
Tel : +90 352 337 54 94 / 337 52 44
Fax : +90 352 337 52 41

TÜRKÜTOPYA KAYSERİ

Türkütopya Toplumu Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kayseri İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kayseri İli Temsilciliği



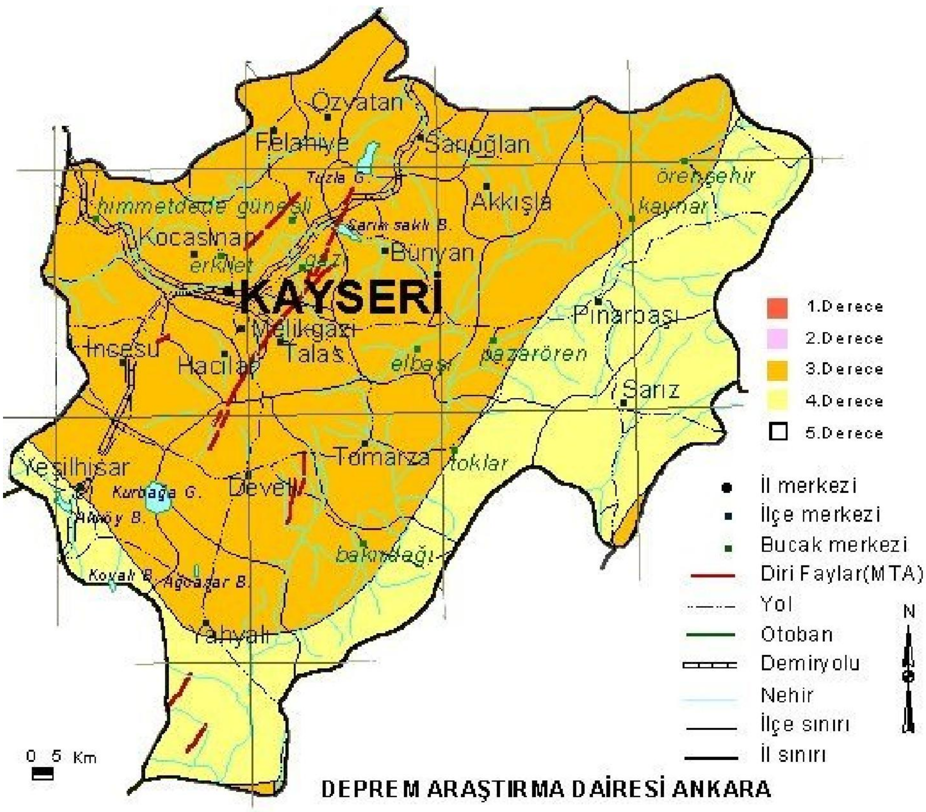
Yozgat
Sivas
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Özvatan
Sarıoğlan
Felahiye
Akkışla
Kocasinan
Bünyan
Nevşehir
Pınarbaşı
Kayseri
Melikgazi
Talas
İncesu
Hacılar
Sarız
Tomarza
Yeşilhisar
Develi
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Yahyalı
Kahramanmaraş
Niğde
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
38 KAYSERİ
Adana

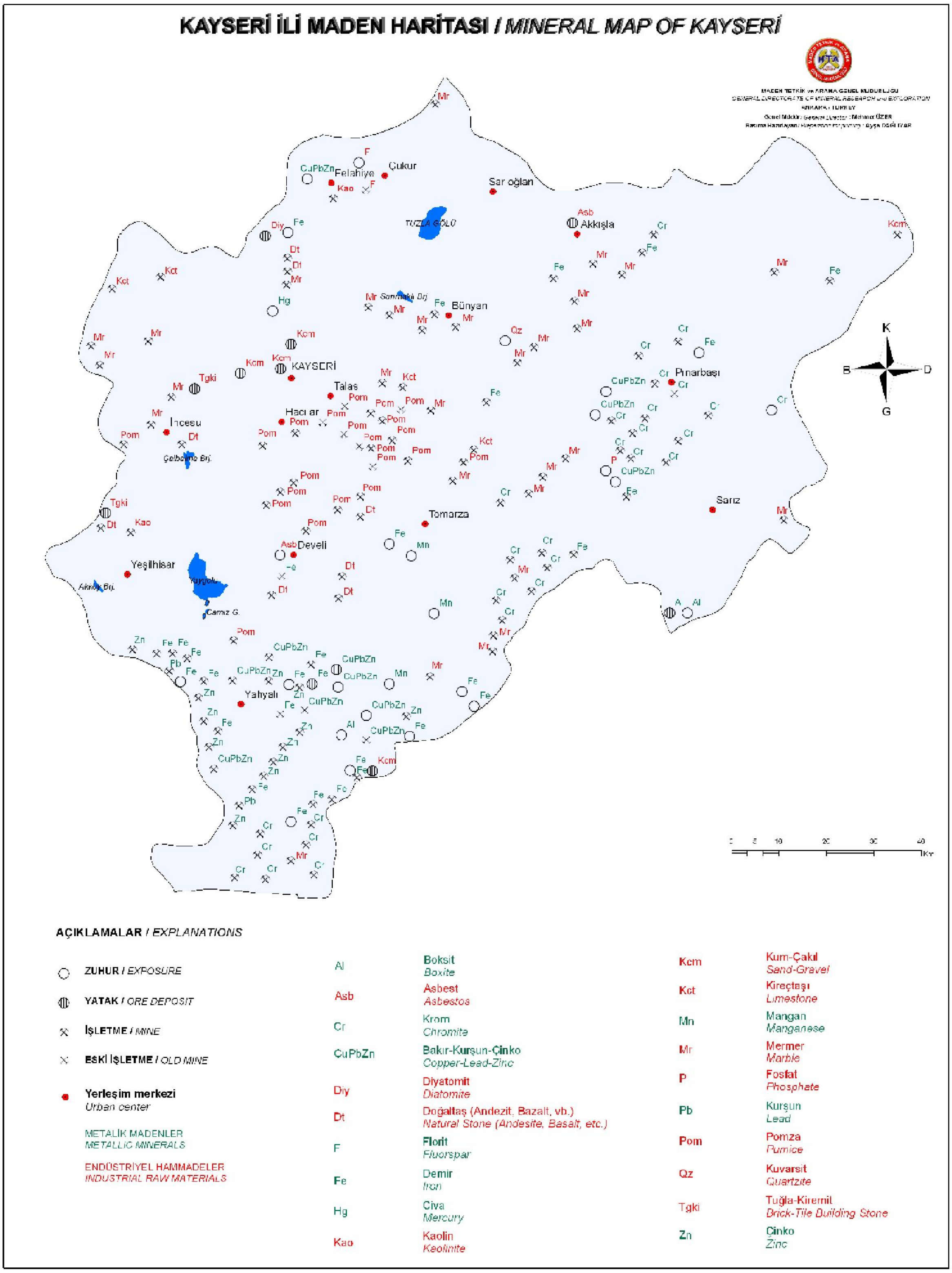


KUZEY
38 KAYSERİ
Yozgat
Sivas
Özvatan
Sarıoğlan
Felahiye
Akkışla
38TRS1
38TRS3
Kocasinan
Bünyan
Nevşehir
Pınarbaşı
Kayseri
Melikgazi
Talas
İncesu
Hacılar
Sarız
BATI
Tomarza
Yeşilhisar
Develi
38TRS2
Yahyalı
Niğde
Kahramanmaraş
KAYSERİ
İLİ SEKTÖRLERİ
Adana



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kayseri ili madenleri haritası

Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde (büyük bölümü, küçük bölümleri Akdeniz Bölgesi'nde ve Doğu Anadolu Bölgesi'nde) ve bu bölgenin doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 38, Telefon Kodu ise 352'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 16.969 km²
Rakım: 1054 m
En yüksek nokta: 2925 m
En alçak nokta: 1054 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Lapatau (Gevşek+dağ)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kaniş
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kayseriyye
Bugünkü İsminin Kökeni: Kayseri (Kay+seri)

Kayseri'nin İlçeleri: Akkışla, Bünyan, Develi, Felahiye, Hacılar, İncesu, Kocasinan, Melikgazi, Özvatan, Pınarbaşı, Sarıoğlan, Sarız, Talas, Tomarza, Yahyalı, Yeşilhisar.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KAYSERİ	**16969**
AKKIŞLA	371
BÜNYAN	1210
DEVELİ	1892
FELAHİYE	444
HACILAR	187
İNCESU	874
KOCASİNAN	1471
MELİKGAZİ	668
ÖZVATAN	270
PINARBAŞI	3418
SARIOĞLAN	642
SARIZ	1173
TALAS	444
TOMARZA	1405
YAHYALI	1587
YEŞİLHİSAR	913

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 8-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 14-
Güvensiz Alan Oranı: % 78+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 394
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kayseri'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Şehrin batısında ve güneyinde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer bölgelerde tepelik ve dağlık yükseltiler hakimdir. Muhtelif çayları bulunmaktadır ancak zengin değildir. Akdağ, Kurşunlu Dağ, Erciyes Dağı, Tekke Dağı, Susuz Dağı, Yılanlı Dağı, Bozdağ, Ali Dağı, Zıbroğlu Dağı, Karadağ, Develi Dağları, Beşparmak Dağı, Elma Dağı, Torasan Dağı, Tahtalı Dağları, Divrik Dağı, Hacılar Dağı, Menteş Dağı, Tomarza Dağı, Aygörünmez Dağı, Cebeyin Dağı, Kızılgöl Dağı, Soğanlı Dağı, Kuramaz Dağı, Aygörmez Dağı, Köse Dağı, Düzce Dağı, Kocadağ, Sızgı Dağı, Hamzaların Dağı, Hınzır Dağı, Keçi Dağıi Tahtalı Dağları, Gövdeli Dağı, Çandır Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Yamula Baraj Gölü, Sarımsaklı Baraj Gölü, Akköy Baraj Gölü, Kovalı Baraj Gölü, Ağcaşar Baraj Gölü, Bahçecik Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Tuzla Gölü, Sultan Çölü Gölü, Yay Gölü, Tekir Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Zamantı Nehri ve Kızılırmak Nehri geçmektedir. Şehrin büyük bölümü İkinci Dereceden Fay Hattı ve küçük bölümü de Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerinedir. Şehrin doğu tarafı metal madenleri bakımından zengindir.

II. Genel Değerlendirme

Batı ve güney kesimleri alüvyonal ova alanıdır ve hemen arkasında tepelik, dağlık, ovalık alanlar başlamaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehir İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerinde. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de güçlü etkilenecektir. . Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Batı ve güney kesimlerde alüvyonal alanlar mevcuttur mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Erciyes Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Sivas, Yozgat, Kahramanmaraş gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kayseri denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, doğu ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ERCİYES VOLKANI, KAYSERİ

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Stratovolkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213010
Bilinen Son Patlama	MÖ 6880
Yükseklik	3864 m / 12677 fit
Enlem	38.531 ° Kuzey Enlemi
Boylam	35.447 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan
Kaldera
Piroklastik koni(ler)
Lav kubbesi(ler)

Kaya Türleri

Büyük

Dasit
Andezit / Bazaltik Andezit
Riyolit
Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Trakit / Trakidasit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	1,715
10 km içinde	8,036
30 km içinde	767,813
100 km içinde	1,817,720

Jeolojik Özet

İç Anadolu'daki Sultansazlığı Havzasının kuzey ucundaki devasa, aşınmış stratovolkan Erciyes Dağı yaklaşık 1300 km2'lik bir alanı kaplamaktadır. Modern volkanın büyümesi, yaklaşık 0,9 milyon yıl önce, Kocadağ kompleksinin Pliyosen kalderasının çöküşünün ardından başladı. Çok sayıda parazitik koni ve lav kubbesi, çoğu radyal çatlaklar boyunca, çoğunlukla modern yapının N kanadında bulunur. En genç tarihli kaya 83.000 yıllık bir dasitik lav akıntısındandı, ancak daha sonra Perikartin kubbesinde riyodasitik patlamalar ve lav kubbesi büyümesi meydana geldi. Belgelenen en son olaylardan biri, doğuya doğru uzanan büyük bir enkaz çığına neden olan bir yapı çöküşüydü. Lübnan'daki erken Holosen distal tefra tabakası Erciyes Dağı'na atfedildi. Bildirilen tarihi patlamalar ve bunların Roma Kapadokya sikkeleri üzerindeki olası tasvirleri konusunda belirsizlik devam etmektedir. Muhtemelen patlamalara atıfta bulunan tarihsel anlatımlar, Sultansazlığı Havzasındaki bir bataklıktan çıkan metan salınımlarına da bağlanabilir.



KIRKLARELİ 39 / 288

+ Kırklarelili olmak coşkuyla vatan için mücadele etmek demektir..
+ Kırklareli yok olmayan bir güzelliktir, bir girdin miydi çıkamazsın.
+ Kin, nefret ve öfkeyle değil; Kırklareli'nde sevgi, barış ve kardeşlik için geliyoruz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kırklareli Daimi Alan İşareti: TRTÜ39-AYGUN
Türkütopya Kırklareli Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.557 puan ile 18. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 48.05 puanla 27. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

KIRKLARELİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-288) 214 10 60-214 12 95-212 01 26
Belediye : (+90-288) 214 10 45
Hastane : (+90-288) 214 10 43 - 214 12 73
Polis : (+90-288) 212 38 50
Jandarma : (+90-288) 214 16 57-214 29 57
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-288) 214 16 62 - 214 15 22

KIRKLARELİ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu

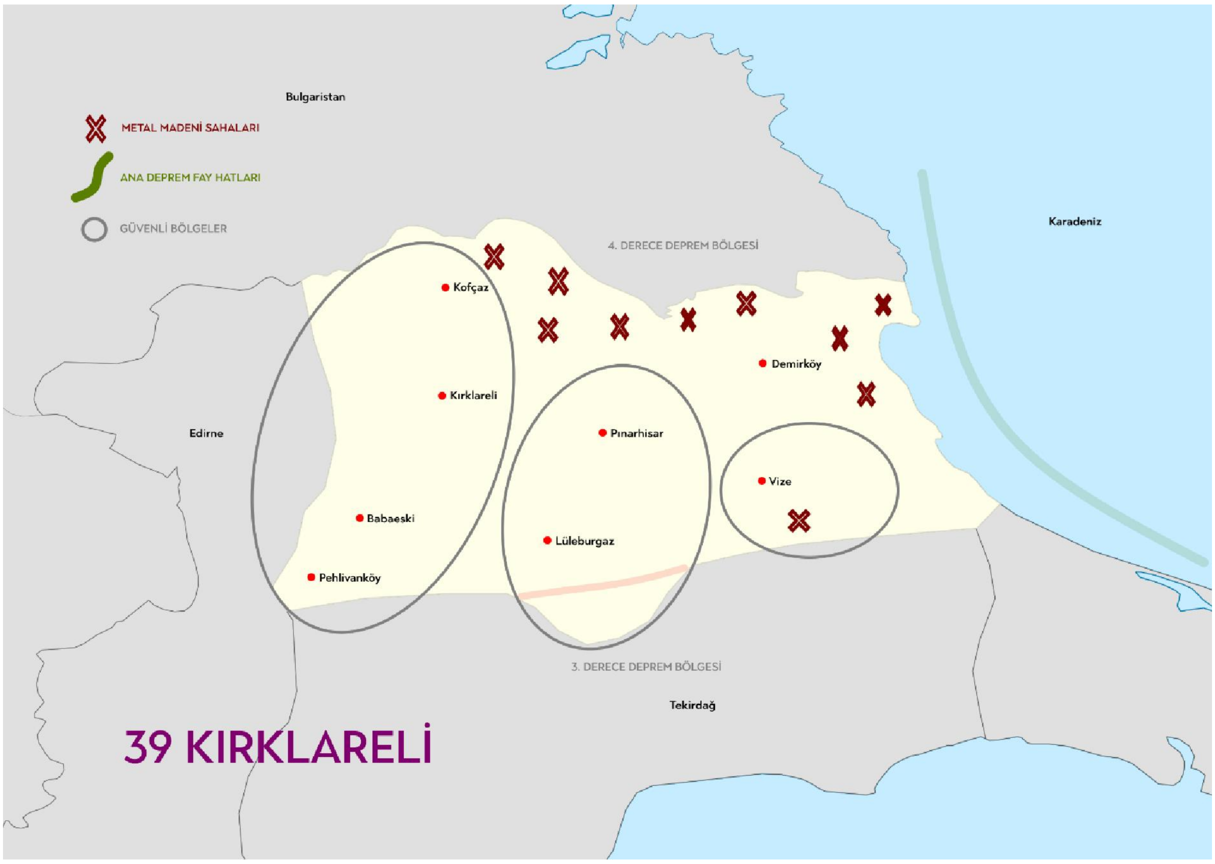
Otogar Tel : (+90-288) 214 12 60

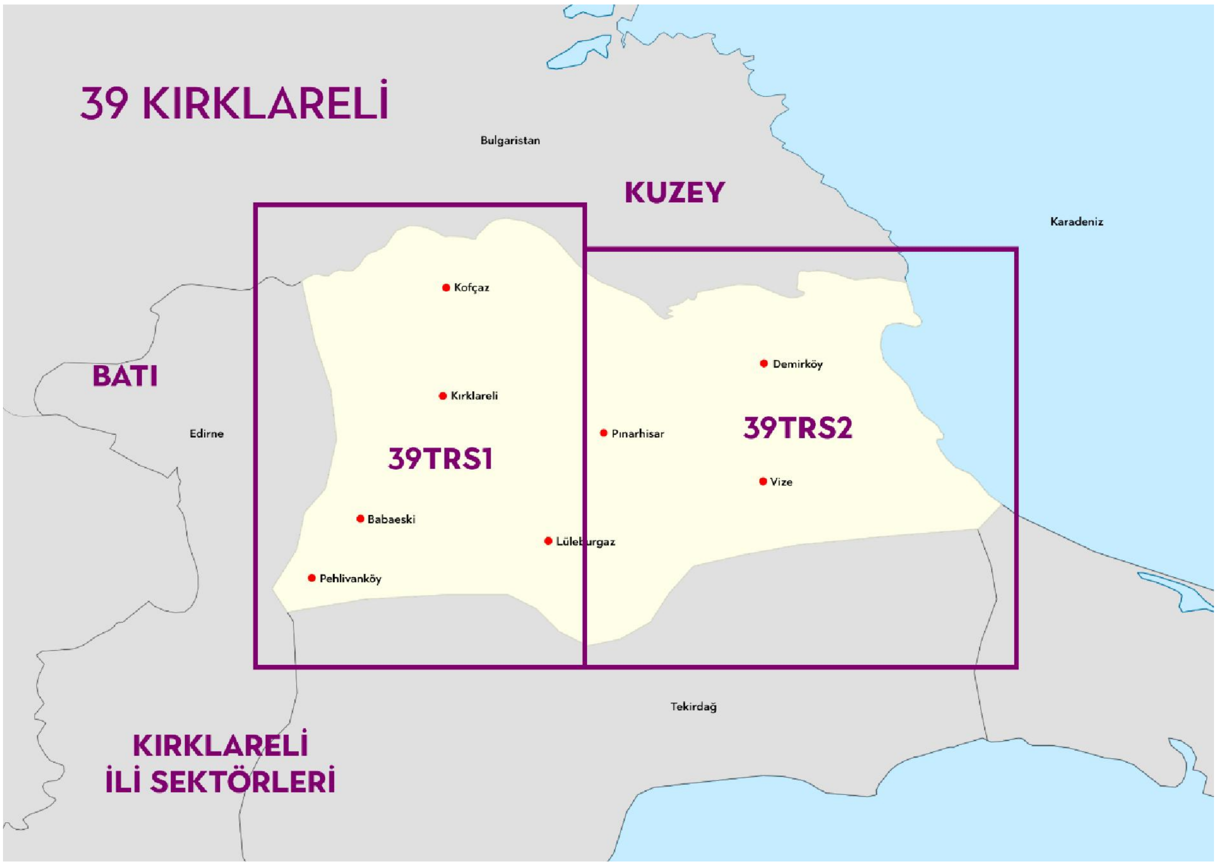
Demiryolu

İstasyon Tel : (+90-288) 214 12 60

TÜRKÜTOPYA KIRKLARELİ

Türkütopya Toplumu Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kırklareli İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kırklareli İli Temsilciliği

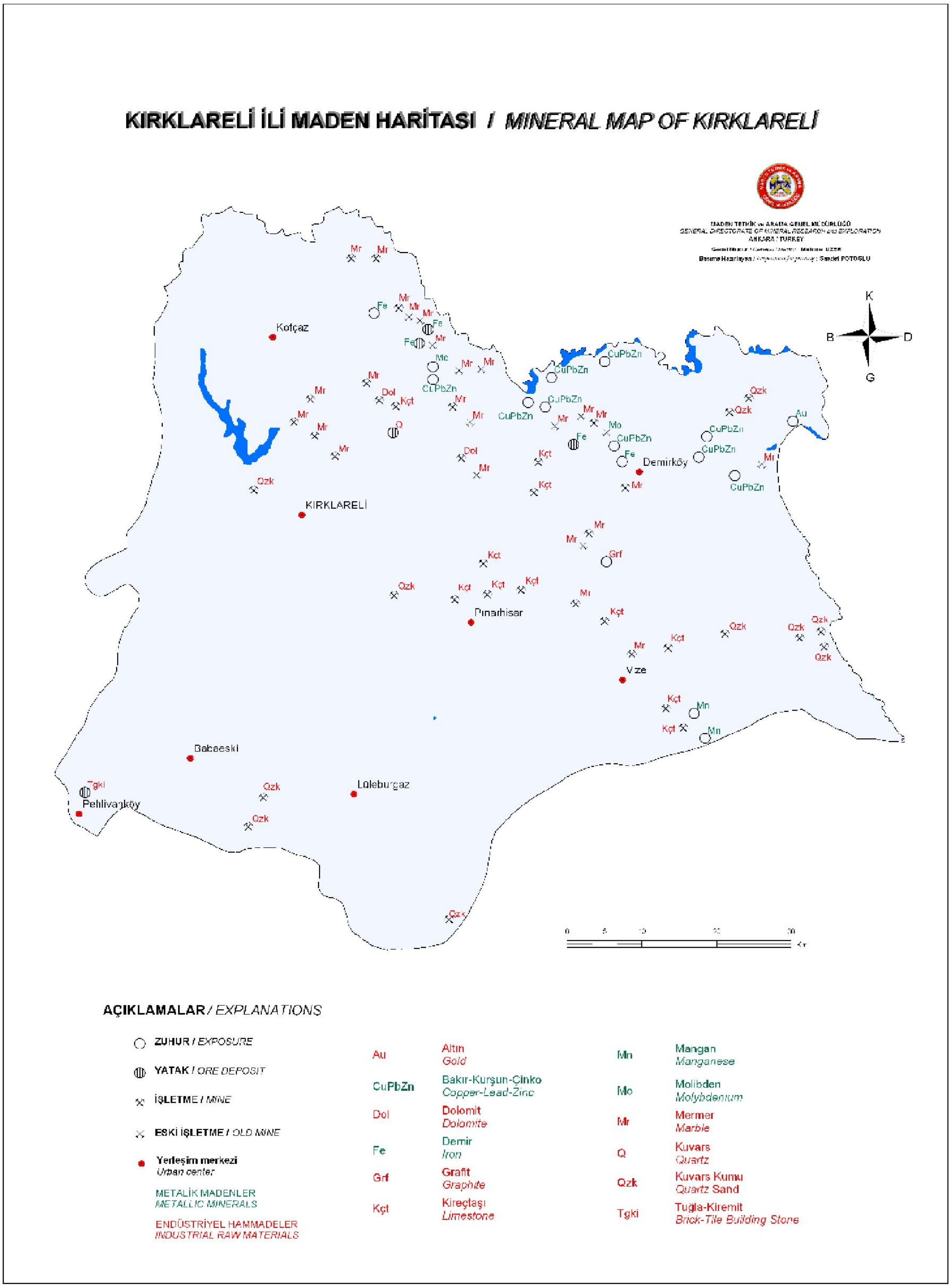

Bulgaristan
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Karadeniz
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kofçaz
Demirköy
Kırklareli
Edirne
Pınarhisar
Vize
Babaeski
Lüleburgaz
Pehlivanköy
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Tekirdağ
39 KIRKLARELİ


39 KIRKLARELİ
Bulgaristan
KUZEY
Karadeniz
Kofçaz
BATI
Demirköy
Kırklareli
Edirne
Pınarhisar
39TRS2
39TRS1
Vize
Babaeski
Lüleburgaz
Pehlivanköy
Tekirdağ
KIRKLARELİ
İLİ SEKTÖRLERİ



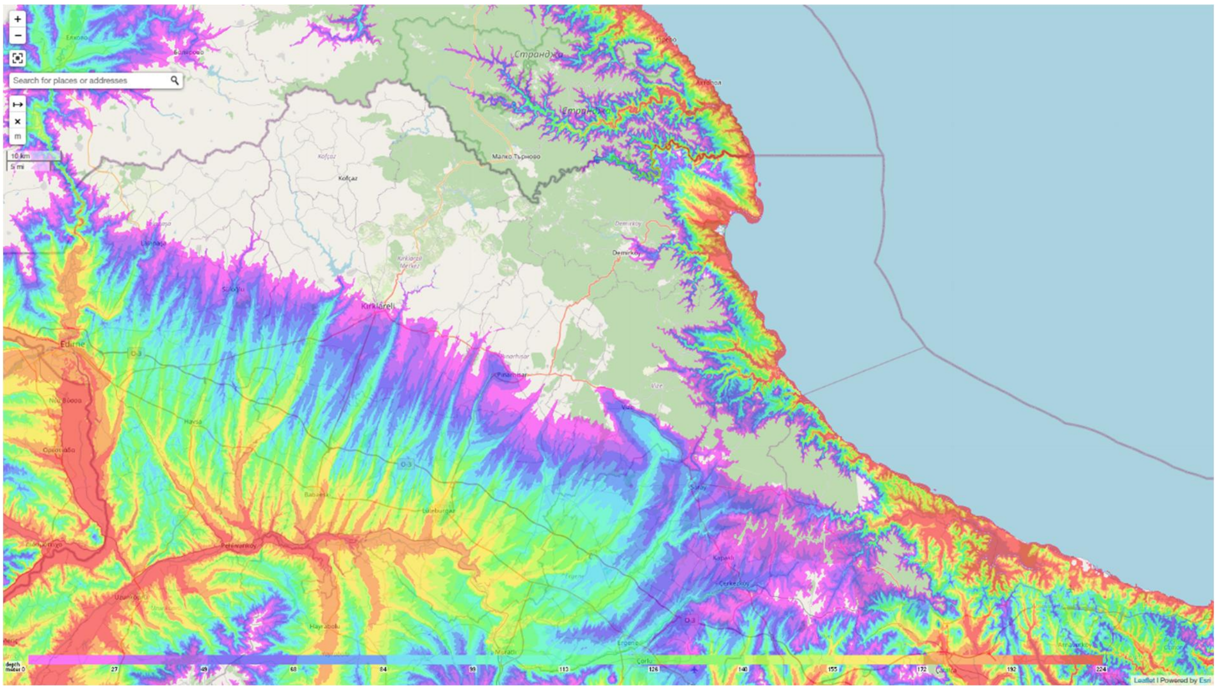
 cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



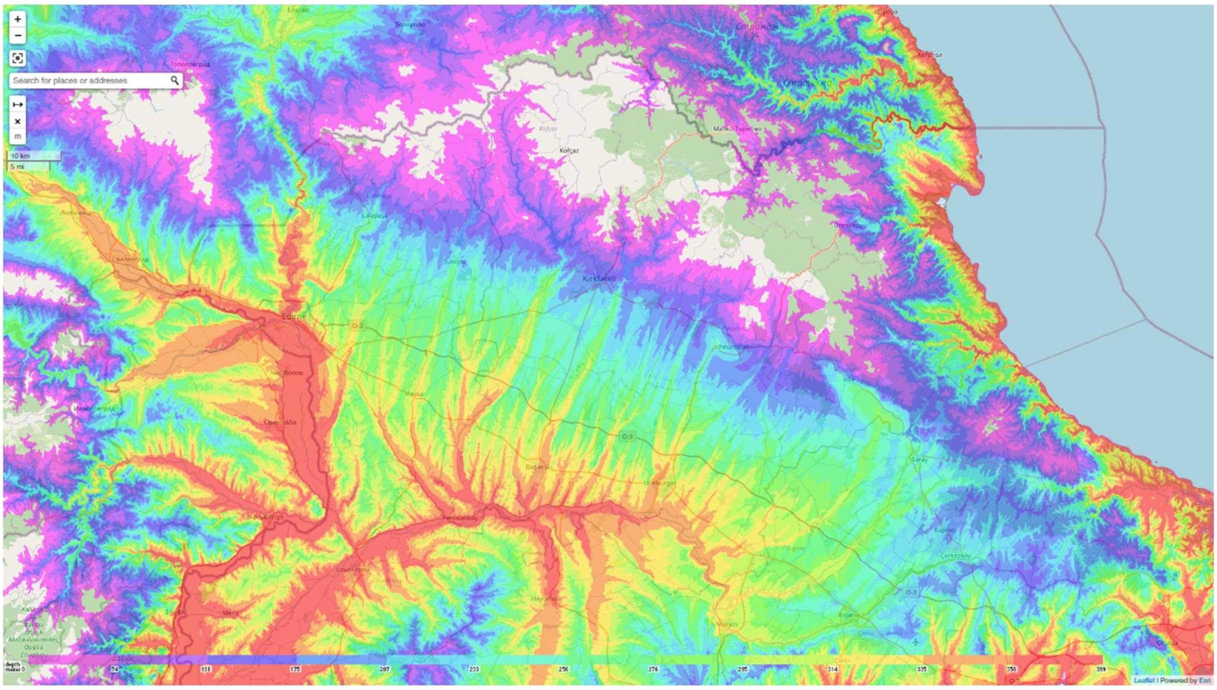


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kırklareli ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kırklareli Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kırklareli Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında yer alır. Trafik Plakası 39, Telefon Kodu ise 288'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6.459 km²
Rakım: 203 m
En yüksek nokta: 1031 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Fazralan (Fazla+alan)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Trak > Galan
Bizanslıların Verdiği İsim: Saranta
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kırkkilise
Bugünkü İsminin Kökeni: Kırklareli (Kırklar+yurdu)

Kırklareli'nin İlçeleri: Babaeski, Demirköy, Kofçaz, Lüleburgaz, Pehlivanköy, Pınarhisar ve Vize.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
KIRKLARELİ	**6459**
BABAESKİ	670
DEMİRKÖY	893
KIRKLARELİ MERKEZ	1623
KOFÇAZ	545
LÜLEBURGAZ	1016
PEHLİVANKÖY	104
PINARHİSAR	518
VİZE	1090

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 95+

Toprak Yapısı: Asitli toprak, kireçli toprak, dönen toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 96
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kırklareli'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Şehrin güneyinde ve Karadeniz kıyılarında alüvyonal toprak bulunmaktadır. Diğer bölgelerde ovalık, tepelik ve dağlık yükseltiler hakimdir. Muhtelif çayları bulunmaktadır ancak zengin değildir. Yıldız Dağları, Mahya Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Katalıköy Baraj Gölü, Kırklareli Baraj Gölü, Armağan Baraj Gölü, Pabuçdere Baraj Gölü, Kazandere Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Sakızköy Gölü gibi doğal göl de bulunur. Ergene Nehri şehirden geçmektedir. Şehrin tamamına

yakını Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir ve deprem riski çok azdır. Metal madenlerinin çoğu Bulgaristan sınırına doğrudur.

II. Genel Değerlendirme

Şehri Karadeniz kıyıları ve güney kesimleri alüvyonal ova alanıdır ve hemen arkasında tepelik, dağlık, ovalık alanlar başlamaktadır. Şehrin Bulgaristan sınırı boyunca dağlık alandır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin çoğu Üçüncü, küçük bölümü İkinci Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Sınır hattınca yükseltiler bakımından zengin bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan

geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

Anadolu'nun deniz kenarları haricindeki alanlarda yüksek dağların zirveleri Nibiru'nun kuyruklarının değme ihtimali olan yerlerdir. Dağların tepelerinde ya da platoluk alanlarda durulmaması tavsiye edilir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren Yıldız Dağları'nın güney yamaçlarında kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kırklareli denize kıyısı olan ve orta seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü Yıldız Dağlarının güney yamaçları istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KIRŞEHİR 40 / 386

+ 24 ayar Türkmen, pekmez akıllı şirin Kırşehirliyiz.
+ Gırşehirliye sormuşlar 3g nedir diye gar gış gıyamet demiş…
+ Kardeş biz Kırşehirliyiz, Neşet Ertaş dinleyemeden uyuyamayız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kırşehir Daimi Alan İşareti: TRTÜ40-AYGUN
Türkütopya Kırşehir Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.085 puan ile 43. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 40.97 puanla 56. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KIRŞEHİR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-386) 213 11 25
Belediye : (+90-386) 212 83 83
Hastane : (+90-386) 213 45 15
Polis : (+90-386) 213 34 25
Jandarma : (+90-386) 812 20 01
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-386) 214 28 00 - 213 14 16

KIRŞEHİR ULAŞIM BİLGİLERİ

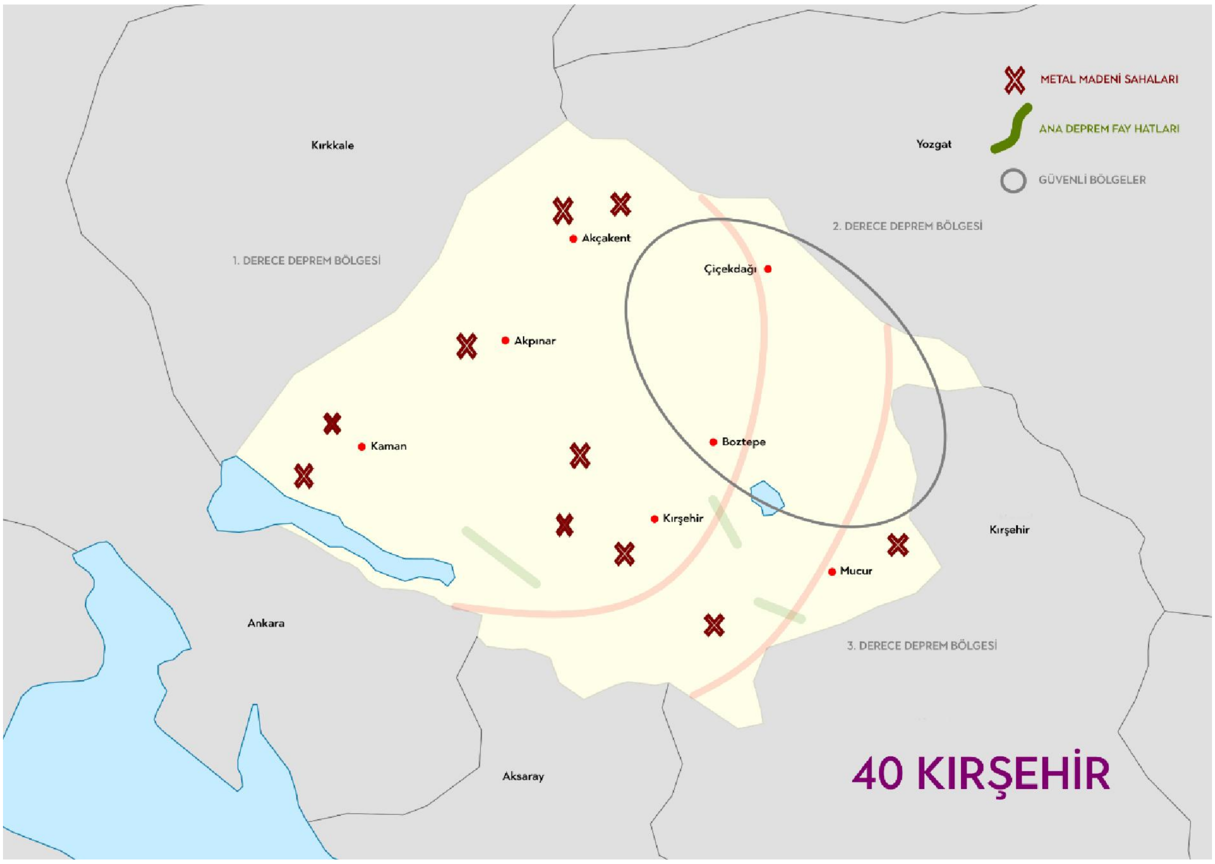
Karayolu: Terminal, Kent merkezine yaklaşık 2 km. uzaklıktadır. Terminale belediye otobüsleri, dolmuş ve özel taksiler çalışmaktadır.

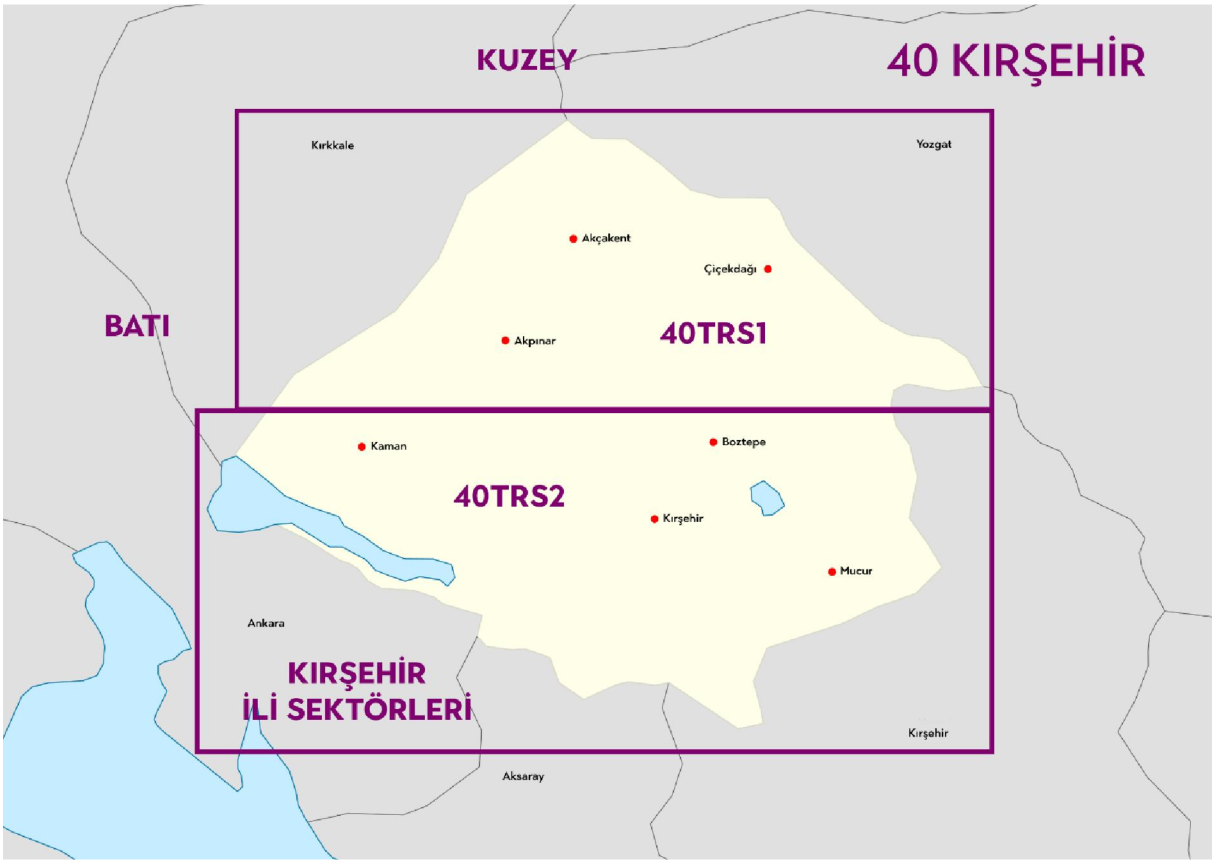
Otogar Tel : (+90-386) 212 28 66 - 213 20 26

Demiryolu: Tren garı kent merkezine 1km uzaklıktadır.

TÜRKÜTOPYA KIRŞEHİR

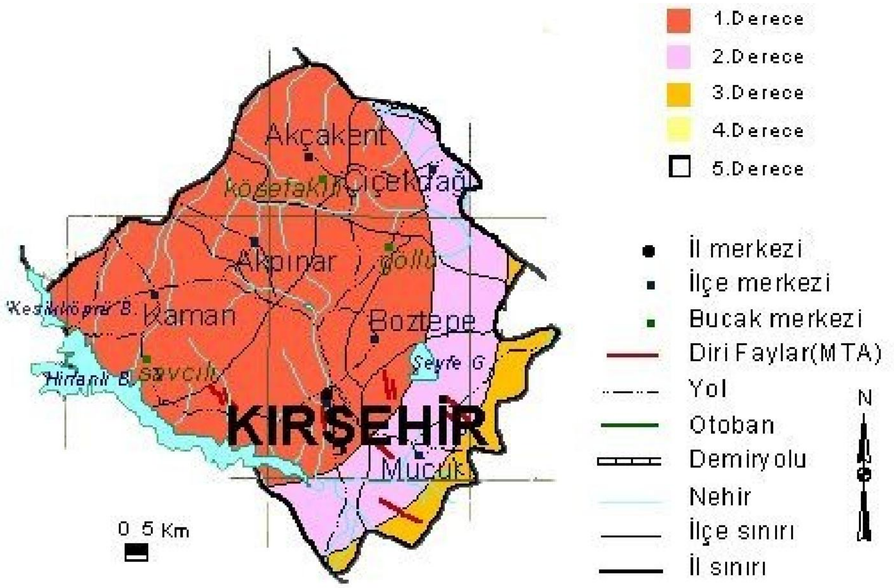
Türkütopya Toplumu Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kırşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kırşehir İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kırkkale
Yozgat
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Akçakent
Çiçekdağı
Akpınar
Kaman
Boztepe
Kırşehir
Mucur
Ankara
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Aksaray
40 KIRŞEHİR

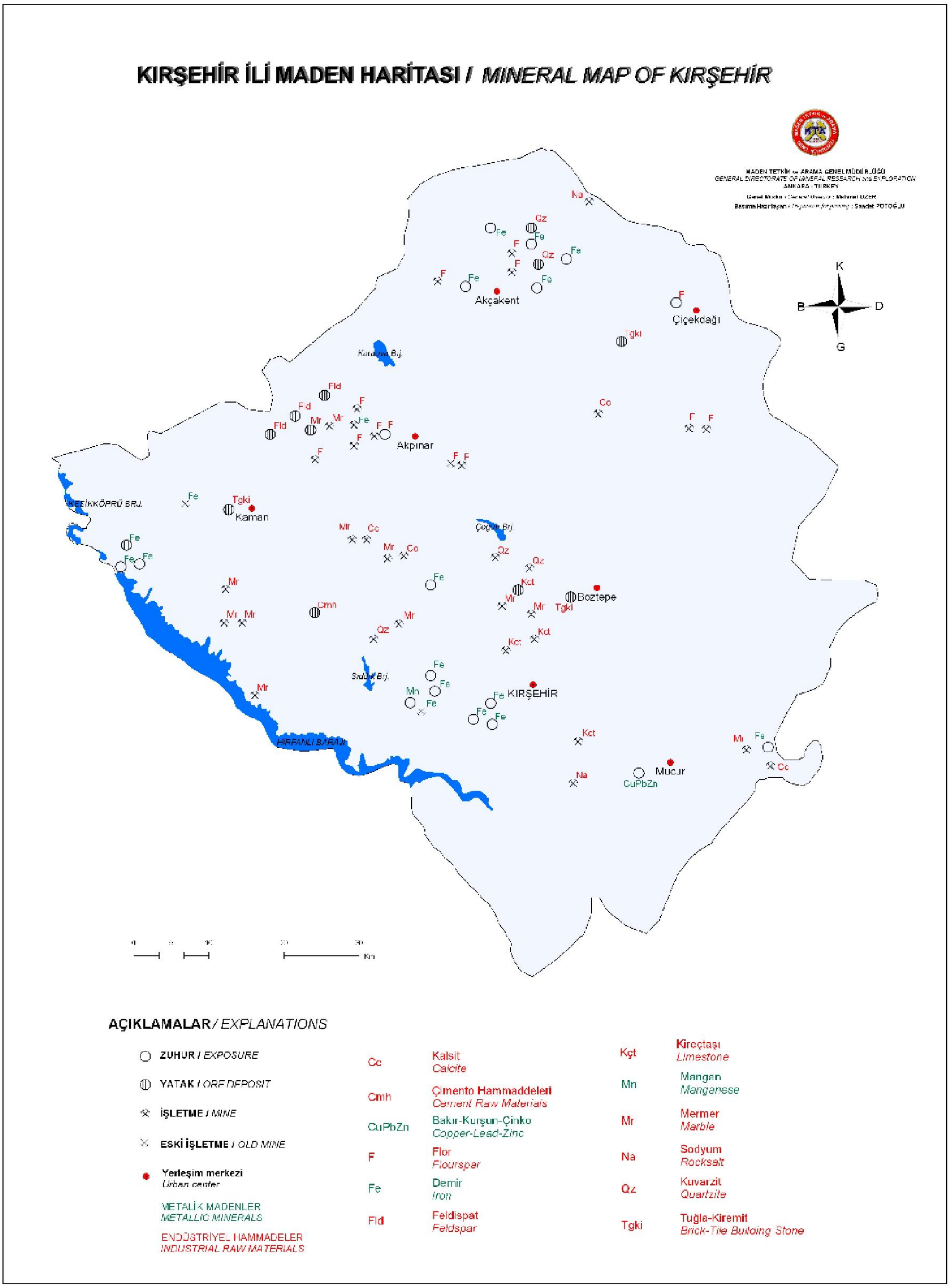

KUZEY
40 KIRŞEHİR
Kırkkale
Yozgat
Akçakent
Çiçekdağı
BATI
Akpınar
40TRS1
Kaman
Boztepe
40TRS2
Kırşehir
Mucur
Ankara
KIRŞEHİR
İLİ SEKTÖRLERİ
Kırşehir
Aksaray



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kırşehir ili madenleri haritası

Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında yer alır. Trafik Plakası 40, Telefon Kodu ise 386'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6.584 km²
Rakım: 985 m
En yüksek nokta: 1808 m
En alçak nokta: 798 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Atlareli (Atlar+Yurdu)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Attepak (At+tepik)
Emir Timur'un Verdiği İsim: Kırın Şehri
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kırşehri
Bugünkü İsminin Kökeni: Kırşehir (Kır+şehir)

Kırşehir'nın İlçeleri: Akçakent, Akpınar, Boztepe, Çiçekdağı, Kaman ve Mucur.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KIRŞEHİR	**6584**
AKÇAKENT	370
AKPINAR	582
BOZTEPE	747
ÇİÇEKDAĞI	891
KAMAN	1284
KIRŞEHİR MERKEZ	1719
MUCUR	992

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 88+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 85
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kırşehir'in genel fiziki coğrafya özelliği

Şehrin kuzeyinde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer bölgelerde ovalık, tepelik ve dağlık yükseltiler hâkimdir. Muhtelif çayları bulunmaktadır ancak zengin değildir. Çiçek Dağı, Gaçu Dağı, Karaoğuz Dağı, Kördağ, Kalkanlı Dağı, Kervansaray Dağı, Kızıldağ, Bozçal Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Karaova Baraj Gölü, Kesikköprü Baraj Gölü, Hirfanlı Baraj Gölü, Sıdıklı Baraj Gölü, Kültepe Baraj Gölü, Çoğun Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Gölcük Gölü, Çiftlikbala Gölü, Karakaya Gölü,

Darıöz Gölü, Yeniköy Gölü, Seyfe Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Kızılırmak ve Delice Çayı geçmektedir. Şehrin batı yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı, doğusu İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Şehir metal madenleri bakımından orta zenginliktedir.

II. Genel Değerlendirme

Delice Çayı'nın geçtiği kesimleri ve kuzey şehir sınırları alüvyonal ova alanıdır. Diğer alanlar tepelik, dağlık, ovalık alanlardır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Nehirlerin, göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin geniş bir alanı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, küçük bir alanda ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Delice Çayı ve şehir kuzey sınırı hizasınca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Ankara, Yozgat, Nevşehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kırşehir denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı, doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KOCAELİ 41 / 262

+ Milli ülküleri için yaşayan ve değerlerini yaşatana Kocaelili denir.
+ Sevdamız İstanbul'a değil, Anadolu'ya; çünkü biz İzmit çocuklarıyız.
+ Türk'ün toprağı kokan İzmit'ten daha büyük sevdamız olmadı.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kocaeli Daimi Alan İşareti: TRTÜ41-AYGUN
Türkütopya Kocaeli Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.787 puan ile 4. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 59.98 puanla 5. sırada.

Madenler bakımından fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

KOCAELİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-262) 332 19 35 - 332 19 36
Belediye : (+90-262) 321 31 40
Hastane : (+90-262) 321 10 30
Polis : (+90-262) 229 66 66
Jandarma : (+90-262) 335 21 35
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-262) 321 56 63 - 321 23 48

KOCAELİ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Türkiye karayolu ağında trafik yoğunluğunun en yüksek olduğu kesim, Marmara Bölgesi, bölge içinde de en yoğun eksen İstanbul – Kocaeli- Adapazarı güzergâhıdır. Terminale belediye otobüsleri ve minibüsle ulaşmak mümkündür.
Otogar Tel: (+90-262) 642 01 55

Denizyolu: Karamürsel – Hereke arasında vapur seferleri düzenlenmektedir. Gebze – Eskihisar` dan Yalova-Topçular` a 24 saat araba vapuru seferleri vardır. Ayrıca İzmit Körfez hattında vapur ulaşımı sağlanmaktadır.

Eskihisar Arabalı Vapur Tel: (+90-262) 655 60 31 – 655 58 53

Liman Tel : (+90-262) 656 34 00

Demiryolu: Kocaeli, İstanbul ve Trakya`yı Anadolu`ya bağlayan demiryolu üzerindedir.

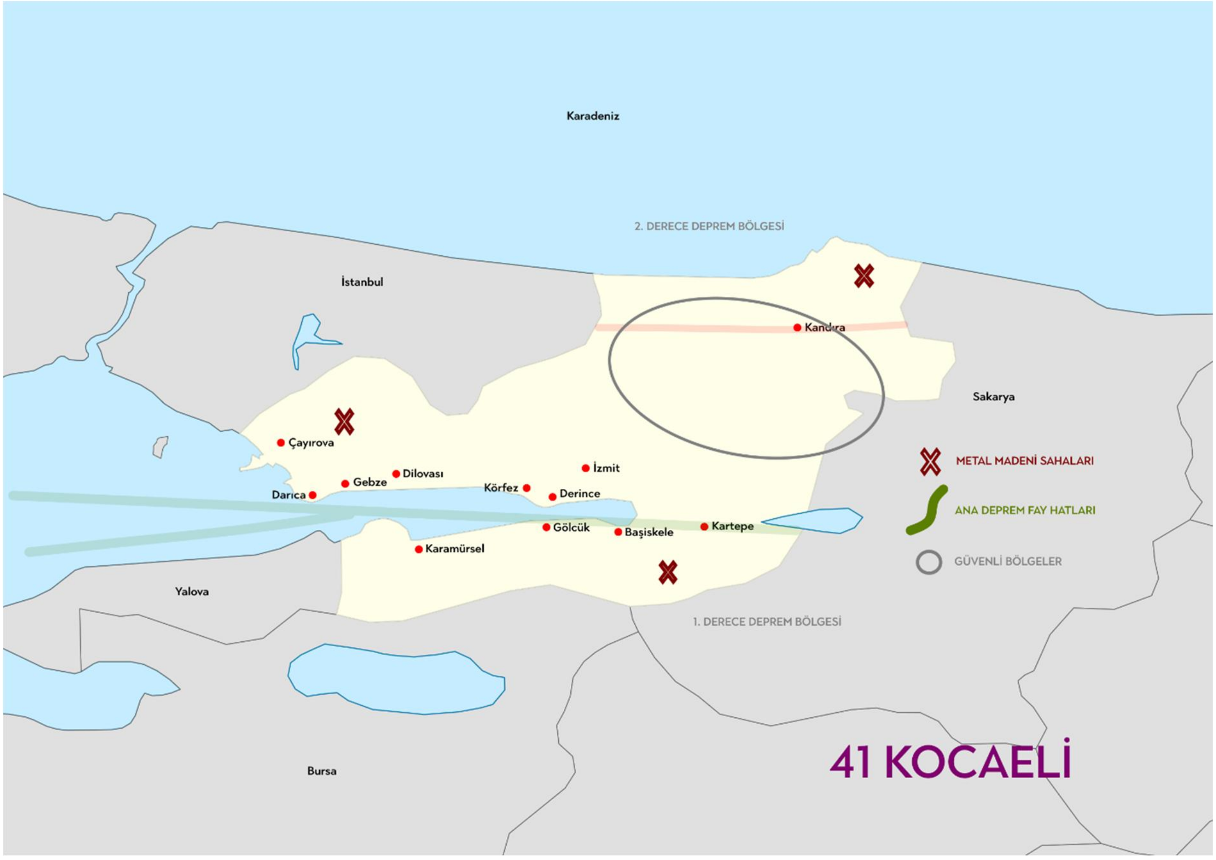
İstasyon Tel: (+90-262) 321 10 39

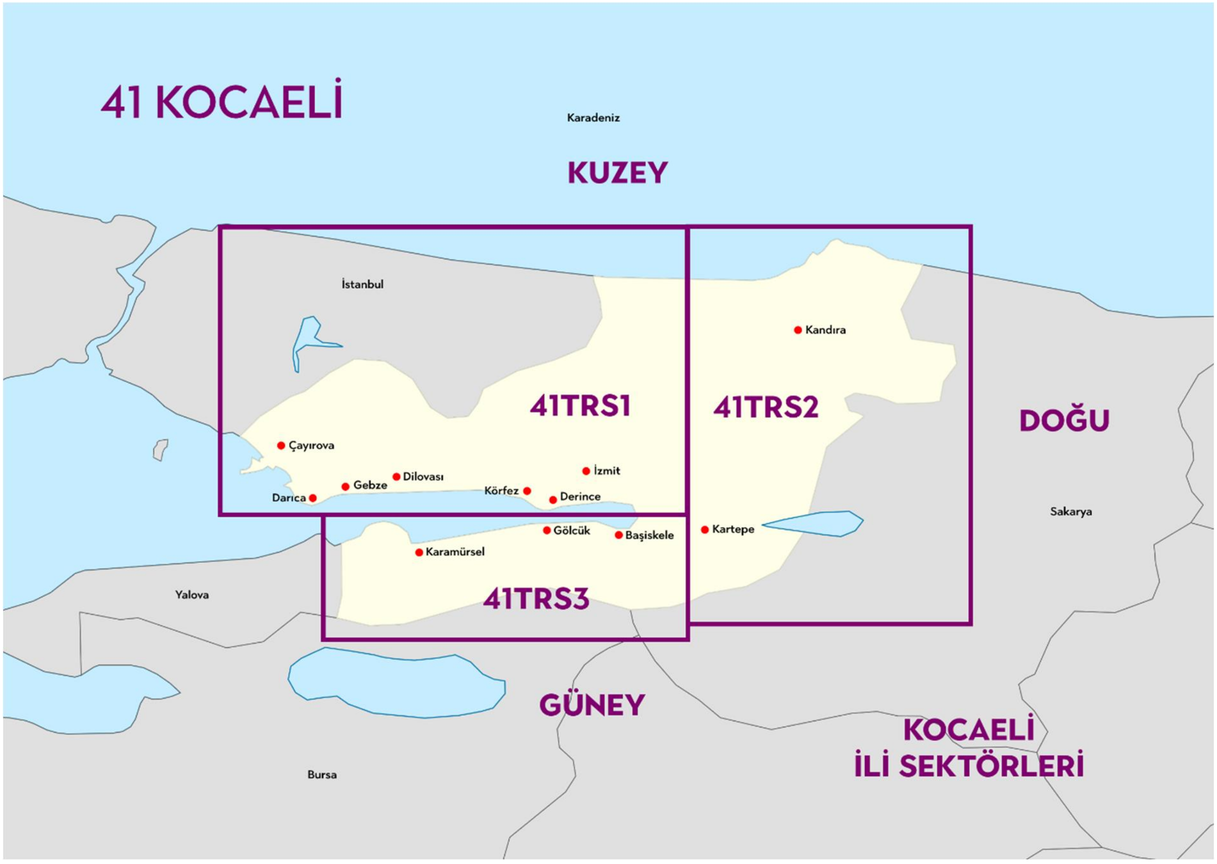
Havayolu: DHMİ Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı. Şirintepe, D-100 Karayolu No:100, 41100 İzmit/Kocaeli.

KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI
Adres: Emekevler Mahallesi D-100 Karayolu Caddesi No: 268 Kartepe/KOCAELİ
Tel : +90 262 375 22 22 (PBX)
Fax : +90 262 375 27 66

TÜRKÜTOPYA KOCAELİ

Türkütopya Toplumu Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kocaeli İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kocaeli İli Temsilciliği

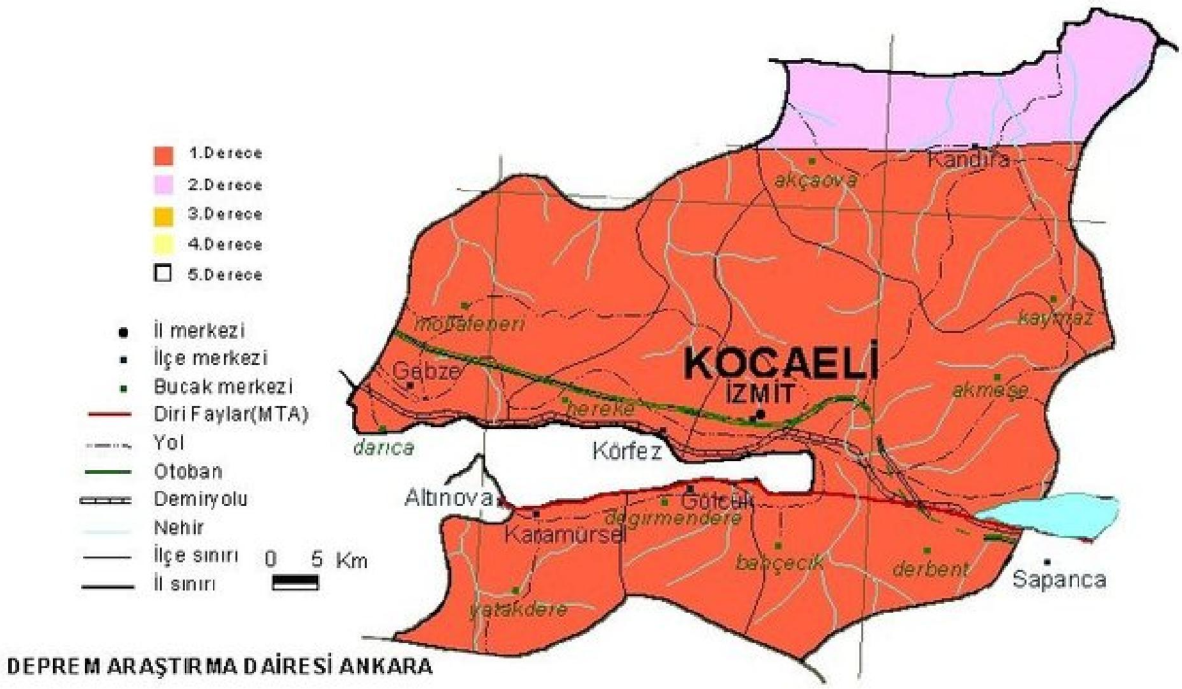

Karadeniz
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
İstanbul
Kandıra
Sakarya
Çayırova
İzmit
Dilovası
Gebze
Körfez
Derince
Darıca
Gölcük
Başiskele
Kartepe
Karamürsel
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Yalova
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bursa
41 KOCAELİ

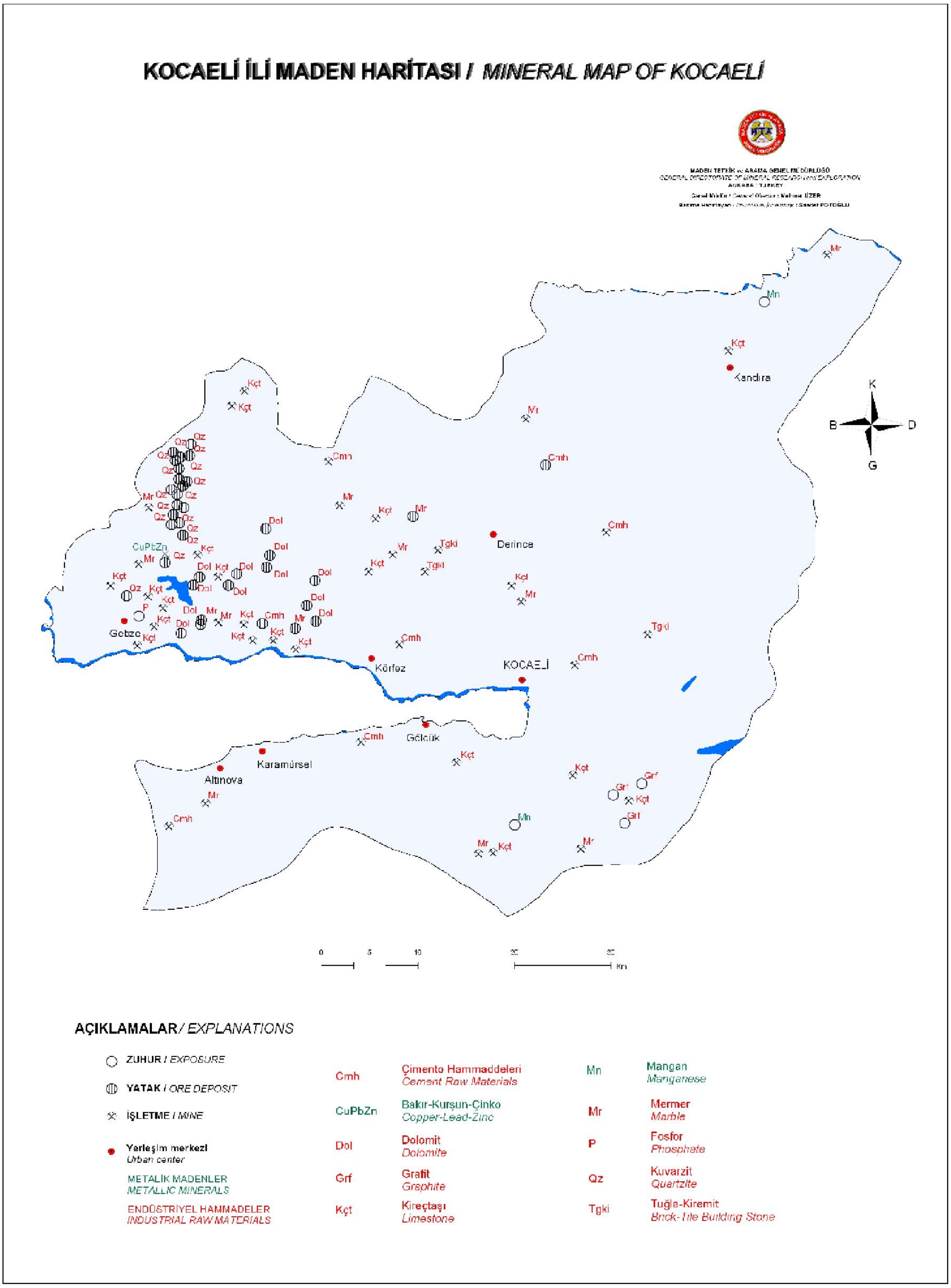

41 KOCAELİ
Karadeniz
KUZEY
İstanbul
Kandıra
41TRS1
41TRS2
DOĞU
Çayırova
İzmit
Dilovası
Gebze
Körfez
Derince
Darıca
Sakarya
Gölcük
Başiskele
Kartepe
Karamürsel
41TRS3
Yalova
GÜNEY
KOCAELİ
İLİ SEKTÖRLERİ
Bursa



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

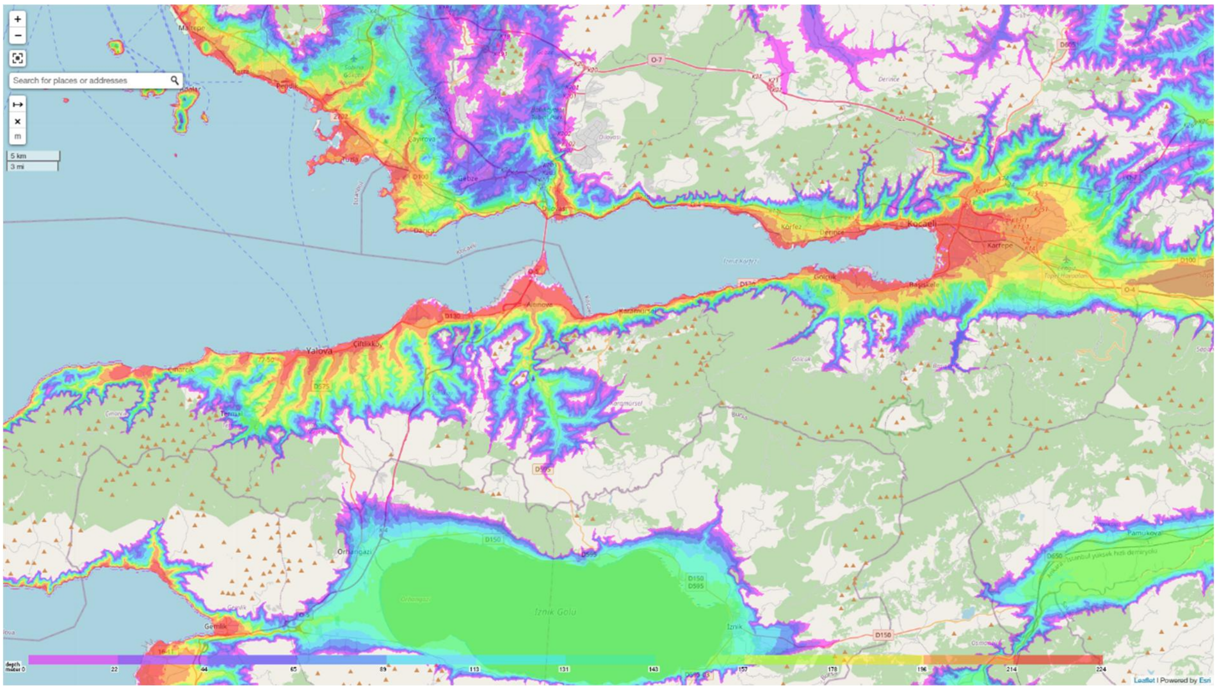
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



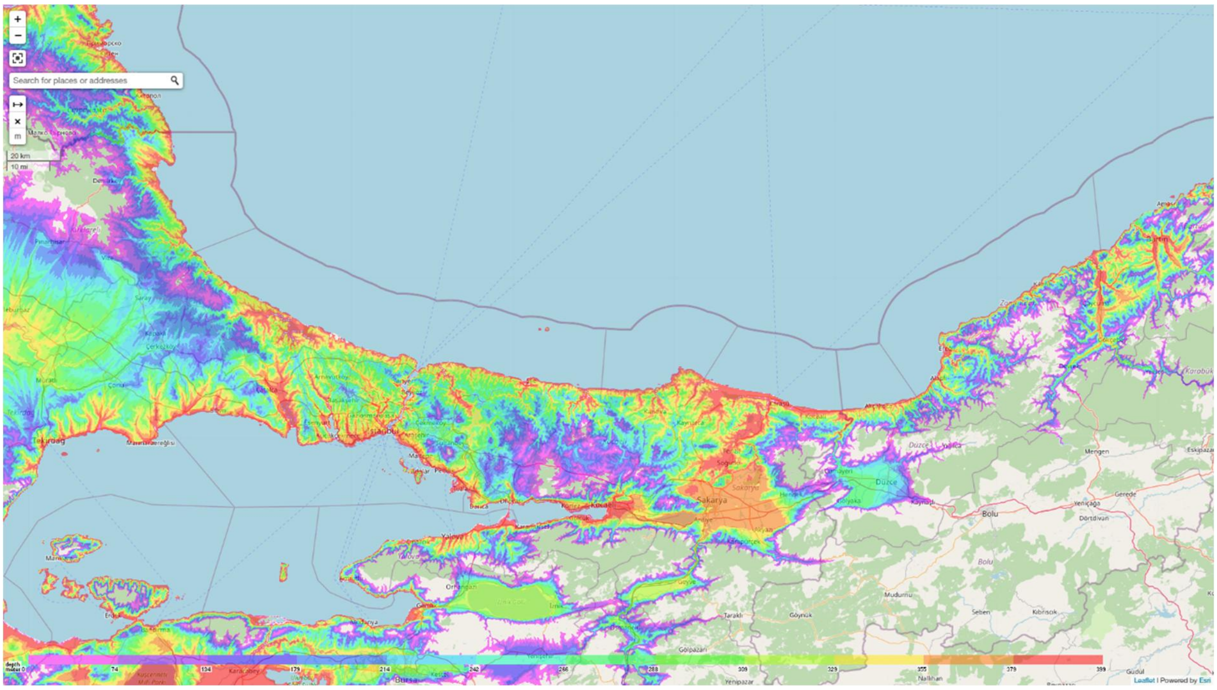


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kocaeli ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kocaeli Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kocaeli Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 41, Telefon Kodu ise 262'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.397 km²
Rakım: 985 m
En yüksek nokta: 1602 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Sattakan (Safkan)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Onaman
Osmanlı'nın Verdiği İsim: İznikmid / Kocail
Bugünkü İsminin Kökeni: İzmit

Kocaeli'nin İlçeleri: Derince, Gebze, Gölcük, Karamürsel, Kandıra ve Körfez.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
KOCAELİ	**3397**
BAŞİSKELE	209
ÇAYIROVA	23
DARICA	23
DERİNCE	198
DİLOVASI	125
GEBZE	418
GÖLCÜK	217
İZMİT	480
KANDIRA	840
KARAMÜRSEL	262
KARTEPE	301
KÖRFEZ	301

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, alüvyonal toprak, kireçli toprak şehrin yapısını oluşturur

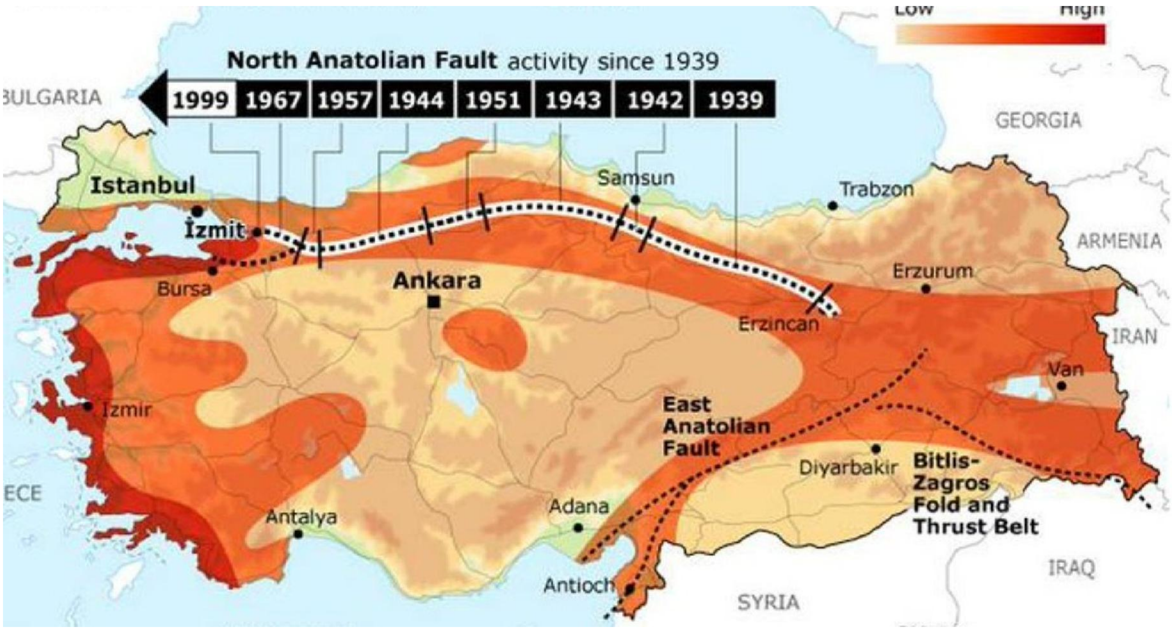
Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 258
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kocaeli'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Deniz kıyılarında alüvyonal ovalar varken, Kocaeli Yarımadası tarafında doğru ovalık ve tepelik alanlar, güneyde ise dağlık alanlar bulunur. Çaylar bakımından zengindir. Kuyumcu Dağı, Kar Tepesi, Karlık Tepesi gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Arıklar Gölü, Toramanlar Gölü, Ütik Gölü, Tahtalı Gölü, Sapanca

Gölü, Şeytandere Gölü, Bıçkıdere Gölü gibi doğal göller bulunmaktadır. Şehrin büyük çoğunluğu Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, deniz kıyısındaki küçük bir alan ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Şehir Kuzey Anadolu Ana Fay Hattı üzerindedir. Şehir metal madenleri bakımından fakirdir.

İstanbul'un Anadolu'ya geçiş güzergâhı olması bakımından önemli bir şehirdir. 1999 Gölcük Depremi resmi olarak 7.4 şiddetinde, gayrı resmi olarak ise 9+ şiddetinde meydana geldi. Kuzey Anadolu Fay Hattı'nın orta kısmından İstanbul'a doğru güzergâhı üzerinde çeşitli depremler meydana gelmiştir. Beklenen Büyük İstanbul Depremi'ne de sıra gelmiş gibi görünmektedir.



II. Genel Değerlendirme

Kocaeli merkezin bulunduğu İzmir Körfezi ve Karadeniz kıyıları alüvyonal ova alanıdır. Diğer alanlar tepelik, dağlık, ovalık alanlardır. Şehrin güneydeki küçük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve şehrin merkez alanında ve Karadeniz kıyılarında alüvyonal ovaların bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve

akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin geniş bir alanı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, küçük bir alanda ise İkinci Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

Anadolu'nun deniz kenarları haricindeki alanlarda yüksek dağların zirveleri Nibiru'nun kuyruklarının değme ihtimali olan yerlerdir. Dağların tepelerinde ya da platoluk alanlarda durulmaması tavsiye edilir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Eskişehir, Bolu, Ankara gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kocaeli denize kıyısı olan ve yüksek seviyede alüvyonal ova, tepe ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsait değildir. Sadece güneydeki dağlık alanda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KONYA 42 / 332

+ Anadolu’ya ilk gelen Turgutoğulları Konya’ya yerleşti, Karamanoğulları ile gücünü birleştirdi.
+ Konya Anadolu’ya gelen Türkmen boylarının kalesi, Türklüğün onurlu nefesi..
+ Konya demek Anadolu demek, Konya demek Balkanlar ve Rumeli demek..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Konya Daimi Alan İşareti: TRTÜ42-AYGUN
Türkütopya Konya Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.668 puan ile 2. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 48.88 puanla 24. sırada.

Madenler bakımından çok zengin değildir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	5/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

KONYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-332) 351 11 18
Belediye : (+90-332) 248 64 66
Hastane : (+90-332) 418 10 21 - 426 10 43
Polis : (+90-332) 236 57 60
Jandarma : (+90-332) 418 13 28
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-332) 351 10 74

KONYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Konya`dan Türkiye`nin her yerine karayolu ile ulaşım mümkündür. Şehir merkezinden 15 km uzaklıktaki otogara dolmuş, tramvay ve taksi ile ulaşılabilir.

Otogar Tel: (+90-332) 461 20 31 – 512 40 20

Demiryolu: Şehir içi minibüsleriyle ilin her yerinden gara ulaşım sağlanmaktadır.

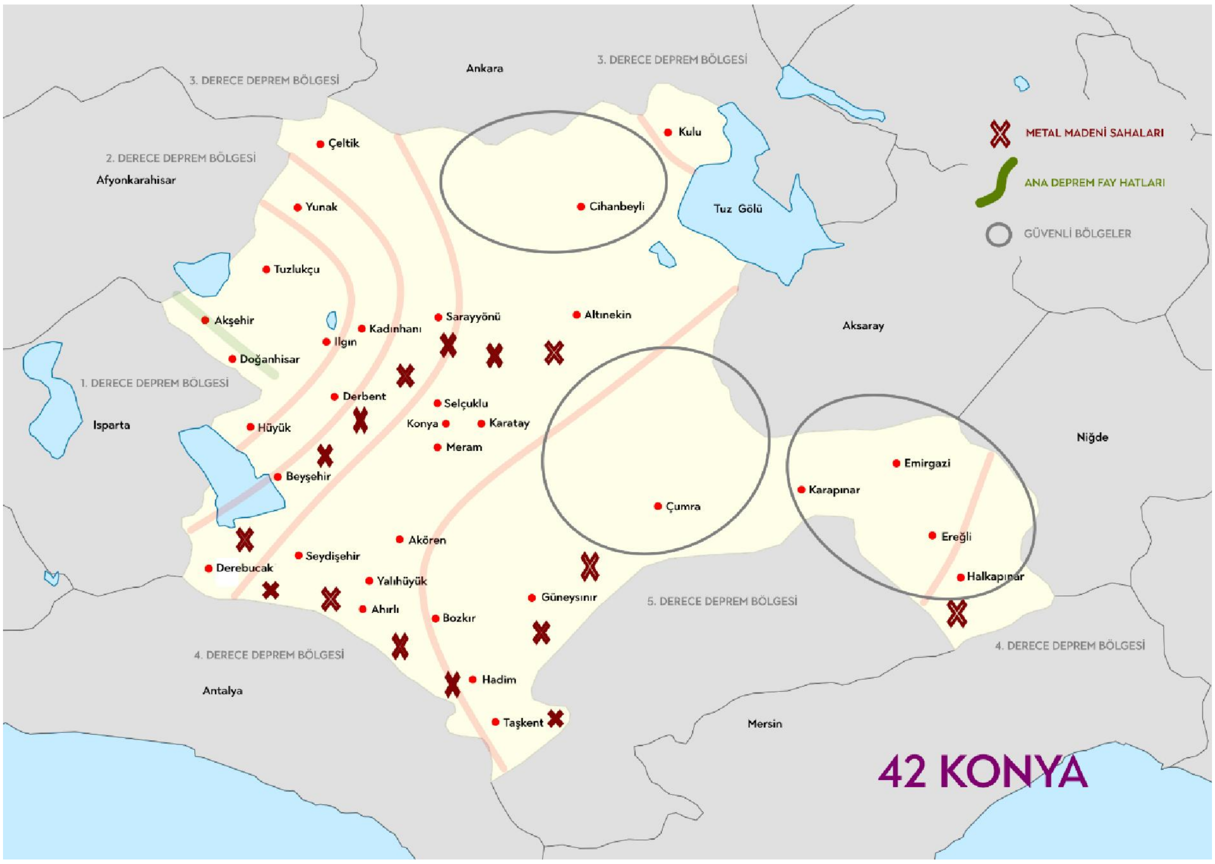
İstasyon Tel: (+90-332) 322 36 70

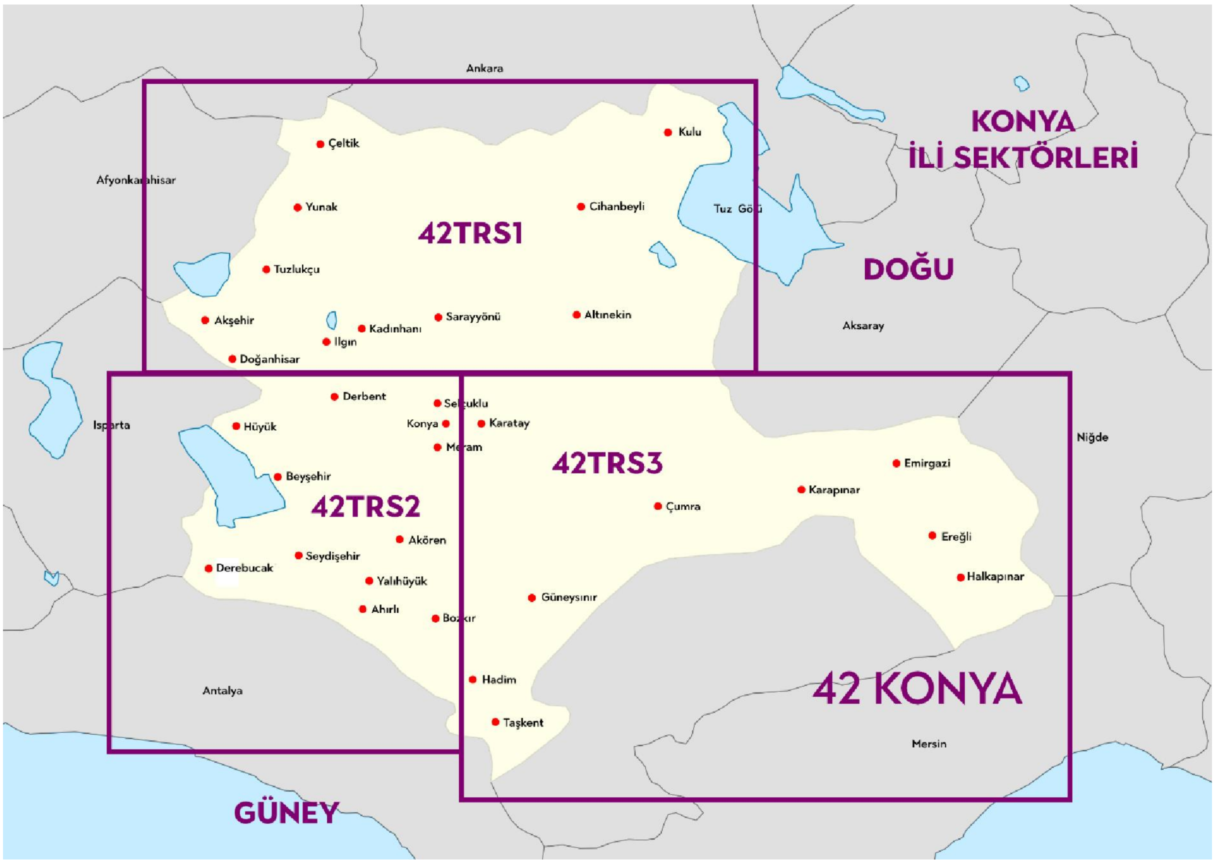
Havayolu: Konya Havalimanı Konya ili sınırları içerisinde yer alan sivil-askeri kategoride bir havalimanıdır.

KONYA HAVALİMANI
Adres: Vali Ahmet Kayhan Cd. 42100 Selçuklu/KONYA
Tel : +90 332 239 13 43 (5 HAT)
Fax : +90 332 239 13 41

TÜRKÜTOPYA KONYA

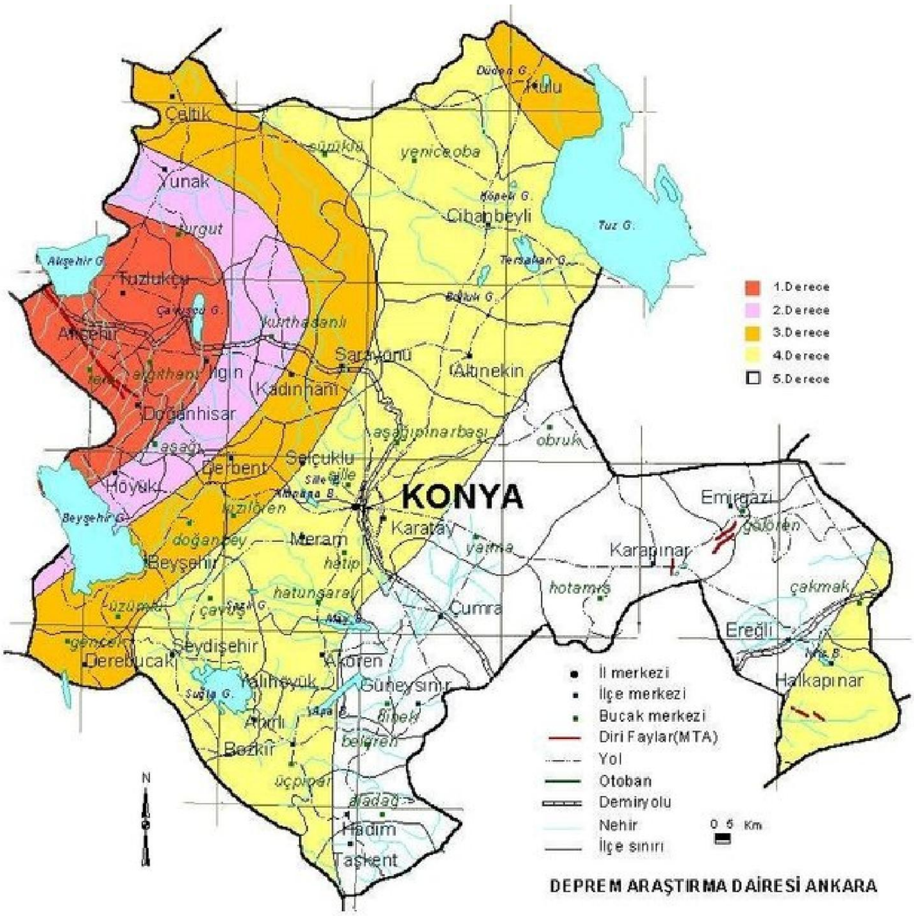
Türkütopya Toplumu Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Konya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Konya İli Temsilciliği

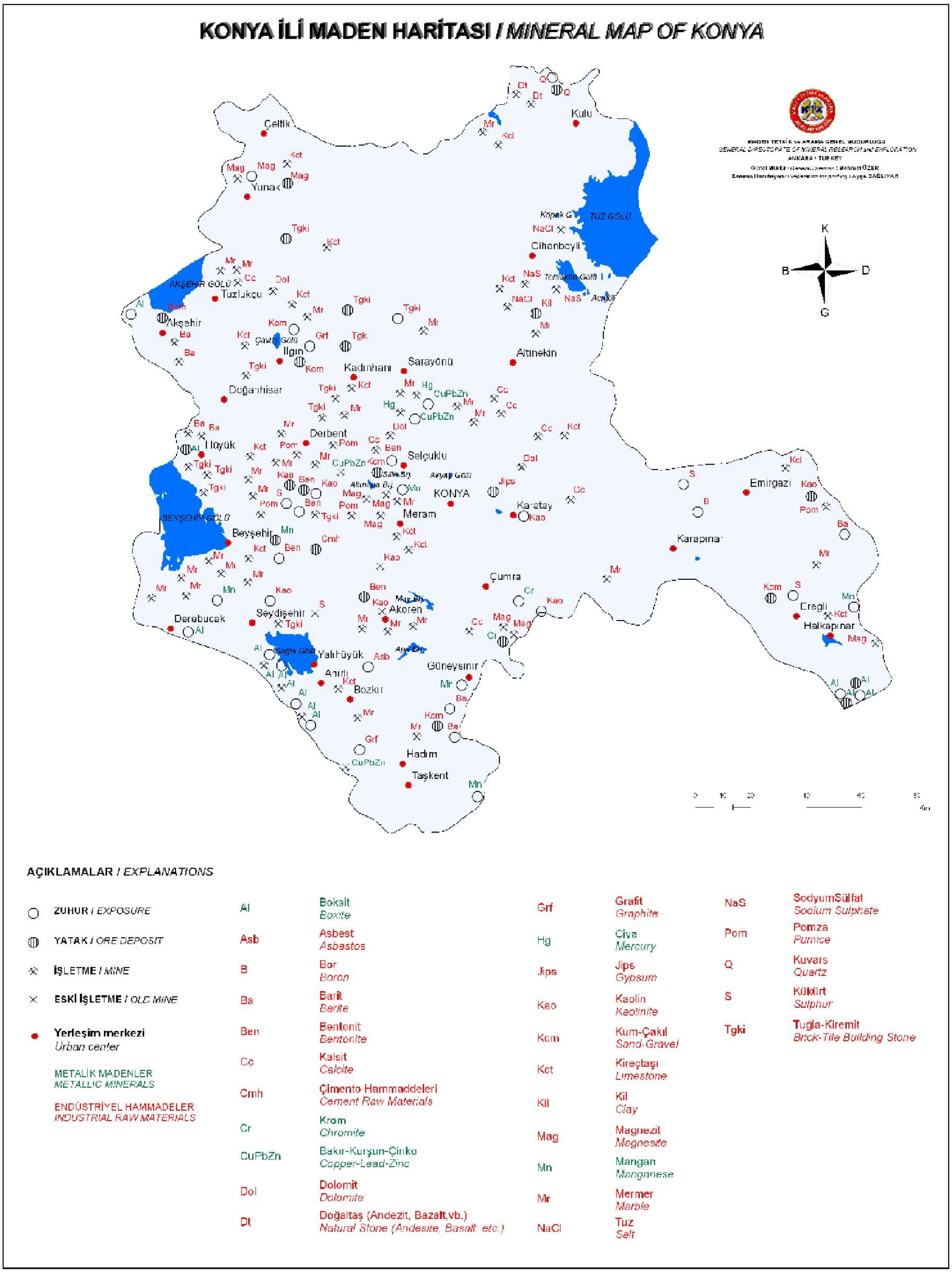

3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Ankara
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Afyonkarahisar
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Isparta
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Antalya
5. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Mersin
Aksaray
Niğde
Tuz Gölü
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Çeltik
Kulu
Cihanbeyli
Yunak
Tuzlukçu
Akşehir
Doğanhisar
Ilgın
Kadınhanı
Sarayyönü
Altınekin
Derbent
Selçuklu
Konya
Karatay
Meram
Hüyük
Beyşehir
Emirgazi
Karapınar
Çumra
Ereğli
Halkapınar
Akören
Seydişehir
Derebucak
Yalıhüyük
Ahırlı
Bozkır
Güneysınır
Hadim
Taşkent
42 KONYA


Ankara
KONYA
İLİ SEKTÖRLERİ
42TRS1
42TRS2
42TRS3
DOĞU
GÜNEY
Afyonkarahisar
Isparta
Antalya
Aksaray
Niğde
Mersin
Tuz Gölü
Çeltik
Kulu
Yunak
Cihanbeyli
Tuzlukçu
Akşehir
Doğanhisar
Ilgın
Kadınhanı
Sarayyönü
Altınekin
Derbent
Selçuklu
Konya
Karatay
Meram
Hüyük
Beyşehir
Emirgazi
Karapınar
Çumra
Ereğli
Halkapınar
Akören
Seydişehir
Derebucak
Yalıhüyük
Ahırlı
Bozkır
Güneysınır
Hadim
Taşkent
42 KONYA



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Konya ili madenleri haritası

Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 42, Telefon Kodu ise 332'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 40.838 km²
Rakım: 1016 m
En yüksek nokta: 2560 m
En alçak nokta: 905 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Okant (Ok+ant)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > İkivanya (İki+hana)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Konya
Bugünkü İsminin Kökeni: Konya (Konan+yer)

Konya'nın İlçeleri: Karatay, Meram, Selçuklu, Ahırlı, Akören, Akşehir, Altınekin, Beyşehir, Bozkır, Cihanbeyli, Çeltik, Çumra, Derbent, Derebucak, Doğanhisar, Emirgazi, Ereğli, Güneysınır, Hadım, Kulu, Sarayönü, Seydişehir, Taşkent, Tuzlukçu, Yalıhöyük ve Yunak.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KONYA	**40838**
AHIRLI	325
AKÖREN	640
AKŞEHİR	895
ALTINEKİN	1312
BEYŞEHİR	2054
BOZKIR	1105
CİHANBEYLİ	3702
ÇELTİK	640
ÇUMRA	2089
DERBENT	359
DEREBUCAK	451
DOĞANHİSAR	482
EMİRGAZİ	798
EREĞLİ	2214
GÜNEYSINIR	482
HADİM	1165
HALKAPINAR	605
HÜYÜK	443
ILGIN	1636
KADINHANI	1568
KARAPINAR	2623
KARATAY	2832
KULU	2234
MERAM	1822
SARAYÖNÜ	1620
SELÇUKLU	1931
SEYDİŞEHİR	1458
TAŞKENT	457

TUZLUKÇU	704
YALIHÜYÜK	94
YUNAK	2101

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 7-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 85+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, kireçli orman toprağı, çorak toprak, kireçli toprak, alüvyonal ova şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 2415
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Konya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Konya'nın denize kıyısı bulunmamaktadır ve yeraltı suları bakımından zengin bir şehir idi. Ormanların yok edilmesi, dağların mermercilik-madencilik için indirilmesi ve gölleri besleyen su kaynaklarının önünün kesilmesi dolayısıyla kuraklık sürmektedir. 10,000 yıl önce Tuz Gölü şu anki su arazisinin 5 katı yer kaplamakta idi. İnsanın doğayı katletmesi dolayısıyla bugün kurumuş durumdadır. Konya Ovası'nda kuraklık öyle artmıştır ki her yerde düdenler ve obruklar meydana gelmektedir. Göllerin bir çoğu çoraklaşmıştır. Şehrin batı tarafı dağlık, doğu tarafı ise ova-plato ve alüvyonal ova yapısındadır. Çaylar bakımından oldukça zengindir. Göksu Nehri şehrin güneyinden geçer. Sakarya Nehri'nin ve Kızılırmak'ın kolları olan bazı çaylar da şehre girer.

Karacadağ, Kale Dağı, Küçük Dağ, Nuras Dağı, Fakra Dağı, Hodulbaba Dağı, İğre Dağı, Karacadağ, Bolkar Dağları, Bozdağ, Osmancık Dağları, Geyik Dağları, İbrim Dağı, Kartal Dağı, Kuşak Dağı, Elmacık Dağı, Haydar Dağı, Oyuklu Dağı, Çoka Dağı, Erenler Dağları, Özyurt Dağları, Erenkilit Dağı, Dedegöl Dağları, Asmaklık Dağı, Akdağ, Sultan Dağları, Aladağ, Kızılören Dağı, Yıldızlı Dağı, Dede Dağı, Paşa Dağı, Karadağ, Kurşunlu Dağı, Kasım Dağı, Loras Dağı, Tekne Dağı, Üzecek Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Konya Ovası, Hotamış Ovası, Cihanbeyli Platosu, Konya Ovası gibi geniş düzlük alanlar mevcuttur. Apa Baraj Gölü, May Baraj Gölü, Kırmızı Çamur Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Tuz Gölü, Köpek Gölü, Gökgöl, Düden Gölü, Uyuz Gölü, Samsan Gölü, Tersakan Gölü, Bolluk Gölü, Çorak Göl, Cihanbeyli Gölü, Geren Gölü, Hotamış Gölü, Akgöl, Aydoğmuş Sulama Gölü, Suğla Gölü, Gavur Gölü, Dipsiz Göl, Sülük Gölü, Beyşehir Gölü, Yazlıca Gölü, Mecidiye Gölü, Başköy Gölü, Çavuşçu Gölü, Akşehir Gölü gibi doğal göller de bulunur. Akşehir Gölü'ne yakın dar bir alan Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Doğuya doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunur. Depremler bakımından orta riskli bir şehirdir. Şehir metal madenleri bakımından çok zengin değildir.

II. Genel Değerlendirme

Konya'nın batı yarısı dağlık iken doğu yarısı ova-plato ve alüvyonal ova yapısındadır. Türklerin son kez bu toprakları fethetmelerinde Anadolu'ya ilk giriş yeri Güneydoğu Anadolu olsa da ilk yerleşim alanı Konya olmuştur. Oğuz Kağan'ın boyu ve toplumu olan savaşçı Sal-ur soyunun dünyada Targıtlardan kök alan "Turgut, Torgut, Torguud, Torguvid, Targıt, Turgak" gibi isimlerle olan 9 Oğuz kolunun Anadolu'ya gelen "Turgut" yapısı "Turgutoğulları" olmuştur. Anadolu'ya gelen Türklerin % 80'i bu yapıdandır.

Turgutoğulları Konya'ya yerleşmiş ve Karamanoğulları'na destek vermiştir. Anadolu'daki bütün beyliklere, Safevilere, Memlüklere, Selçukluya ve Osmanlıya da zaman içinde destek vermiştir. Turgutoğulları'nın izleri Anadolu, Yukarı Ön Asya, Mısır, Balkanlar gibi alanlarda yayılmıştır. Bu Türkmen toplumuna "Atçekenler" de denilmiştir. Zira Asya'da savaş ve binek atı yetiştiriciliği ile meşgul olmuşlar, Anadolu'ya da bu kültürü getirmişlerdir. İskit Türklerin Anadolu'ya giriş ve yerleşim alanı; Amasya, Çorum, Zonguldak, Kastamonu, Yozgat şehirleri olmuştur. Türkmenlerin ana kolu Turgutoğulları ise Malazgirt'ten sonra Konya'ya yerleşmiştir. Bunu da Hoca Ahmet Yesevi'nin akrabası bir veli zat olan Dediği Baba rehberliğinde yapmıştır. Konya'nın önemini bilmek gerekmektedir. Çaylar bakımından oldukça zengindir ve üç nehrin kolları da bu şehre su getirmektedir. Tabi ki çeşitli faktörler dolayısıyla kuraklık son derece fazladır. Maalesef ortadan kaldırılan ormanların yerine yenisi de oluşturulmamıştır. Birçok gölü besleyen kolların göllerle irtibatları kesilmiştir. Benzer bir durum Güney Azerbaycan'da Urmiye Gölü'nde vardır. İran devleti bu göle su taşıyan kolların yolunu kesince göl kurumuştur. Daha düne kadar devasa bir göl idi.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin küçük bir alanı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, büyük bir alanda ise İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Karapınar Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Ankara, Antalya, Karaman gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Konya denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARAPINAR VOLKANI, KONYA

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213011
Bilinen Son Patlama	Bilinmeyen-Güvenilir Kanıt
Yükseklik	1302 m / 4272 fit
Enlem	37.667 ° Kuzey Enlemi
Boylam	33.6 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Volkanik alan
Piroklastik koni(ler)
Maar(lar)

Kaya Türleri

Büyük

Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Trakibasalt / Tefrit Bazanit

Küçük

Bazalt / Pikro-Bazalt

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	46,013
10 km içinde	46,013
30 km içinde	73,698
100 km içinde	1,220,961

Jeolojik Özet

Bazaltik Karapınar volkanik alanı, Karacadağ stratovolkanının Konya-Ereğli ovası gb'sinde bir GB-NE hattı boyunca yer alan beş kül konisi, iki lav alanı ve birkaç patlama kraterinden ve maardan oluşmaktadır. Maarlar, püskürmeler sırasında değişen göl suyu seviyelerini yansıtan hyaloklastit tüf halkalarından maarlara ve cüruf konilerine evrildi. Meke Dağı, İç Anadolu'nun en büyük kül külahlarından biridir.





KÜTAHYA 43 / 274

+ Kütahyalıyız; suyumuz incik, aşımız cimcik, işimiz çinicilik. Hadi gali, gidemin şimcik..
+ Kendimle ilgili gurur duyduğum iki şey var; biri Türk olmam, diğeri de Kütahya'da yaşıyor olmam.
+ Ayaza erkekliğin işlemeyeceğini anlat onlara Kütahyalı.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kütahya Daimi Alan İşareti: TRTÜ02-AYGUN
Türkütopya Kütahya Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeydoğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.170 puan ile 37. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.23 puanla 21. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Atatürk Baraj Gölü'nün büyük bölümü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KÜTAHYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-274) 223 69 93
Belediye : (+90-274) 223 60 18
Hastane : (+90-274) 223 95 37
Polis : (+90-274) 223 18 17
Jandarma : (+90-274) 335 21 35
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-274) 223 19 62

KÜTAHYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Tren garı kent merkezindedir. Gara belediye oto otobüsleri, dolmuş ile ulaşmak mümkündür.

Kütahya, Ege bölgesinin İç Batı Anadolu bölümünün doğusunda yer almaktadır. İç Anadolu'yu Ege'ye, Marmara'yı Ege ve Akdeniz bölgesine bağlayan kara ve demiryollarının kavşağında yer almaktadır.

Karayolu: Kütahya'nın Manisa dışındaki altı komşu İl'e (Eskişehir, Afyon, Uşak, Bursa, Bilecik ve Balıkesir) düzenli karayolu bağlantısı vardır. İl merkezinden ilçelere ve ilçelerin birbirlerine karayolu bağlantıları muntazamdır. Kütahya, İstanbul'u Antalya'ya, Ankara'yı İzmir'e bağlayan karayolları kavşağındadır. Otobüs ile Kütahya-Ankara arası 4,5 saat; İzmir, İstanbul ve Antalya`ya ulaşım 6 saattir.

Terminal kent merkezindedir. Terminale belediye otobüsleri, dolmuş ile ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel : (+90-274) 223 60 96-223 57 3

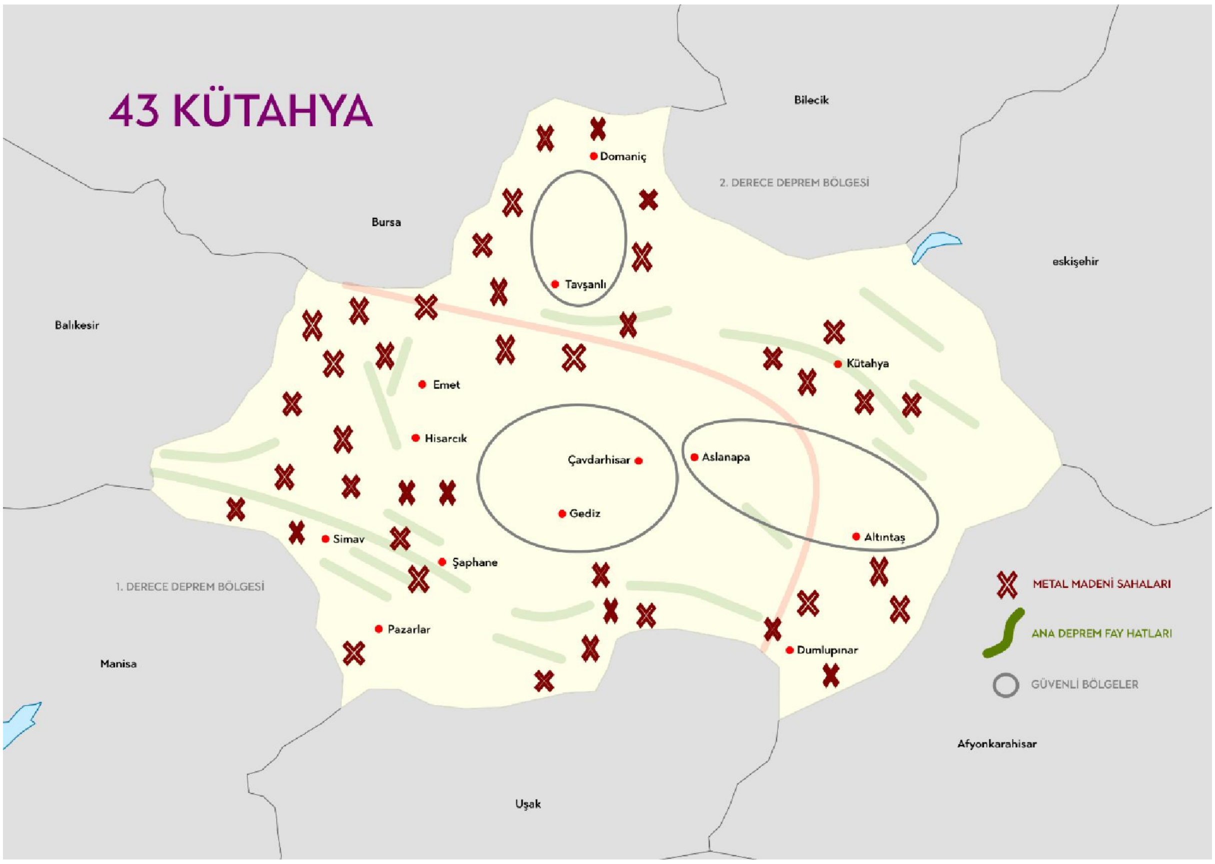
Demiryolu: Kütahya, Eskişehir üzerinden kuzeye ve doğuya, Balıkesir üzerinden batıya, Afyon üzerinden güneye ve iç Anadolu'ya uzanan demiryolu ağlarına bağlanmaktadır. Kütahya, güneyinden geçen Ankara-İzmir demiryoluna ise Dumlupınar ilçesinden bağlanmaktadır.

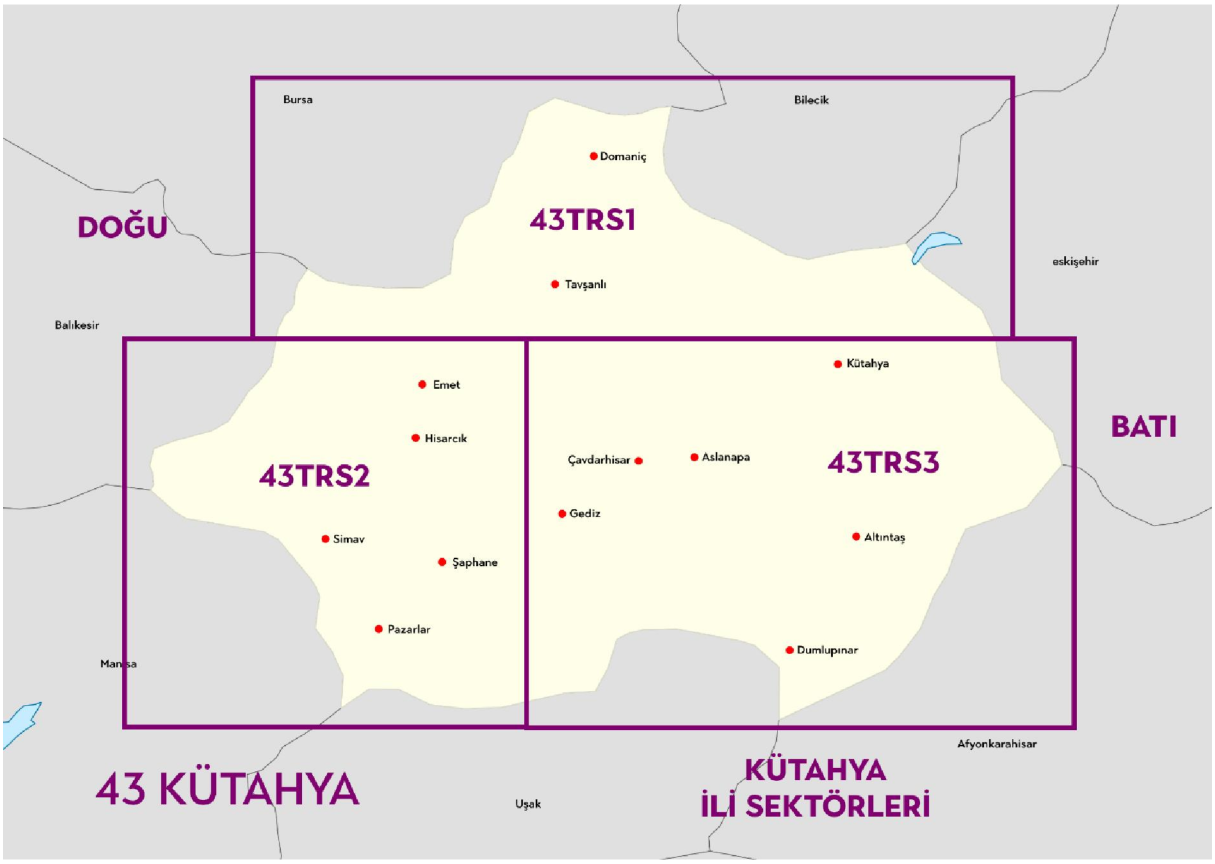
İstasyon Tel: (+90-274) 223 61 21

Havayolu: Zafer Havalimanı, Alibey Köyü/Altıntaş/Kütahya

TÜRKÜTOPYA KÜTAHYA

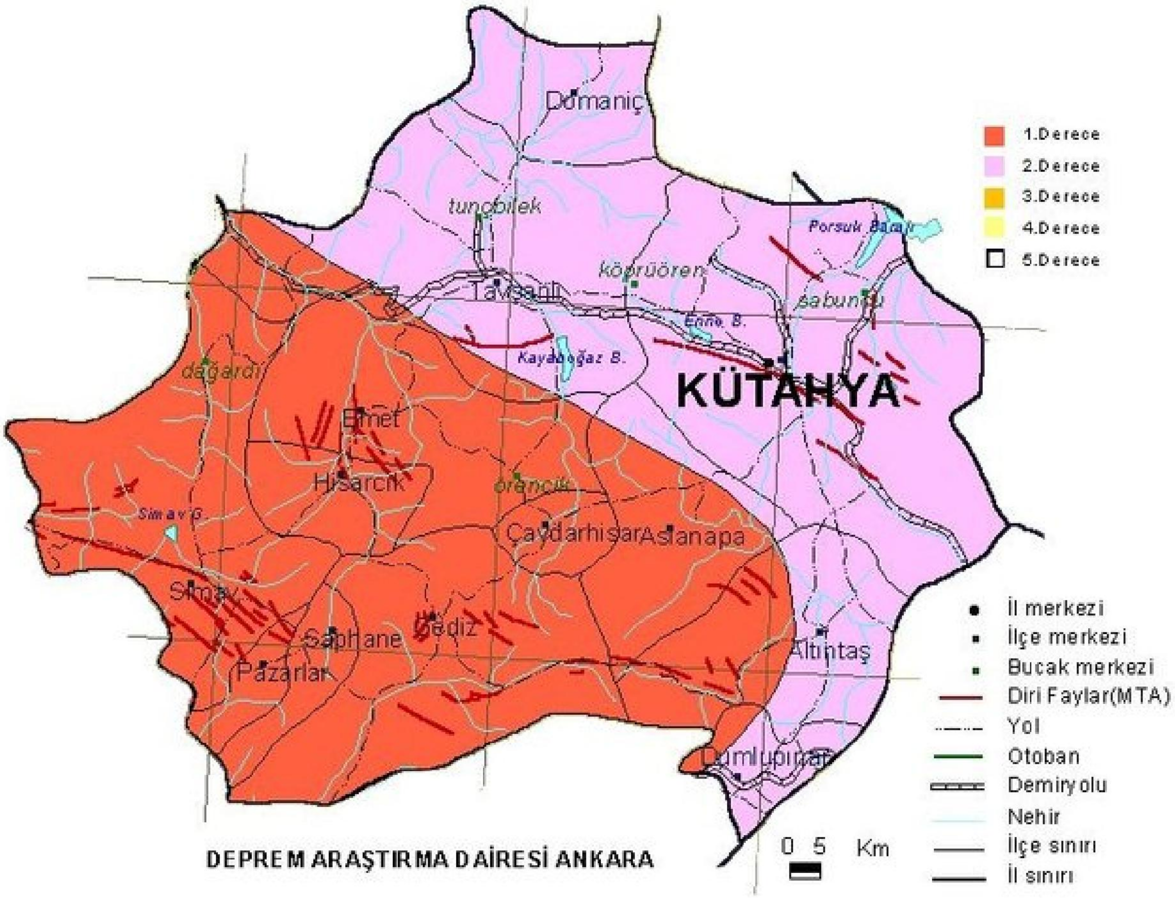
Türkütopya Toplumu Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kütahya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kütahya İli Temsilciliği

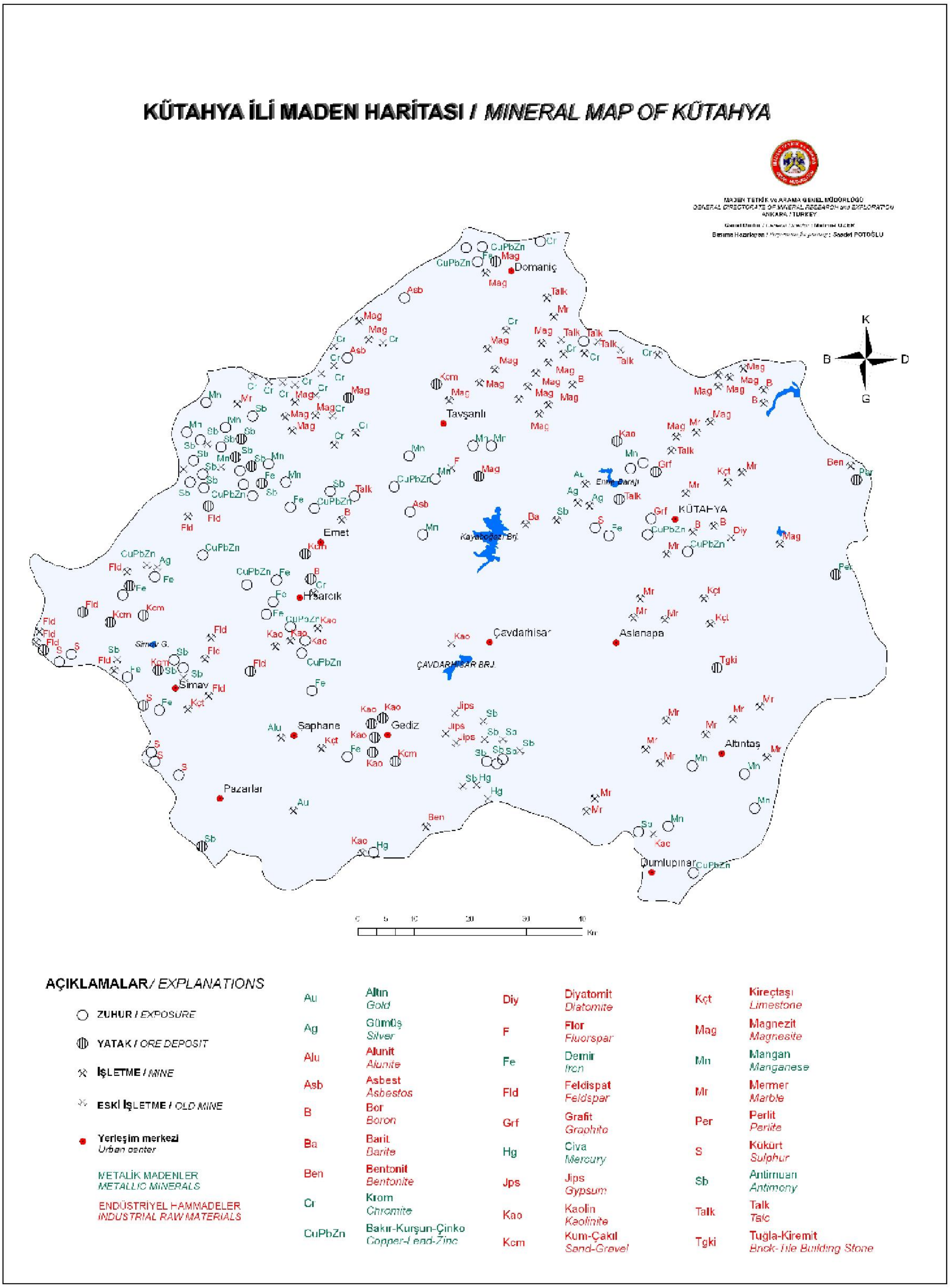

43 KÜTAHYA
Bilecik
Domaniç
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bursa
eskişehir
Tavşanlı
Balıkesir
Kütahya
Emet
Hisarcık
Çavdarhisar
Aslanapa
Gediz
Altıntaş
Simav
Şaphane
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
Pazarlar
ANA DEPREM FAY HATLARI
Dumlupınar
Manisa
GÜVENLİ BÖLGELER
Afyonkarahisar
Uşak


Bursa
Bilecik
Domaniç
DOĞU
43TRS1
eskişehir
Tavşanlı
Balıkesir
Kütahya
Emet
Hisarcık
BATI
Çavdarhisar
Aslanapa
43TRS2
43TRS3
Gediz
Simav
Altıntaş
Şaphane
Pazarlar
Dumlupınar
Manisa
Afyonkarahisar
KÜTAHYA
İLİ SEKTÖRLERİ
43 KÜTAHYA
Uşak



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kütahya ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeydoğusunda yer alır. Trafik Plakası 43, Telefon Kodu ise 274'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 11.634 km²
Rakım: 970 m
En yüksek nokta: 2120 m
En alçak nokta: 767 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kotiyon
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Kimmer > Kartena
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kütahya
Bugünkü İsminin Kökeni: Kütahya

Kütahya'nın İlçeleri: Altıntaş, Aslanapa, Çavdarhisar, Domaniç, Dumlupınar, Emet, Gediz, Pazarlar, Şaphane, Hisarcık, Simav ve Tavşanlı.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KÜTAHYA	**11634**
ALTINTAŞ	941
ASLANAPA	731
ÇAVDARHİSAR	429
DOMANİÇ	539
DUMLUPINAR	250
EMET	951
GEDİZ	1193
HİSARCIK	370
KÜTAHYA MERKEZ	2470
PAZARLAR	115
SİMAV	1515
ŞAPHANE	229
TAVŞANLI	1899

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 95+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, asitli orman toprağı, kireçli toprak, kireçli orman toprağı, alüvyonal ova toprağı şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 345
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kütahya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çayların geçtiği alanlarda alüvyonal ovalar vardır. Diğer alanlar tepelik ve dağlık alanlardır. Okluk Dağı, Türkmen Dağı, Kulaksız Dağı, Yellice Dağı, Elmalı Dağı, Kızıldağ, Murat Dağı, Tava Dağı, Çal Dağı, Budağan Dağı, Eğrigöz Dağı, Setlecik Dağı, Kocadağ, Katran Dağı, Akdağ, Civan Dağı, Demirci Dağı, Şaphane Dağı, Hacıhüseyin Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Enne Baraj Gölü, Porsuk Baraj Gölü, Kayaboğazı Baraj Gölü, Beşkarış Baraj Gölü, Çavdarhisar Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Zafertepeçalköy Gölü doğal gölü de bulunmaktadır. Şehir çaylar yönünden orta zengindir. Şehrin güneybatı yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından oldukça risklidir. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir.

II. Genel Değerlendirme

Kütahya'nın batı yarısında çayların bulunduğu alanlarda alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin güneydoğu yarısı Birinci Derece Fay Hattı bölgesidir, diğer yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru’nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Eskişehir, Manisa, Balıkesir, Afyon gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kütahya denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MALATYA 44 / 422

+ Biz Malatyalıyız, milliyetçiyiz.. Allah'tan başka kimseden korkmayız.
+ İncir nedir ki kardeşim, biz Malatyalıyız.. Kayısılar olana kadar kalsaydın bari.
+ Malatyalının gönlü tok, aklı kavi, duyguları coşkulu, zekâsı keskin olur.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adana Daimi Alan İşareti: TRTÜ01-AYGUN
Türkütopya Adana Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.113 puan ile 44. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 47.36 puanla 28. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı yoktur. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	4/5

MALATYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-422) 323 02 43 - 324 22 66
Belediye : (+90-422) 326 57 70 - 326 57 79
Hastane : (+90-422) 326 15 70 - 326 15 78
Polis : (+90-422) 212 55 00
Jandarma : (+90-422) 324 15 76
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-422) 323 30 25

MALATYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Malatya hem kara hem de demir yolu ulaşımında güneyden kuzeye ve doğuya giden yolların kavşak noktasında yer almaktadır.

Karayolu: Otobüs Terminali: İl merkezine 5 km. uzaklıktadır. Terminale minibüs, belediye otobüsü ve taksiyle ulaşılabilir.

Otogar Tel : (+90-422) 238 47 68

Demiryolu: Tren İstasyonu: Kent merkezine 3 km uzaklıktadır. Taksi, minibüs ve belediye otobüsüyle ulaşılabilir. Malatya-Ankara (Mavi Tren ve Express tren seferi her gün) ve Malatya-Elazığ-Van demiryolu bağlantıları mevcuttur.

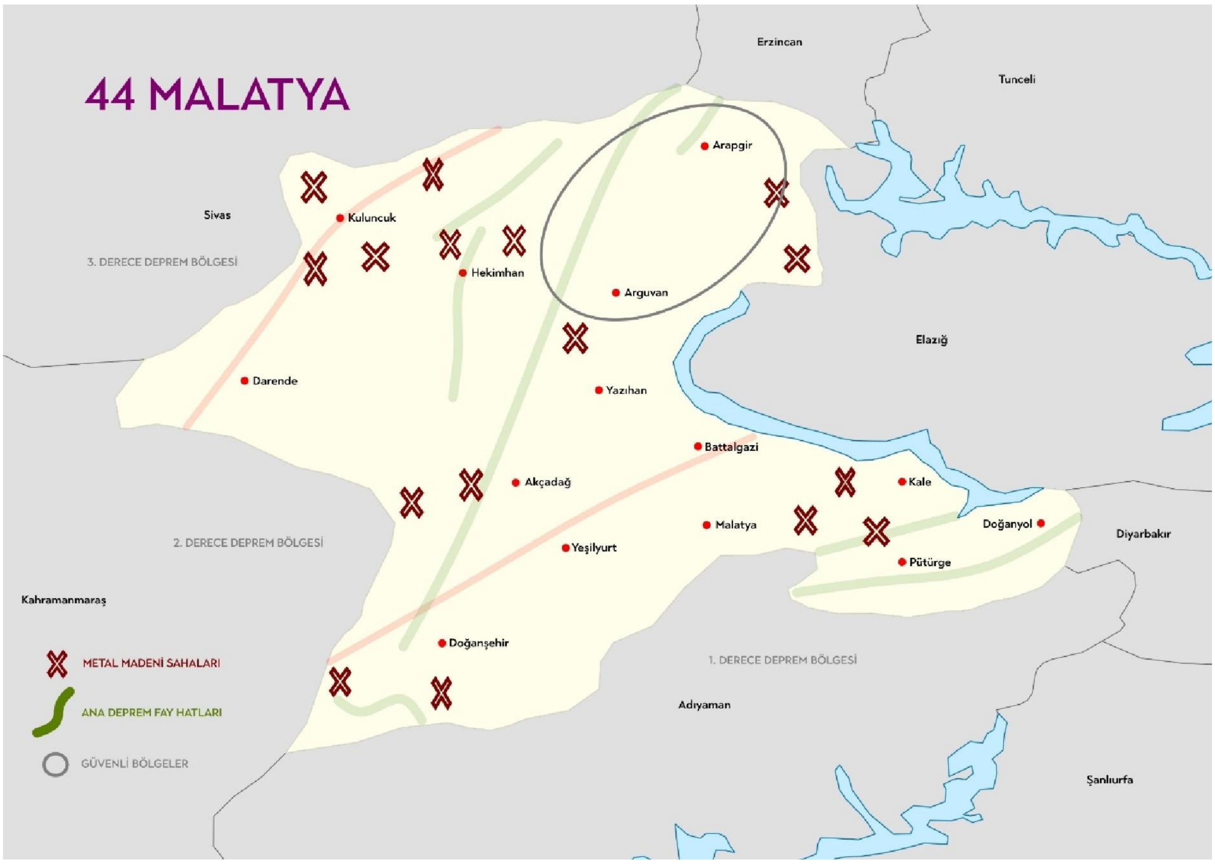
İstasyon Tel : (+90-422) 212 40 40

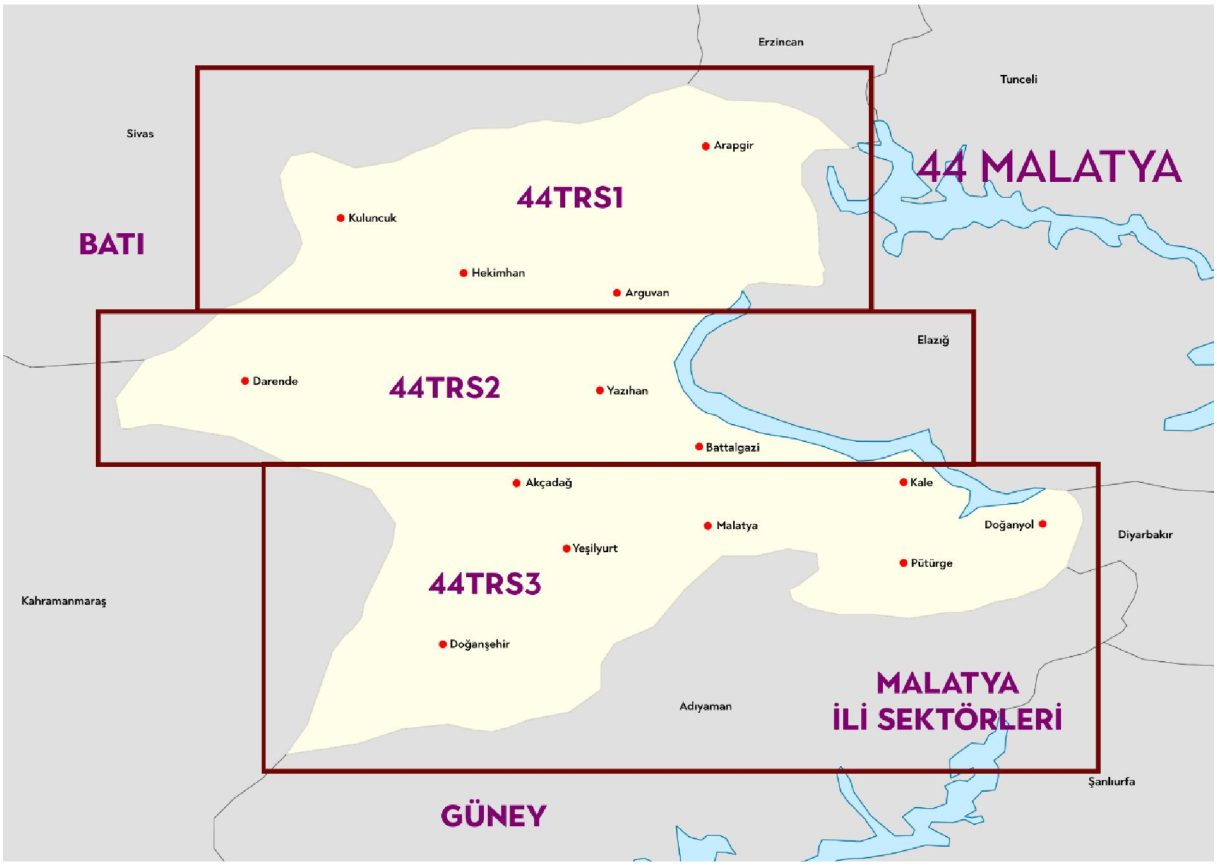
Havayolu: Malatya Havalimanı Malatya il sınırları içinde olup, 1941 yılında hizmete girmiştir. Şehre uzaklığı 34 km olup, kuzey konumda kurulmuştur.

MALATYA HAVALİMANI
Adres: DHMİ Malatya Havalimanı Müdürlüğü 44100 Akçadağ/MALATYA
Tel : +90 422 266 00 46 – 47
Fax : +90 422 266 00 45

TÜRKÜTOPYA MALATYA

Türkütopya Toplumu Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Malatya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Malatya İli Temsilciliği

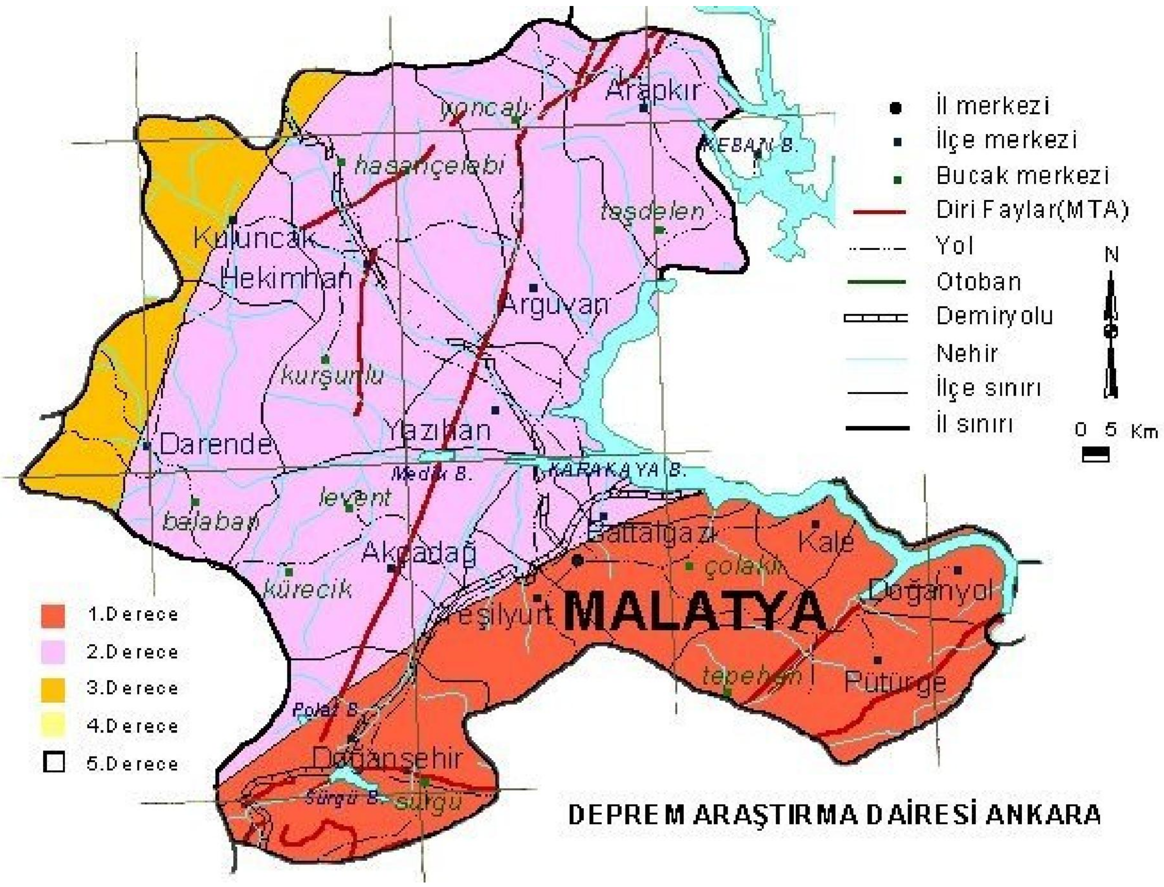

44 MALATYA
Erzincan
Tunceli
Sivas
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Arapgir
Kuluncuk
Hekimhan
Arguvan
Elazığ
Darende
Yazıhan
Battalgazi
Akçadağ
Kale
Malatya
Doğanyol
Diyarbakır
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Yeşilyurt
Pütürge
Kahramanmaraş
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Doğanşehir
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Adıyaman
Şanlıurfa

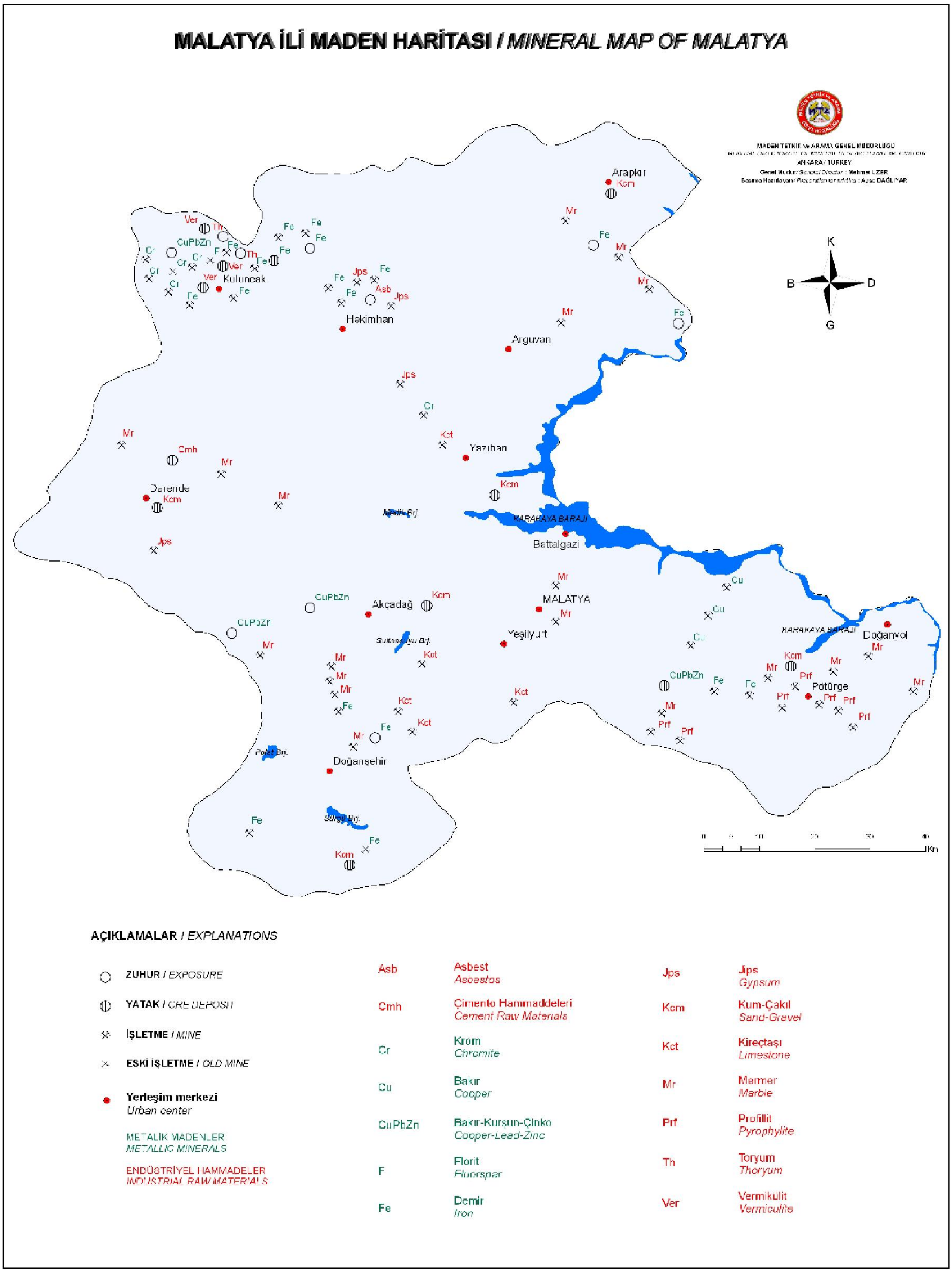

Erzincan
Tunceli
Sivas
44 MALATYA
Arapgir
44TRS1
Kuluncuk
BATI
Hekimhan
Arguvan
Elazığ
Darende
44TRS2
Yazıhan
Battalgazi
Akçadağ
Kale
Malatya
Doğanyol
Diyarbakır
Yeşilyurt
Pütürge
44TRS3
Kahramanmaraş
Doğanşehir
MALATYA
İLİ SEKTÖRLERİ
Adıyaman
Şanlıurfa
GÜNEY



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Malatya ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 44, Telefon Kodu ise 422'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 12.259 km²
Rakım: 954 m
En yüksek nokta: 2585 m
En alçak nokta: 698 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Antyurt / Melitan
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Malakya (Malak+ova)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Maladya
Bugünkü İsminin Kökeni: Malatya (Mal+at+ova)

Kütahya'nın İlçeleri: Akçadağ, Arapkir, Arguvan, Battalgazi, Darende, Doğanşehir, Doğanyol, Hekimhan, Kale, Kuluncak, Pütürge, Yazıhan ve Yeşilyut.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
MALATYA	**12259**
AKÇADAĞ	1118
ARAPGİR	987
ARGUVAN	1096
BATTALGAZİ	947
DARENDE	1482
DOĞANŞEHİR	1364
DOĞANYOL	177
HEKİMHAN	1514
KALE	237
KULUNCAK	645
PÜTÜRGE	1086
YAZIHAN	653
YEŞİLYURT	953

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 4-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, kireçli toprak, alüvyonal ova toprağı şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 368
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Malatya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Fırat Nehri üzerinde bulunan Karakaya Baraj Gölü'nün geçtiği alanlarda alüvyonal ovalar vardır. Diğer alanlar tepelik ve dağlık alanlardır. Hasan Dağı, Soylu Dağı, Göl Dağı, Leke Dağı, Yama Dağı, Yılanlı Dağ, Aygörmez Dağı, Kurudağ, Ulubaba Dağı, Gördük Dağları, Giripiran Dağı, Nemrut Dağı, Malatya Dağları, Tucak Dağı, Boruk Dağı, Kuduran Dağı, Nurhak Dağları, Bozdağ, Zırnak Dağı, Akçababa Dağları, Kepez Dağı, Beşpınar Dağı, Kızılyüce Dağı, Leylek Dağı, Karadağ, Aladağ, Karlık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Keban Baraj Gölü, Karakaya Baraj Gölü, Medik Baraj Gölü, Sultansuyu Baraj Gölü, Çat Baraj Gölü, Sürgü Baraj Gölü, Polat Baraj Gölü, Medik Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmaktadır. Şehrin en büyük su kaynakları Tohma Çayı ve Fırat Nehri'dir. Muhtelif çaylar da bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehrin güney 1/3'lük bölümü Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer bölümleri İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerinde bulunmaktadır. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Malatya'nın doğusunda Karakaya Barajı'nın bulunduğu alanlarda alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Şehrin doğusunda Karakaya Barajı'nın yakınlarındaki yerlerde alüvyonal ovaların bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güneyindeki 1/3 alan Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer bölümleri ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından oldukça etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Sivas, Erzincan, Kayseri gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Malatya denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MANİSA 45 / 236

+ Türkmenin kalp atışı Manisa'da duyulur, Manisalıda mangal gibi yürek bulunur.
+ Söz konusu vatan ise Manisalı vatanına kurbandır, Manisa Türklüğün ateşini canlı tutar.
+ Manisalı Efem yürüyünce dağlar yürür düşmanın üstüne, cihan titrer kılıcının gölgesinde..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Manisa Daimi Alan İşareti: TRTÜ45-AYGUN
Türkütopya Manisa Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.490 puan ile 23. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. 2000 yılından sonra doğudan batıya ve dışarıdan göçlerde en fazla nüfus alan şehirlerden birisidir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 45.54 puanla 35. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	1/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	5/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	3/5

MANİSA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-236) 231 57 89 - 231 37 27
Belediye : (+90-236) 231 45 80
Hastane : (+90-236) 231 45 96
Polis : (+90-236) 231 46 01 - 231 45 38 - 231 45 39
Jandarma : (+90-236) 231 52 72 - 231 99 48
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-236)231 25 41 - 232 33 47

MANİSA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otobüs Terminali, kent merkezine 600 – 700 m. uzaklıktadır.

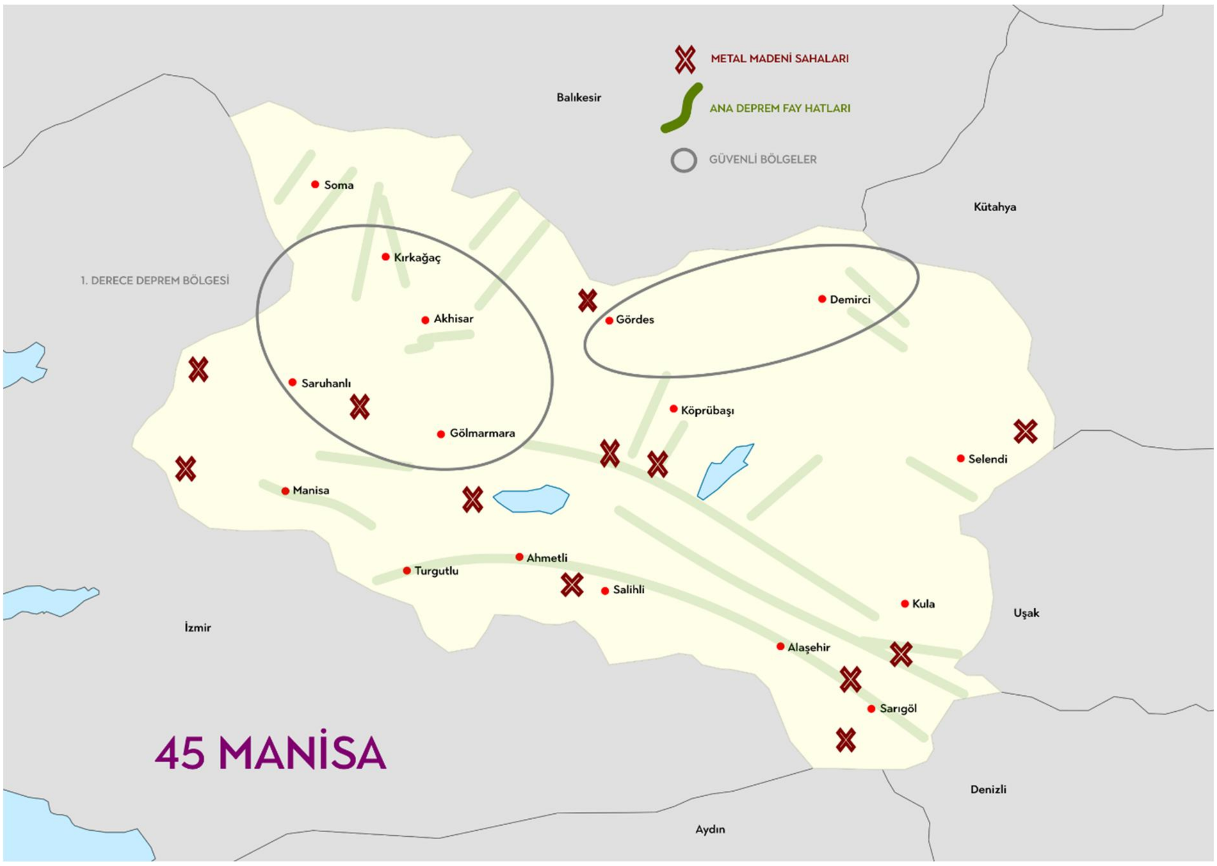
Otogar Tel : (+90-236) 231 15 04

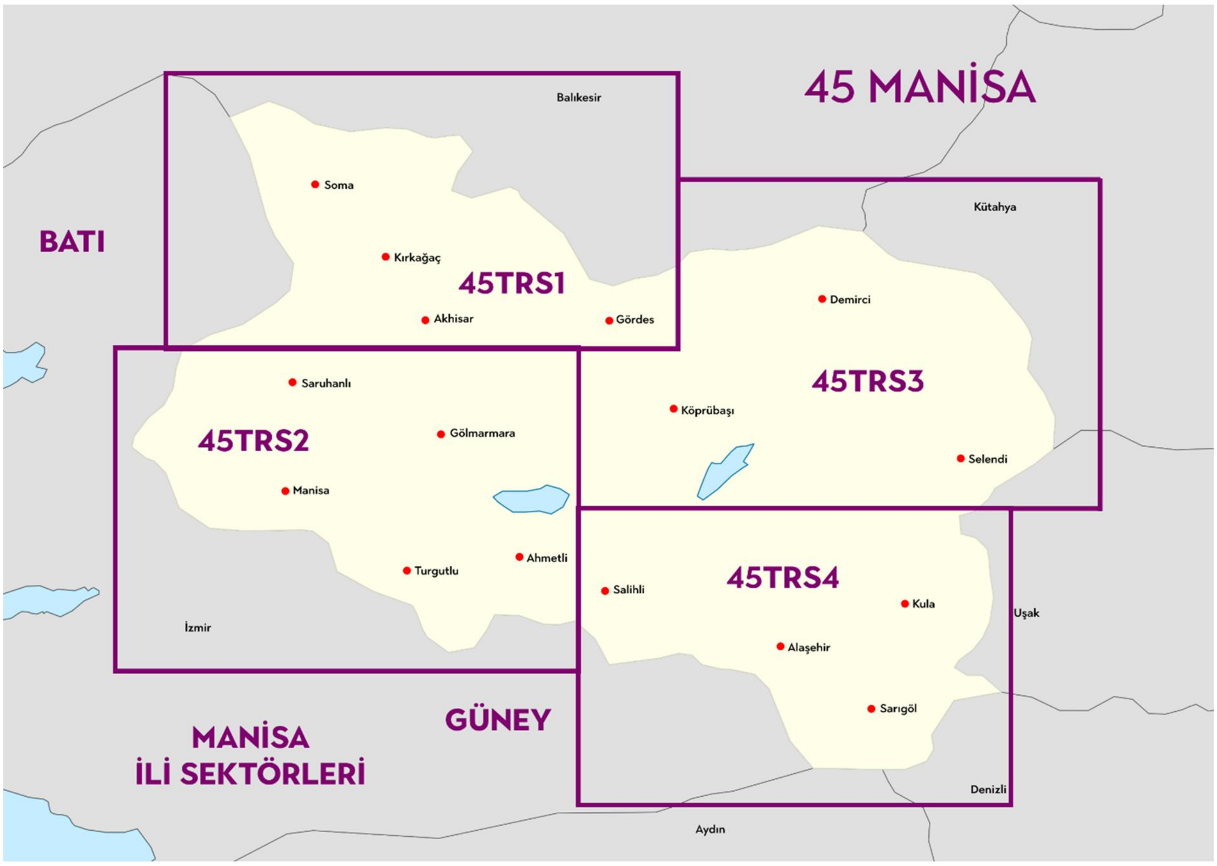
Demiryolu: Tren İstasyonu, kent merkezine 600 – 700 m. uzaklıktadır. Manisa-Ankara, Manisa-İzmir, Manisa-Bandırma demiryolu bağlantıları mevcuttur.

İstasyon Tel : (+90-236) 231 16 96

TÜRKÜTOPYA MANİSA

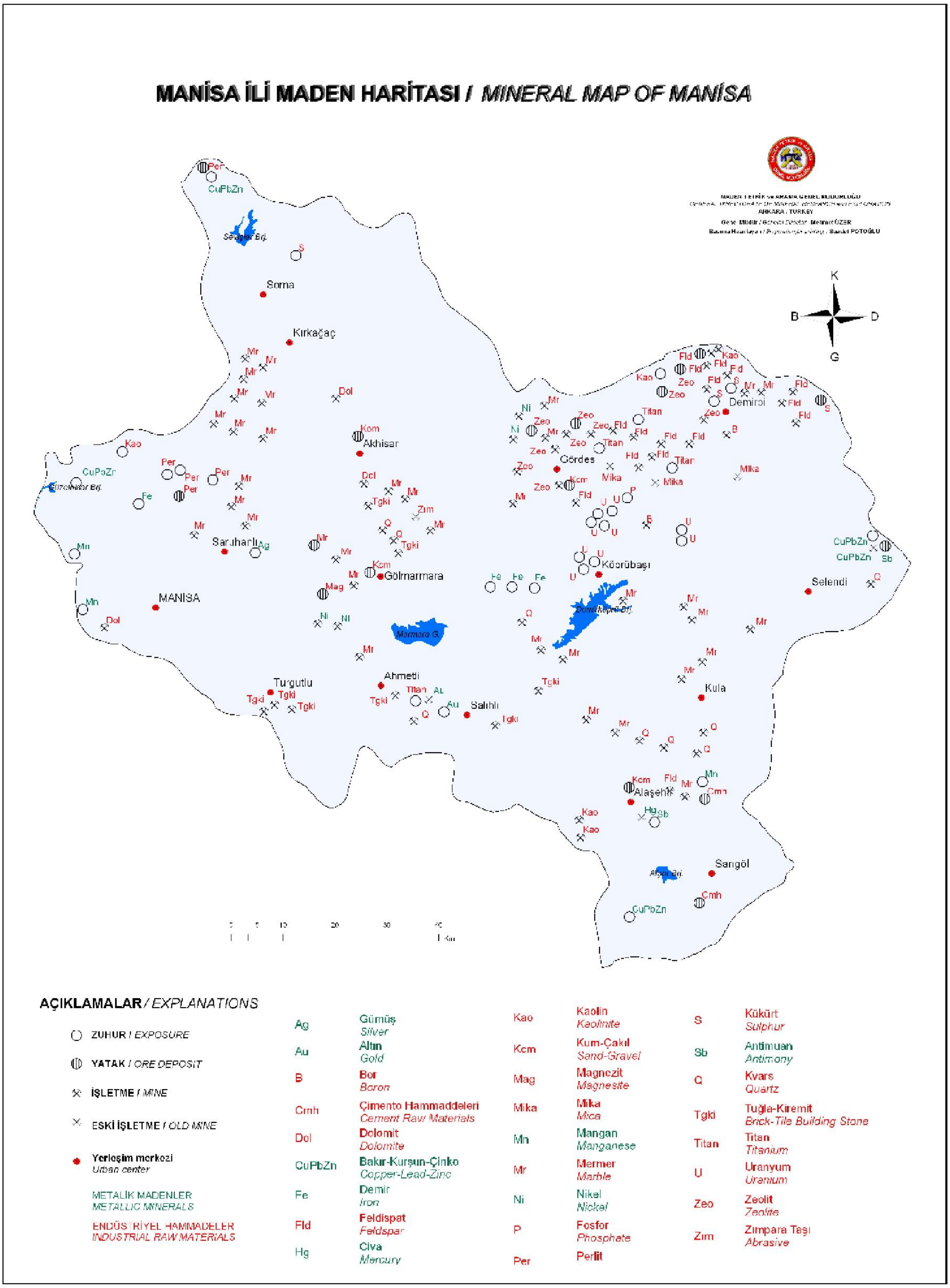
Türkütopya Toplumu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Manisa İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Balıkesir
Kütahya
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Soma
Kırkağaç
Akhisar
Gördes
Demirci
Saruhanlı
Gölmarmara
Köprübaşı
Selendi
Manisa
Ahmetli
Turgutlu
Salihli
Kula
Uşak
İzmir
Alaşehir
Sarıgöl
45 MANİSA
Denizli
Aydın


45 MANİSA
Balıkesir
Kütahya
BATI
Soma
Kırkağaç
45TRS1
Akhisar
Gördes
Demirci
45TRS3
Saruhanlı
Köprübaşı
45TRS2
Gölmarmara
Selendi
Manisa
Ahmetli
Turgutlu
Salihli
45TRS4
Kula
Uşak
İzmir
Alaşehir
Sarıgöl
MANİSA
İLİ SEKTÖRLERİ
GÜNEY
Denizli
Aydın

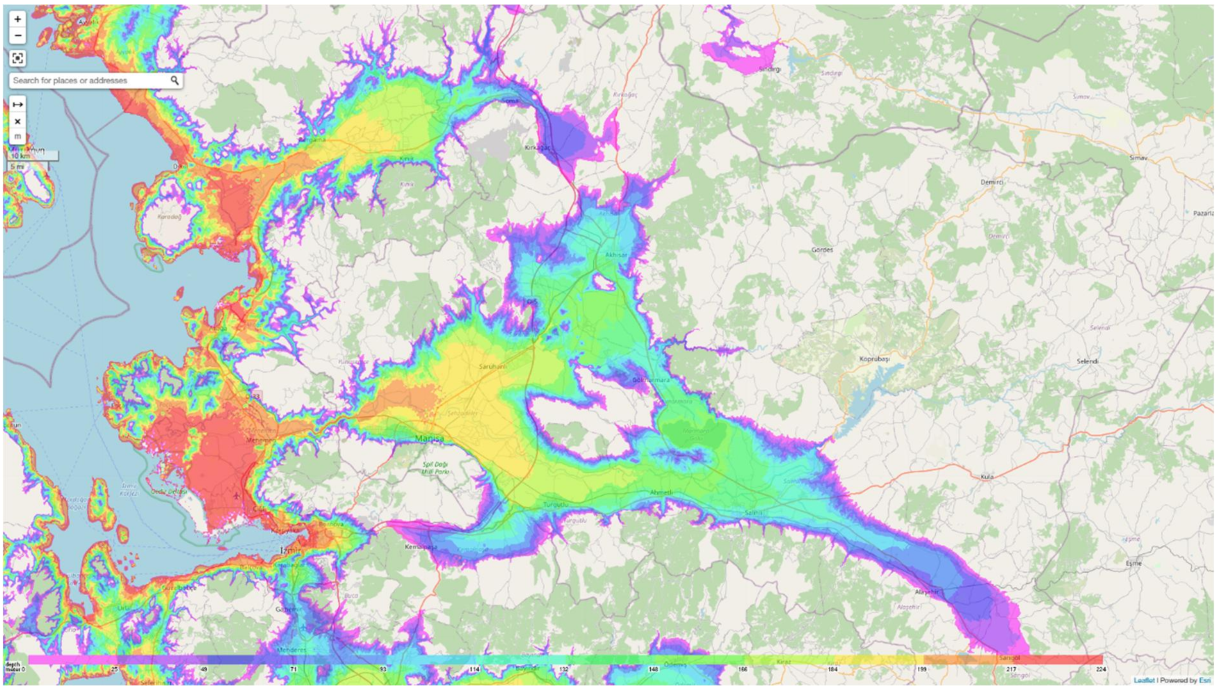

MANİSA İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
MANİSA
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

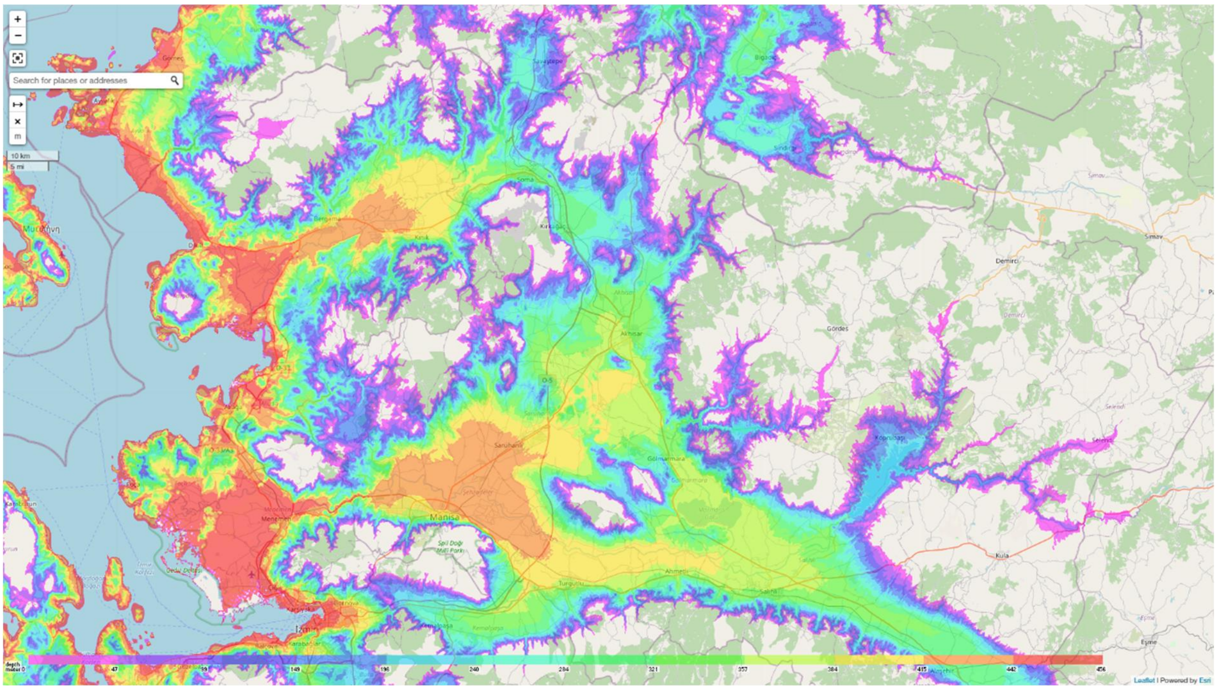


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Manisa ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Manisa Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Manisa Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. Trafik Plakası 45, Telefon Kodu ise 236'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 13.339 km²
Rakım: 79 m
En yüksek nokta: 2070 m
En alçak nokta: 74 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kalankal
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Arazova (Araz+ova)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Mağnisa
Bugünkü İsminin Kökeni: Manisa

Manisa'nın İlçeleri: Ahmetli, Akhisar, Alaşehir, Demirci, Gölmarmara, Gördeş, Kırkağaç, Köprübaşı, Kula, Salihli, Sarıgöl, Saruhanlı, Selendi, Soma ve Turgutlu.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
MANİSA	**13339**
ALAŞEHİR	971
DEMİRCİ	1321
GÖLMARMARA	310
GÖRDES	902
KIRKAĞAÇ	541
KÖPRÜBAŞI	447
KULA	981
SALİHLİ	1359
SARIGÖL	432
SARUHANLI	771
SELENDİ	726
SOMA	820
ŞEHZADELER	515
TURGUTLU	549
YUNUSEMRE	823

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, kireçli toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 1108
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Manisa'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Gediz Nehri'nin ve kollarının geçtiği yerlerde; Menemen-Manisa, Manisa-Akhisar, Manisa-Sarıgöl istikametindeki alanlarda alüvyonal ovalar vardır. Korucu Dağları, Gölcük Dağları, Köse Dağı, Çal Dağı, Spil Dağı, Göl Dağ, Görenez Dağı, Keçi Dağı, Dibek Dağı, İmam Dağı, Karahöyük Dağı, Kadı Dağı, Kazan Dağı, Seydan Dağı, Kocadağ, Çomaklı Dağı, Türkmen Dağı, Karadağ, Bozdağ, Ayı Dağı, Alhan Dağı, Demirci Dağı, Simav Dağları, Eğrelti Dağı, Yumru Dağı, Umurbaba Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Sevişler Baraj Gölü, Güzelhisar Baraj Gölü, Demirköprü Baraj Gölü, Avşar Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmakla birlikte Gördes Gölü, Marmara Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Gediz Nehri ve muhtelif göller geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Kula'da genç volkanik konikler bulunmaktadır ve bunlardan zaman zaman dumanlar çıkmaktadır. Kula'dan İzmir'e doğru volkanik konikler devam eder ancak onların çoğu sönmüş durumdadır. Kula'daki volkanik koniklerin lav akıtma yolu Demirköprü Barajı'nın kuzeyinden Gördes ve Köprübaşı yönüne doğrudur. Diğer konikler kapanmadan önce lav akıtma alanlarında bugün volkanik kayaçlar ve mermer taşı bulunmaktadır. Bir sonraki volkanik patlamada yer çekimi etkisiyle çukur alanlara lavların dolacağı unutulmamalıdır ve ona göre hareket planı yapılmalıdır.

10-12,000 yıl önce bugünkü Ege Denizi olan yer yüksekti ve bugün Ege Bölgesi olan yer alçakta kalıyordu. Bugünkü Ege Bölgesi'nin çoğu yeri deniz durumundaydı. Manisa'da ve Akhisar'da deniz canlıları fosilleri ve gemi dubaları bulunmuştur. Volkanik ve sismik faaliyetler sonucunda bugünkü Ege Denizi olan alan çöktü ve çukurlaştı ve bugünkü Ege Bölgesinde bulunan sular bugünkü Ege Denizi'ne doldu. Bugünkü Ege Denizi kıyısındaki pek çok yerleşim yeri denizin altında kaldı. Bugünkü Ege Bölgesi'nin altına da suların bir kısmı çekildi. Daha 40-50 yıl öncesine kadar Ege Bölgesi'ndeki pek çok yer bataklık durumundaydı. Gediz ovaları boyunca yeraltı sularının zenginliği de geçmişteki denizden kalmadır. Bu tarihsel jeolojik değişim büyük afetler zamanı için göz önünde bulundurulmalıdır. Ege Denizi ikliminin erişebildiği son nokta; Gediz ovalarının gittiği son noktalardır yani Akhisar ve Sarıgöl olmaktadır. Buralardan sonra iklim koşulları değişir.

Gediz Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması, şehrin üç yanına doğru ve Gediz Nehri boyunca alüvyonal ovaların bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve

akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Gediz Nehri ve kolları boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmaktadır. Strabon tarafından Katakekaumene (Yanık Ülke), olarak anılan Kula yakınlarında 1,1 milyon yıl ile 12 bin yıl arası süreçte gerçekleşen volkanik patlamalar nedeniyle oluşmuş geniş bir arazi vardır. Yapılan araştırmalarda bölgede 15 bin ile 25 bin yıl öncesine ait ayak izleri bulunmuştur. Kula'dan İzmir'e doğru uzanan alanda volkanitler bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Balıkesir, Afyonkarahisar, Aydın gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Manisa denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KULA VOLKANI, MANİSA

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213000
Bilinen Son Patlama	Bilinmeyen-Güvenilir Kanıt
Yükseklik	750 m / 2461 fit
Enlem	38,58 ° Kuzey Enlemi
Boylam	28,52 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Volkanik alan
Piroklastik koni(ler)
Maar(lar)

Kaya Türleri

Büyük

Trakibasalt / Tefrit Bazanit
Fono-tefrit / Tef-fonolit

Küçük

Bazalt / Pikro-Bazalt
Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit
Foidit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	66,866
10 km içinde	66,866
30 km içinde	187,845
100 km içinde	2,655,406

Jeolojik Özet

Türkiye'deki genç volkanizmanın en batısındaki alan olan Kula volkanik alanı, Türkiye'nin merkezindeki en yakın Holosen komşusu olan Karapınar volkanik alanının yaklaşık 450 km BGB'SİNDE yer almaktadır. Kula alanı geniş bir alandan oluşur Kuaterner alkali bazanitikten fonotefritik cüruf konileri ve maarlar Selendi şehrinin kabaca E-W hattı boyunca patladı. Çoğu Pleistosen yaşındadır, yaklaşık 1,1 milyon ile 10.000 yaş arasındadır. İlk aşama, uydu görüntülerinden tanımlanan kalderanın halka kırılması boyunca havalandırma deliklerinden lav akıntıları üretti. İkinci ve üçüncü aşamalar bir E-W graben boyunca gerçekleşti ve ultramafik ksenolitlerle lav akıntıları üretti. Faaliyetin Holosen'in başına kadar (Yılmaz, 1990) veya neredeyse tarihi zamanlara kadar devam ettiği düşünülse de (Borsi ve ark., 1972), en son patlamanın yaşı bilinmemektedir.

Bu yanardağ, UNESCO Küresel Jeopark özelliği olan Kula'da yer almaktadır.





KAHRAMANMARAŞ 46 / 344

+ Dondurma'yı bile biberli yeriz Kahramanmaraşlıyız ede.
+ Silah gücü ile indirilen bayrağını iman gücü ile yeniden kalesinde dalgalandıran Kahramanmaraş.
+ Dünya önünde eğilmez bizim başımız çünkü biz Kahramanmaraşlıyız..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kahramanmaraş Daimi Alan İşareti: TRTÜ46-AYGUN
Türkütopya Kahramanmaraş Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi, Doğu Anadolu Bölgesi, Güneydoğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve bu Akdeniz Bölgesi'nin kuzeydoğusunda bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.416 puan ile 58. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 41.76 puanla 51. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak ardışık büyük baraj gölleri bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KAHRAMANMARAŞ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-344) 223 76 10-11
Belediye : (+90-344) 223 50 72
Hastane : (+90-344) 223 53 30 - 223 53 31 - 223 53 32
Polis : (+90-344) 225 14 51
Jandarma : (+90-344) 225 03 88 - 225 03 89
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-344) 212 65 90 - 223 03 55

KAHRAMANMARAŞ ULAŞIM BİLGİLERİ

Kahramanmaraş Akdeniz Bölgesinin doğusunda bulunmakta ve hem kara hem de demir yolu ulaşımında güneyden ve Akdeniz`den gelen yolları doğuya ve kuzeye bağlayan önemli bir konumda yer almaktadır.

Karayolu: Otobüs Terminali, kent merkezindedir.

Otogar Tel: (+90-344) 235 00 99 – 235 00 99

Demiryolu: Kahramanmaraş tren istasyonu ile demiryolu ulaşımı sağlanmaktadır.

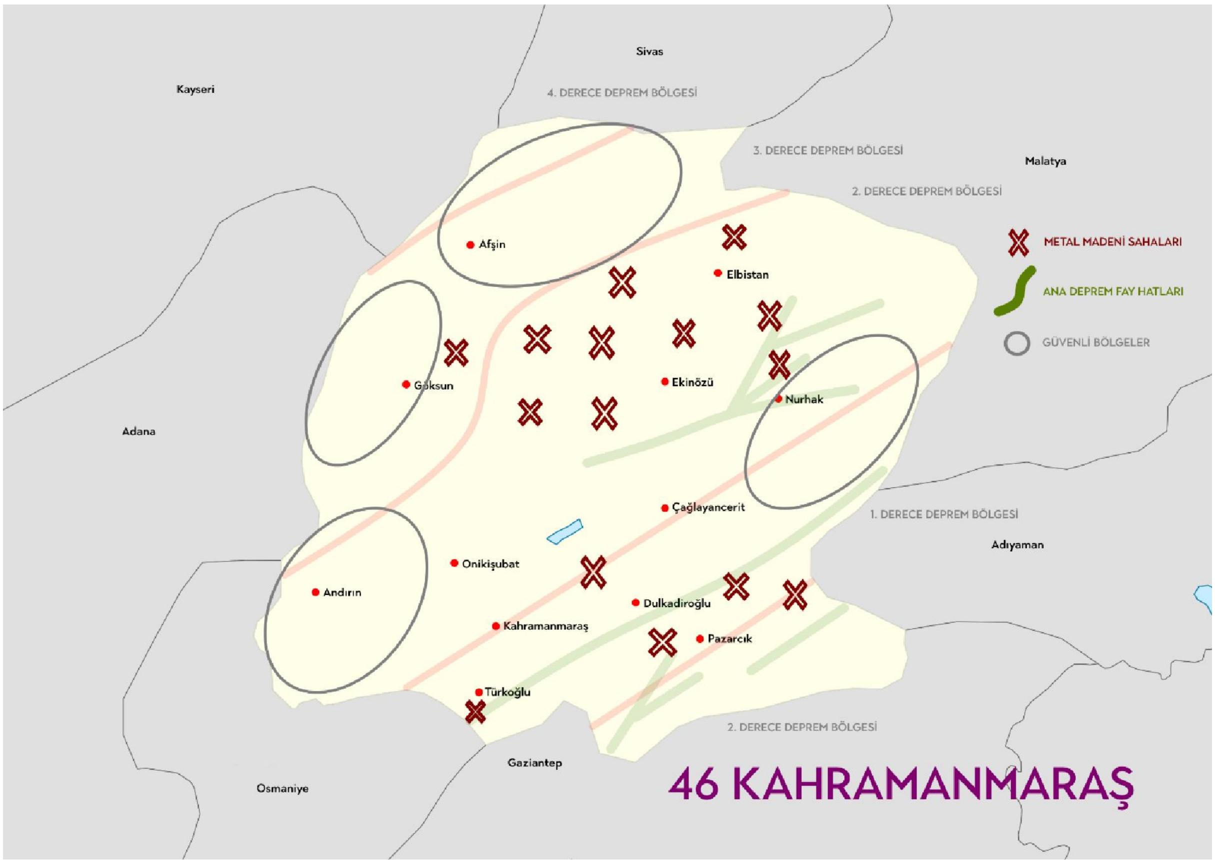
İstasyon Tel: (+90-344) 214 12 04

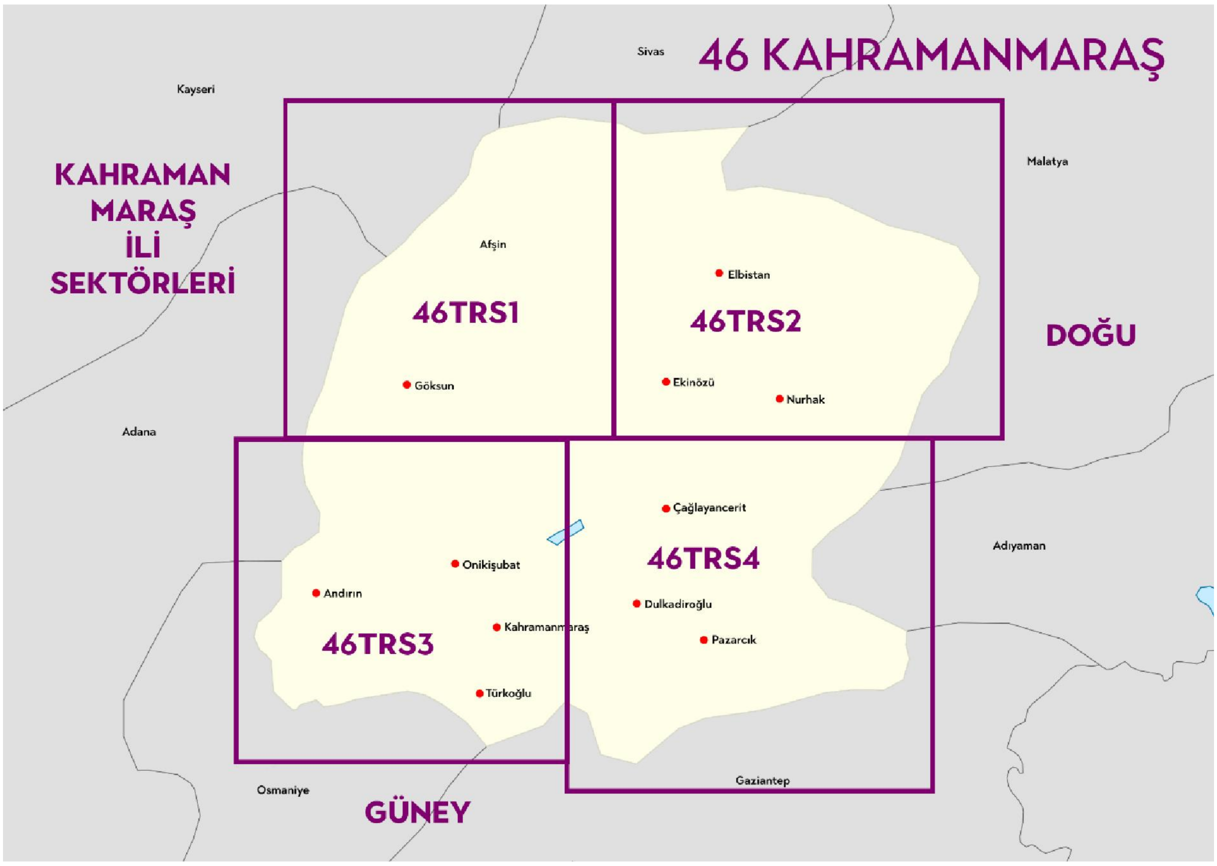
Havayolu: Kahramanmaraş Havaalanı kent merkezine 8 km. uzaklıktadır. Havaalanına taksi ve dolmuşlarla ulaşmak mümkündür.

KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI
Adres: Erkenez Mah. 23009 Sok. Dış Kapı No:14B Dulkadiroğlu/Kahramanmaraş
Tel : +90 344 236 53 50 – 52
Fax : +90 344 236 18 96

TÜRKÜTOPYA KAHRAMANMARAŞ

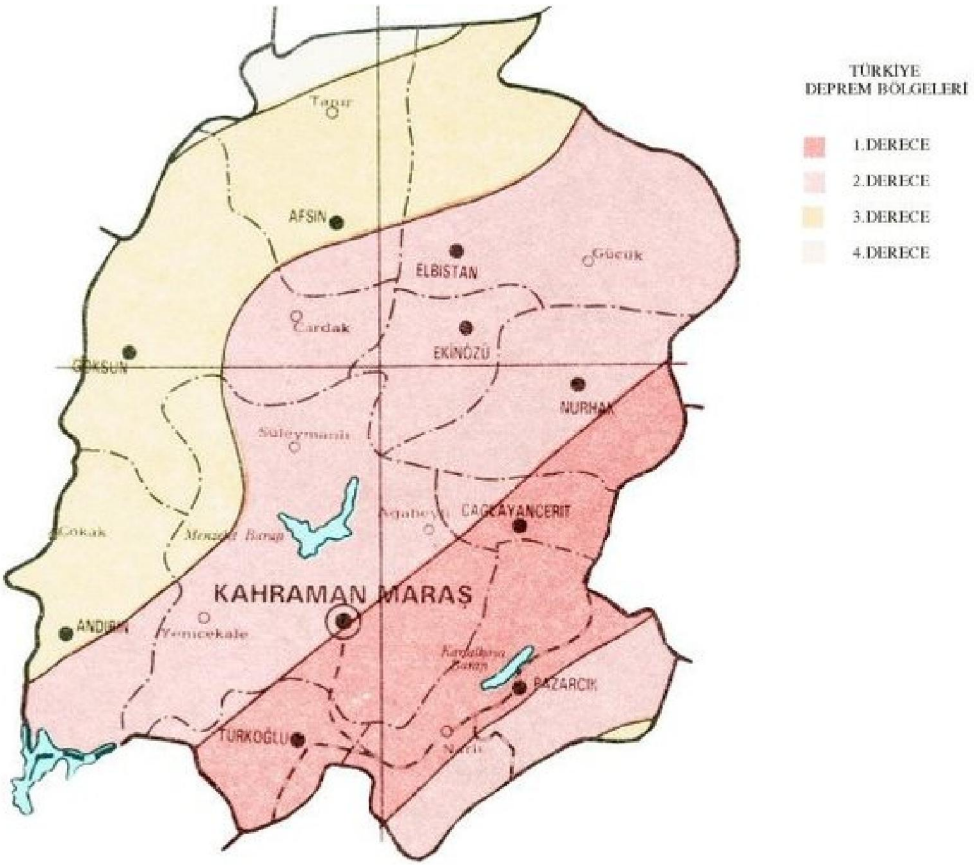
Türkütopya Toplumu Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kahramanmaraş İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kahramanmaraş İli Temsilciliği

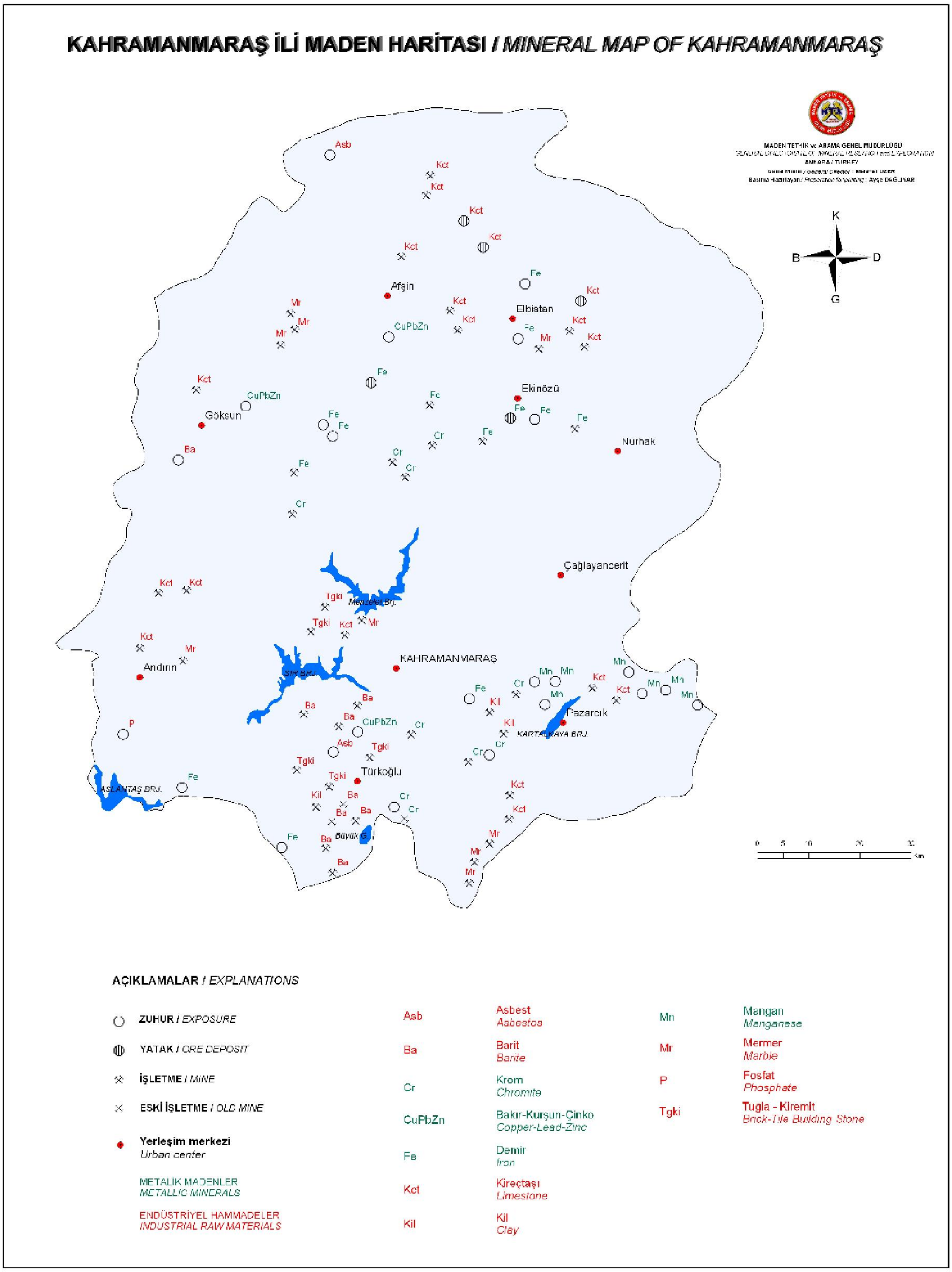

Sivas
Kayseri
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Malatya
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Afşin
Elbistan
Göksun
Ekinözü
Nurhak
Adana
Çağlayancerit
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Adıyaman
Onikişubat
Andırın
Dulkadiroğlu
Kahramanmaraş
Pazarcık
Türkoğlu
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Gaziantep
Osmaniye
46 KAHRAMANMARAŞ


Sivas
46 KAHRAMANMARAŞ
Kayseri
KAHRAMAN MARAŞ İLİ SEKTÖRLERİ
Malatya
Afşin
Elbistan
46TRS1
46TRS2
DOĞU
Göksun
Ekinözü
Nurhak
Adana
Çağlayancerit
46TRS4
Adıyaman
Onikişubat
Andırın
Dulkadiroğlu
Kahramanmaraş
46TRS3
Pazarcık
Türkoğlu
Gaziantep
Osmaniye
GÜNEY



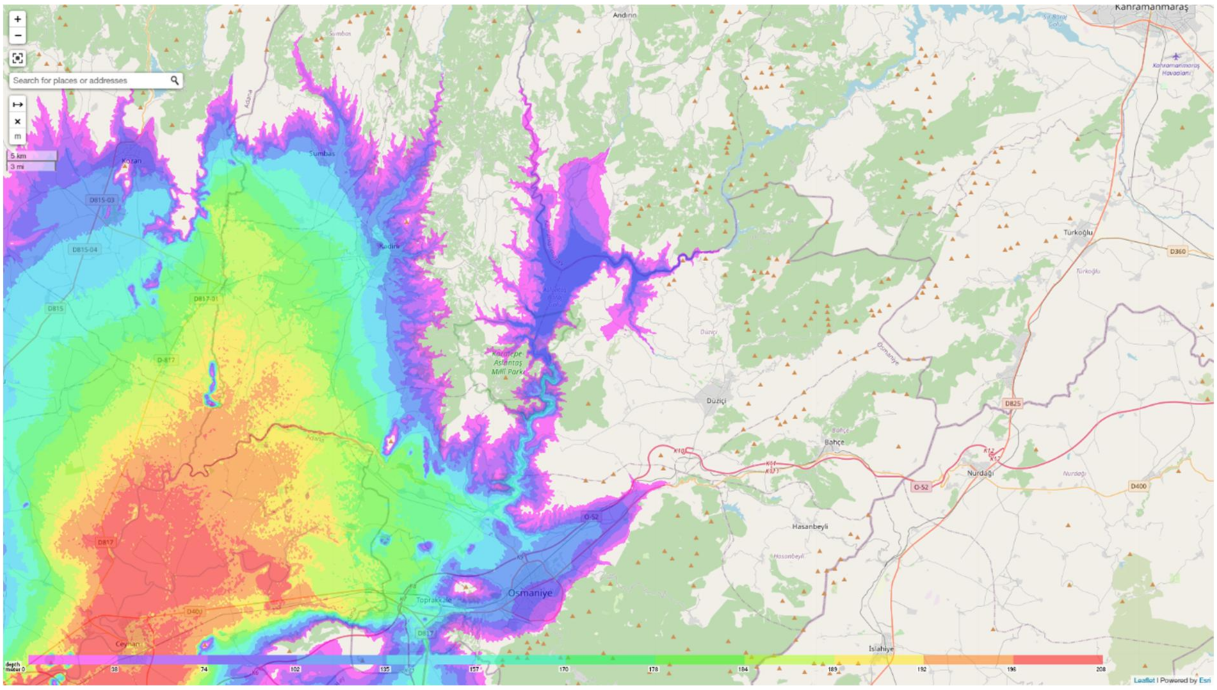
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



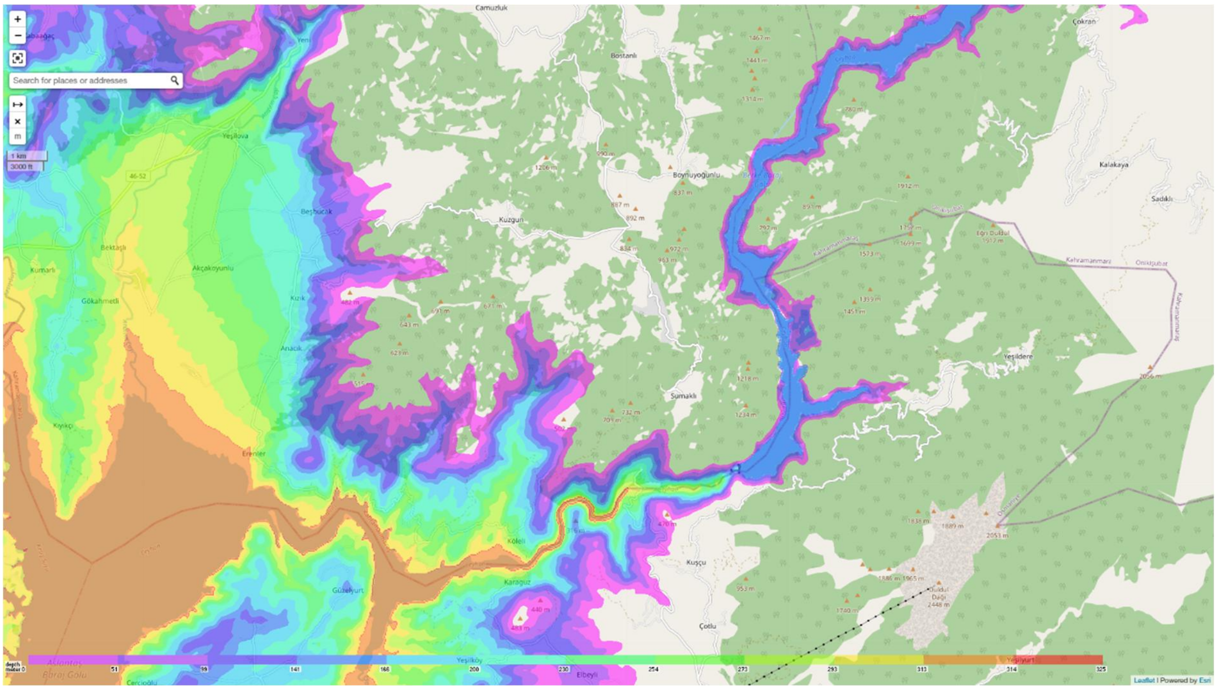


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kahramanmaraş ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kahramanmaraş Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kahramanmaraş Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi, Doğu Anadolu Bölgesi, Güneydoğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve bu Akdeniz Bölgesi'nin kuzeydoğusunda yer alır. Trafik Plakası 46, Telefon Kodu ise 344'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 14.520 km^2
Rakım: 568 m
En yüksek nokta: 3081 m
En alçak nokta: 160 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Armagan
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Gurgum (Gördüm)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Maraş
Bugünkü İsminin Kökeni: Kahramanmaraş (Mare+aş)

Kahramanmaraş'ın İlçeleri: Afşin, Andırın, Çağlayancerit, Dulkadiroğlu, Ekinözü, Elbistan, Göksun, Nurhak, Onikişubat, Pazarcık ve Türkoğlu.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KAHRAMANMARAŞ	**14520**
AFŞİN	1502
ANDIRIN	1202
ÇAĞLAYANCERİT	470
DULKADİROĞLU	1176
EKİNÖZÜ	656
ELBİSTAN	2201
GÖKSUN	1942
NURHAK	1028
ONİKİŞUBAT	2429
PAZARCIK	1253
TÜRKOĞLU	660

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kızıl renkli kireçli toprak, kireçli toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 146
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kahramanmaraş'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Ceyhan Nehri'nin ve kollarının geçtiği yerlerde; alüvyonal ovalar vardır. Çandır Dağı, Beşpınar Dağı, Kepez Dağı, Kızıldağ, Delihöbek Dağı, Işık Dağı, Nergizlidağ, Teyekli Dağ, Kandil Dağları, Gücük Dağı, Berit Dağı, Dibek Dağları, Boncuk Dağı, Koruyaz Dağı, Armutyücesi Dağı, Çınarpınar Dağı, Tırıl Dağı, Turna Dağı, Balık Dağı, Çimen Dağı, Gözçebel Dağı, Koç Dağı, Engizek Dağı, Salavan Dağı, Ahır Dağı, Nurhak Dağı, Zırnak Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Aslantaş Baraj Gölü, Berke Baraj Gölü, Sır Baraj Gölü, Suçatı Baraj Gölü, Menzelet Baraj Gölü, Kartalkaya Baraj Gölü, gibi doğal olmayan göller vardır. Şehirden Ceyhan Nehri ve muhtelif çaylar geçer. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehrin bir bölümünde Birinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. İkinci Dereceden ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları da bulunmaktadır. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Ceyhan Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve Ceyhan bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin bir bölümü Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer yerleri İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Ceyhan Nehri ve kolları boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara yüksek güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Kayseri, Malatya, Sivas gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kahramanmaraş denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MARDİN 47 / 482

+ Türk'ün tarihi Mardin'in taşlarına kazındı, Ortadoğu'nun kaderi Mardinliye yazıldı.
+ Güneş Türklerin üstüne doğduğunda Mardin pırıl pırıl parlar..
+ Türk'ün vatan sevdasında Mardinli en önde koşar, gönülden asırları aşar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Mardin Daimi Alan İşareti: TRTÜ47-AYGUN
Türkütopya Mardin Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.396 puan ile 74. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 37.23 puanla 66. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	0/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	0/5
Sel	1/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	1/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	1/5

MARDİN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-482) 212 10 06
Belediye : (+90-482) 212 13 45
Hastane : (+90-482) 212 10 48-213 28 60
Polis : (+90-482) 212 10 34
Jandarma : (+90-482) 212 39 40-43
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-482) 212 58 45

MARDİN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Terminale belediye otobüsleri ve minibüslerle ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel : (+90-482) 212 15 49

Demiryolu: İl topraklarına Şanlıurfa-Ceylanpınar` dan giren demiryolu, sınırı izleyerek Suriye ve Irak`a ulaşır. Ayrıca Şenyurt kasabasından geçen bu yola Mardin 30 km. hatla bağlıdır.

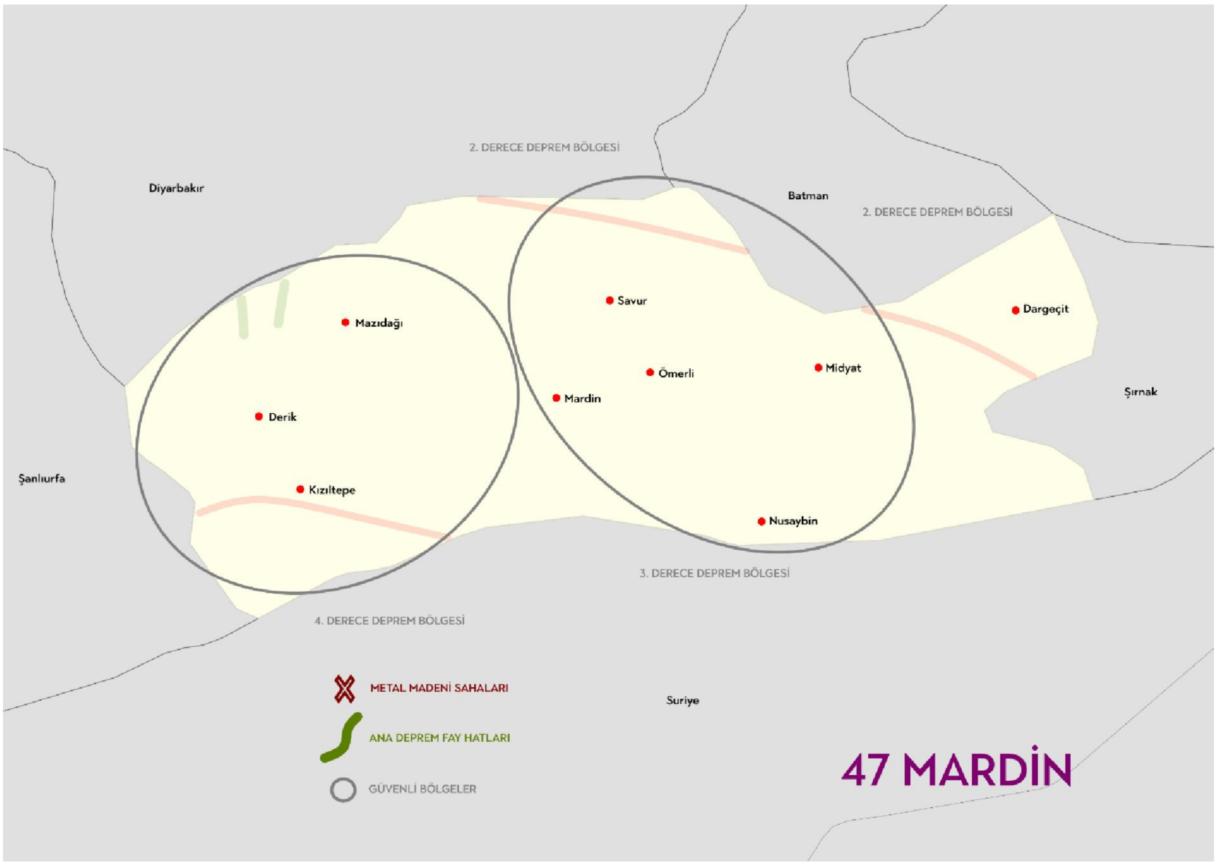
İstasyon Tel : (+90-482) 212 51 367

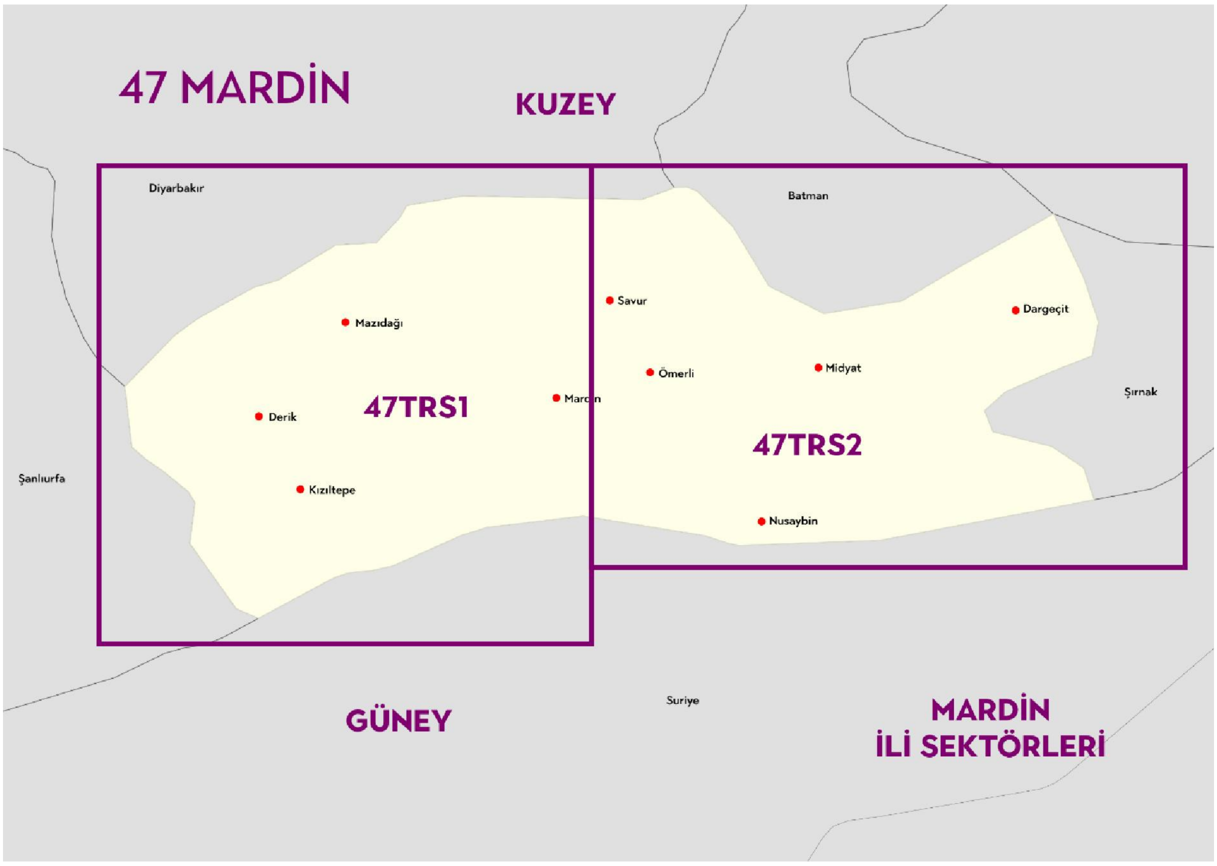
Havayolu: Mardin Havalimanı, Türkiye'nin Mardin iline hizmet veren havalimanıdır. 1999 yılında hizmete başlamıştır. Mardin Havaalanı'nın il merkezine uzaklığı 20 kilometredir.

MARDİN HAVALİMANI
Adres: Turgut Özal Mah. Mardin Cad. Dış Kapı No:468 Kızıltepe/MARDİN
Tel : +90 482 313 34 00 (5 HAT)
Fax : +90 482 313 34 04

TÜRKÜTOPYA MARDİN

Türkütopya Toplumu Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Mardin İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Mardin İli Temsilciliği


2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Diyarbakır
Batman
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Savur
Dargeçit
Mazıdağı
Ömerli
Midyat
Mardin
Şırnak
Derik
Şanlıurfa
Kızıltepe
Nusaybin
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
Suriye
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
47 MARDİN

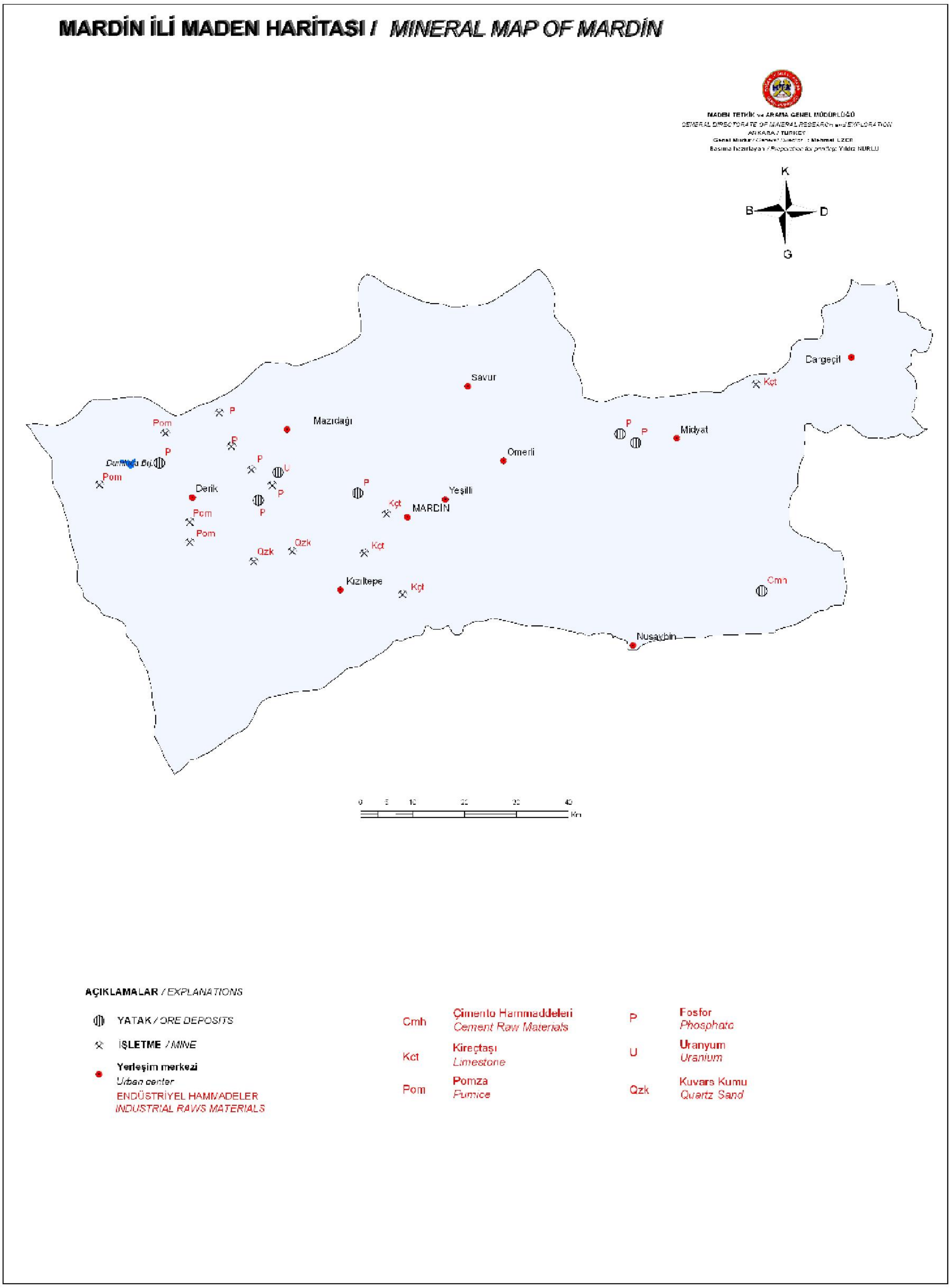

47 MARDİN
KUZEY
Diyarbakır
Batman
Savur
Mazıdağı
Dargeçit
Ömerli
Midyat
47TRS1
Mardin
Derik
Şırnak
47TRS2
Şanlıurfa
Kızıltepe
Nusaybin
GÜNEY
Suriye
MARDİN
İLİ SEKTÖRLERİ



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

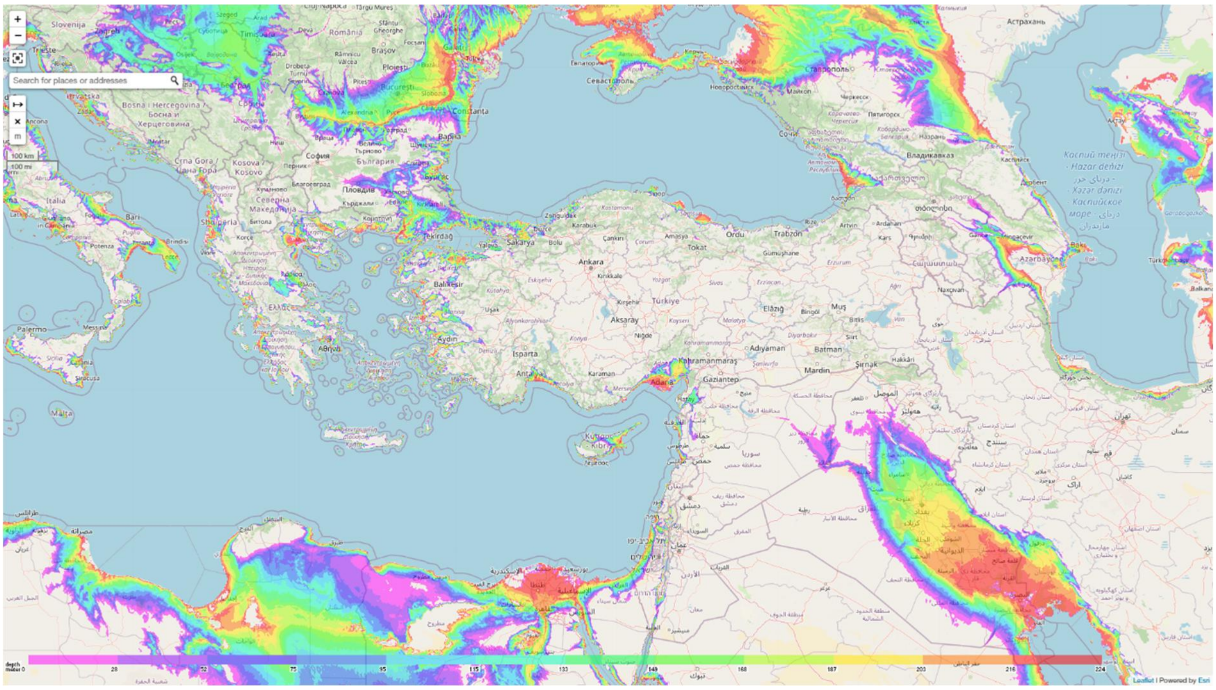
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



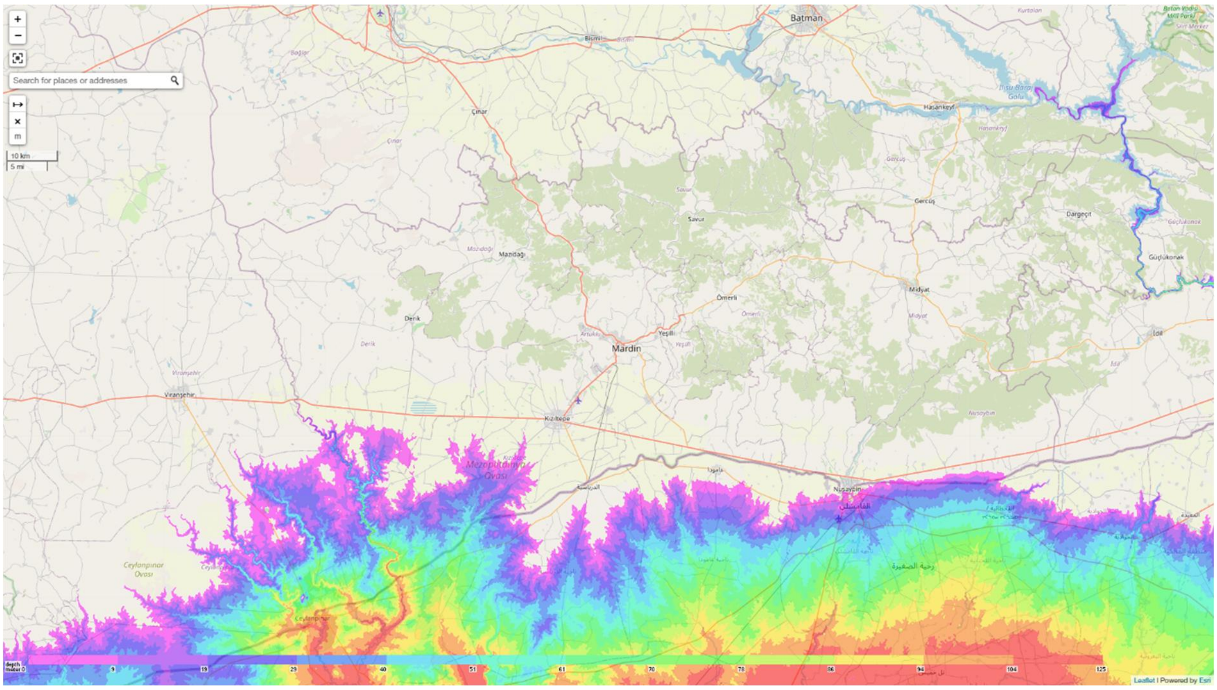


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Mardin ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Mardin Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Mardin Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 47, Telefon Kodu ise 482'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.780 km²
Rakım: 1083 m
En yüksek nokta: 1455 m
En alçak nokta: 445 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Marakder
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Baradur (Beri+dur)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Mardin
Bugünkü İsminin Kökeni: Mardin (Maridin)

Mardin'in İlçeleri: Dargeçit, Derik, Kızıltepe, Mazıdağı, Midyat, Nusaybin, Ömerli, Savur ve Yeşilli.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
MARDİN	**8780**
ARTUKLU	885
DARGEÇİT	519
DERİK	1381
KIZILTEPE	1236
MAZIDAĞI	850
MİDYAT	1241
NUSAYBİN	1079
ÖMERLİ	458
SAVUR	962
YEŞİLLİ	168

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 34-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 47-
Güvensiz Alan Oranı: % 19+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı, kızıl renkli kireçli toprak, kireçli toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 96
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Mardin'in genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Şehrin güney kesimlerinde alüvyonal ovalar vardır. Şehrin kuzeyi geniş bir plato üzerine oturmuştur. Bu şehirde bol miktarda mağara bulunmaktadır. Dicle Nehri şehrin doğu sınırını oluşturur. Bozkaya Dağı, Turcel Dağı, Yanardağ, Dibek Dağı, Mazıdağı gibi yapılar şehirle

bağlantılıdır. Dumluca Gölü ve Akça Gölü doğal göller ile muhtelif çaylar bulunur. Şehrin kuzeyin İkinci Dereceden, orta kesimi Üçüncü Dereceden ve güneyi Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından çok risk yoktu.

II. Genel Değerlendirme

Türklerin onbinlerce yıldır bulunduğu Güneydoğu Anadolu Bölgesi şehirleri birçok Türk devlet yapısına başkent ve yurt olmuştur. Gayrı Türk unsurların (Kürt, Arap, Ermeni, Süryani) bölgeye yerleşmesi ile birlikte bütün bölgenin sanki gayrı Türklerden oluştuğu kanaatini oluşturmuşlardır. Bölgeyi PKK'nın mesken edinmesi de ayrı bir sorundur. PKK'nın Yahudi Kürtler, Ermeniler, İsrail, ABD, bazı Müslüman Kürtler ve batı dünyası ile çıkar ilişkileri doğrultusunda en büyük sorunu yaşayan bölgedeki büyük Türk nüfusu olmuştur. Türkiye'de Kürt nüfusu en çok 2-2,5 milyon arasıdır. Kendisini Kürt sanan Türkmen ve öncül Türk ardılı toplumlar bulunmaktadır. Kuzey Irak'ı işgal eden Yahudi Kürtlerin nüfusu 50-70,000 arasıdır. Suriye'de ise 30,000 civarında Kürt bulunmaktadır. Her 30-50 arası Türk'e karşın 1 Kürt bile bulunmaz. Mardin, Diyarbakır, Şanlıurfa, Adıyaman gibi şehirler eski Türklerin devletlerine başkentlik etmiş yerlerdir. Şanlı Türk Ordusu ve güçlü Türk Emniyeti 50 yıldır gerek Türkiye'de ve gerek Suriye'de insanlık dersi vermektedir. Türk kurtları bölgedeki terör unsurlarını yok etmektedir. Buna karşın terör yanlıları sürekli olarak dezenformasyon yaparak Türk Ordusu'na ve Emniyet Güçlerimize iftiralar atmaktadır.

Güney bölgesi boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından çok zengin değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Güney boyunca alüvyonal ovalar vardır ve büyük akarsular yoktur. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehir İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden dolaylı (kuzeydeki baraj gölleri dolayısıyla su basmaları) veya düşük şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Şanlıurfa, Şırnak, Diyarbakır gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Mardin denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MUĞLA 48 / 252

+ Ev yaparsan tuğladan, kız alırsan Muğla'dan..
+ Muğla kartalı gökte yükselecek yemini var, her zoru mutlaka yenecek milli ruhumuz var.
+ Muğla'nın Efeleri düşmana kafa tutar, gün gelir dünyada yeni çağ açar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adana Daimi Alan İşareti: TRTÜ01-AYGUN
Türkütopya Adana Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve Ege Bölgesi'nin güney kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.175 puan ile 8. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 51.23 puanla 17. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	5/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

MUĞLA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-252) 214 10 01
Belediye : (+90-252) 411 40 43
Hastane : (+90-252) 214 13 23 - 214 13 24
Polis : (+90-252) 214 15 29
Jandarma : (+90-252) 317 05 88
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-252) 214 12 61
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-252) 316 10 91

MUĞLA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: İl merkezinden her biri ayrı tarihi ve turistik özelliklere sahip ilçelerine, komşu iller ile diğer illere ulaşım karayolu ile sağlanmaktadır. Karayolundan İzmir, Ankara, İstanbul otobüs seferleri ile ulaşılmaktadır. Diğer ilçelere ve kent içi ulaşım minibüslerle yapılmaktadır.

Otogar Tel : (+90-252) 212 61 30

Demiryolu: Muğla ili sınırları içinde demiryolu ulaşımı bulunmaz.

Denizyolu: Fethiye, Bodrum, Marmaris, Datça ilçeleri arasında feribot seferleri de yapılır. Güllük, Gökova, Fethiye, Bodrum, Marmaris ve Datça en önemli ihracat limanlarımızdandır.

Havayolu: Havayolu ulaşımı için Bodrum ve Dalaman Havalimanları kullanılabilir.

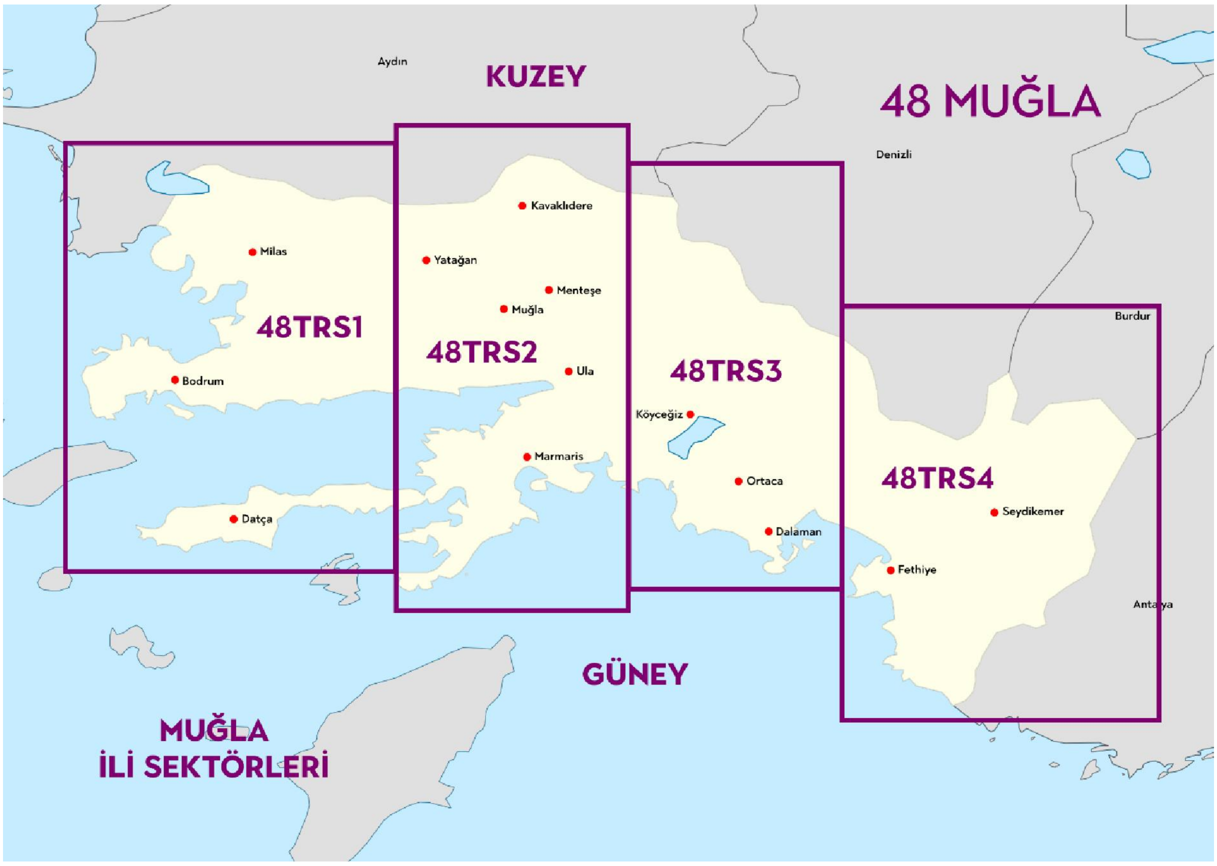
MUĞLA MİLAS - BODRUM HAVALİMANI
Adres: 48200 Milas/Muğla
Tel : +90 252 523 01 01 (20 HAT)
Fax : +90 252 523 00 82

MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI
Adres: Ege Mh., 48770 Dalaman/Muğla
Tel : +90 252 281 13 48
Fax : +90 252 281 13 33

TÜRKÜTOPYA MUĞLA

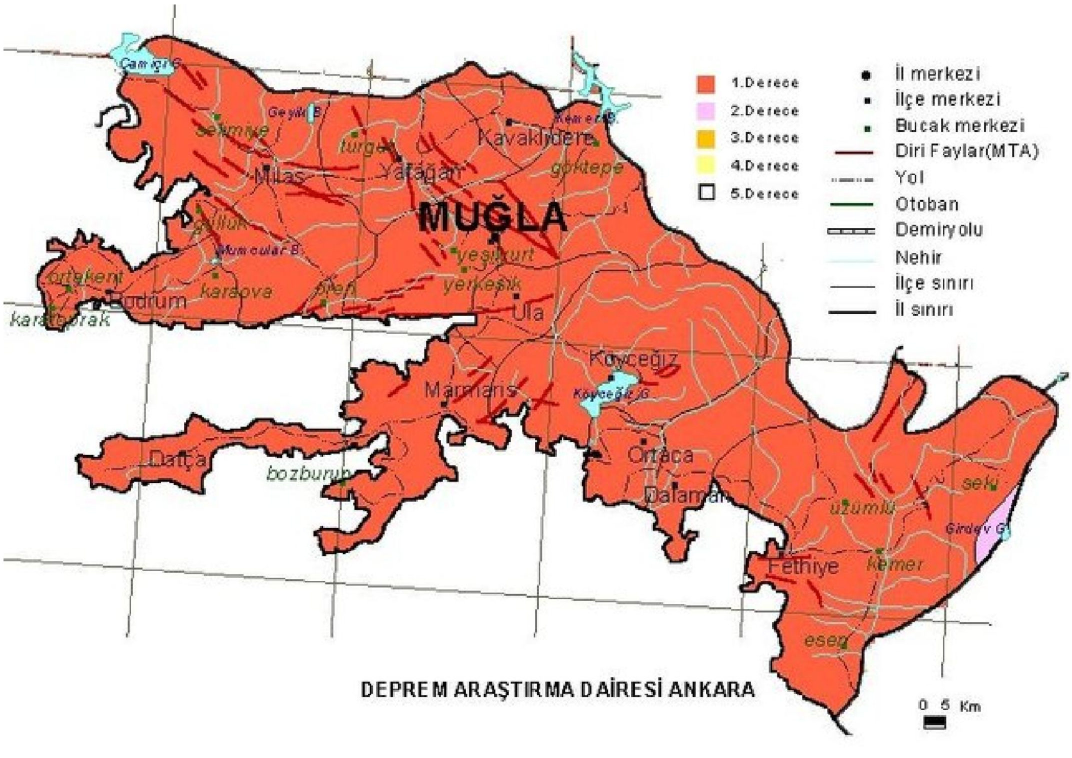
Türkütopya Toplumu Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Muğla İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Muğla İli Temsilciliği

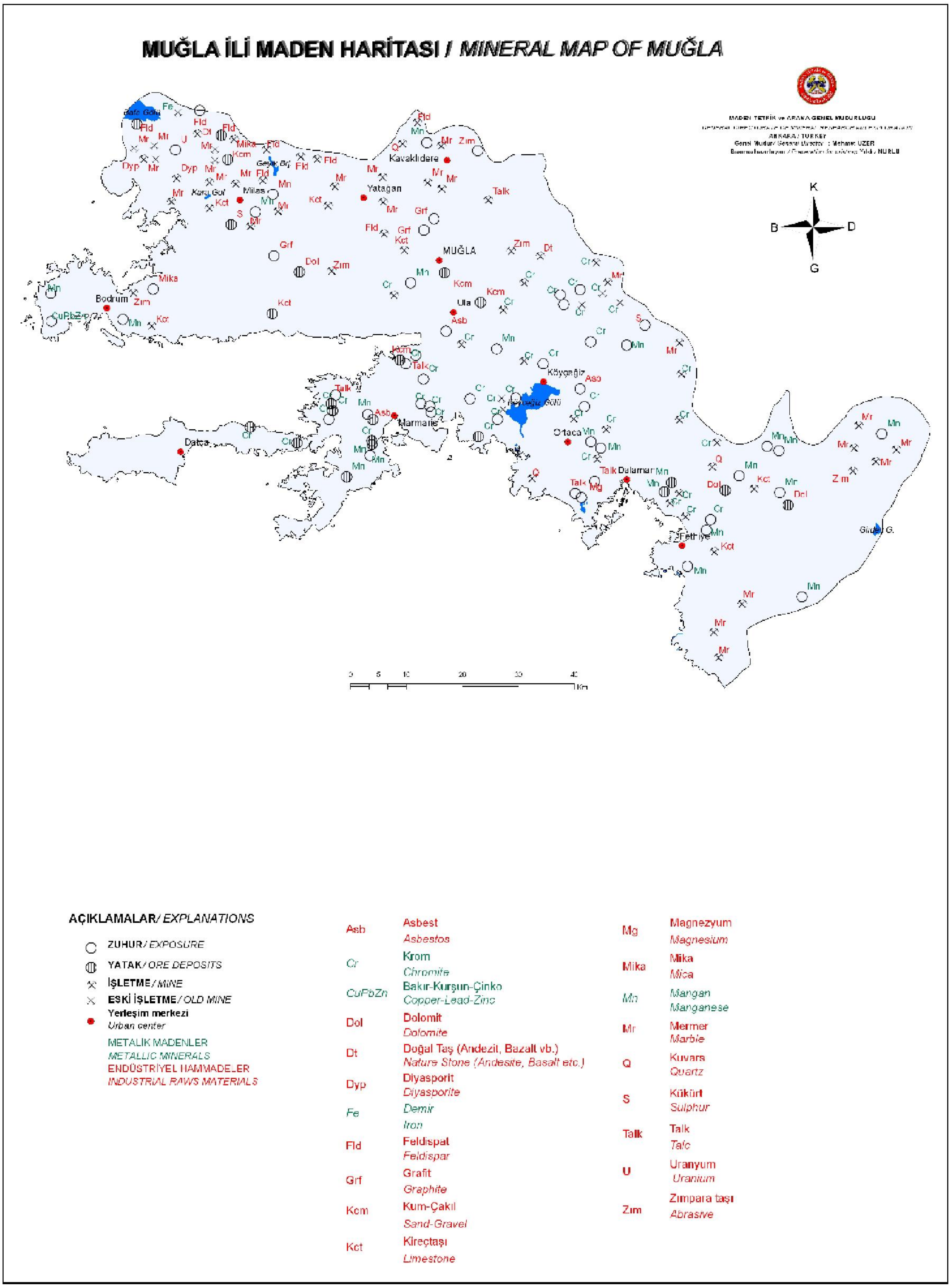

METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Aydın
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kavaklıdere
Milas
Yatağan
Menteşe
Muğla
Denizli
Burdur
Bodrum
Ula
Köyceğiz
Marmaris
Ortaca
Seydikemer
Datça
Dalaman
Fethiye
Antalya
48 MUĞLA


Aydın
KUZEY
48 MUĞLA
Denizli
Kavaklıdere
Milas
Yatağan
Menteşe
Muğla
48TRS1
48TRS2
Ula
48TRS3
Burdur
Bodrum
Köyceğiz
Marmaris
Ortaca
48TRS4
Seydikemer
Datça
Dalaman
Fethiye
Antalya
GÜNEY
MUĞLA
İLİ SEKTÖRLERİ



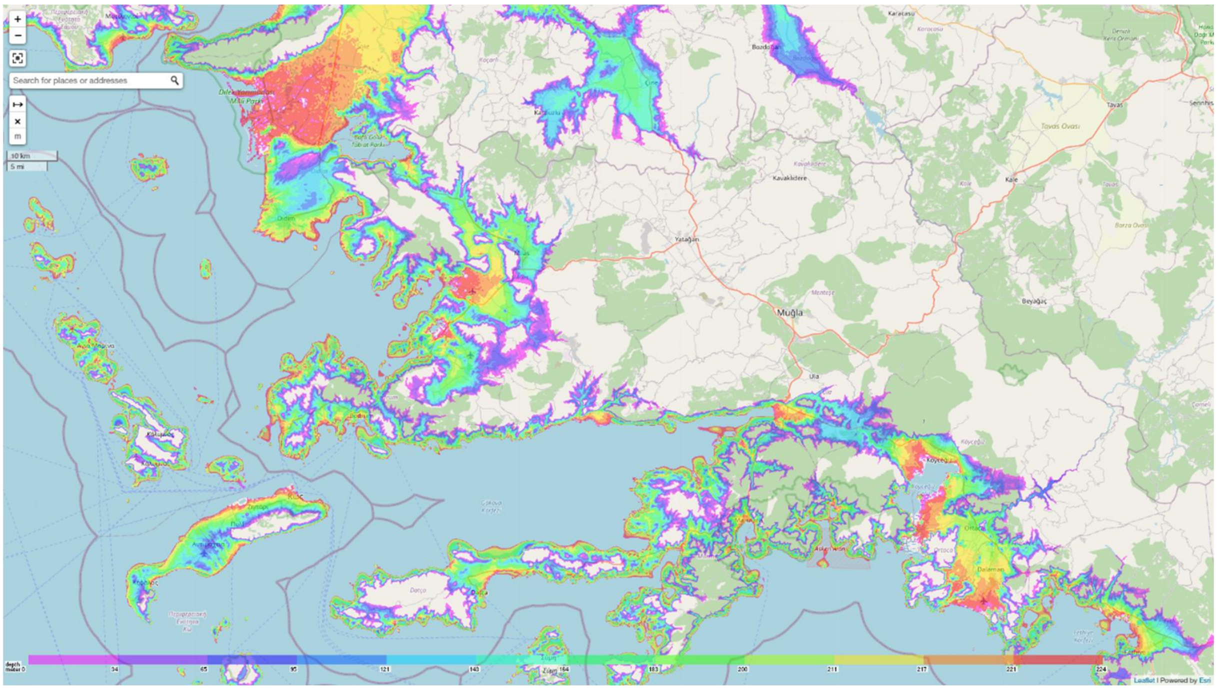
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



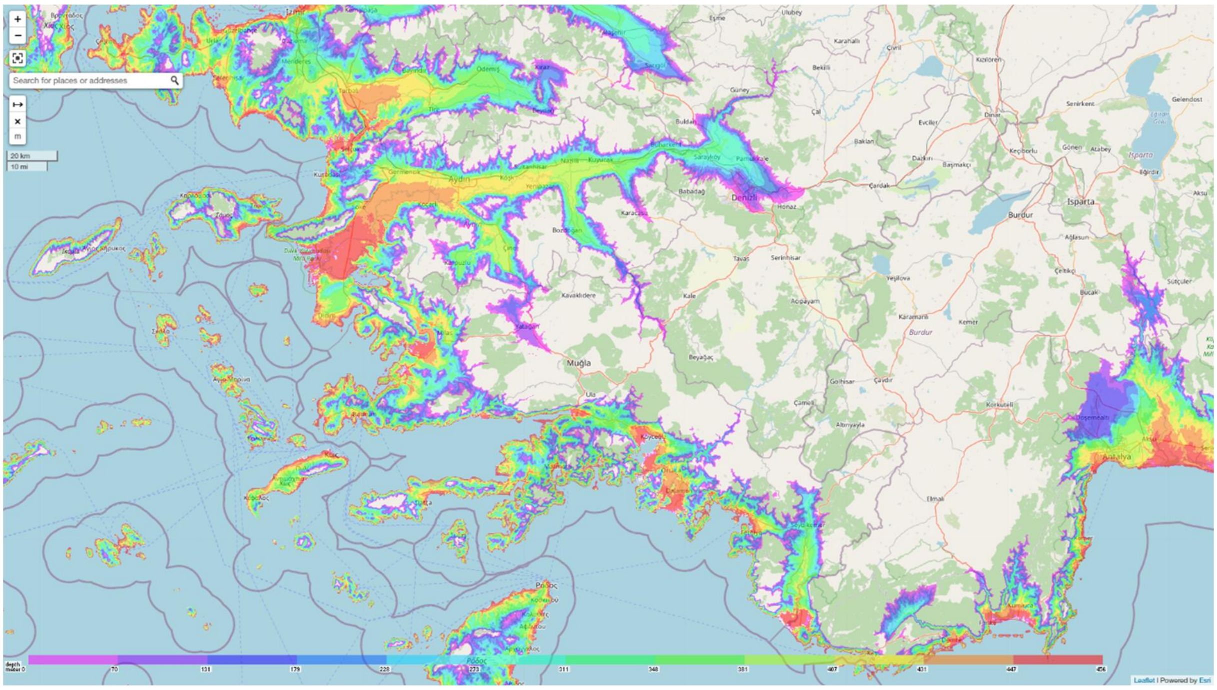


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Muğla ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Muğla Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Muğla Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve Ege Bölgesi'nin güney kısmında yer alır. Trafik Plakası 48, Telefon Kodu ise 252'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 12.654 km²
Rakım: 625 m
En yüksek nokta: 3015 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Karaya (Kara+ova)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Koyrana
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Muğla (Muğlı Bey / Muğ)
Bugünkü İsminin Kökeni: Muğla

Muğla'nın İlçeleri: Bodrum, Dalaman, Datça, Fethiye, Kavaklıdere, Köyceğiz, Marmaris, Menteşe, Milas, Ortaca, Seydikemer, Ula, Yatağan.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
MUĞLA	**12654**
BODRUM	650
DALAMAN	608
DATÇA	436
FETHİYE	875
KAVAKLIDERE	302
KÖYCEĞİZ	1329
MARMARİS	906
MENTEŞE	1659
MİLAS	2067
ORTACA	285
SEYDİKEMER	2208
ULA	479
YATAĞAN	851

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 1-
Güvensiz Alan Oranı: % 98+

Toprak Yapısı: Dönen (vertikal) toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 861
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Muğla'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Beşparmak Dağları, Kışla Dağı, Çakallar Dağı, İlbir Dağı, Asar Dağı, Pazar Dağı, Kocakise Dağı, Kocadağ, Karadağ, Yaran Dağı, Sandal Dağı, Akdağ, Bozdağ, Kavak Dağı, Marçallı Dağı, Çıkın Dağı, Bencik Dağı, Kıran Dağları, Ardıç Dağı, Sığın Dağı, Kestane Dağı, Karasandal Dağı, Babacan Dağı, Kalaylı Dağı, Çiçekbaba Dağı, Gömele Dağı, Uğurca Dağı, Balan Dağı, Muslu Dağı, Boncuk Dağları, Kocakayar Dağı, Alacadağ, Yağlıdağar Dağı, Kocadağ, Karadaü, Tülü Dağı, Kızıl Dağı, Oyuk Dağı, Baba Dağı, Güntutan Dağı, Kelebekli Dağı, Eren Dağı, Tezekli Dağı, Ulualan Dağı, Akdağlar, Baba Dağı, Belen Dağı, Sandık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Geyik Baraj Gölü, Akgedik Baraj Gölü, Mumcular Baraj Gölü, Marmaris Baraj Gölü, Akköprü Baraj Gölü, Eşen 1 Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu gibi Köyceğiz Gölü, Ala Gölü, Sülüngür Gölü, Bafa Gölü, Koca Göl, Girdev Gölü gibi doğal göller de bulunur. Çok girintili çıkıntılı bir deniz sahil şeridi vardır. Birçok körfez, koy, burun, boğaz yapısı bulunmaktadır. Datça Yarımadasında volkanik koniği bulunmaktadır. Şehirden muhtelif çaylar geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından çok zengindir. Şehrin tamamından Birinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kenarı boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir. Deniz kıyısından itibaren yükseltilerin başlaması afetler zamanında karaların içlerine su yürümesini ve tsunami dalgası etkilerinin daha iç kısımlara ulaşmasını engelleyici bir faktördür. Datça’da volkan konisi olması yine bir risktir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Datça'daki volkanit riski bulunmaktadır. Ancak çok uzun zamandır aktif değildir.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Antalya, Aydın, Konya gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Muğla denize kıyısı olan ve kıyı şeridinde alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MUŞ 49 / 436

+ Dert yükü çekeriz, yere göğe sığmaz imanımız var, biz Muşluyuz elbet farkımız var.
+ Gökte ay yıldız, yerde vatan kokusu.. Biz Muşluyuz, değerlerimiz için ölürüz.
+ Herkes kendini haklı görür, biz Muşlular Türk ülküleri için mücadele ederiz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Muş Daimi Alan İşareti: TRTÜ49-AYGUN
Türkütopya Muş Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.704 puan ile 79. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 29.71 puanla 81. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Alpaslan 1 Baraj Gölü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

MUŞ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-436) 212 10 01 - 212 10 02
Belediye : (+90-436) 212 12 81- 212 10 05
Hastane : (+90-436) 212 10 43
Polis : (+90-436) 216 10 25 - 216 10 26 - 216 10 27
Jandarma : (+90-436) 311 24 37
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-436) 212 38 49

MUŞ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: İl merkezine uzaklığı 2 km olan terminale şehir içi dolmuşlarla ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel: (+90-436) 212 18 01 – 311 23 53

Demiryolu: İl merkezine uzaklığı 3 km olan garın şehir içi dolmuşlarla ulaşmak mümkündür.

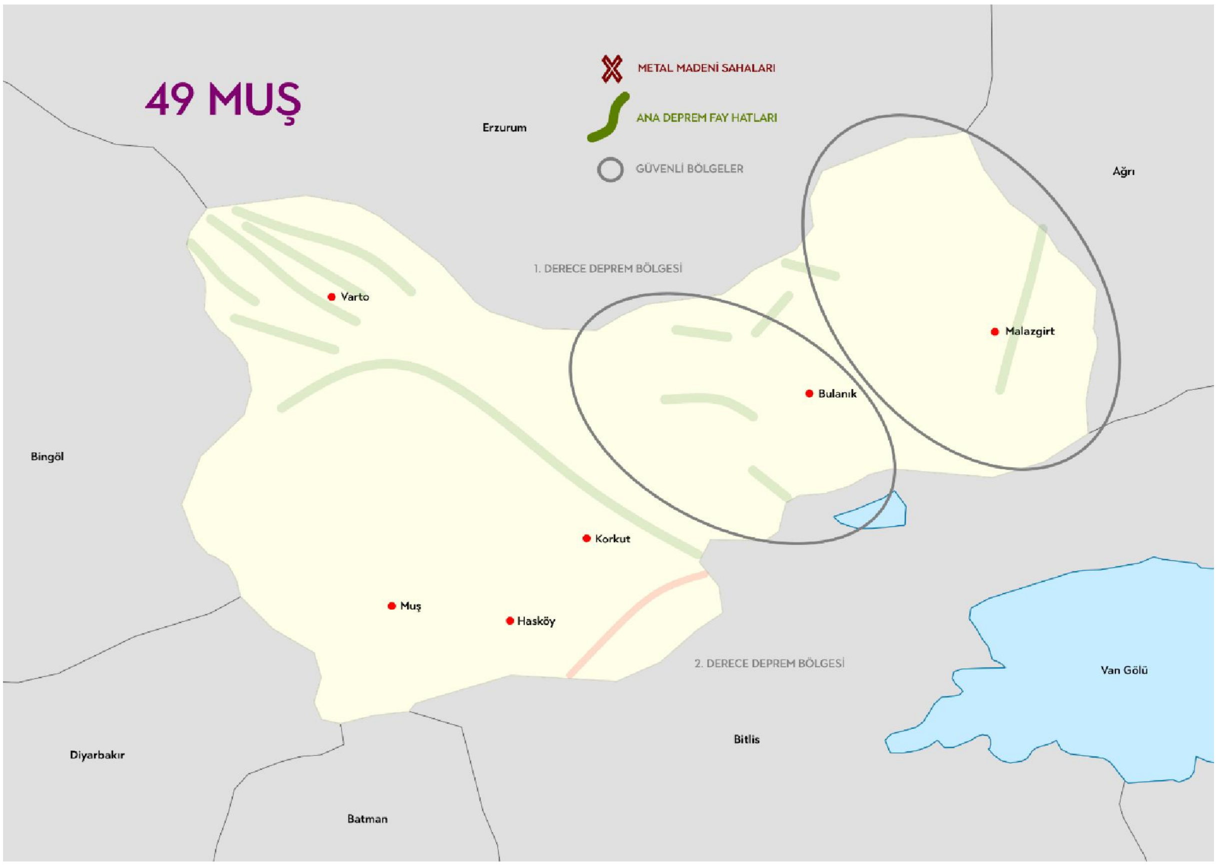
İstasyon Tel: (+90-436) 216 11 17

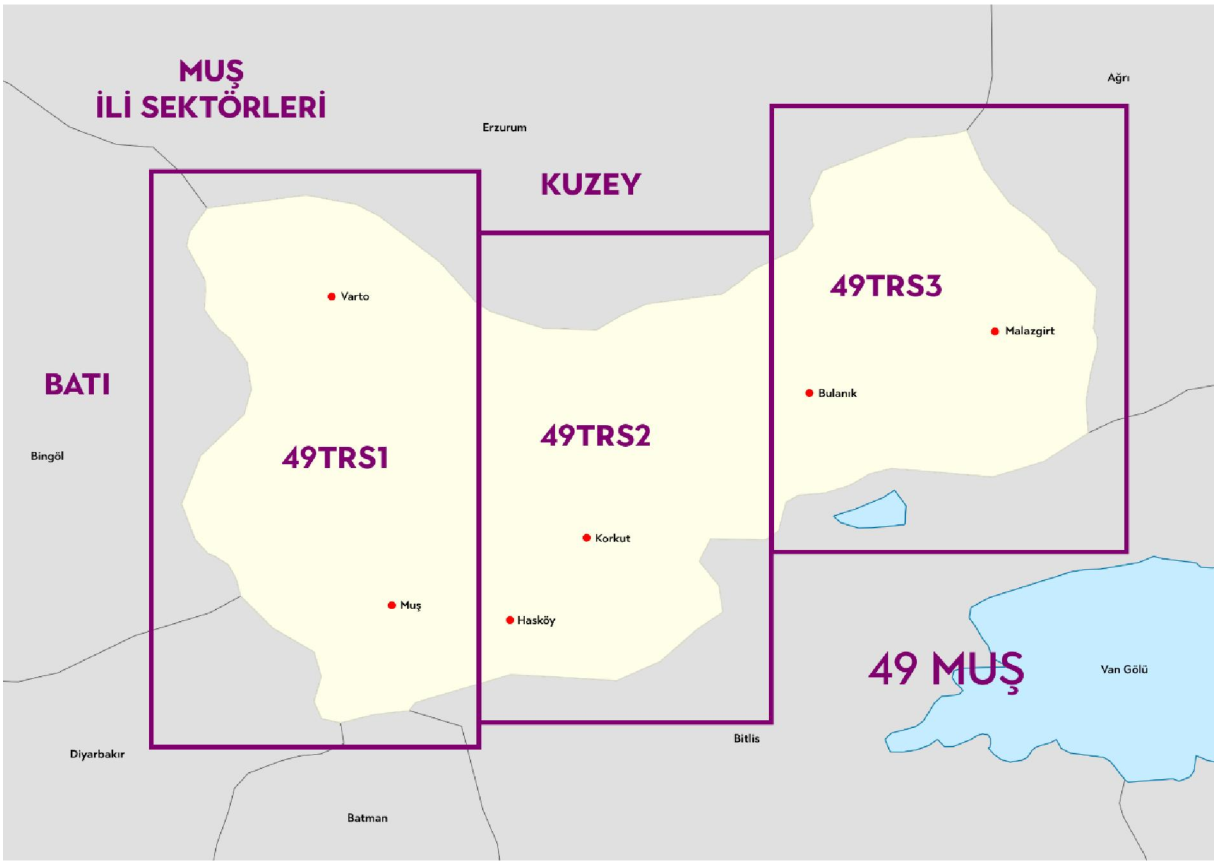
Havayolu: İl merkezine uzaklığı 16 km olan Muş Havalimanına ulaşım Muş Ovası Servis aracı ile sağlanmaktadır.

MUŞ SULTAN ALPARSLAN HAVALİMANI
Adres: Sungu Beldesi Şehit Naim Çiftçi Mahallesi Havaalanı Caddesi No:16 İç Kapı:Z4 MERKEZ/MUŞ
Tel : +90 436 250 00 04-05-06-08-09
Fax : +90 436 250 00 01-02-07

TÜRKÜTOPYA MUŞ

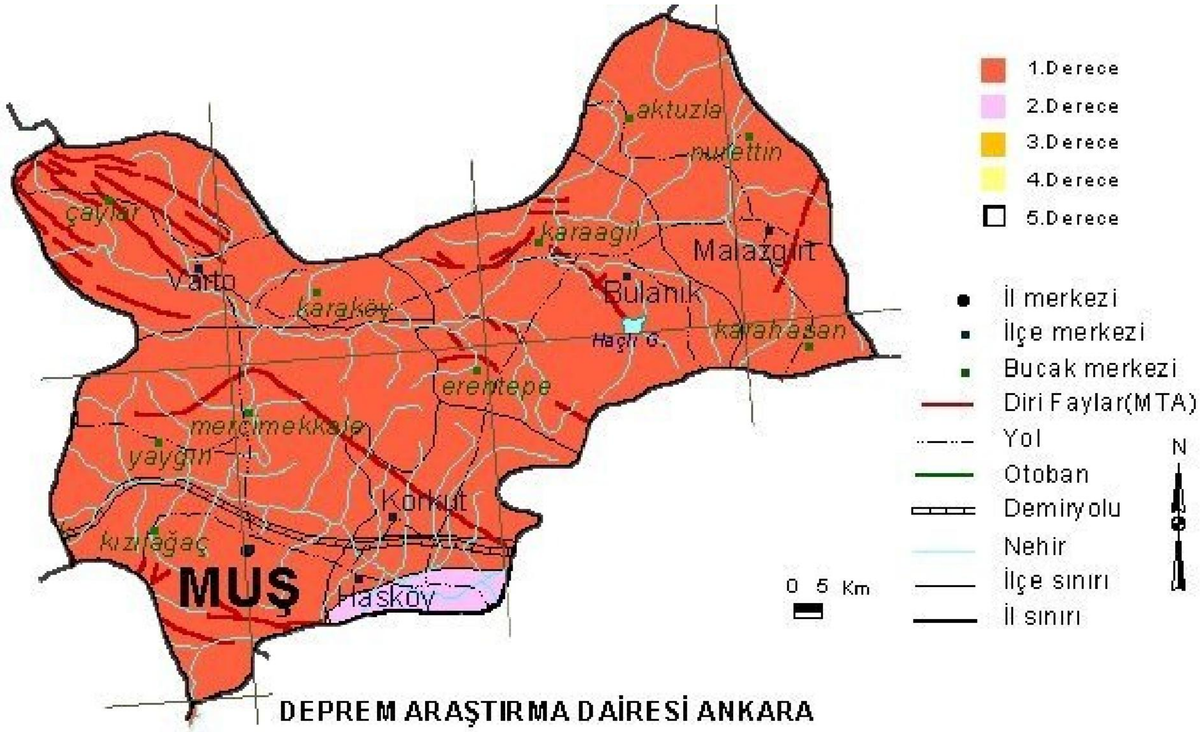
Türkütopya Toplumu Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Muş İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Muş İli Temsilciliği

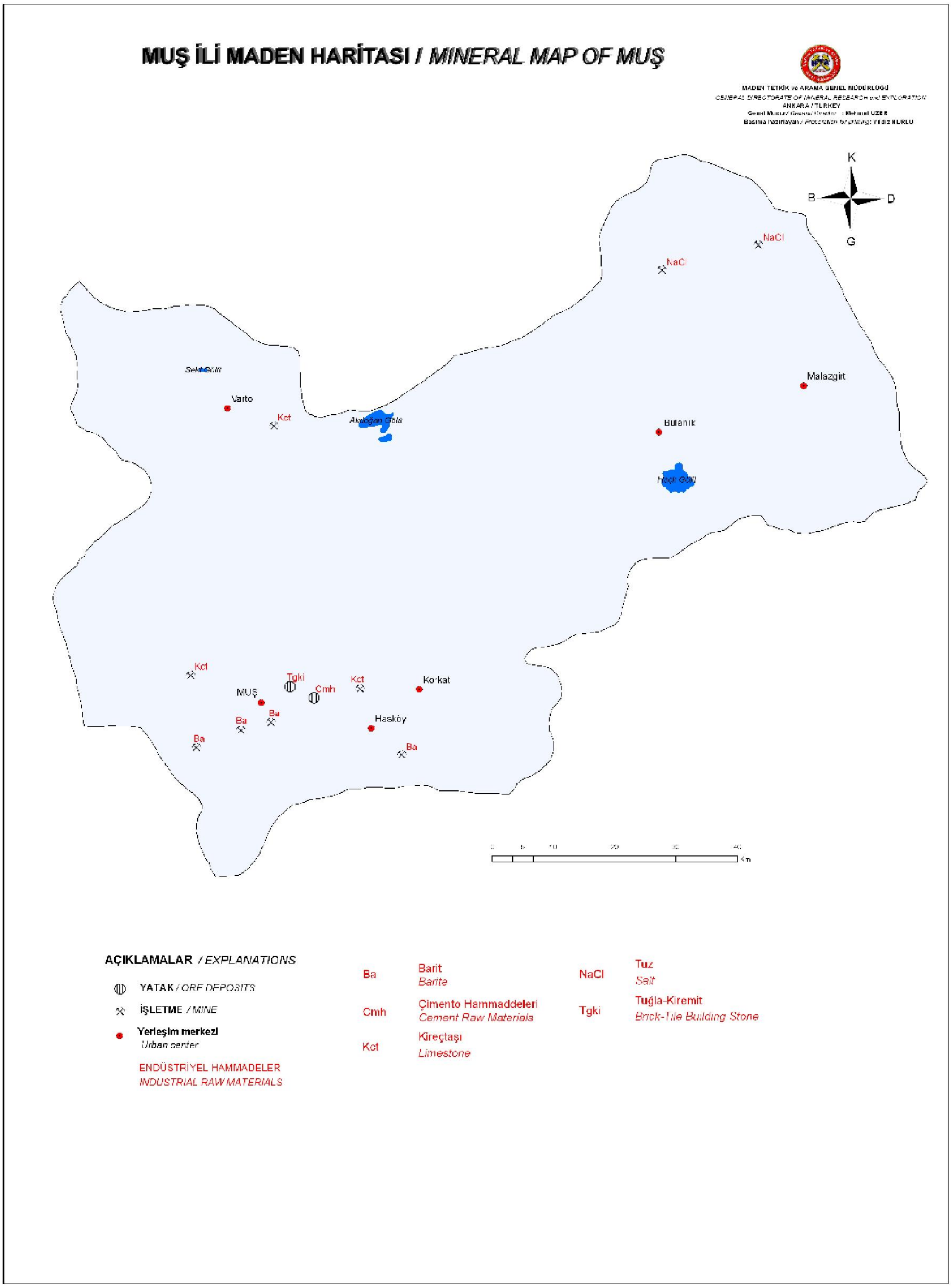

49 MUŞ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Erzurum
Ağrı
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Varto
Malazgirt
Bulanık
Bingöl
Korkut
Muş
Hasköy
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Van Gölü
Diyarbakır
Bitlis
Batman


MUŞ
İLİ SEKTÖRLERİ
Erzurum
Ağrı
KUZEY
49TRS3
Varto
Malazgirt
BATI
Bulanık
Bingöl
49TRS1
49TRS2
Korkut
Muş
Hasköy
49 MUŞ
Van Gölü
Diyarbakır
Bitlis
Batman



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Muş ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 49, Telefon Kodu ise 436’dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.650 km²
Rakım: 1404 m
En yüksek nokta: 2959 m
En alçak nokta: 1400 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kaladon
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Muşki > ?
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Muş
Bugünkü İsminin Kökeni: Muş

Muş'un İlçeleri: Bulanık, Hasköy, Korkut, Malazgirt ve Varto.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
MUŞ	**8650**
BULANIK	1948
HASKÖY	264
KORKUT	775
MALAZGİRT	1595
MUŞ MERKEZ	2750
VARTO	1318

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 13-
Güvensiz Alan Oranı: % 83+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, dönen toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 115
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Muş'un genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Bingöl Dağları, Leylek Dağı, Gökçedağ, Şerafettin Dağı, Karaçavuş Dağları, Hanşeref Dağı, Göztepe Dağı, Otluk Dağı, Duruca Dağı, Akdoğan Dağları, Yakupağa Dağları, Top Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Alpaslan 1 Baraj Gölü gibi doğal olmayan göl bulunurken Seki Gölü, Akdoğan Gölü, Küçükakdoğan Gölü, Bostankent Gölü, Haçlı Gölü, Kurt Gölü, Kaz Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden Murat Nehri ve kolları geçer, muhtelif çaylar da bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin tamamından Birinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Murat Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve Murat Nehri ve kolları bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Murat Nehri bu şehirden geçmektedir. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/1/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Bingöl, Diyarbakır, Erzurum gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Muş denize kıyısı olmayan ve Murat Nehri boyunca alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

NEVŞEHİR 50 / 384

+ Nevşehir'de olmak üç boyutun ötesine geçmek demektir.
+ Türkmen ağzı, Türkmen kafası, Türkmen yaşamı Nevşehirlinin hamuruna işlemiş..
+ Nevşehir'de gün bitmez, sadece Güneş gün ardınca döner gelir..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Nevşehir Daimi Alan İşareti: TRTÜ50-AYGUN
Türkütopya Nevşehir Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, 0.353 puan ile 40. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.66 puanla 48. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	1/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

NEVŞEHİR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-384) 213 39 05
Belediye : (+90-384) 213 10 30
Hastane : (+90-384) 212 32 00
Polis : (+90-384) 441 21 55
Jandarma : (+90-384) 311 20 14
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-384) 212 95 73
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-384) 213 36 59

NEVŞEHİR ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Karayolu ile Nevşehir`e her yerden ulaşım mümkündür.

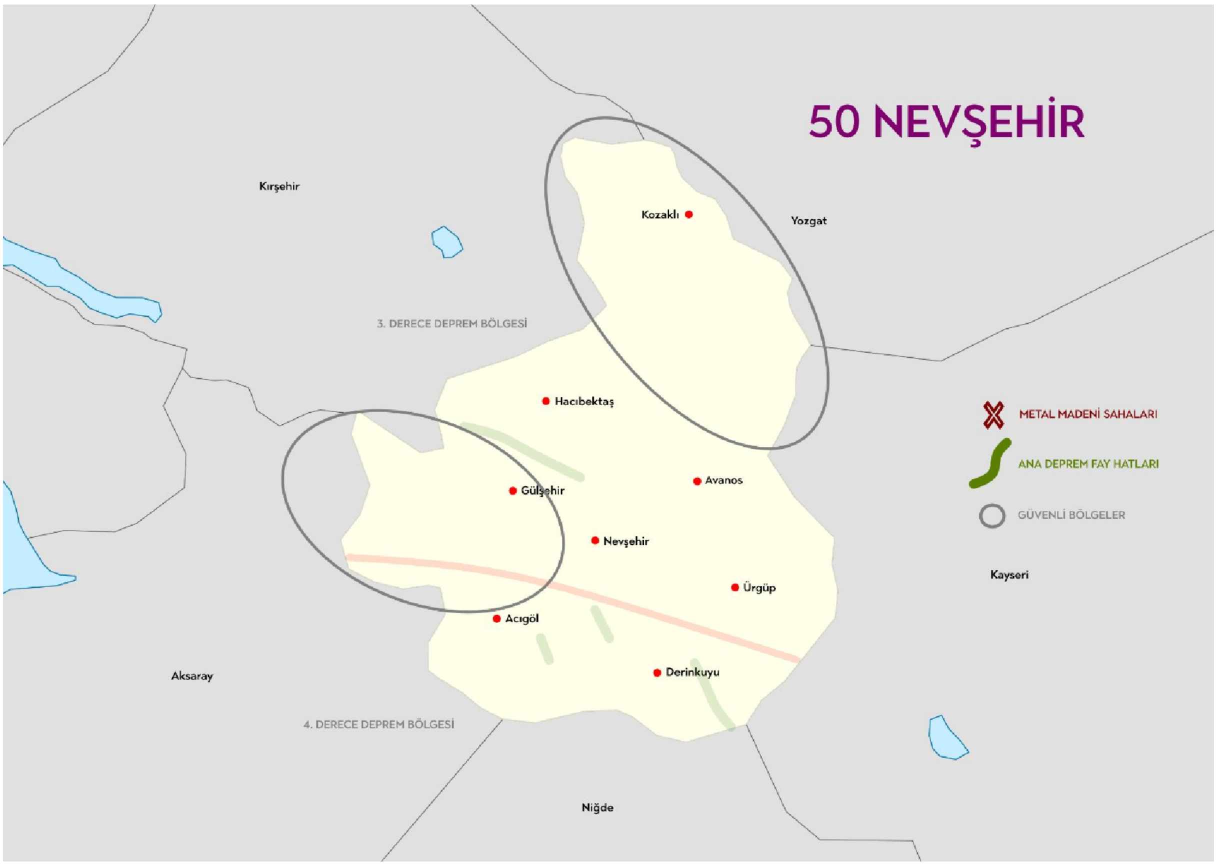
Otogar Tel: (+90-384) 213 40 25

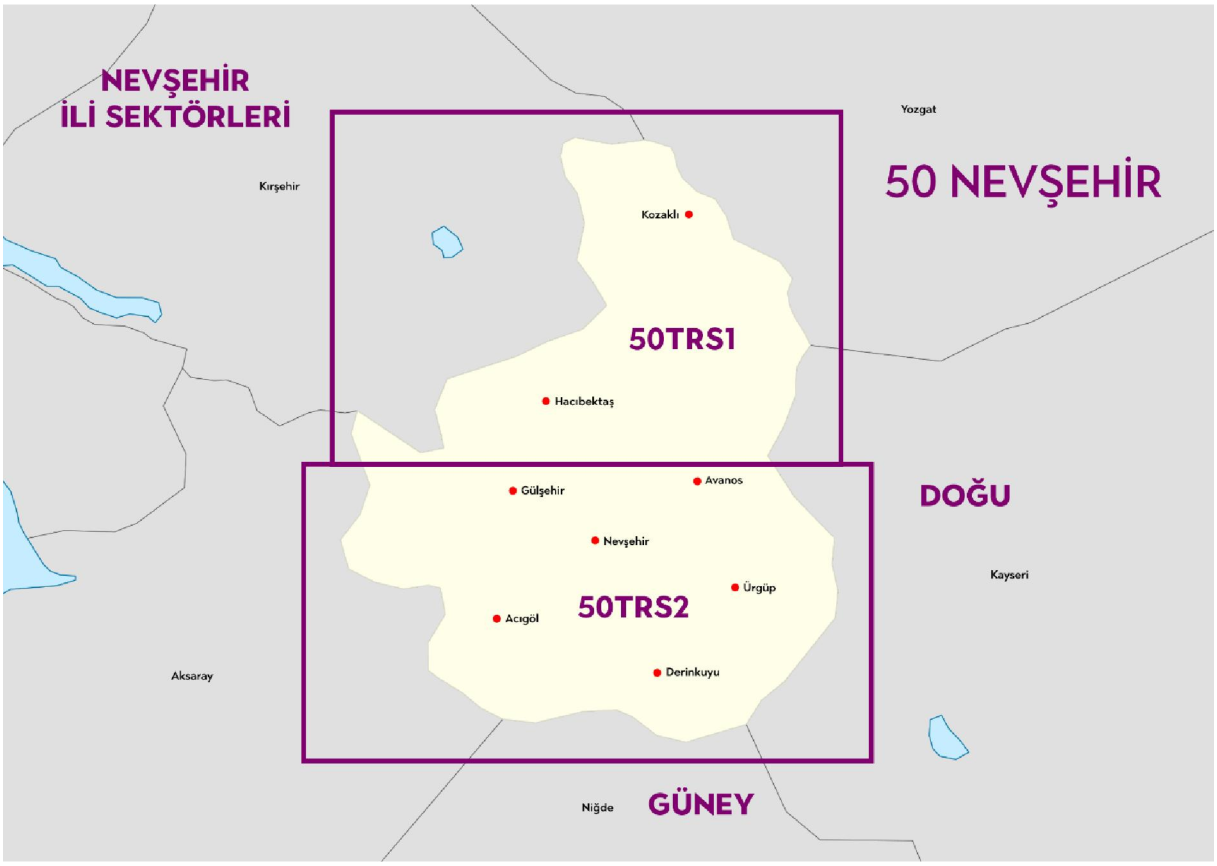
Havayolu: Hava Limanı şehir merkezine 30 km uzaklıktadır. Merkezden, otobüs, dolmuş ve taksi ile ulaşmak mümkündür.

KAPADOKYA HAVALİMANI
Adres: Tuzköyü Mahallesi, Nevşehir Kapadokya Havaalanı Girişi, 50900 Gülşehir/Nevşehir
Tel : +90 384 421 44 55 (15 HAT)
Fax : +90 384 421 44 51

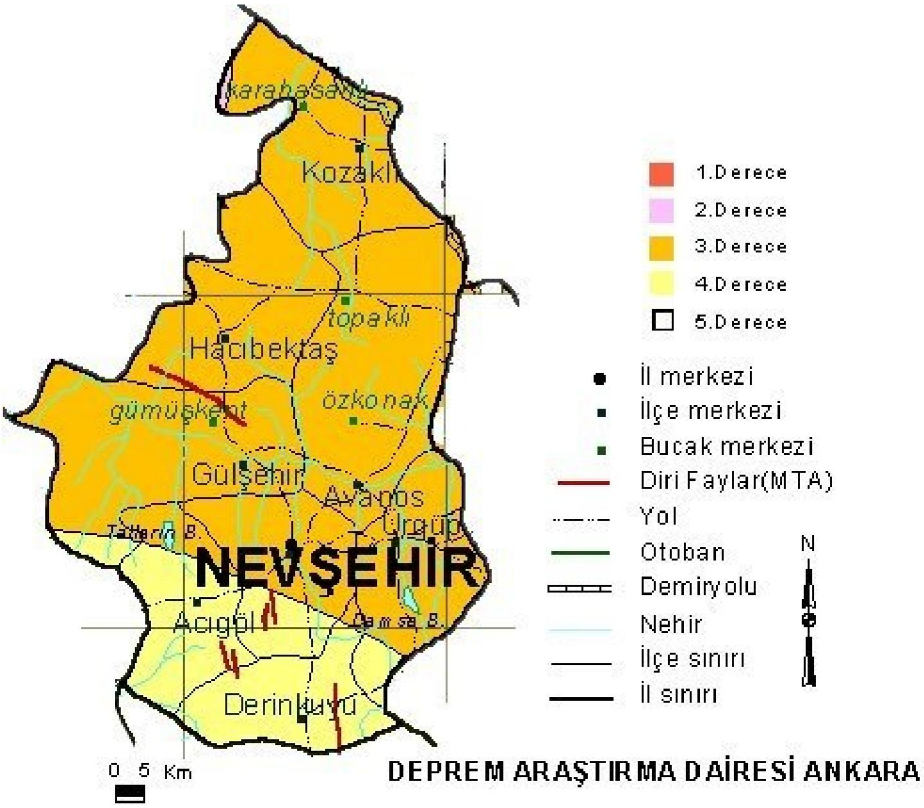
TÜRKÜTOPYA NEVŞEHİR

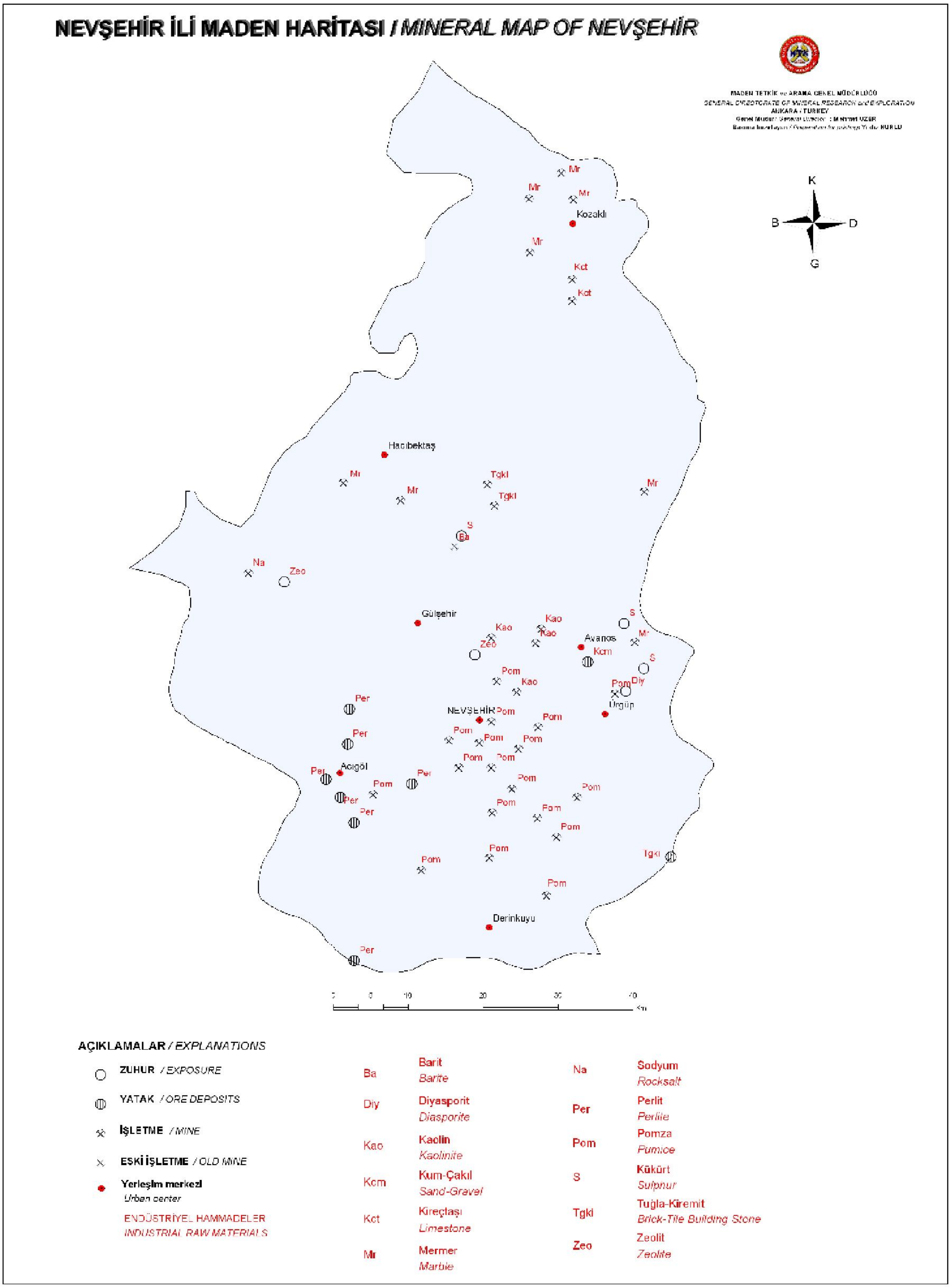
Türkütopya Toplumu Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Nevşehir İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Nevşehir İli Temsilciliği


50 NEVŞEHİR
Kırşehir
Yozgat
Kozaklı
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Hacıbektaş
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Gülşehir
Avanos
Nevşehir
Kayseri
Ürgüp
Acıgöl
Aksaray
Derinkuyu
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Niğde


NEVŞEHİR
İLİ SEKTÖRLERİ
Yozgat
Kırşehir
50 NEVŞEHİR
Kozaklı
50TRS1
Hacıbektaş
Gülşehir
Avanos
DOĞU
Nevşehir
Kayseri
Ürgüp
Acıgöl
50TRS2
Aksaray
Derinkuyu
Niğde
GÜNEY


NEVŞEHİR İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
NEVŞEHİR
ANKARA
KAYSERİ
KIRŞEHİR
NİĞDE
AKSARAY
KONYA
YOZGAT
KIRIKKALE
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
karahasanlı
Kozaklı
topaklı
Hacıbektaş
gümüşkent
özkonak
Gülşehir
Avanos
Ürgüp
NEVŞEHİR
Acıgöl
Derinkuyu
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Nevşehir ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 50, Telefon Kodu ise 384'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.485 km²
Rakım: 1250 m
En yüksek nokta: 1982 m
En alçak nokta: 953 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Arangöz
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Nissa
Selçuklularının Verdiği İsim: Muşkara
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Nevşehir (Yeni Şehir)
Bugünkü İsminin Kökeni: Nevşehir

Nevşehir'in İlçeleri: Acıgöl, Avanos, Derinkuyu, Gülşehir, Hacıbektaş, Kozaklı ve Ürgüp.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
NEVŞEHİR	**5485**
ACIGÖL	456
AVANOS	995
DERİNKUYU	473
GÜLŞEHİR	879
HACIBEKTAŞ	750
KOZAKLI	772
NEVŞEHİR MERKEZ	574
ÜRGÜP	587

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 16-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 37-
Güvensiz Alan Oranı: % 47+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 85
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Nevşehir'in genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çatal Tepeler, Yıren Dağı, Hırka Dağı, Karadağ, Erdaş Dağı, Nenezi Dağı, Topuzkaradağ, Oylu Dağı, Tekke Dağı, Bozdağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Doyduk Baraj Gölü, Ayhanlar Baraj Gölü, Hirfanlı Baraj Gölü uzantısı, Damsa Baraj Gölü gibi doğal olmayan göl bulunurken Kumtepe Gölü, Tuzköy Gölü, Yalıntaş Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden Kızılırmak Nehri ve

kolları geçer, muhtelif çaylar da bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin kuzeydeki 2/3’lük alandan Üçüncü Dereceden Fay Hattı ve güneydeki 1/3’lük alandan Dördüncü Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından çok az risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Kızılırmak Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça fakirdir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru’nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Kızılırmak Nehri ve kolları şehirden geçer. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin tamamı Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden düşük seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru’ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Kızılırmak Nehri ve kolları boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde ovalık, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Kızılırmak Nehri ve kolları şehirden geçer. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Acıgöl Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru’nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/1/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya az güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Yozgat, Kayseri, Niğde gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Nevşehir denize kıyısı olmayan ve Kızılırmak Nehri boyunca alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana az ihtimalle müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ACIGÖL VOLKANI, NEVŞEHİR

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Kaldera

Temel Veriler

Volkan Numarası	213004
Bilinen Son Patlama	MÖ 2080
Yükseklik	1683 m / 5522 fit
Enlem	38.537 ° Kuzey Enlemi
Boylam	34.621 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Kaldera
Maar(lar)
Lav kubbesi(ler)
Piroklastik koni (ler)

Kaya Türleri

Büyük
Riyolit
Dasit
Bazalt / Pikro-Bazalt
Andezit / Bazaltik Andezit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	127,863
10 km içinde	127,863
30 km içinde	218,469
100 km içinde	2,253,483

Jeolojik Özet

Acıgöl-Nevşehir kalderası, Türkiye'nin merkezinde yer alır ve Acıgöl ile Nevşehir kasabaları arasındaki ulusal karayolu ile geçilir. 7 x 8 km genişliğindeki eliptik geç Pleistosen kalderası, kısmen gömülü daha büyük bir kalderanın parçasıdır ve bir grup maar, lav kubbesi, bazaltik lav akıntıları ve piroklastik koniler içerir. Üç obsidiyen lav akışı grubu tarihlendirilmiştir; çöküş öncesi akışlar, günümüzden yaklaşık 190.000 ila 180.000 yıl önce (BP), 75.000 yıllık BP lav kubbeleri (kalderanın doğu tarafındaki Taşkeşik Tepe gibi) kalderanın tarihlenme sonrası oluşumu ve batı kalderadaki genç lav kubbeleri yaklaşık 20.000 ila 15.000 yıllık zemin. Yaklaşık 11.000 ila 4.300 yıl önce patlak veren yerel tefralardan on üç scoria tabakası, geç Pleistosen Eski Acıgöl maar'daki tortu çekirdeklerinde bulundu. Bu volkanik gruptan bir kül tabakası, MÖ 2300-1850 Roma-Kapadokya dönemi eserlerinin üzerini örter.



NİĞDE 51 / 388

+ Geçti Bor'un pazarı, sür eşeğini Niğde'ye..
+ Ya meydana çık ortalığı inlet ya da çekil kenara Niğdeliyi seyret…
+ Niğdelinin edası ile sevdası büyük olur, onun özü er meydanında görülür.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Niğde Daimi Alan İşareti: TRTÜ51-AYGUN
Türkütopya Niğde Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin güneydoğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.395 puan ile 57. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 41.21 puanla 54. sırada.

Madenler bakımından orta seviyede zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	1/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

NİĞDE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-388) 232 23 12
Belediye : (+90-388) 232 35 55
Hastane : (+90-388) 232 22 22 - 232 22 23
Polis : (+90-388) 232 32 22
Jandarma : (+90-388) 232 20 14
İl Turizm müdürlüğü : (+90-388) 232 33 93

NİĞDE ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Niğde`den ülkenin her tarafına karayolu ile ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel : (+90-388) 232 35 37

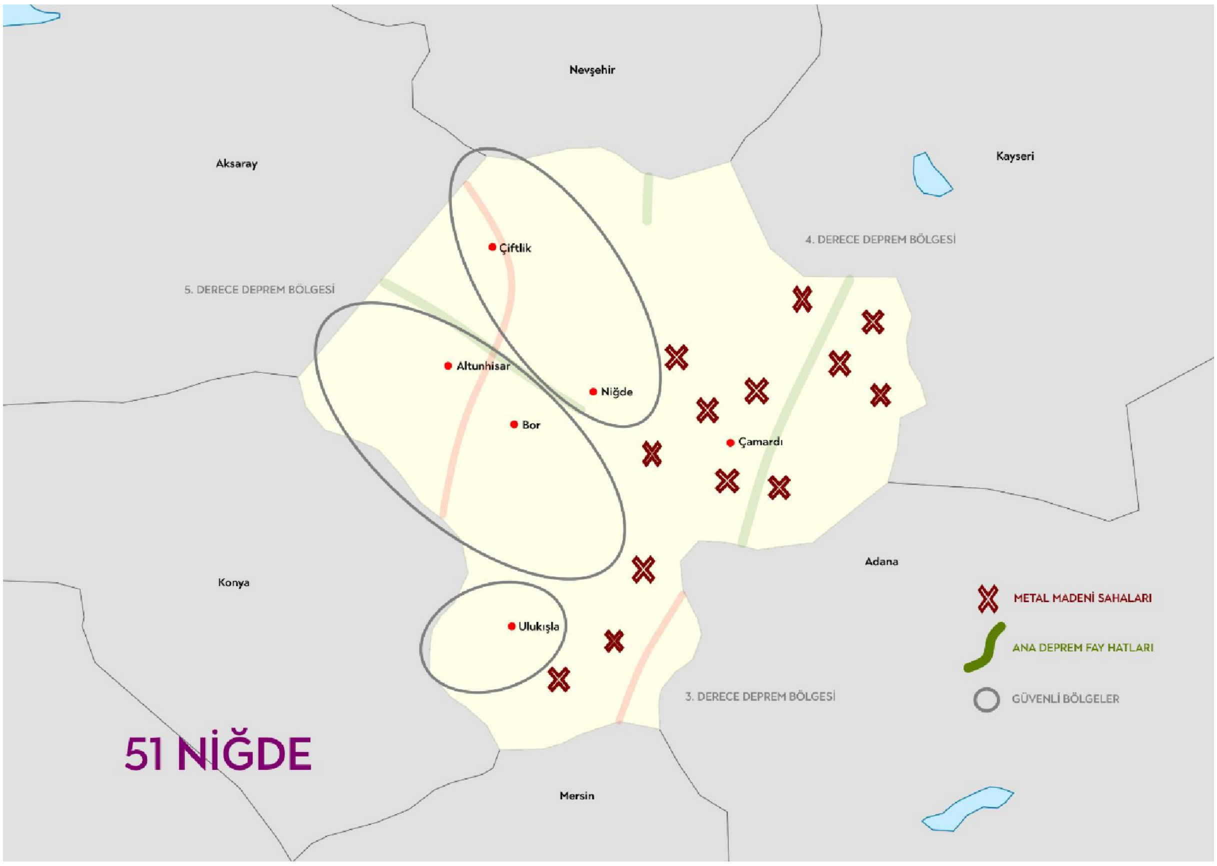
Demiryolu: Niğde il merkezinden demiryolu ulaşımı Kayseri-Niğde-Adana bağlantılı yapılmaktadır.

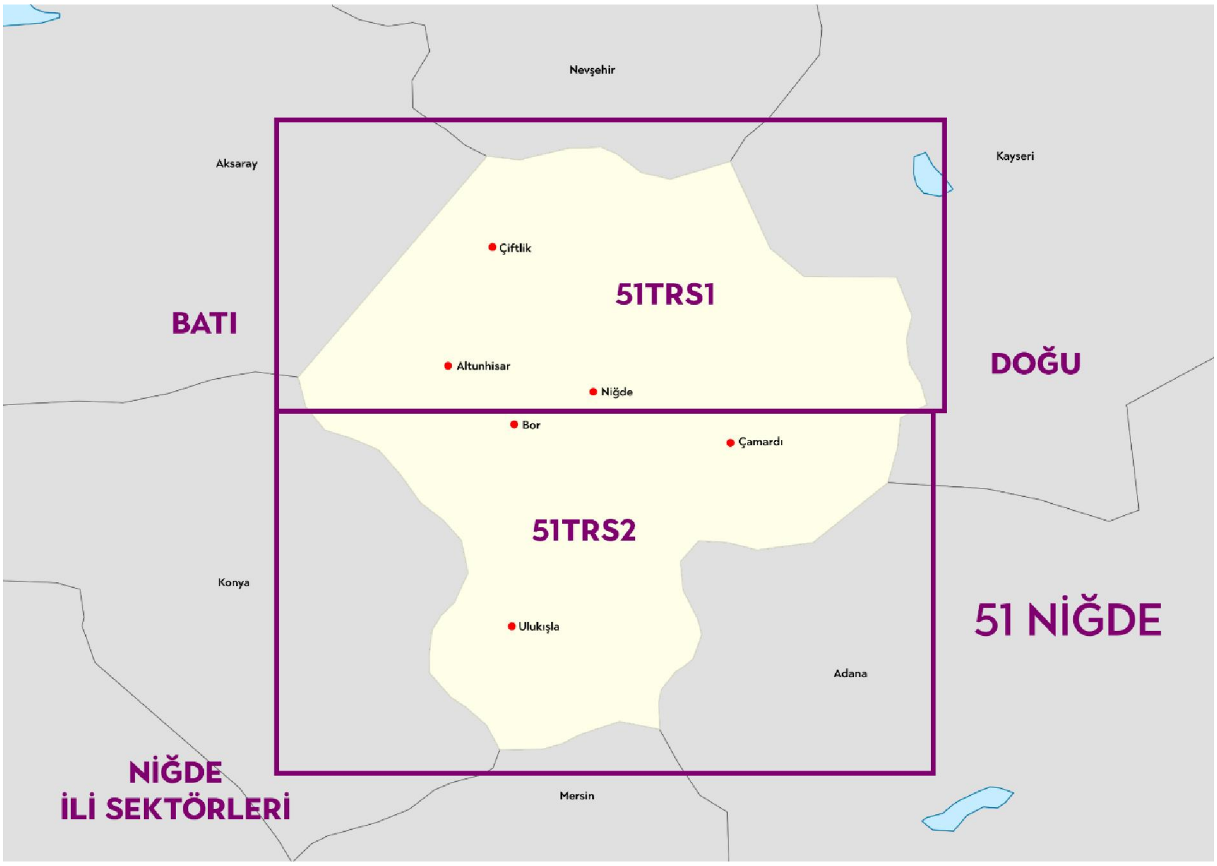
İstasyon Tel : (+90-388) 232 35 41

Havayolu: Havayolu ulaşımı için Niğde`ye 130 km uzaklıktaki Kayseri Havalimanı kullanılmaktadır.

TÜRKÜTOPYA NİĞDE

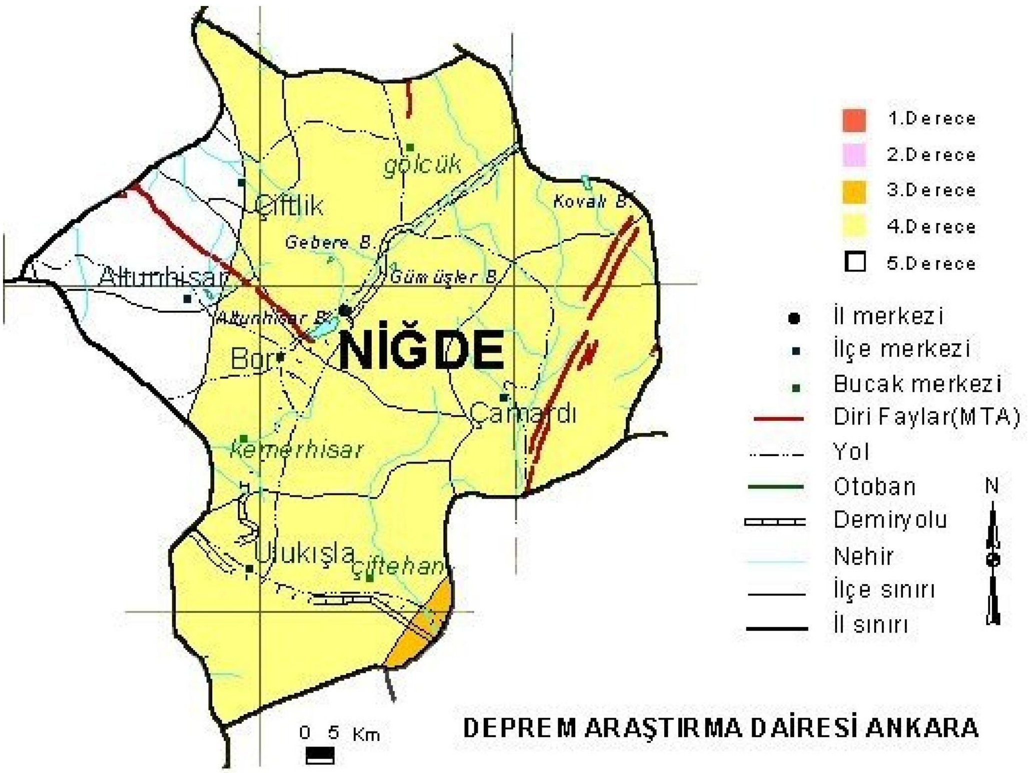
Türkütopya Toplumu Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Niğde İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Niğde İli Temsilciliği

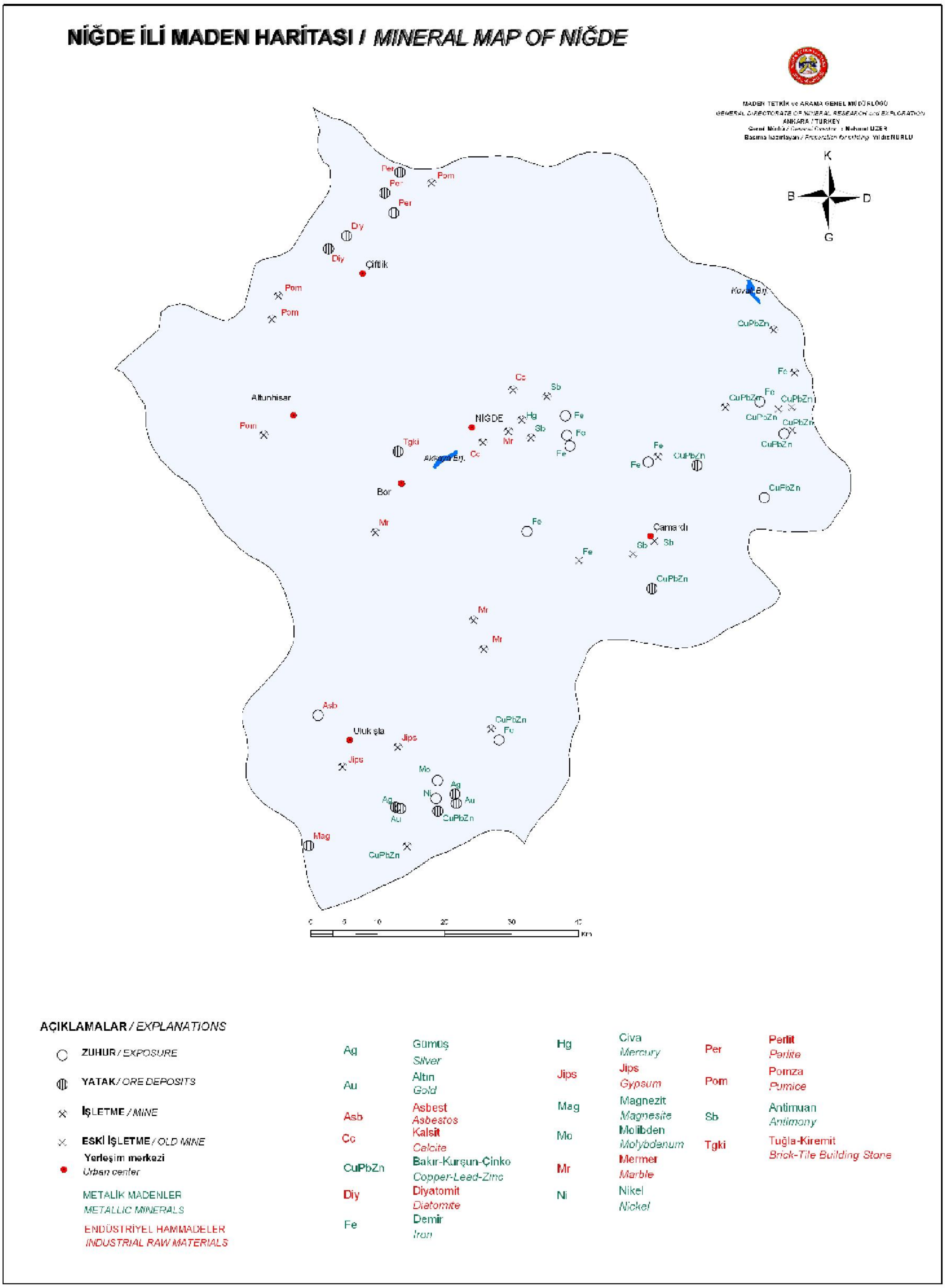

Nevşehir
Aksaray
Kayseri
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
5. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çiftlik
Altunhisar
Niğde
Bor
Çamardı
Konya
Adana
Ulukışla
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
51 NİĞDE
Mersin


Nevşehir
Aksaray
Kayseri
Çiftlik
51TRS1
BATI
DOĞU
Altunhisar
Niğde
Bor
Çamardı
51TRS2
Konya
Ulukışla
51 NİĞDE
Adana
NİĞDE
İLİ SEKTÖRLERİ
Mersin



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Niğde ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve bu bölgenin güneydoğusunda yer alır. Trafik Plakası 51, Telefon Kodu ise 388'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.234 km²
Rakım: 1229 m
En yüksek nokta: 3756 m
En alçak nokta: 1060 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Niedi / Niğdi (Ne idi / Ne İğde) / Anahita (Ana+hitay)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Nakhita / Nakitan
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Niğde
Bugünkü İsminin Kökeni: Niğde

Niğde'nin İlçeleri: Altunhisar, Bor, Çamardı, Çiftlik ve Ulukışla.

İL/İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
NİĞDE	**7234**
ALTUNHİSAR	552
BOR	1522
ÇAMARDI	1163
ÇİFTLİK	400
NİĞDE MERKEZ	2223
ULUKIŞLA	1375

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 9-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 13-
Güvensiz Alan Oranı: % 78+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 101
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Nevşehir'in genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Bozdağ, Melendiz Dağı, Pozantı Dağı, Aladağlar, KaradağHasan Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Akkaya Baraj Gölü, Gümüşler Baraj Gölü, Dikilitaş Baraj Gölü, Kovalı Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin bulunması yanı sıra Murtaza Gölü, Gebere Gölü, Hasan Dağı, Acı Göl, Uluağaç Gölü gibi doğal göller de bulunur. Şehirden muhtelif dereler geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehrin büyük bölümü Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından büyük bir risk yoktur.

II. Genel Değerlendirme

Şehirdeki dere hatları boyunca batıda ve güneydoğuda alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zenginliktedir. Şehirde iki volkanik dağ bulunmaktadır. Bunlardan birisi Hasan Dağı'nın bir bölümüdür. Bu dağın bazı yerlerinden dumanlar çıktığına dair haberler gelmektedir. Melendiz Dağı da ikinci volkanik yapıdır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin tamamı Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta seviyede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Hasan Dağı ve Melendiz Dağı gibi iki volkanik yapı bulunmaktadır ve yüksek risk taşımaktadır. Bu dağlar yaşlı ve sönmüş sınıfında olsa da ani ve yüksek elektromanyetik dalgalar tekrar harekete geçmelerini sağlayabilir.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 5/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney

yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır. Volkanik hareketlenmelere dikkat edilmelidir ve ciddi bir hareketlenme halinde volkanik dağların bitim noktalarından itibaren en az 100 km uzakta durulmalıdır. Ayrıca güncel topografik durum dikkate alınarak düşük yükseltilere doğru lavların akış yönüne ve patlamalar kaynaklı kül, taş, türlü materyaller fırlatmalara karşı da dikkatli olunmalıdır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Kayseri, Konya, Nevşehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Niğde denize kıyısı olmayan ve dereleri boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, batı ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MELENDİZ GÖLLÜ DAĞ VOLKANI, NİĞDE

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Lav Kubbesi

Temel Veriler

Volkan Numarası	213003
Bilinen Son Patlama	Bilinmeyen-Kanıt Belirsiz
Yükseklik	2143 m / 7031 fit
Enlem	38,25 ° Kuzey Enlemi
Boylam	34,57 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Lav kubbesi
Piroklastik koni(ler)

Kaya Türleri

Büyük

Riyolit
Dasit
Bazalt / Pikro-Bazalt

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

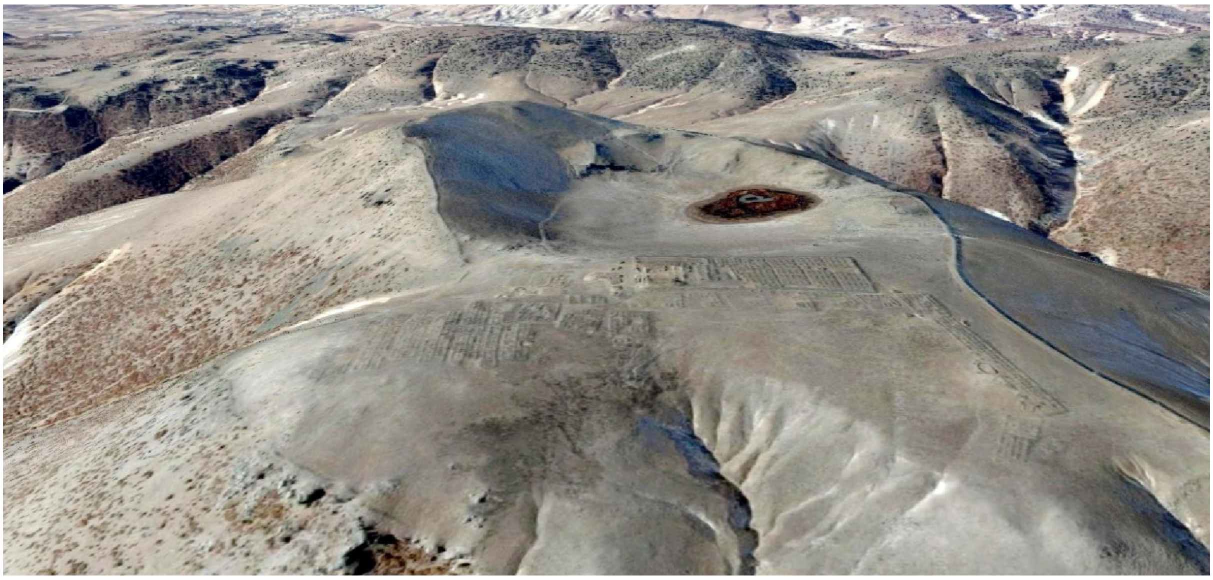
Nüfus

5 Km içinde	835
10 km içinde	20,644
30 km içinde	155,618
100 km içinde	2,049,981

Jeolojik Özet

İç Anadolu'da riyolitikten riyodasite lav kubbesi kompleksi olan Göllü Dağ, Hasan Dağı ile Acıgöl-Nevşehir volkanik kompleksleri arasında yer almaktadır. Obsidyenlerde fisyon yolu yaşları 1,33 ile 0,84 milyon yıl arasında değişmekteydi (Bigazzi ve ark., 1995). Göllü Dağı'nın bitişiğinde, çoğu lav kubbesi kompleksinin kuzeyinde ve Erdaş Dağ masifinin güneyinde N-S-yönelimli çatlaklar boyunca çok sayıda cüruf konisi bulunur; Bu konilerden bazıları Keller (1980, pers. iletişim.) yeni korunmuş özelliklerinden dolayı Holosen yaşında olmak. Lav kubbeleri ve cüruf konileri, Üçüncül çağın gömülü silisik Derinkuyu kaldera kompleksinin üzerinde yer alır; Göllü Dağı'nın batısındaki Şahin Kalesi yeniden dirilen kubbe kompleksinde ve kuzeydeki Erdaş Dağ Masifi'nin güney kanadında hidrotermal değişim ve kaplıcalar mevcuttur.





HASAN DAĞI VOLKANI, NİĞDE

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Stratovolkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213002
Bilinen Son Patlama	Bilinmeyen-Güvenilir Kanıt
Yükseklik	3253 m / 10673 fit
Enlem	38.13 ° Kuzey Enlemi
Boylam	34.17 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan
Kaldera(lar)
Lav kubbesi (ler)

Kaya Türleri

Büyük

Dasit
Andezit / Bazaltik Andezit
Riyolit
Bazalt / Pikro-Bazalt
Trakyandezit / Bazaltik Trakyandezit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	235
10 km içinde	4,979
30 km içinde	174,584
100 km içinde	1,362,673

Jeolojik Özet

Orta Anadolu'daki devasa çift tepeli stratovolkan Hasan Dağı, en sonuncusu zirvede 4-5 km genişliğinde bir kaldera oluşturan dört kaldera çöküşü geçirdi. En son kalderadaki modern yapı, Miyosen ortasına kadar uzanan dört ana bazalttan riyolitik volkanik kompleksin en küçüğüdür. Andezit'ten dasit'e lav kubbeleri, en batısının en yüksek olduğu ve iç içe geçmiş iki kraterle kapatıldığı iki ana zirveyi oluşturur. Lav kubbeleri ve buna bağlı piroklastik akış birikintileri, Hasan Dağı volkanik kompleksinin kenarlarının yarısından fazlasını kaplar. 25'ten fazla Kuvaterner kül konisi, maar ve lav akıntısından oluşan bir grup çevredeki ovaları işaret eder. Erüpsiyonları temsil eden Neolitik tabloların yorumları tartışmalıdır, ancak jeolojik kanıtlar Holosen'de devam eden erüptif aktiviteyi desteklemektedir.



ORDU 52 / 452

+ Ordulu olmak havanın nasıl olduğunu değişik tasvirlerle tarif etmektir.
+ Orduluyuz, biz şanlı Türk'ün Ordusuyuz; düşmanı çelik pençemizle ezeriz.
+ Usanmadan horon teperiz, Türk'e düşman olanı canından bezdiririz; biz Orduluyuz..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adana Daimi Alan İşareti: TRTÜ01-AYGUN
Türkütopya Adana Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.486 puan ile 60. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 43.05 puanla 44. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

ORDU ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-452) 223 18 61
Belediye : (+90-452) 761 21 44
Hastane : (+90-452) 234 32 32
Polis : (+90-452) 234 15 20 - 234 15 21 - 234 15 22
Jandarma : (+90-452) 517 01 22
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-452) 223 29 22
Turizm Danışma Bürosu : (+90-452) 223 16 08

ORDU ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Ulaşım karayolu ile yapılmaktadır.

Otogar Tel : (+90-452) 233 17 98

Havayolu:

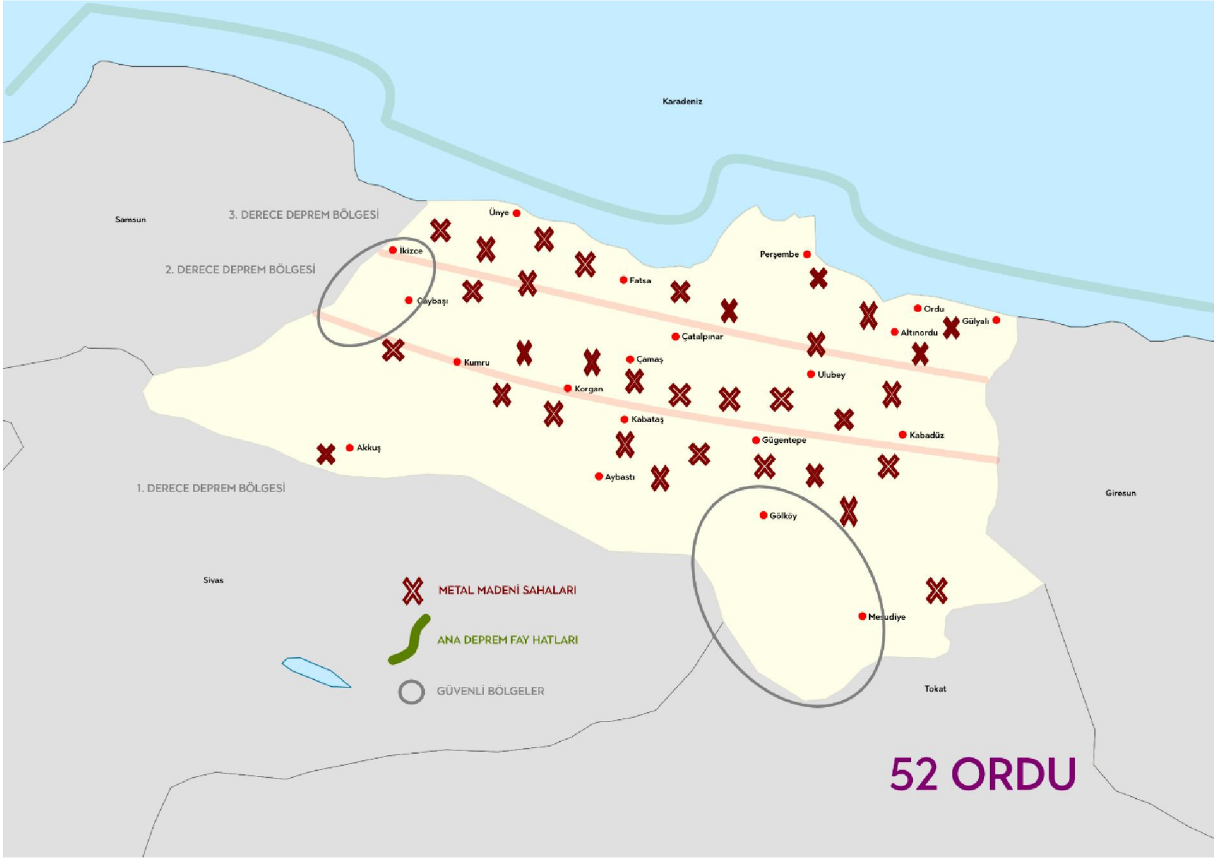
ORDU GİRESUN HAVALİMANI
Adres: Hoşköy Mah. Ordu Cad. NO:28/52 GÜLYALI/ORDU
Tel : +90 452 226 28 52
Fax : +90 452 226 28 35

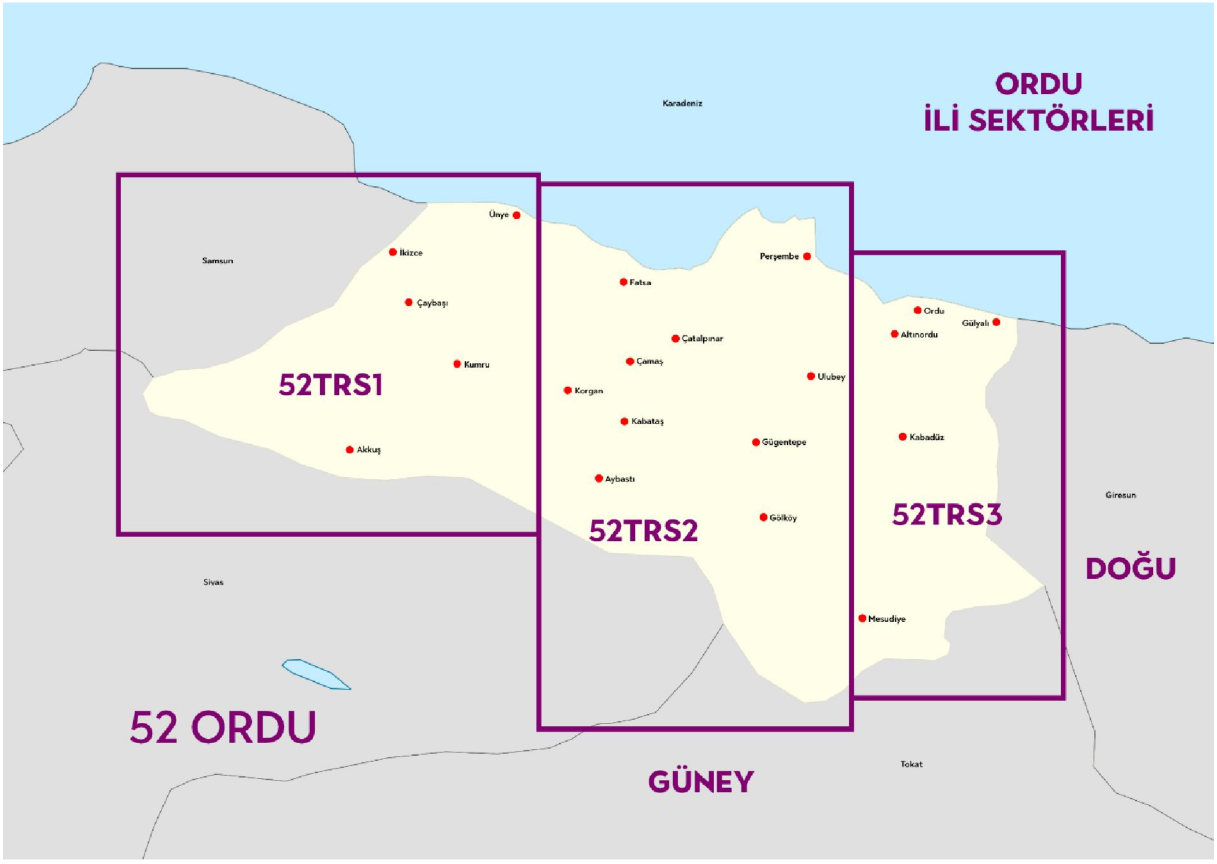
Denizyolu:

Liman Tel : (+90-452) 223 29 27

TÜRKÜTOPYA ORDU

Türkütopya Toplumu Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Ordu İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Ordu İli Temsilciliği

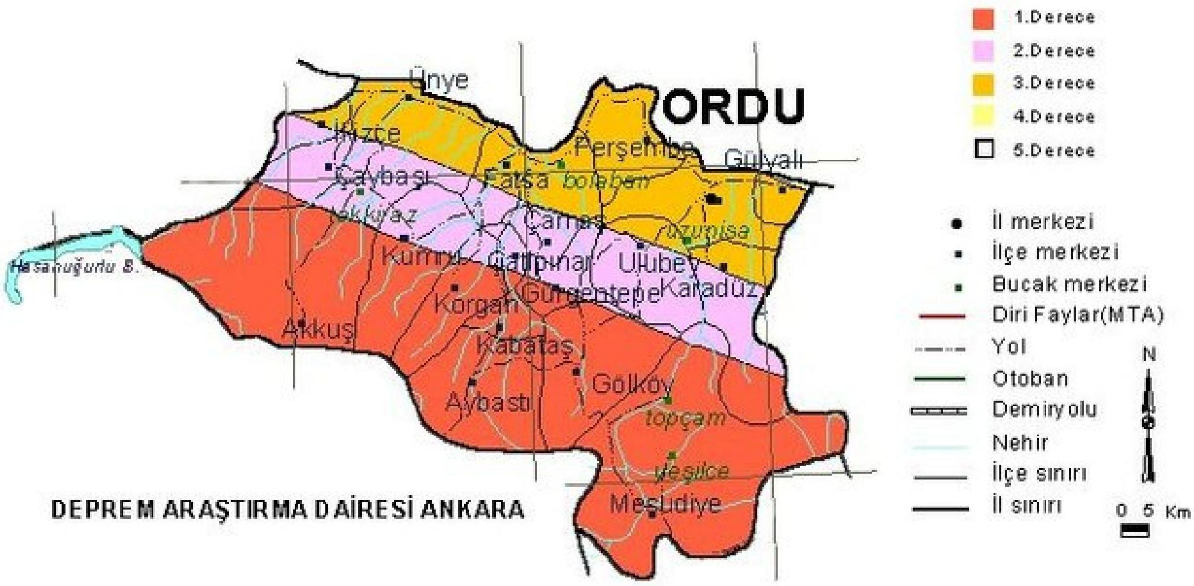

Karadeniz
Samsun
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Ünye
İkizce
Çaybaşı
Fatsa
Perşembe
Ordu
Gülyalı
Altınordu
Çatalpınar
Çamaş
Kumru
Korgan
Ulubey
Kabataş
Gügentepe
Kabadüz
Akkuş
Aybastı
Gölköy
Mesudiye
Giresun
Sivas
Tokat
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
52 ORDU

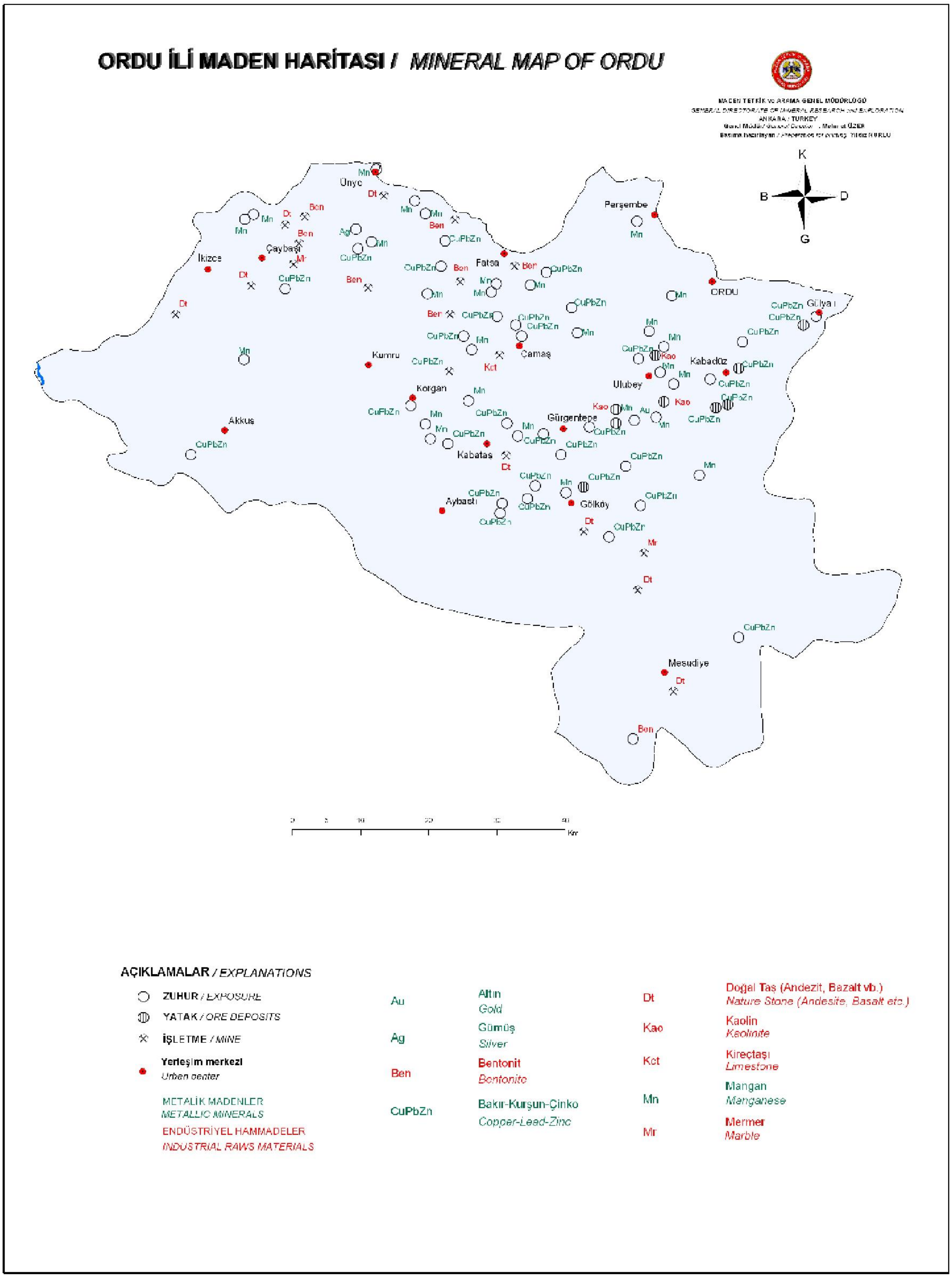

Karadeniz
ORDU
İLİ SEKTÖRLERİ
Samsun
Ünye
İkizce
Çaybaşı
Kumru
Akkuş
52TRS1
Fatsa
Perşembe
Çatalpınar
Çamaş
Ulubey
Korgan
Kabataş
Gügentepe
Aybastı
Gölköy
52TRS2
Ordu
Altınordu
Gülyalı
Kabadüz
52TRS3
Mesudiye
Giresun
DOĞU
Sivas
52 ORDU
GÜNEY
Tokat



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

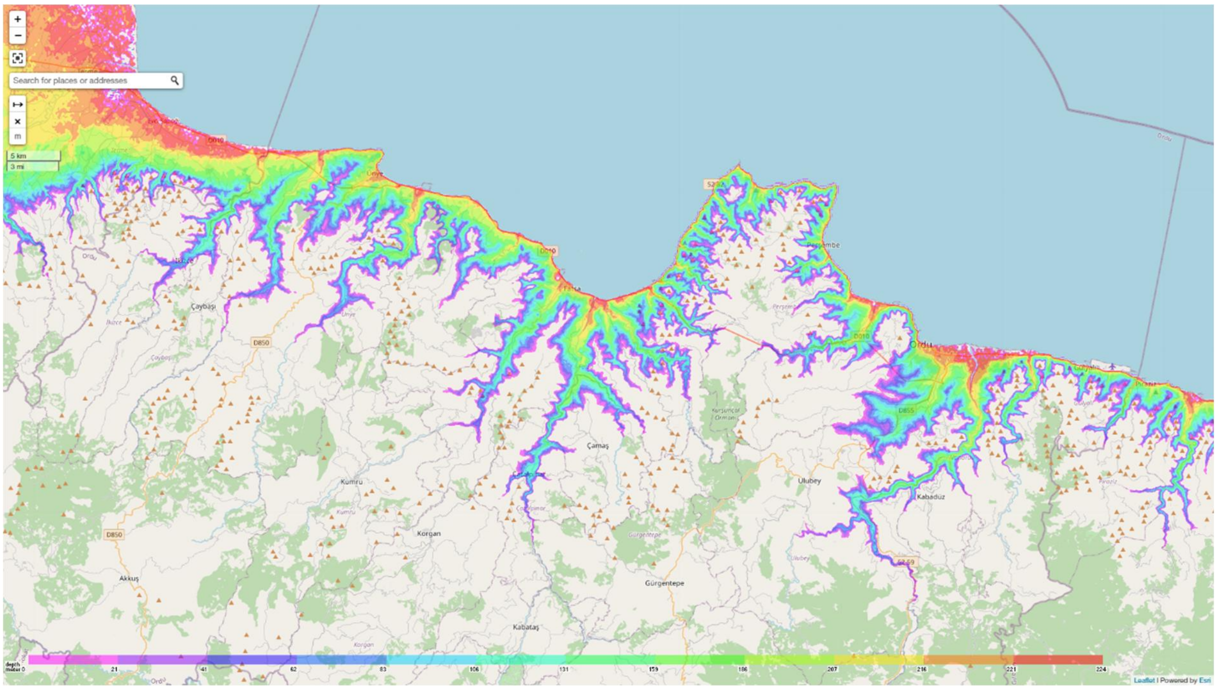
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



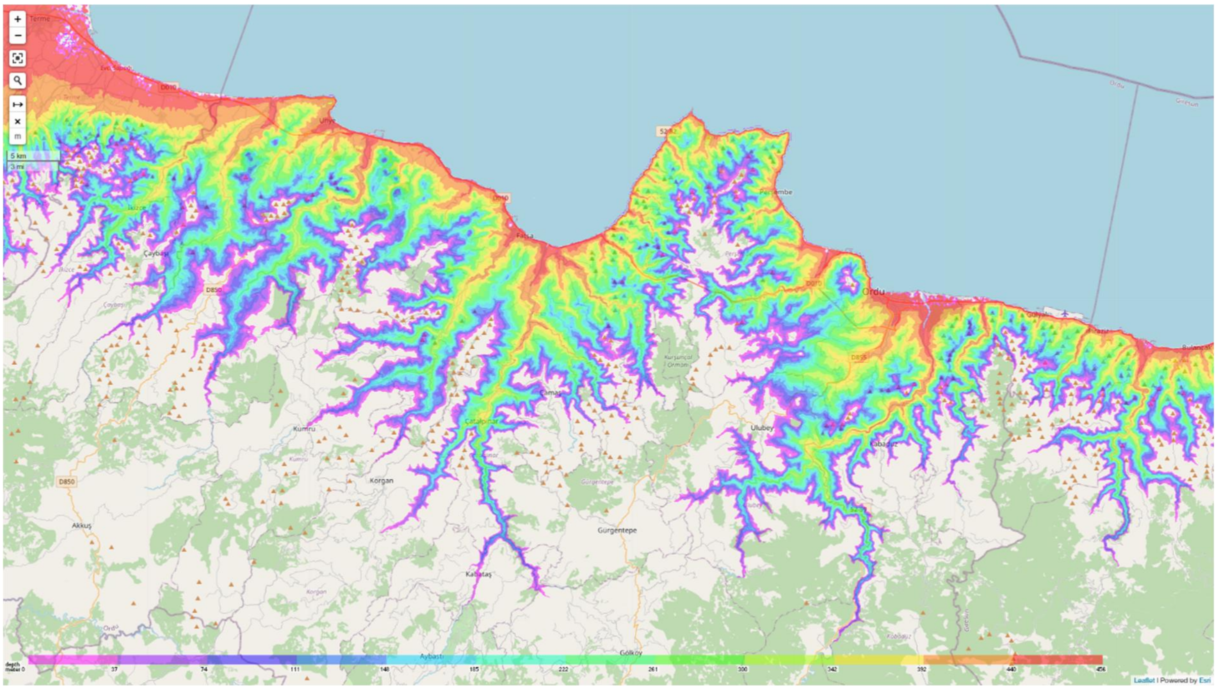


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Ordu ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Ordu Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Ordu Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 52, Telefon Kodu ise 452’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.861 km²
Rakım: 3 m
En yüksek nokta: 2736 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kutyora (Kut Yöresi)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kornazova
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Ordu
Bugünkü İsminin Kökeni: Ordu

Ordu'nun İlçeleri: Akkuş, Aybast, Çamaş, Çatalpınar, Çaybaşı, Fatsa, Gölköy, Gölyalı, Görgentepe, İkizce, Kabadüz, Kabataş, Korgan, Kumru, Mesudiye, Perşembe, Ulubey ve Ünye.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km²)**
ORDU	**5861**
AKKUŞ	697
ALTINORDU	410
AYBASTI	250
ÇAMAŞ	81
ÇATALPINAR	101
ÇAYBAŞI	102
FATSA	363
GÖLKÖY	421
GÜLYALI	62
GÜRGENTEPE	185
İKİZCE	148
KABADÜZ	290
KABATAŞ	74
KORGAN	254
KUMRU	296
MESUDİYE	1046
PERŞEMBE	217
ULUBEY	295
ÜNYE	569

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 95
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Ordu'nun genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkar etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Bozdağ, Canik Dağları, Eğrikırık Dağı, Yunt Dağı, Giresun Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Hasan Uğurlu Baraj Gölü gibi doğal olmayan bir göl şehir batı sınırındadır. Şehirden Melet Nehri ve muhtelif çaylar geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehrin güneyinden Birinci Dereceden Fay Hattı, orta kısmından İkinci Dereceden Fay Hattı ve kuzeyinden Üçüncü Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından orta seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zenginliktedir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları da bulunmaktadır. Karadeniz içi Fay Hattı da büyük etkiye sahiptir. Depremler bakımından yüksek risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya yüksek güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Tokat ve Sivas gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Ordu, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

RİZE 53 / 464

+ Biz Rizeliyiz.. Yüreklerde ünlem, akıllarda soru işaretidir.
+ Biz Rizeliyuk da konu çay olunca bi kalemde sileruk.
+ Biz Rizeliyuk, kahvaltida baluk yeruk, tereyağsuz aşa aş demeyruk.. Akilli ol, aklinu alıruk…

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Rize Daimi Alan İşareti: TRTÜ53-AYGUN
Türkütopya Rize Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.174 puan ile 36. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 43.40 puanla 43. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	4/5
Heyelan	5/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	4/5

RİZE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-464) 213 06 25
Belediye : (+90-464) 213 05 16
Hastane : (+90-464) 213 04 92
Polis : (+90-464) 416 20 16
Jandarma : (+90-464) 223 70 91
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-464) 213 04 07
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-464) 213 04 08
Liman : (+90-464) 612 10 71

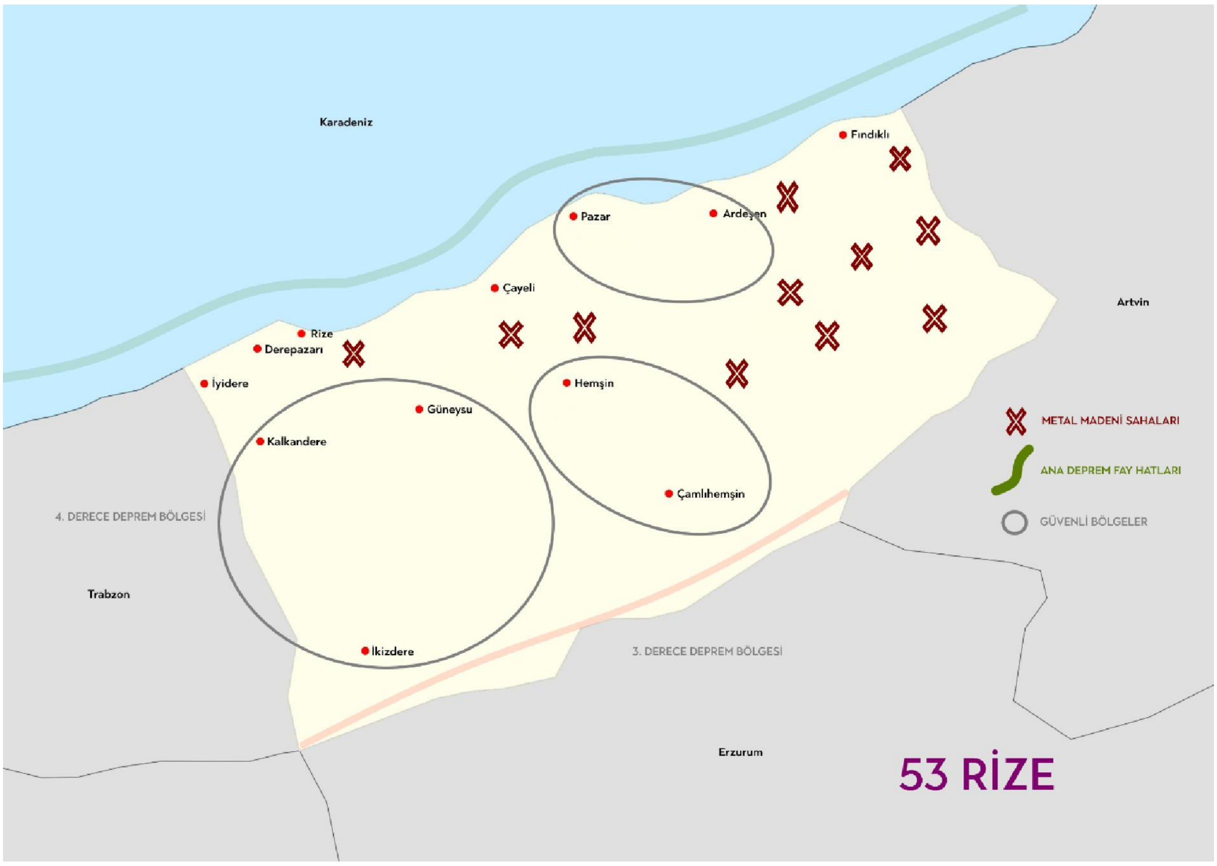
RİZE ULAŞIM BİLGİLERİ

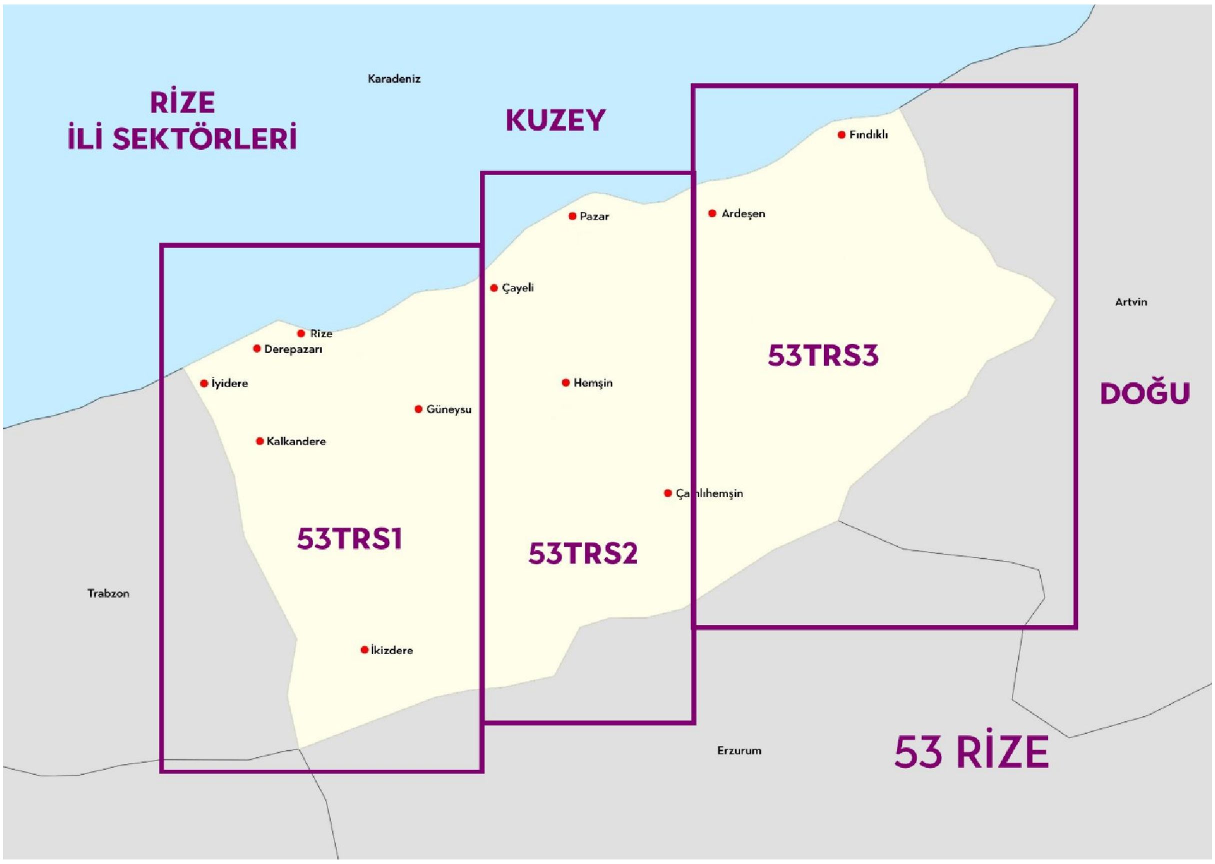
Karayolu: Doğu Karadeniz şeridi üzerinde yer alan Rize; Trabzon-Samsun ile batıya, Sarp Sınır Kapısı ile B.D.T. ülkelerine yine Hopa-Artvin ile güney doğuya ve İran`a bağlanır.

Otogar Tel : (+90-464) 223 38 51

TÜRKÜTOPYA RİZE

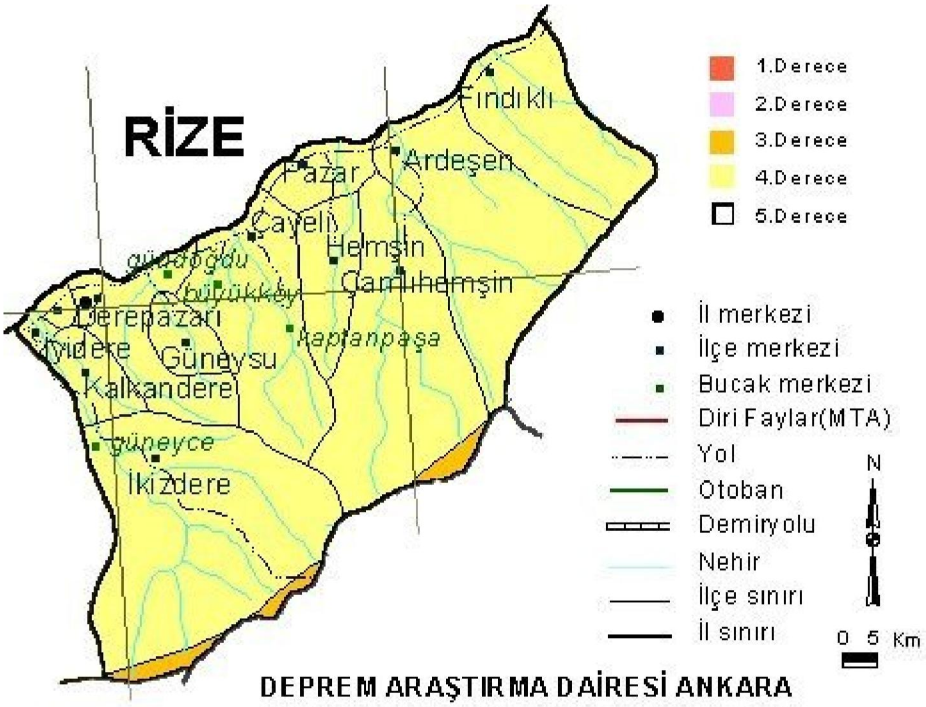
Türkütopya Toplumu Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Rize İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Rize İli Temsilciliği

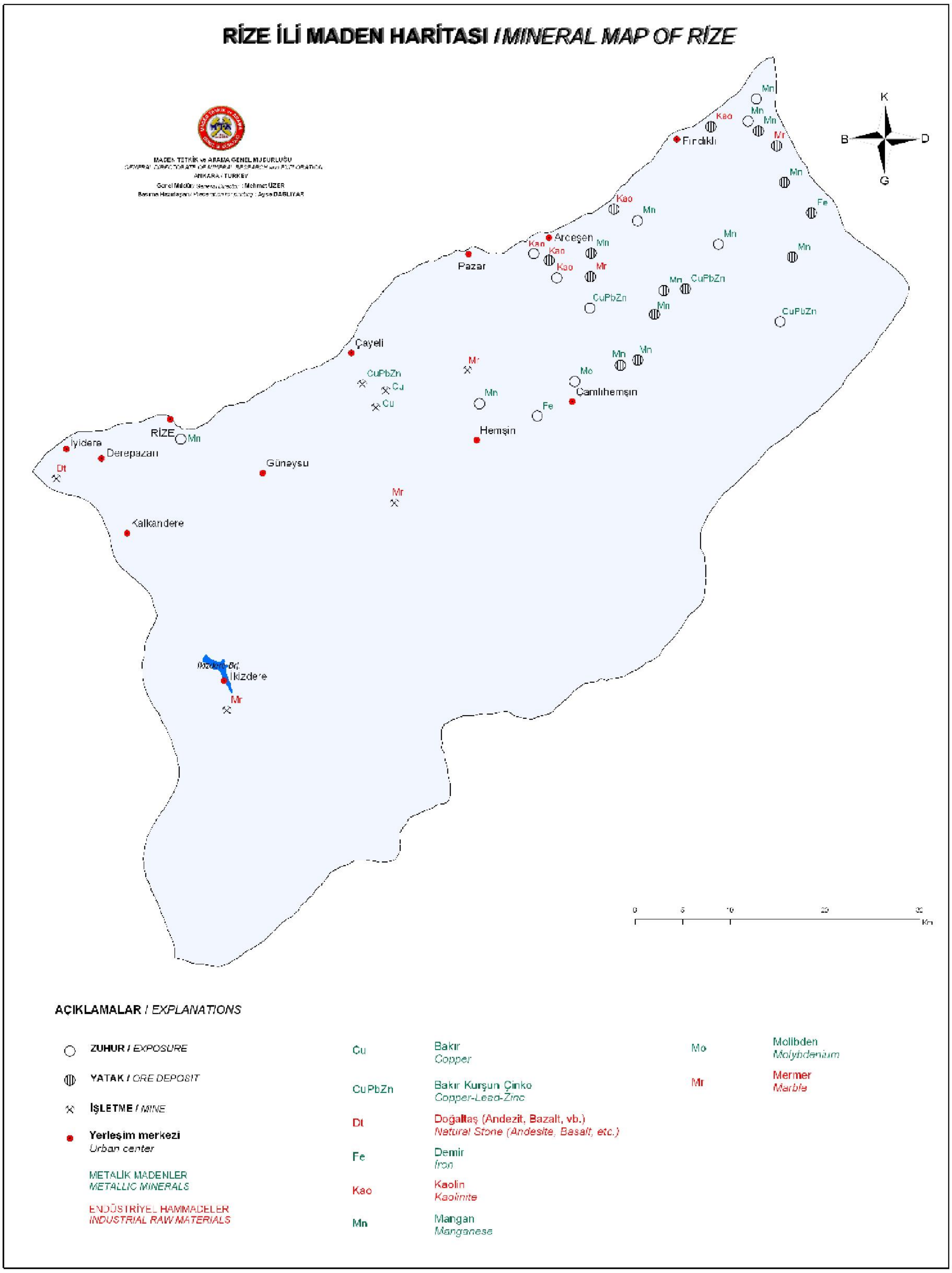

Karadeniz
Fındıklı
Pazar
Ardeşen
Çayeli
Rize
Derepazarı
İyidere
Güneysu
Kalkandere
Hemşin
Çamlıhemşin
İkizdere
Artvin
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Trabzon
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Erzurum
53 RİZE


RİZE
İLİ SEKTÖRLERİ
Karadeniz
KUZEY
Fındıklı
Pazar
Ardeşen
Çayeli
Rize
Derepazarı
İyidere
Güneysu
Kalkandere
Hemşin
Çamlıhemşin
Artvin
53TRS3
DOĞU
53TRS1
53TRS2
Trabzon
İkizdere
Erzurum
53 RİZE



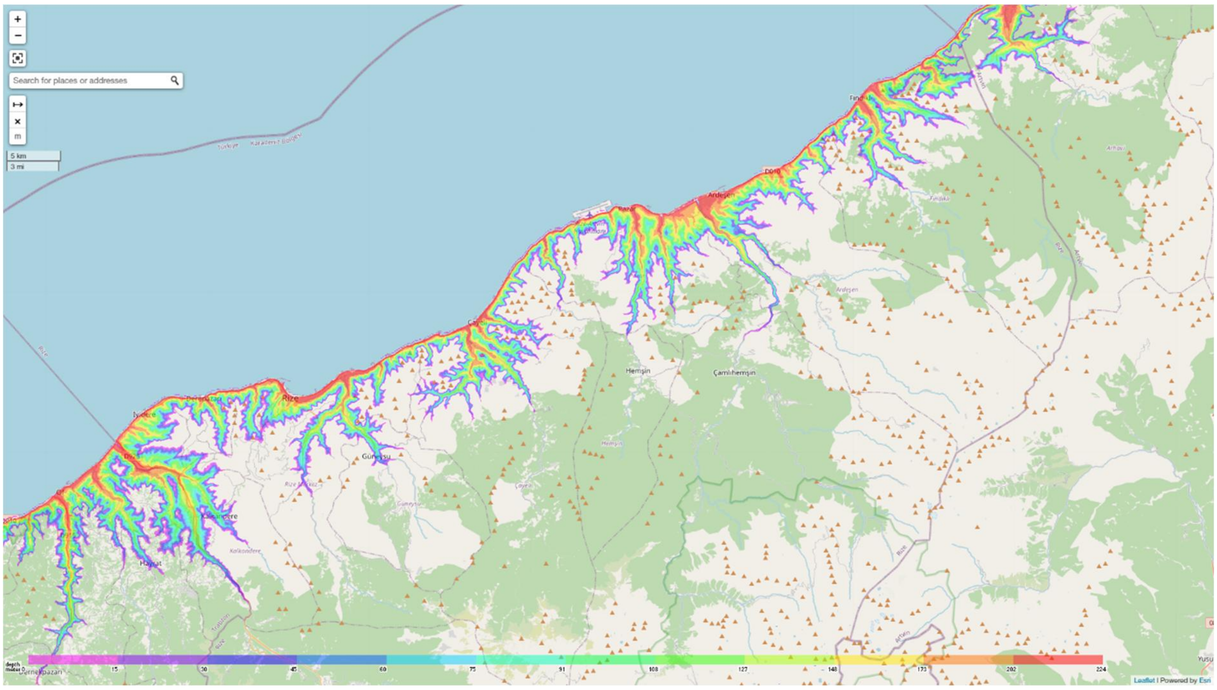
 cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



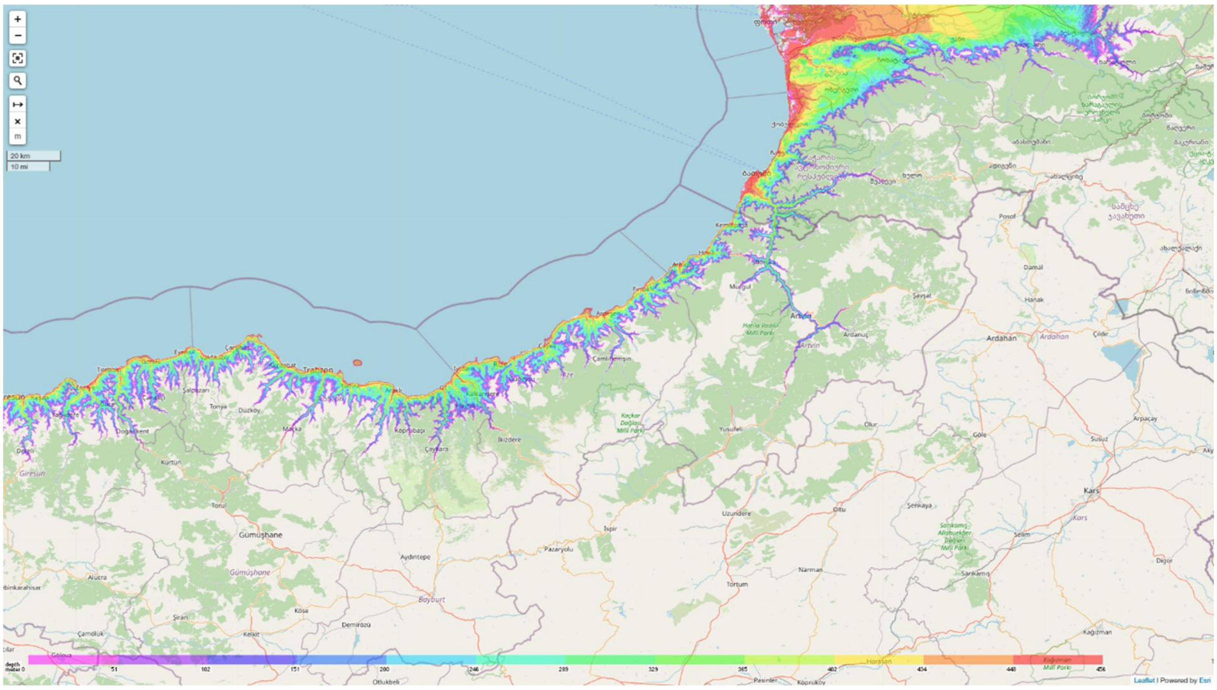


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Rize ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Rize Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Rize Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 53, Telefon Kodu ise 464'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.835 km^2
Rakım: 6 m
En yüksek nokta: 3460 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Rızanta
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Arazana
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Rize
Bugünkü İsminin Kökeni: Rize

Rize'nin İlçeleri: Ardeşen, Çamlıheşin, Çayeli, Derepazarı, Fındıklı, Güneysu, Hemşin, İkizdere, İyidere, Kalkandere ve Pazar.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
RİZE	**3835**
ARDEŞEN	376
ÇAMLIHEMŞİN	897
ÇAYELİ	442
DEREPAZARI	28
FINDIKLI	383
GÜNEYSU	159
HEMŞİN	134
İKİZDERE	855
İYİDERE	28
KALKANDERE	107
PAZAR	173
RİZE MERKEZ	253

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 14-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 31-
Güvensiz Alan Oranı: % 55+

Toprak Yapısı: Çorak (tuzlu) toprak, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 56
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Rize'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde

radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Han Dağı, Alan Dağı, Oba Dağ, Altıparmak Dağı, Üsküt Dağı, Avup Dağı, Kol Dağı, Bulut Dağları, Kaçkar Dağları, Babik Dağı, Harami Dağı, Demir Dağı, Buluntu Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Muhtelif çaylar geçmektedir ama göl yoktur. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehirden Dördüncü Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından düşük seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zenginliktedir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana yüksek güçte müsaittir.

2. Muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehrin hemen hemen tamamı Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Karadeniz içindeki Fay Hattı ile Gürcistan hattından gelen Fay Hattı bu şehir için tehlikelidir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta seviyede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Erzurum ve Kars gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Rize, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SAKARYA-ADAPAZARI 54 / 264

+ Türk’üz, Sakaryalız.. Cennet vatanın onurlu ve yiğit evlatlarıyız..
+ Gerçekleştirmek için hayaller kursa Sakaryalının hayallerine dünyalar sığmaz.
+ Sakaryalının umutlarını yeşerten bir şey var; Güneş Sakarya’ya batıdan önce doğar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Sakarya Daimi Alan İşareti: TRTÜ54-AYGUN
Türkütopya Sakarya Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi’nin kesişiminde ve Marmara Bölgesi’nin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.832 puan ile 11. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 53.35 puanla 12. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	4/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

SAKARYA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-264) 277 77 71
Belediye : (+90-264) 274 50 20
Hastane : (+90-264) 275 10 10
Polis : (+90-264) 241 54 00
Jandarma : (+90-264) 275 52 75

SAKARYA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Ankara-İstanbul otoyolu ve E-80 karayolu üzerindedir.

Güney Otogarı:(+90-264) 275 30 47

Kuzey Otogarı:(+90-264) 274 54 16

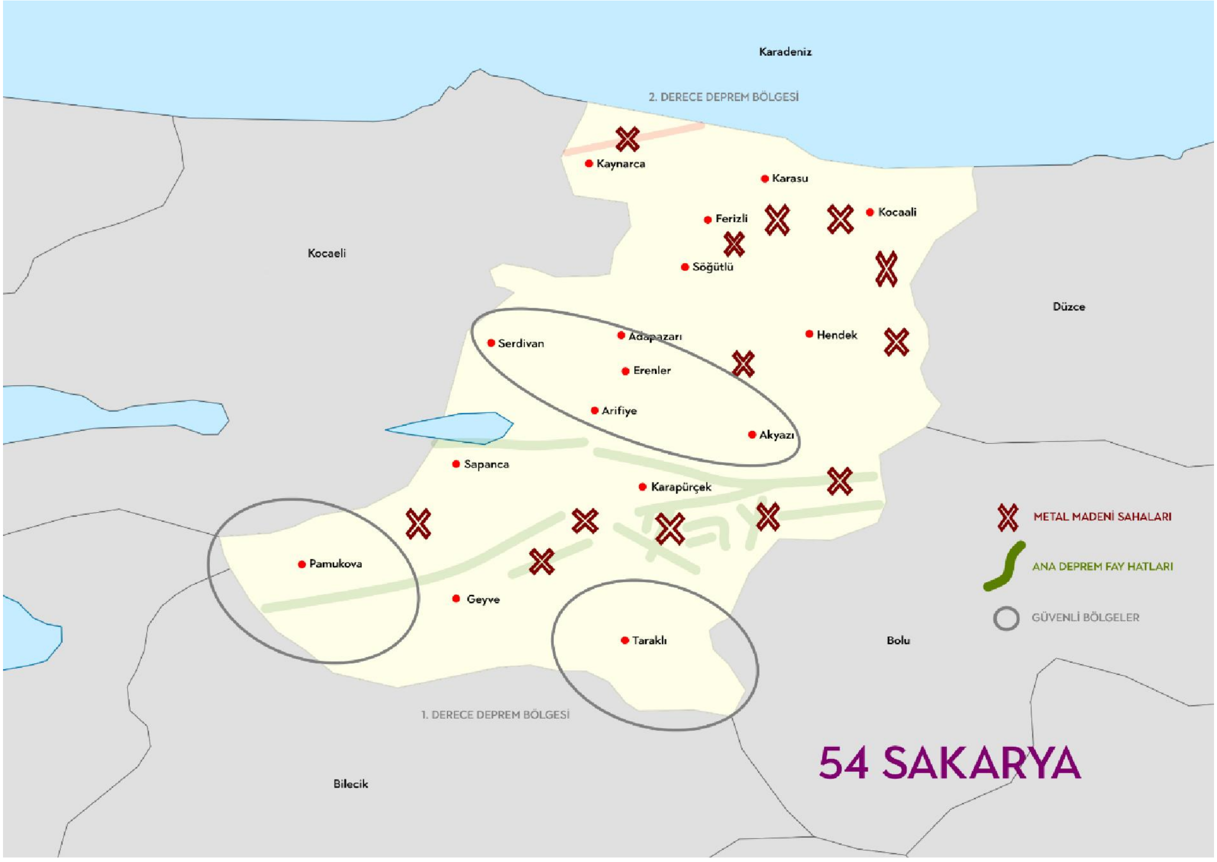
Demiryolu: Arifiye istasyonundan Ankara, İstanbul, Konya ve Denizli istikametlerine yapılan tren seferlerinin yanı sıra Adapazarı merkez ve İstanbul arasında karşılıklı tren seferleri yapılmaktadır.

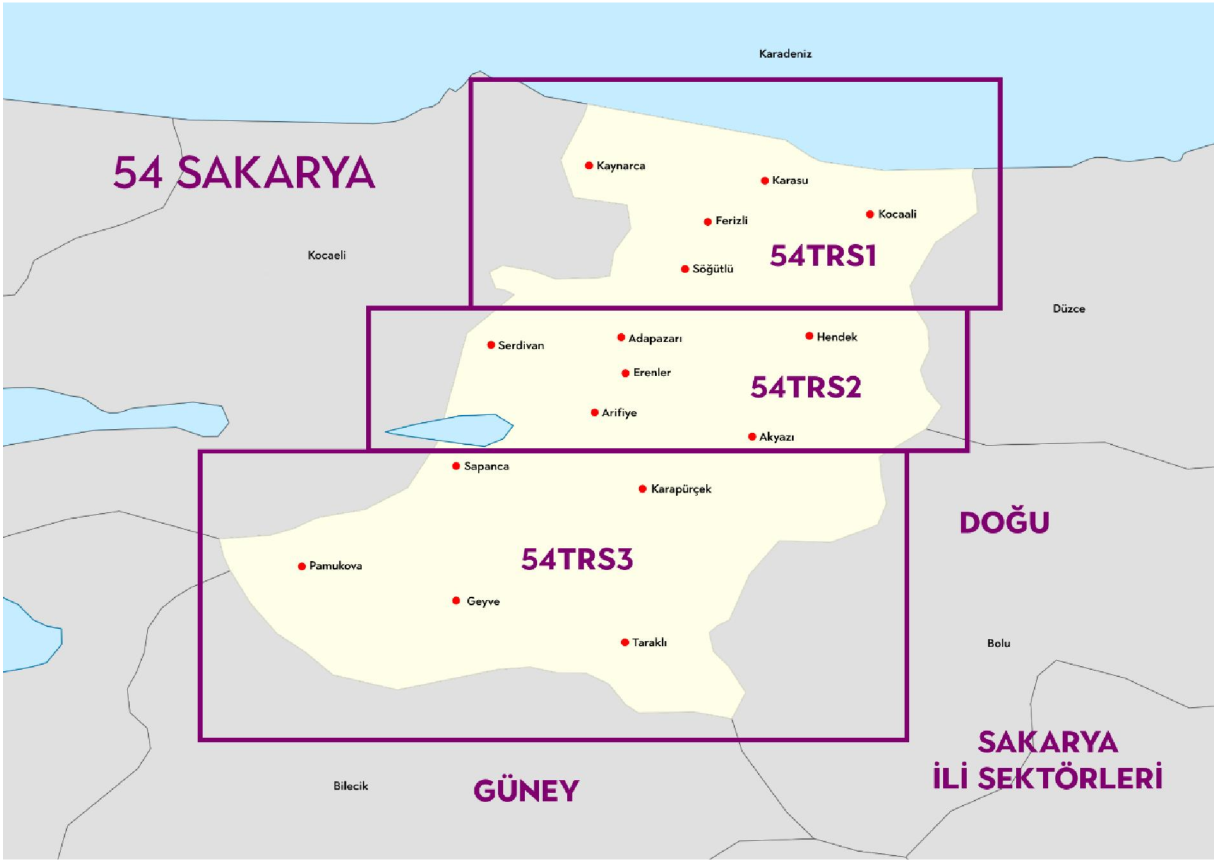
İstasyon: 0 264 277 37 00

Havayolu: En yakın İstanbul'da bulunan hava limanlarıdır.

TÜRKÜTOPYA SAKARYA

Türkütopya Toplumu Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Sakarya İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Sakarya İli Temsilciliği

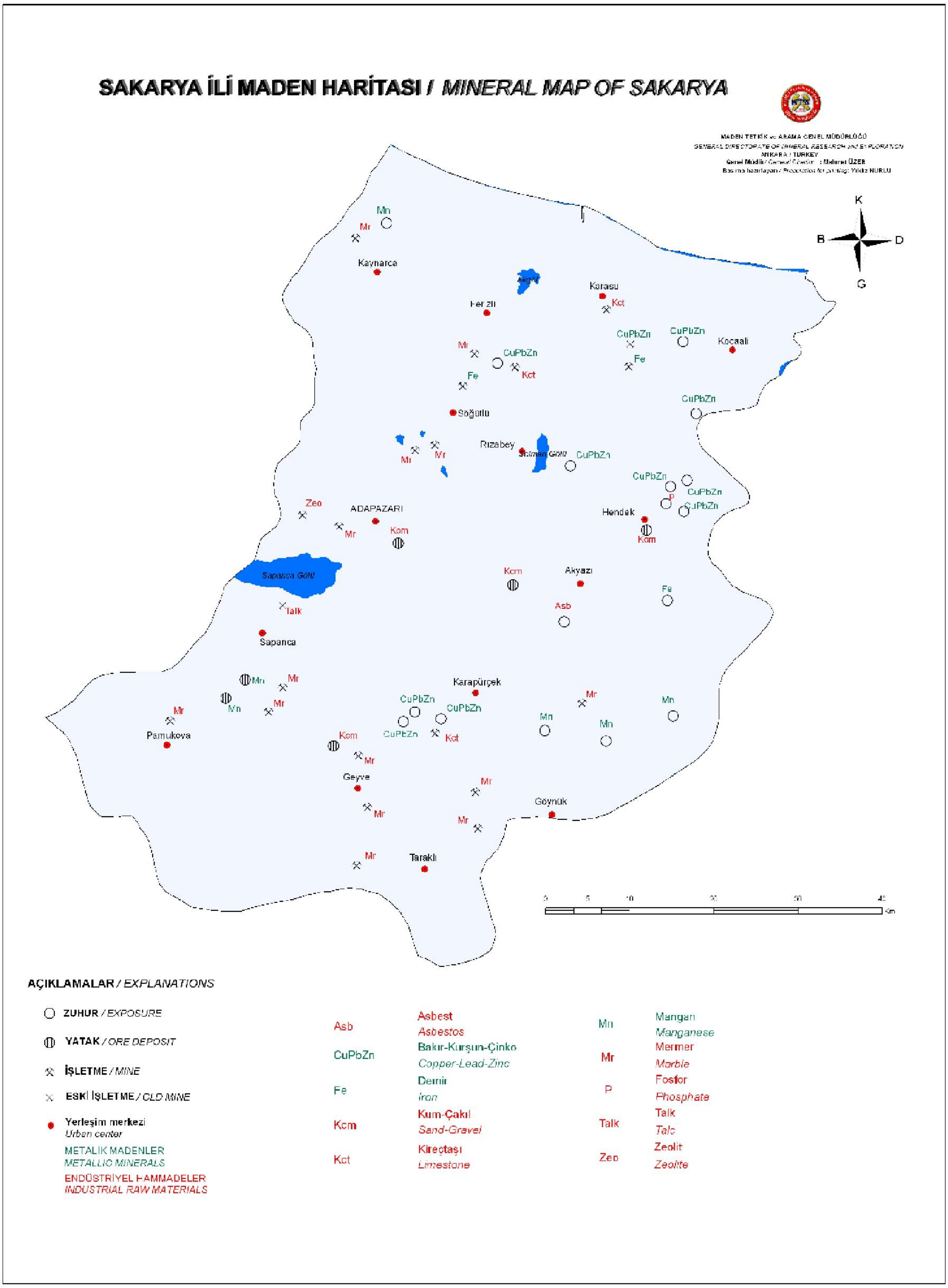

Karadeniz
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kaynarca
Karasu
Ferizli
Kocaali
Söğütlü
Kocaeli
Düzce
Serdivan
Adapazarı
Hendek
Erenler
Arifiye
Akyazı
Sapanca
Karapürçek
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Pamukova
Geyve
Taraklı
Bolu
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
54 SAKARYA
Bilecik


Karadeniz
54 SAKARYA
Kaynarca
Karasu
Ferizli
Kocaali
Söğütlü
54TRS1
Kocaeli
Düzce
Serdivan
Adapazarı
Hendek
Erenler
54TRS2
Arifiye
Akyazı
Sapanca
Karapürçek
DOĞU
Pamukova
54TRS3
Geyve
Taraklı
Bolu
SAKARYA
İLİ SEKTÖRLERİ
Bilecik
GÜNEY



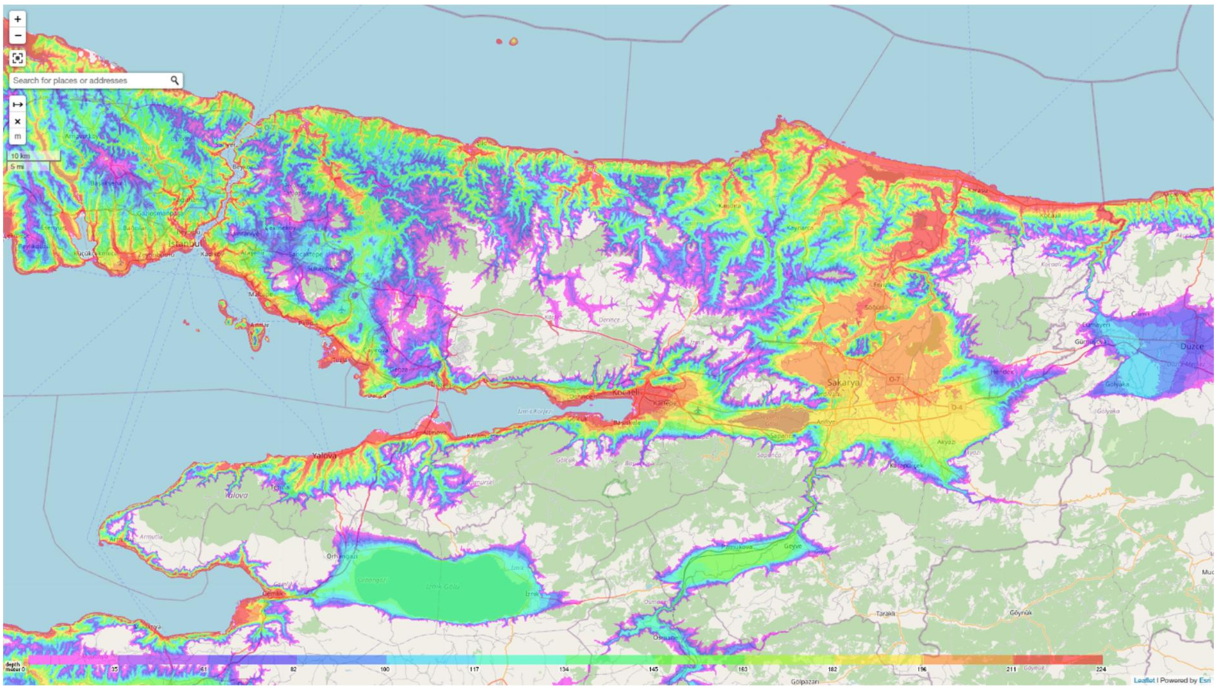
 cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



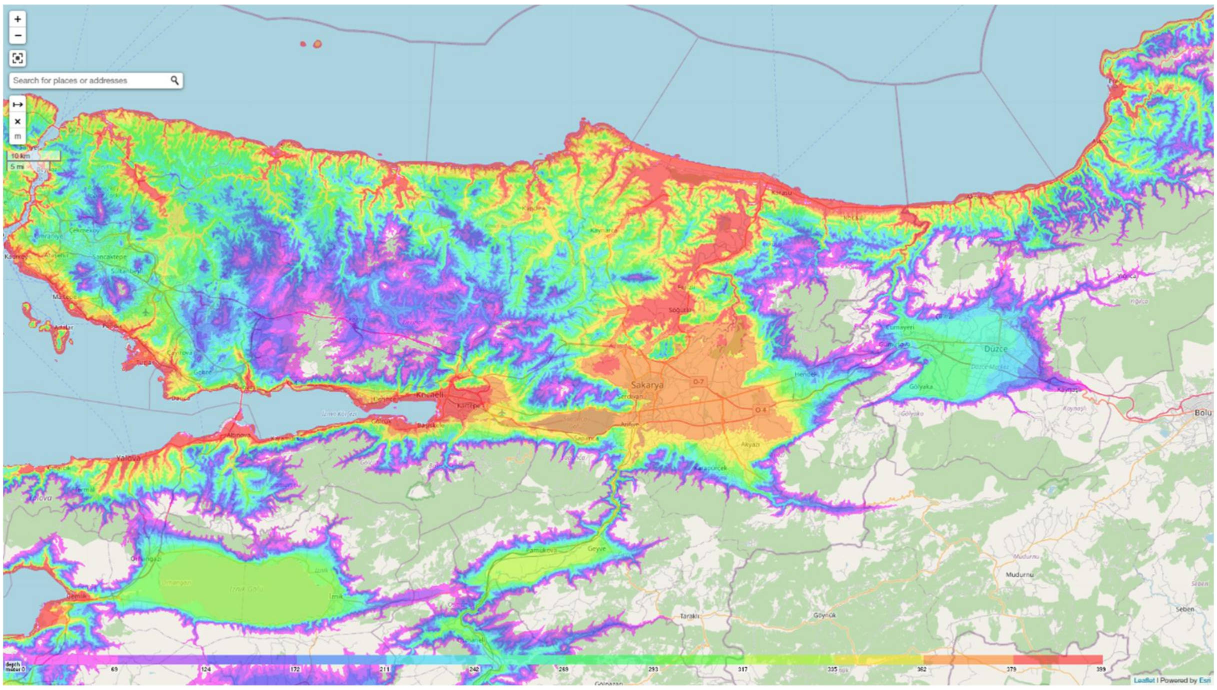


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Sakarya ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Sakarya Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Sakarya Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi'nin kesişiminde ve Marmara Bölgesi doğu kısmında yer alır. Trafik Plakası 54, Telefon Kodu ise 264'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.824 km²
Rakım: 31 m
En yüksek nokta: 1599 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Sangaria / Sanakar
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Sangara
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Adapazarı
Bugünkü İsminin Kökeni: Sakarya (Sakar Dede'nin isminde)

Sakarya'nın İlçeleri: Akyazı, Ferizli, Geyve, Hendek, Karapürçek, Karasu, Kaynarca, Kocaali, Pamukova, Sapanca, Söğütlü, Taraklı.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
SAKARYA	**4824**
ADAPAZARI	324
AKYAZI	628
ARİFİYE	75
ERENLER	136
FERİZLİ	173
GEYVE	662
HENDEK	646
KARAPÜRÇEK	142
KARASU	411
KAYNARCA	343
KOCAALİ	254
PAMUKOVA	289
SAPANCA	173
SERDİVAN	130
SÖĞÜTLÜ	145
TARAKLI	292

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 96+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 284
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Sakarya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Otlak Dağı, Emirler Dağı, Kapıorman Dağı, Elmacık Dağı, Köroğlu Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Okçular Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu gibi Akgöl, Taşkısı Gölü, Poyrazlar Gölü, Sapanca Gölü, Arifiye Göleti gibi doğal göller de vardır. Şehirden Sakarya Nehri geçmektedir. Muhtelif çaylar geçmektedir ve göller vardır. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde ve Sakarya Nehri boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zenginliktedir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Karadeniz'e kıyısı bulunmaktadır. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin hemen hemen tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Sakarya Nehri, dereler ve kolları şehirden geçmektedir. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Eskişehir ve Bolu gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Sakarya, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SAMSUN 55 / 362

+ 19 Mayıs günü Güneş Anadolu'ya Samsun'dan doğdu, kurtuluşun müjdecisi oldu.
+ Samsun'da en tatlı sabahlar pideyle başlar..
+ Samsunluyuz, Zeus ta kimmiş, biz Allah'ın adamıyız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Samsun Daimi Alan İşareti: TRTÜ55-AYGUN
Türkütopya Samsun Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.353 puan ile 31. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehridir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 52.36 puanla 13. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

SAMSUN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-362) 438 57 90
Belediye : (+90-362) 431 60 90
Hastane : (+90-362) 230 33 00
Polis : (+90-362) 230 84 10
Jandarma : (+90-362) 437 54 98
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-362) 431 29 88
Turizm Danışma Müd. : (+90-362) 431 12 28
Liman : (+90-362) 445 16 05

SAMSUN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otobüs terminali, İl merkezindedir.

Otogar Tel: (+90-362) 238 17 06

Demiryolu: Samsun-Sivas ve Samsun-Amasya demiryolu bağlantıları mevcuttur. Gar kent merkezinde bulunmaktadır.

İstasyon Tel: (+90-362) 233 22 93

Denizyolları: Samsun`da feribot seferleri Haziran-Ağustos ayları içerisinde yapılmaktadır. Liman kent merkezindedir.

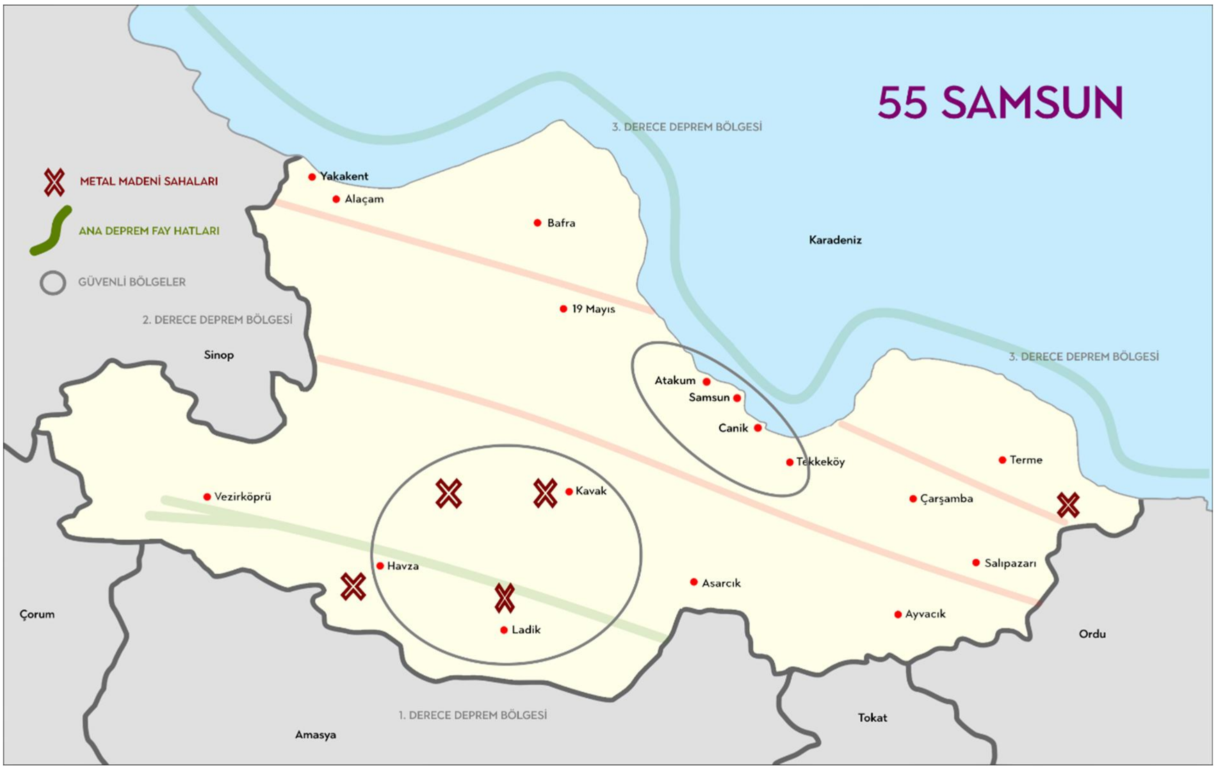
Liman Tel: (+90-362) 445 16 05

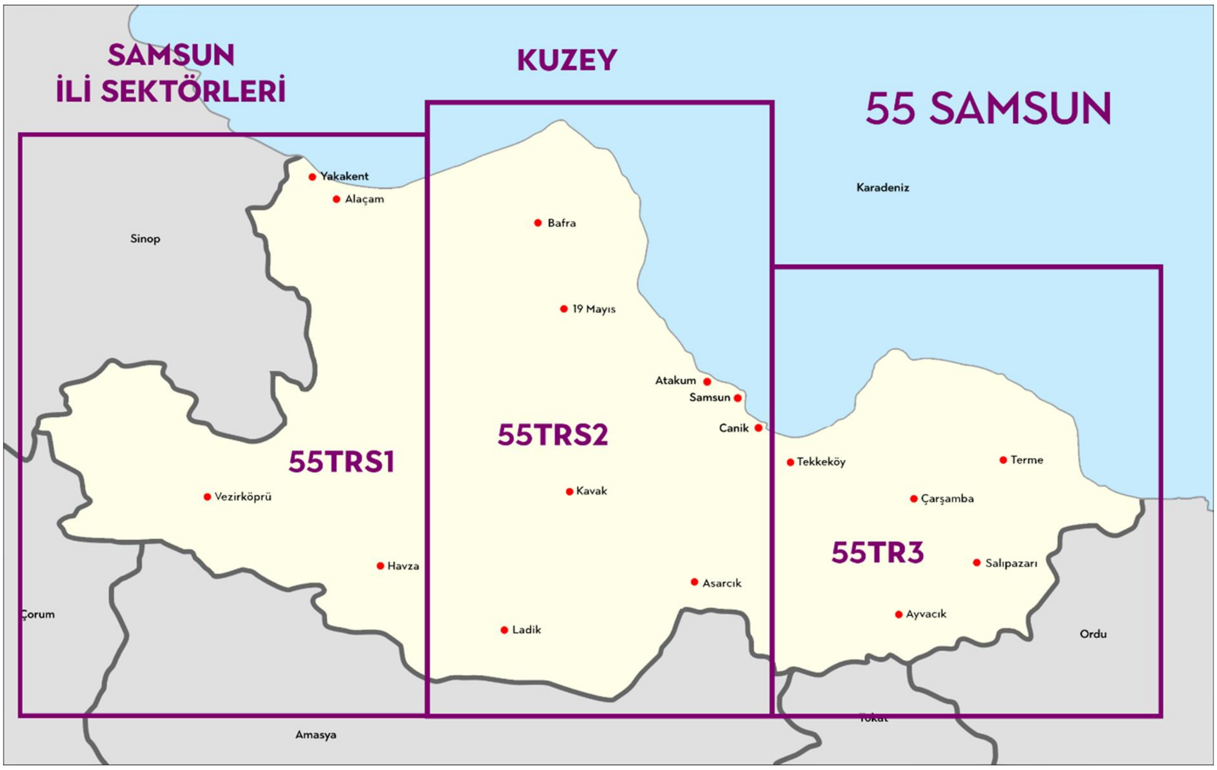
Havayolu: Samsun Havaalanı kent merkezine 19 km mesafede yer almaktadır. Havalimanına kent merkezinde bulunan THY bürosu önünden kalkan servis araçları ile ulaşmak mümkündür.

SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI
Adres: Çınarlık Mahallesi, Samsun Çarşamba Havaalanı, 55506 Çarşamba/Samsun
Tel : +90 362 844 88 30 (15 HAT)
Fax : +90 362 844 88 46 – 844 88 47

TÜRKÜTOPYA SAMSUN

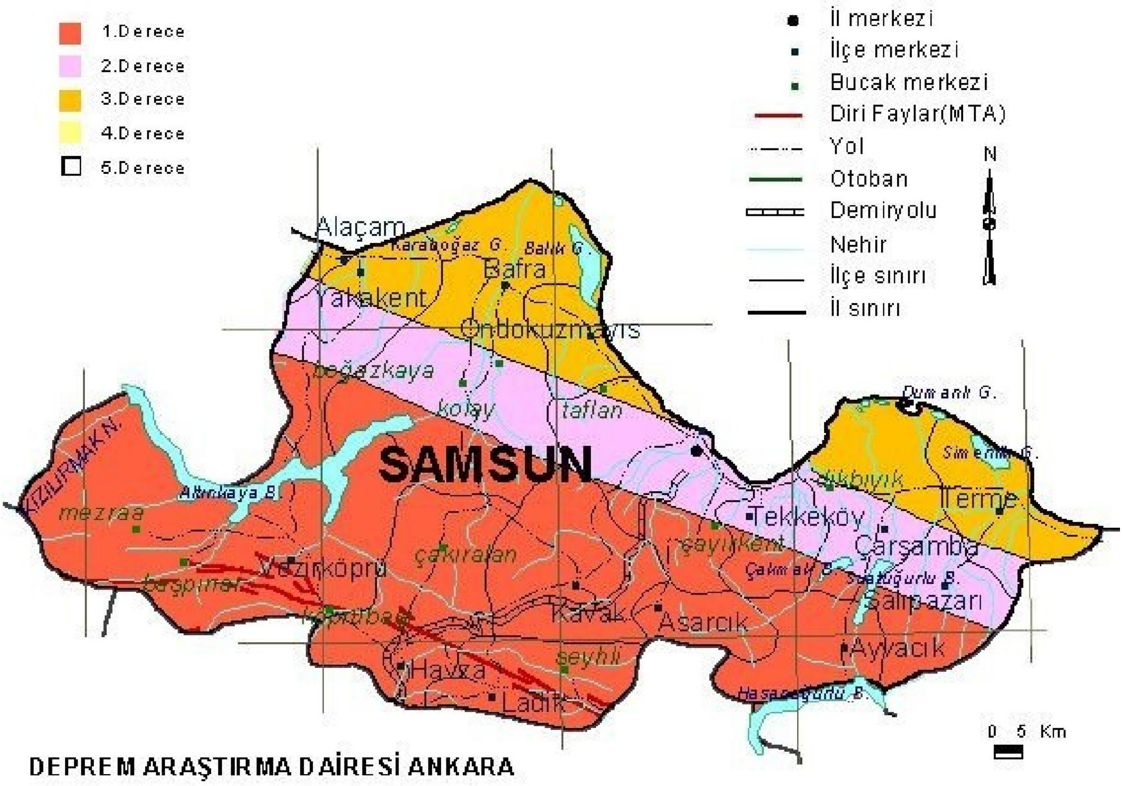
Türkütopya Toplumu Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Samsun İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Samsun İli Temsilciliği

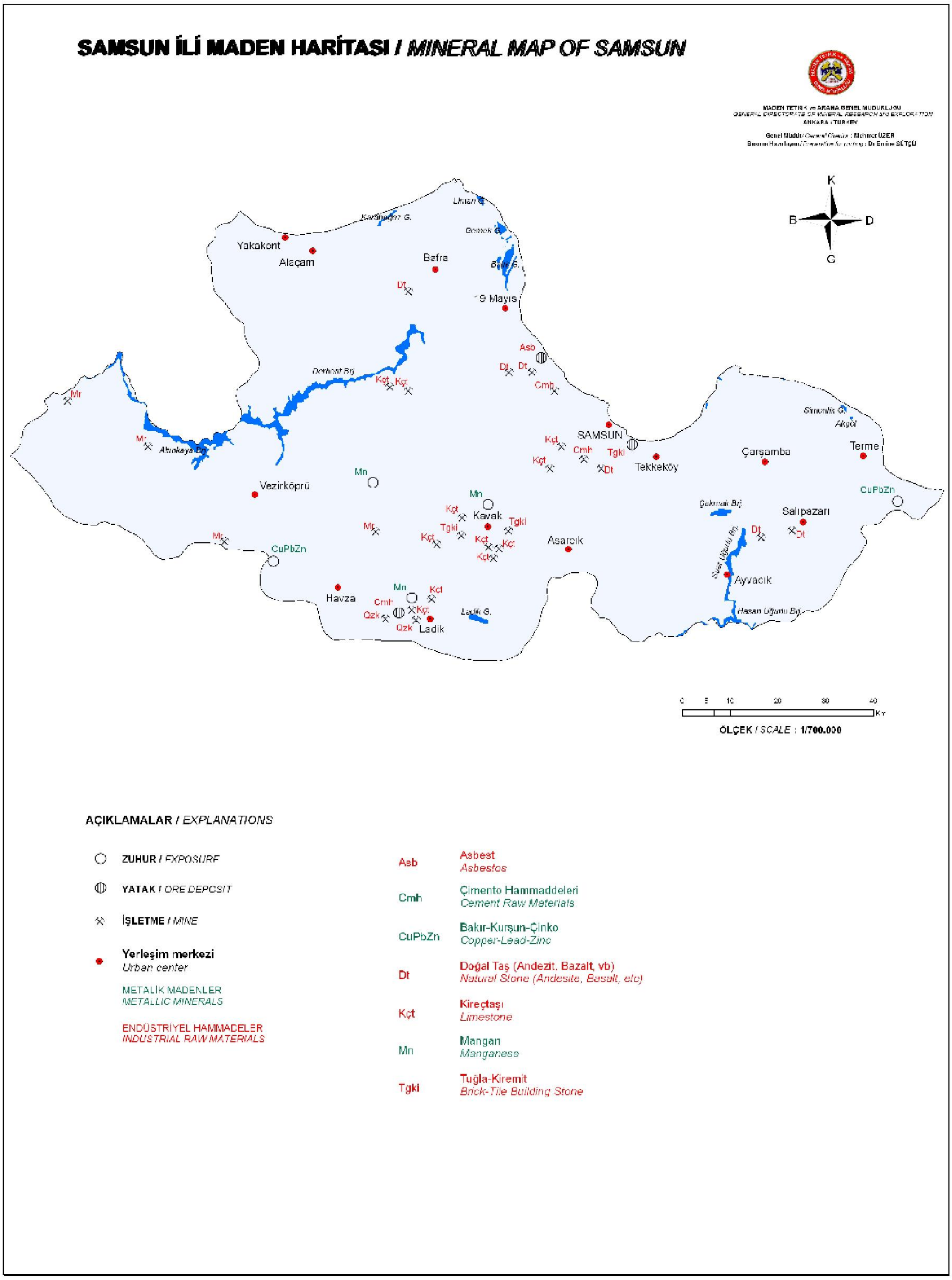

55 SAMSUN
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Karadeniz
Yakakent
Alaçam
Bafra
19 Mayıs
Sinop
Atakum
Samsun
Canik
Tekkeköy
Terme
Çarşamba
Vezirköprü
Kavak
Havza
Ladik
Asarcık
Salıpazarı
Ayvacık
Çorum
Ordu
Tokat
Amasya


SAMSUN
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
55 SAMSUN
Karadeniz
Yakakent
Alaçam
Sinop
Bafra
19 Mayıs
Atakum
Samsun
Canik
55TRS1
55TRS2
Tekkeköy
Terme
Çarşamba
Vezirköprü
Kavak
55TR3
Salıpazarı
Havza
Asarcık
Ayvacık
Çorum
Ladik
Ordu
Amasya



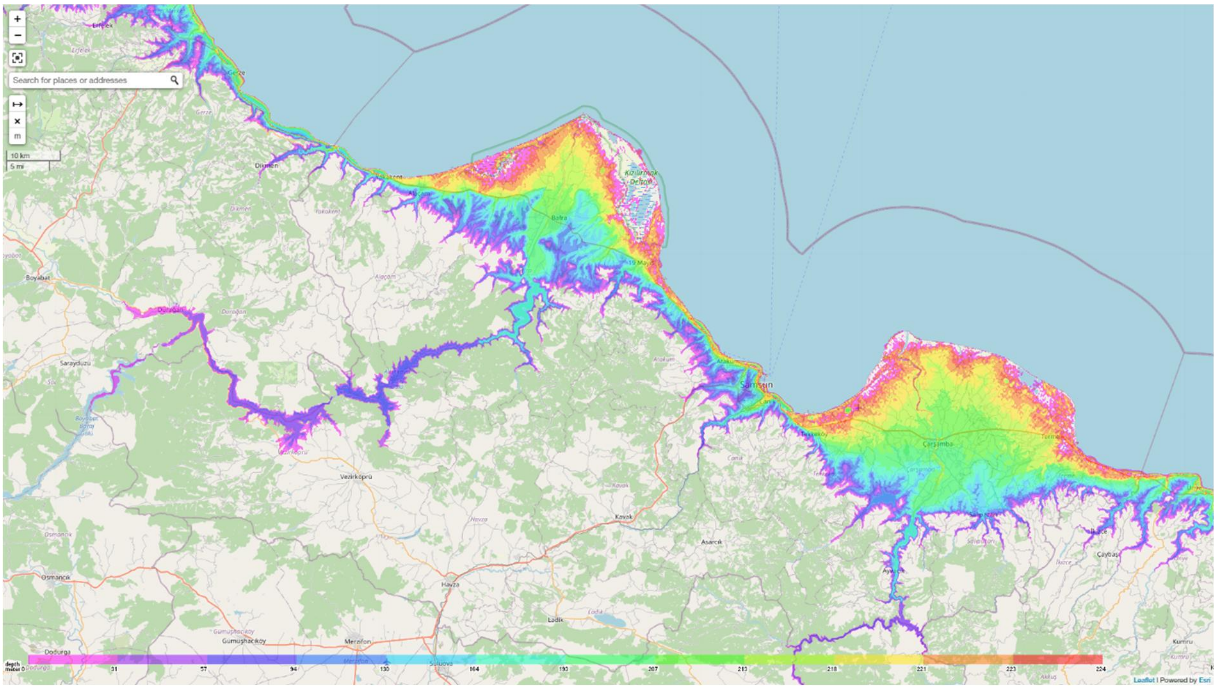
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



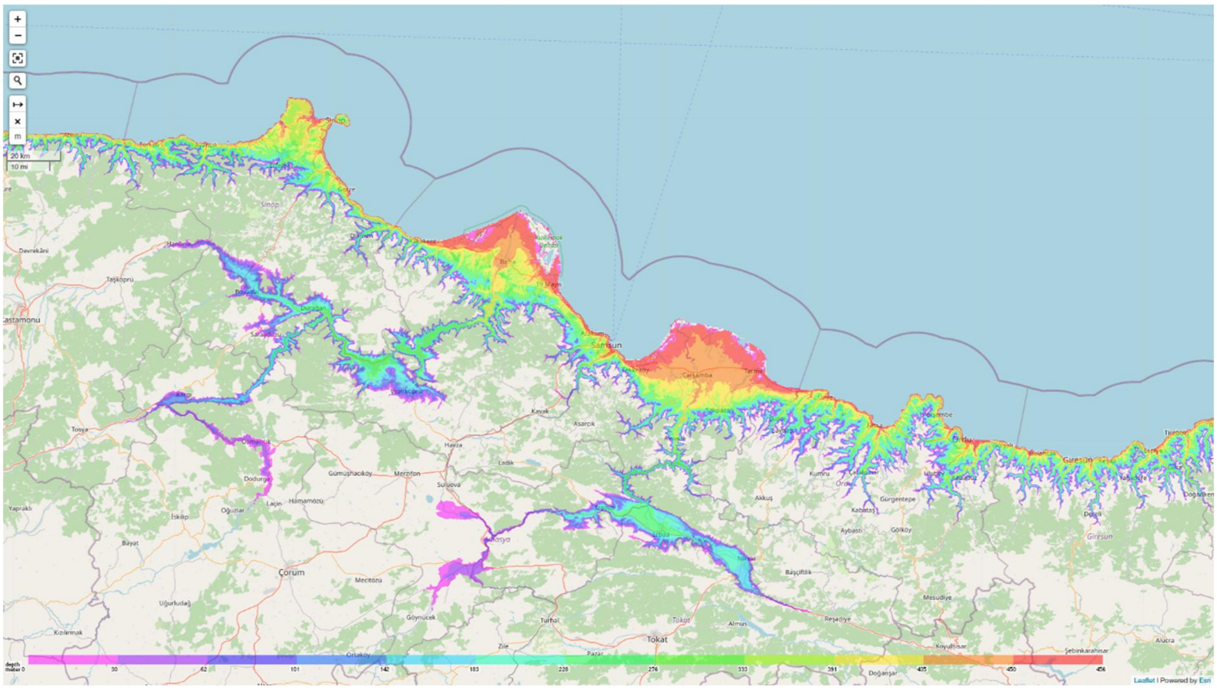


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Samsun ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Samsun Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Samsun Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 55, Telefon Kodu ise 362'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 9.725 km²
Rakım: 20 m
En yüksek nokta: 1791 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Amisos (Ama sus) / Samissa
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Asmisa
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Samsun
Bugünkü İsminin Kökeni: Samsun

Sakarya'nın İlçeleri: Alaçam, Asarcık, Ayvacık, Bafra, Çarşamba, Havza, Kavak, Ladik, Ondokuzmayıs, Salıpazarı, Tekkeköy, Terme, Vezirköprü ve Yakakent.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
SAMSUN	**9725**
19 MAYIS	234
ALAÇAM	598
ASARCIK	253
ATAKUM	351
AYVACIK	382
BAFRA	1503
CANİK	264
ÇARŞAMBA	774
HAVZA	865
İLKADIM	155
KAVAK	697
LADİK	541
SALIPAZARI	356
TEKKEKÖY	326
TERME	548
VEZİRKÖPRÜ	1674
YAKAKENT	204

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 95+

Toprak Yapısı: Kıyı kumulları, kireçli orman toprağı, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 421
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Samsun'un genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Dürtmen Dağı, Kayaklı Dağı, Göl Dağı, Yaşlıdağ, Boğa Dağı, Yundağ, Ümürcük Dağı, Tavşan Dağı, Dip Dağı, Kunduz Dağı, Meşe Dağı, Sıralıdağ, Çubuk Dağı, Kocadağ, Bünyan Dağı, Taşlı Dağ, Karaömer Dağı, Canik Dağları, Tavşan Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Derbent Baraj Gölü, Vezirköprü Baraj Gölü, Altınkaya Baraj Gölü, Boyabat Baraj Gölü, Çakmak Baraj Gölü, Hasan Uğurlu Baraj Gölü, Suat Uğurlu Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu gibi Karaboğaz Gölü, Ladik Gölü, Celallı Göleti, Sülüklü Göl, Gernek Gölü, Liman Gölü, Altınlı Göl, Gıcı Gölü, Tatlı Göl, Uzun Göl, Kargalı Gölü, Sazlık Gölü, Simenlik Gölü, Akgöl gibi doğal göller de vardır. Şehirden ya da şehir sınırından Kürtün Nehri, Mert Nehri, Yeşilırmak, Kızılırmak geçmektedir. Çaylar bakımından oldukça zengindir ve göller vardır. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Denize doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Kızılırmak, Yeşilırmak, Kürtün Nehri, Mert Nehri gibi büyük su kaynakları ile muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Amasya, Çorum, Tokat gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Samsun, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SİİRT 56 / 484

+ Siirt Türk'ün kalesi, temiz kalpli insanların hayallerinin ülkesi..
+ Siirtliyiz ezelden, dönmeyiz hiçbir zaman sözümüzden; milletimizin sevdalıyız.
+ Siirtli olmanın verdiği gurur kalbimin en derin yerinde durur…

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Siirt Daimi Alan İşareti: TRTÜ56-AYGUN
Türkütopya Siirt Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi'nin kesişiminde ve Doğu Anadolu Bölgesi'nin güney kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.405 puan ile 75. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 31.57 puanla 78. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

SİİRT ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-484) 223 10 01
Belediye : (+90-484) 223 38 60
Hastane : (+90-484) 223 10 21
Emniyet Müdürlüğü / Polis : (+90-484) 223 10 15
Jandarma : (+90-484) 223 44 40
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-484) 223 57 90
Turizm Danışma Müdürlüğü :
İl Sivil Savunma Müdürlüğü: (+90-484) 223 23 46

SİİRT ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Diyarbakır-Siirt arasında uzanan doğu-batı doğrultulu karayolu ilin en önemli karayolu bağlantısıdır. Otogarın kent merkezine uzaklığı 1 km. olup firma servisleri, Belediye Otobüsleri ve Şehir içi minibüsleri ile ulaşılabilir.

Otogar Tel: (+90-484) 223 14 01

Demiryolu: Karayoluna paralel olarak Diyarbakır ve Batman üzerinden gelen demiryolu Kurtalan` da son bulur. İstasyonun kent merkezine uzaklığı 28 km'dir.

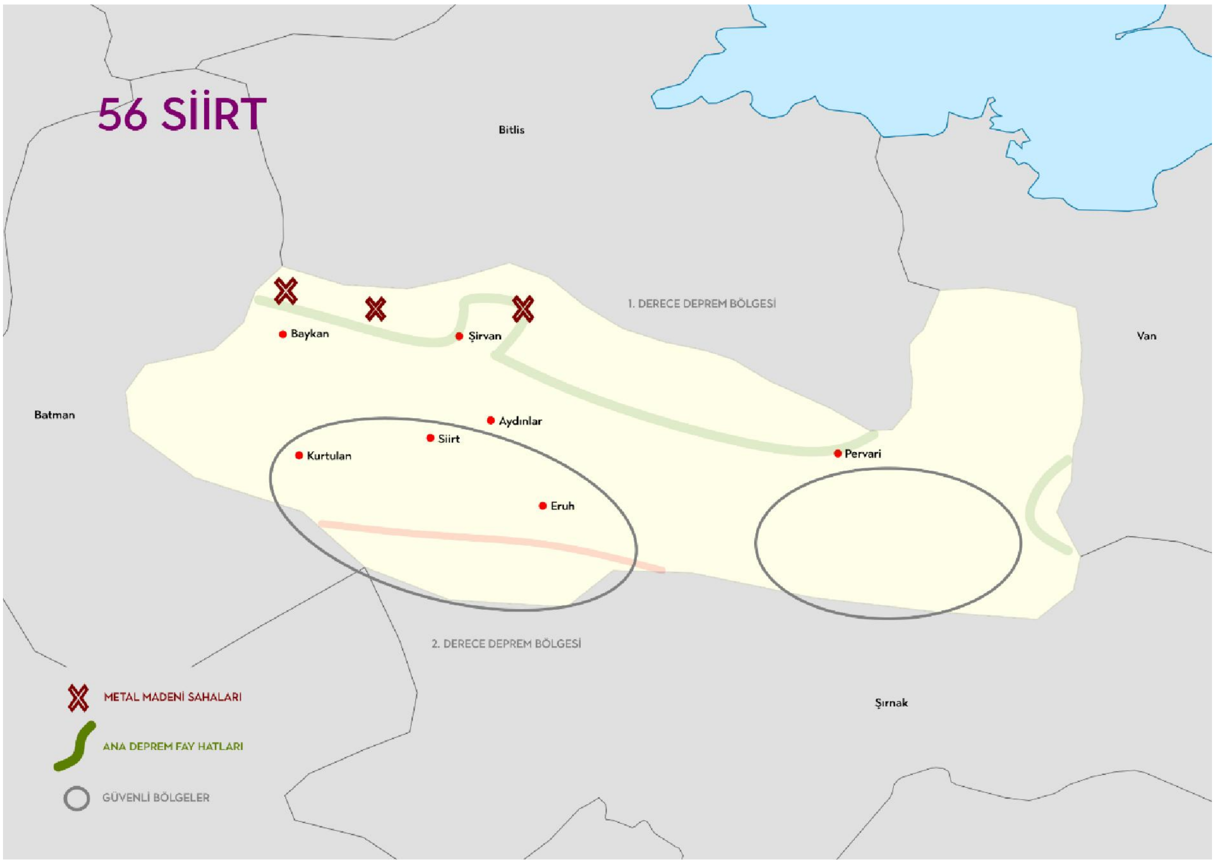
İstasyon Tel : (+90-484) 411 20 23

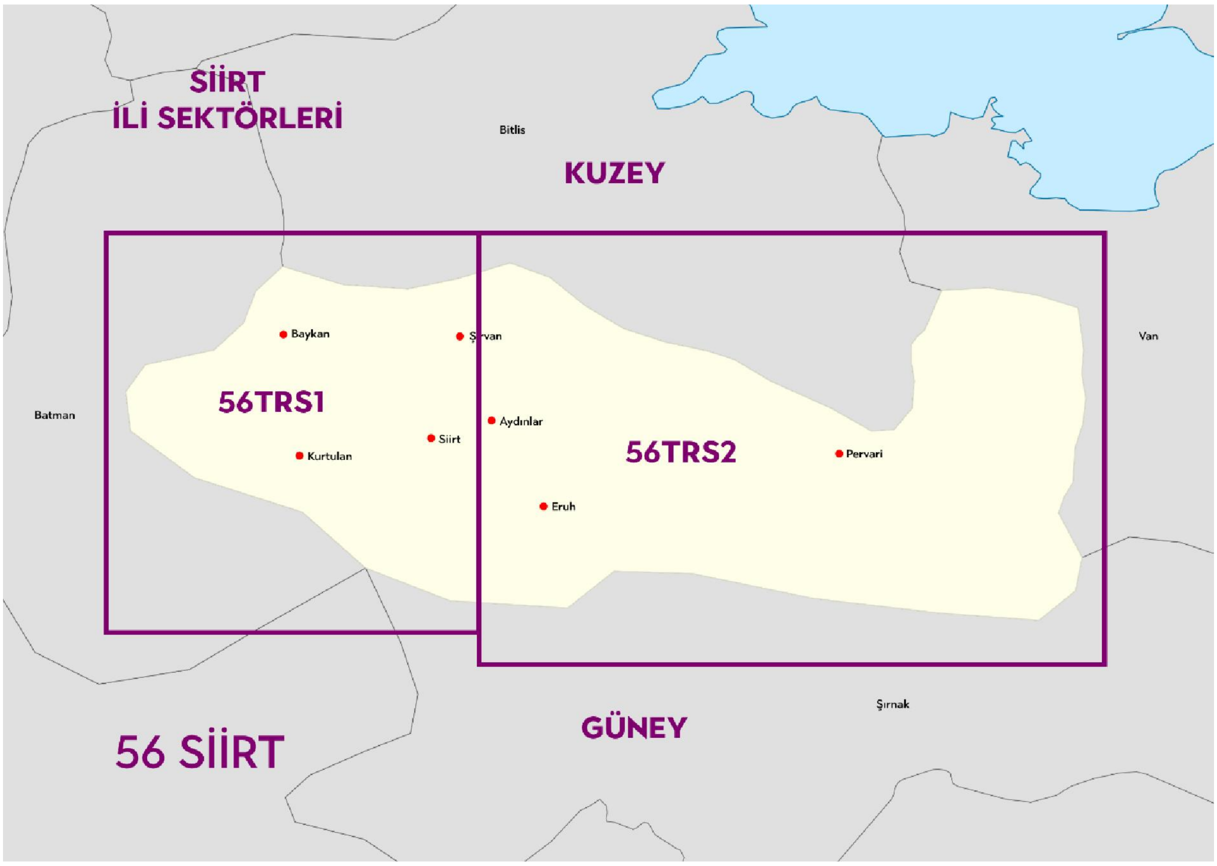
Havalimanı:

SİİRT HAVALİMANI
Adres: PK/13 Pınarca Köyü/SİİRT
Tel : +90 484 254 22 02 (4 HAT)
Fax : +90 484 254 20 02

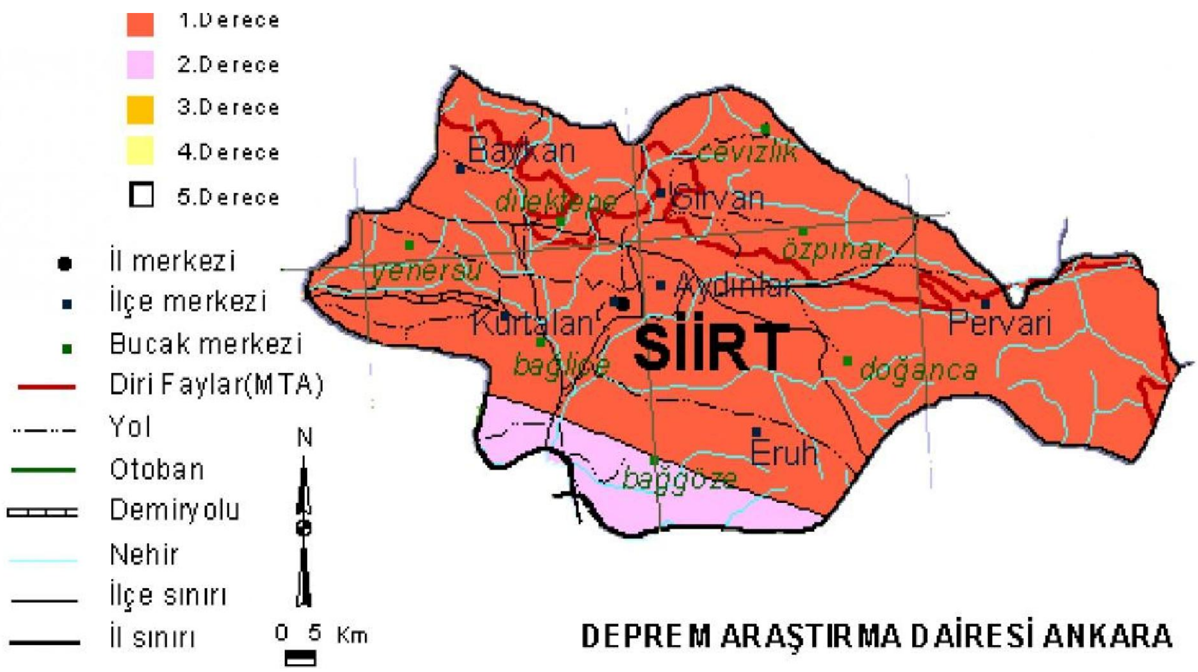
TÜRKÜTOPYA SİİRT

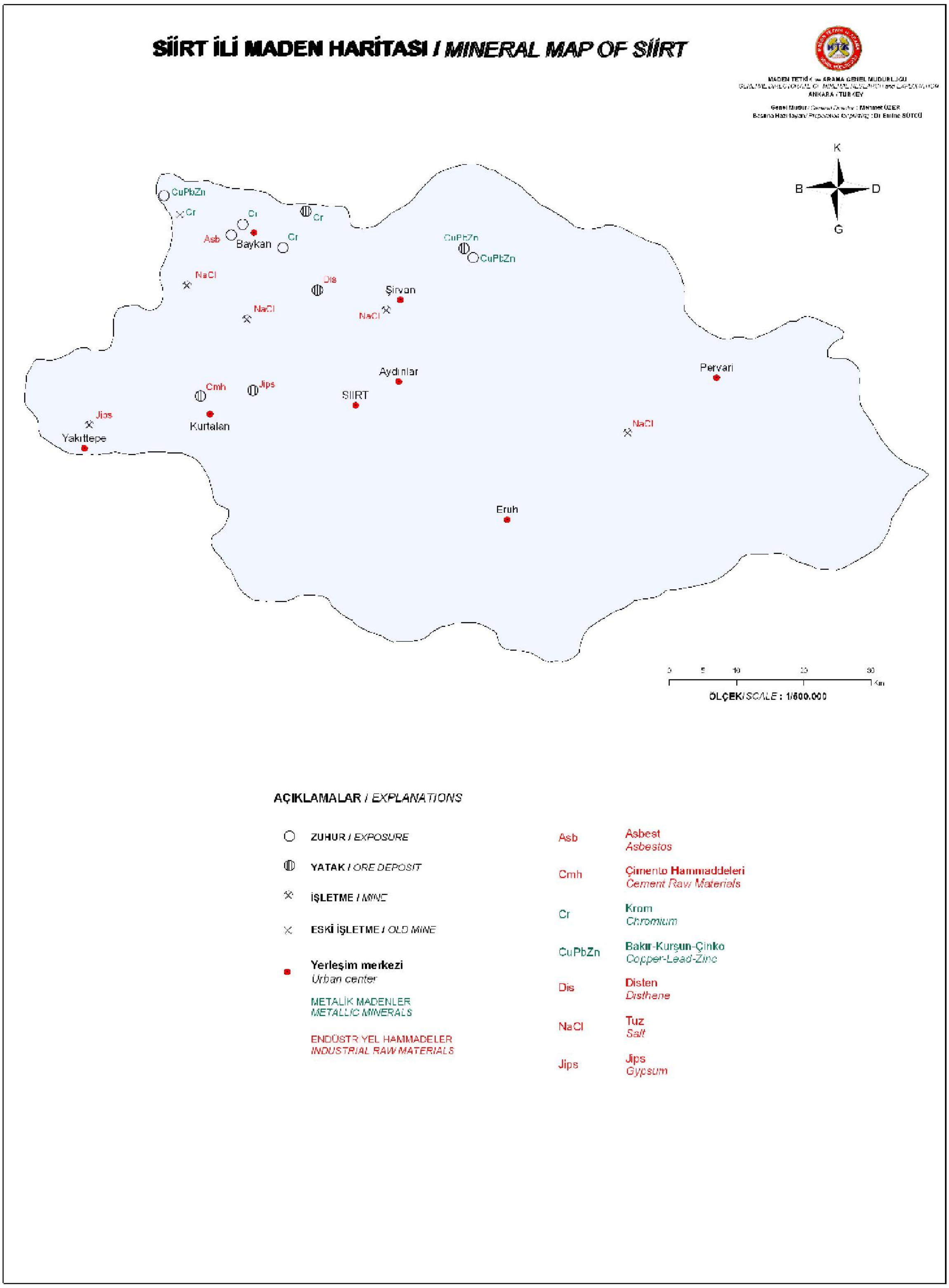
Türkütopya Toplumu Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Siirt İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Siirt İli Temsilciliği


56 SİİRT
Bitlis
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Baykan
Şirvan
Van
Batman
Aydınlar
Siirt
Kurtulan
Pervari
Eruh
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Şırnak
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


SİİRT
İLİ SEKTÖRLERİ
Bitlis
KUZEY
Baykan
Şirvan
Van
Batman
56TRS1
Aydınlar
Siirt
Kurtulan
56TRS2
Pervari
Eruh
Şırnak
GÜNEY
56 SİİRT


SİİRT İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
SİİRT
BATMAN
ŞIRNAK
HAKKARİ
BİTLİS
VAN
MUŞ
BİNGÖL
DİYABAKIR
MARDİN
ANKARA
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
Baykan
cevizlik
dikkepe
Şirvan
özpınar
yenersu
Aydınlar
Kurtalan
SİİRT
Pervari
bağlıca
doğanca
Eruh
bağgöze
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Siirt ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi'nin kesişiminde ve Doğu Anadolu Bölgesi'nin güney kısmında yer alır. Trafik Plakası 56, Telefon Kodu ise 484'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.717 km²
Rakım: 902 m
En yüksek nokta: 2953 m
En alçak nokta: 899 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Yasefhan (Yasef Han tarafından kuruldu)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Yafeshun
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Siirt
Bugünkü İsminin Kökeni: Siirt

Siirt'in İlçeleri: Aydınlar, Baykan, Eruh, Kurtalan, Pervari ve Şirvan.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (KM2)**
SİİRT	**5717**
BAYKAN	488
ERUH	1061
KURTALAN	811
PERVARİ	1651
SİİRT MERKEZ	633
ŞİRVAN	936
TİLLO	138

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 21-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 15-
Güvensiz Alan Oranı: % 64+

Toprak Yapısı: Kıyı kumulları, kızıl renkli kireçli toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 44
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Siirt'in genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Bacavan Dağı, Heşteri Dağı, Körkandil Dağı, Çürük Dağı, Yazlıca Dağı, Çaçi Dağı, Uzunca Dağ, Yassıdağ, Şeyhömer Dağı, Geyik Dağı, Asit Dağı, Gökçedağ, Gerzevil Dağı, Binyandivan Dağı, Sağlık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Birkaç gölet haricinde başka birikinti su yoktur. Şehrin güneyinden Dicle Nehri geçer ve onun kolları olan çaylar şehir içinde alüvyonal ova alanlarını meydana getirir. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin hemen hemen hepsi

Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Güneyde küçük bir alan İkinci Dereceden Fay Hattından geçer. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır

II. Genel Değerlendirme

Dicle Nehri'nin ve kollarının geçtiği yerler boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Dicle Nehri bu şehirden geçer. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından düşük derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin çoğu Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak

çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Mardin, Şırnak, Batman gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Siirt, denize kıyısı olmayan ve dereler boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SİNOP 57 / 368

+ Karadeniz derdini bize anlatır, biz Karadeniz’e kafa tutarız; çünkü biz Sinopluyuz.
+ Sinopluysan millet ve vatan söz konusu olduğunda düşünmeden davaya atılırsın.
+ Sinoplunun ahlakı Türkiye’yi aşıp Asya’yı kuşatmıştır; Türklerin asil damarından beslenir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Sinop Daimi Alan İşareti: TRTÜ57-AYGUN
Türkütopya Sinop Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.317 puan ile 52. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 43.60 puanla 42. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

SİNOP ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-368) 261 15 04
Belediye : (+90-368) 261 15 10
Hastane : (+90-368) 261 45 10 - 261 45 11
Polis : (+90-368) 261 17 70
Jandarma : (+90-368) 261 15 20
İl Turizm Müdürlüğü (Santral) : (+90-368) 261 52 07
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-368) 261 52 98

SİNOP ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otobüs Terminali kent merkezindedir.

Otogar Tel : (+90-368) 260 03 04

Denizyolu: Sinop Limanının kent merkezindedir.

Liman Tel : (+90-368) 261 71 55

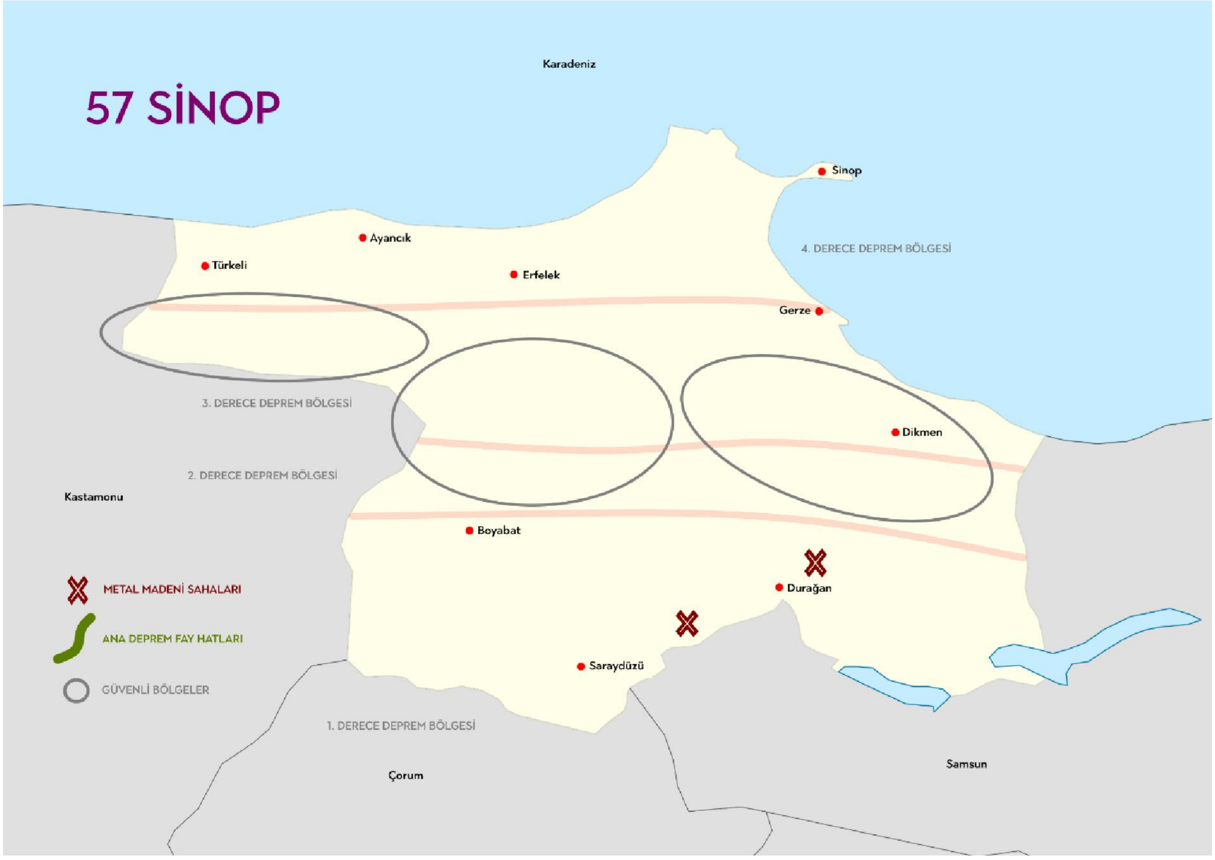
Deniz Şubesi Tel : (+90-368) 261 59 05

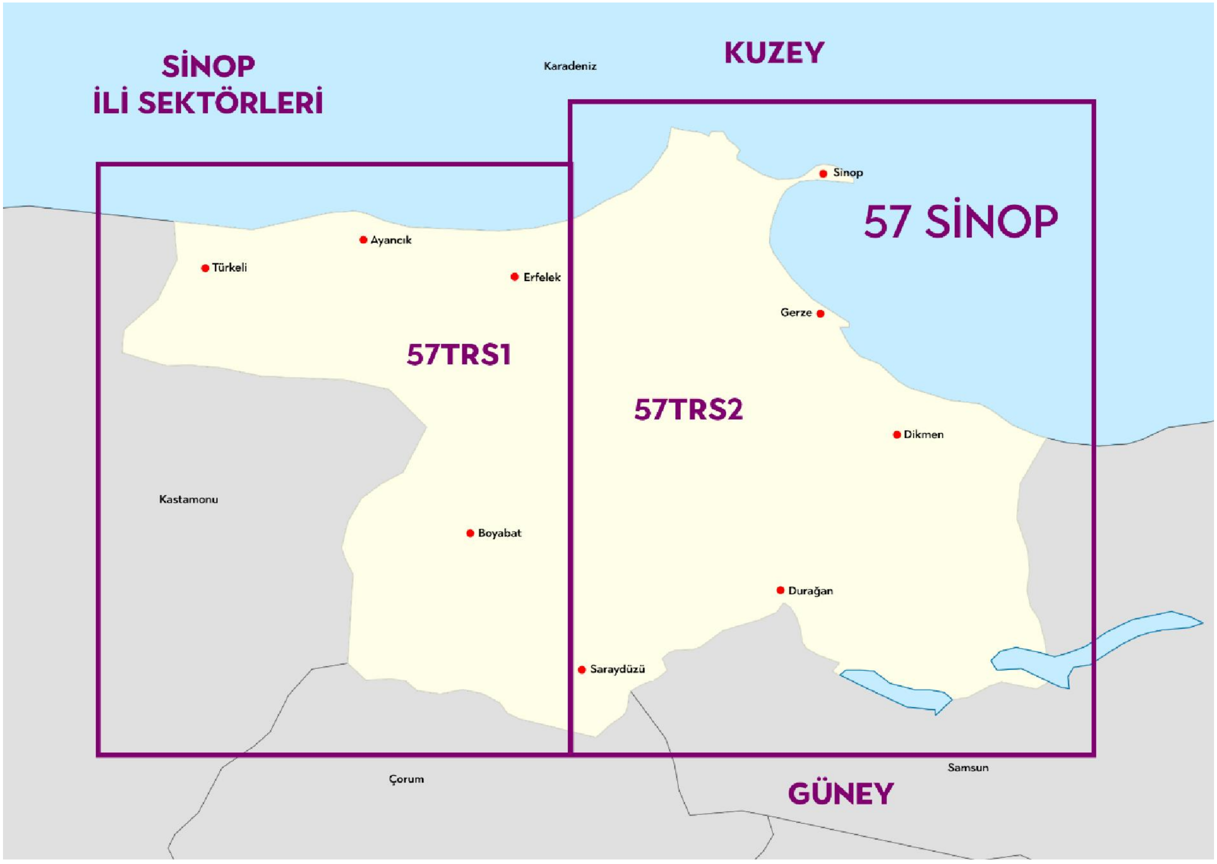
Havayolu: Sinop Havaalanının kent merkezine uzaklığı 8 km.dir. Ulaşım, dolmuş veya taksilerle yapılmaktadır.

SİNOP HAVALİMANI
Adres: DHMİ Sinop Havalimanı Bostancılı Mh. Karagöl Akliman Mevkii Posta Kutusu 66 Merkez/SİNOP
Tel : +90 368 271 56 08 – 09
Fax : +90 368 271 56 06

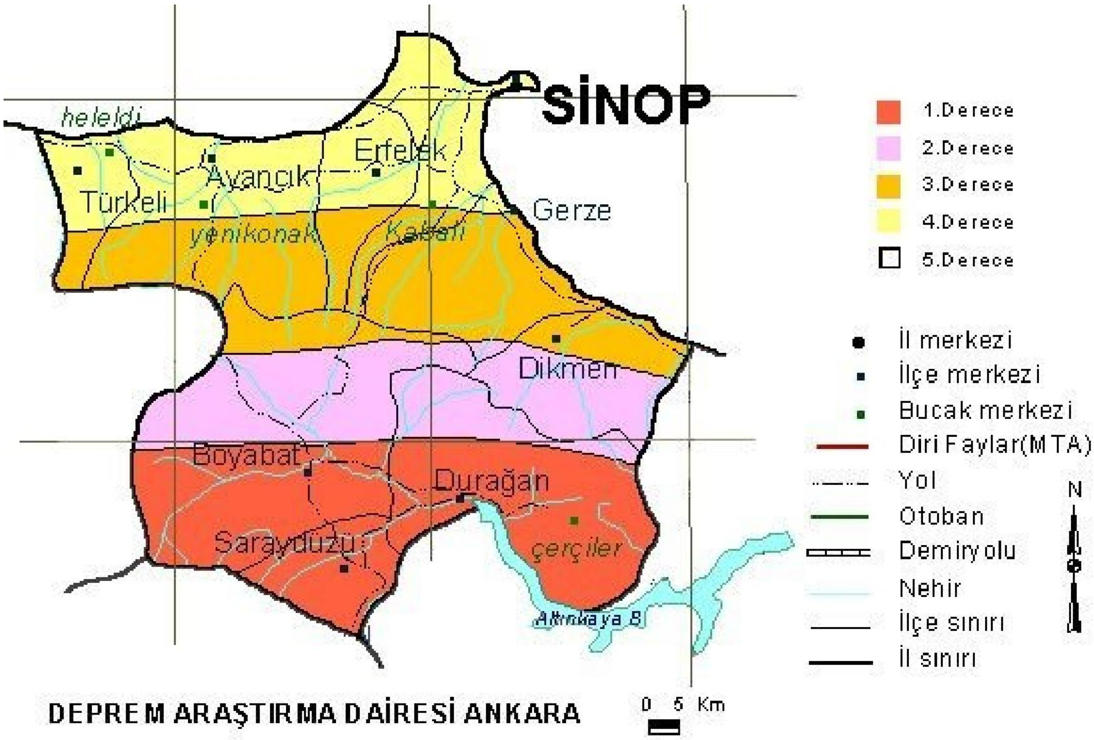
TÜRKÜTOPYA SİNOP

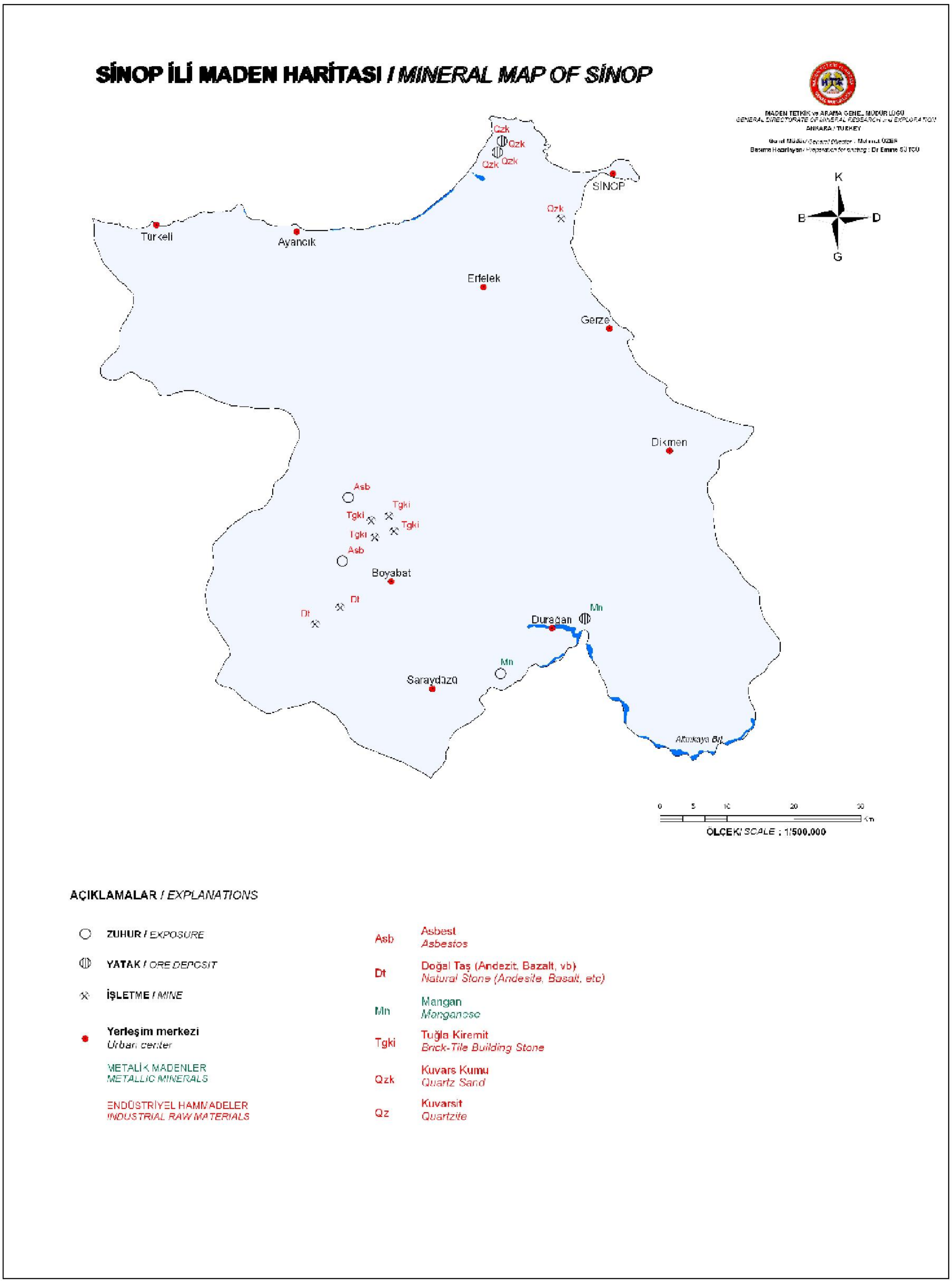
Türkütopya Toplumu Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Sinop İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Sinop İli Temsilciliği


57 SİNOP
Karadeniz
Sinop
Ayancık
Türkeli
Erfelek
Gerze
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Dikmen
Kastamonu
Boyabat
Durağan
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Saraydüzü
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çorum
Samsun


SİNOP
İLİ SEKTÖRLERİ
Karadeniz
KUZEY
Sinop
57 SİNOP
Ayancık
Türkeli
Erfelek
Gerze
57TRS1
57TRS2
Dikmen
Kastamonu
Boyabat
Durağan
Saraydüzü
Çorum
Samsun
GÜNEY

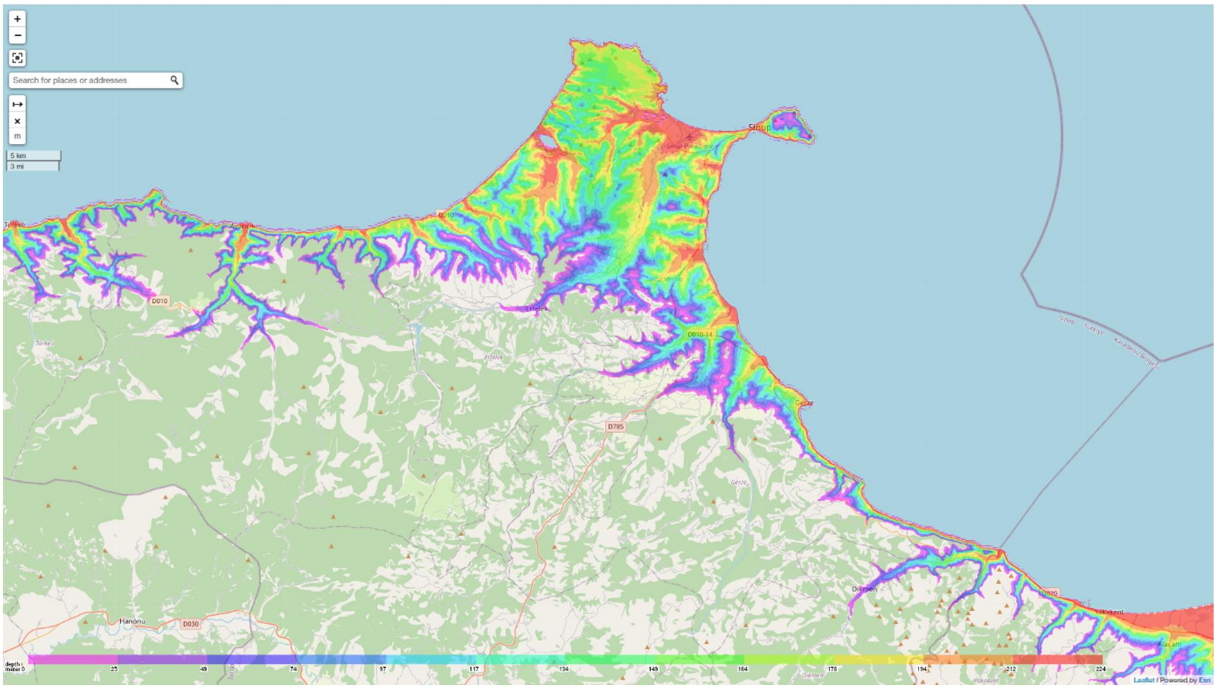

SİNOP İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
K A R A D E N İ Z
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
SİNOP
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
ÇANKIRI
ÇORUM
SAMSUN
AMASYA
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
ERZİNCAN
SİVAS
YOZGAT
KIRIKKALE
ANKARA
ESKİŞEHİR
BİLECİK
BURSA
BALIKESİR
ÇANAKKALE
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
KONYA
KARAMAN
AKSARAY
NİĞDE
NEVŞEHİR
KIRŞEHİR
KAYSERİ
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
HATAY
KİLİS
GAZİANTEP
KAHRAMANMARAŞ
MALATYA
ADIYAMAN
ŞANLIURFA
ELAZIĞ
TUNCELİ
BİNGÖL
DİYARBAKIR
MARDİN
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
MUŞ
BİTLİS
VAN
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


SİNOP
heleldi
Türkeli
Ayancık
Erfelek
Gerze
yenikonak
Kabalı
Dikmen
Boyabat
Durağan
Saraydüzü
çerçiler
Altınkaya B.
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA
0 5 Km

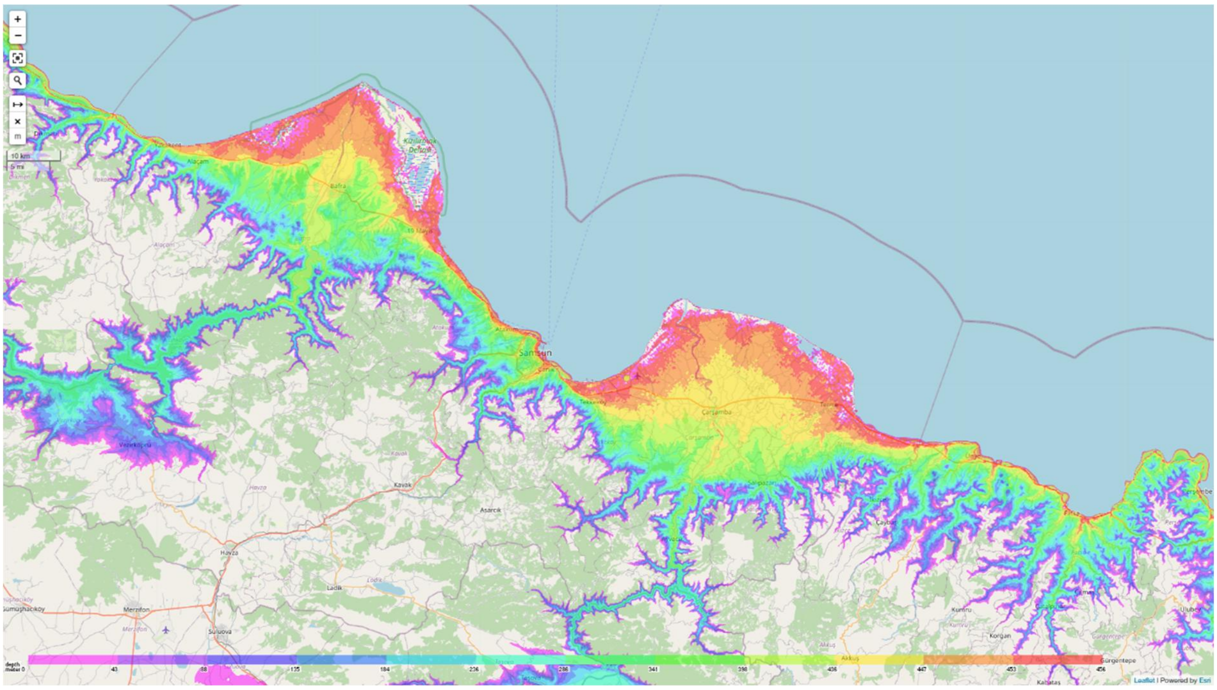


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Sinop ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Sinop Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Sinop Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 57, Telefon Kodu ise 368'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.717 km²
Rakım: 17 m
En yüksek nokta: 1666 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Sinopat / Sinope
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Sandopia / Sinuva (Sini ova)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Sinop
Bugünkü İsminin Kökeni: Sinop

Sinop'un İlçeleri: Ayancık, Boyabat, Dikmen, Durağan, Erfelek, Gezde, Saraydüzü ve Türkeli.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
SİNOP	**5717**
AYANCIK	862
BOYABAT	1512
DİKMEN	411
DURAĞAN	995
ERFELEK	412
GERZE	487
SARAYDÜZÜ	334
SİNOP MERKEZ	442
TÜRKELİ	263

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 22-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 14-
Güvensiz Alan Oranı: % 64+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 94
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Sinop'un genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Kuşötmez Dağı, Dede Dağı, Çal Dağı, Kanruk Dağı, Göldağ, Küre Dağları, Çangal Dağı, Yabanlı Dağ, Sakız Dağı, Düzdağ gibi yapılar şehirle

bağlantılıdır. Altınkaya Baraj Gölü, Boyabat Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu yanı sıra Sülük Gölü, Sarıkum Gölü, Gümüşsuyu Gölü, Çatak Gölü, Cemalettin Gölü gibi doğal göller de vardır. Şehirden Kızılırmak ve Gökırmak ile muhtelif çaylar şehirden geçmektedir. Çaylar bakımından oldukça zengindir ve göller vardır. Şehir metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Denize doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde ve ırmaklar boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Kızılırmak, Gökırmak gibi büyük su kaynakları ile muhtelif çaylar bulunmaktadır. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Kuzeydeki deniz kıyılarındaki muhtelif dereler ve kolları ve ayrıca Kızılırmak ve Gökırmak boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Amasya, Çorum, Ankara gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Sinop, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güneybatı ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

SİVAS 58 / 346

+ Türk'ün özünü aradılar, bütün dünyaya baktılar ve sonunda Sivas'ta buldular.
+ Vatan sevdasında en önde gideriz, sevdamızı ölümüne yaşarız çünkü biz Sivaslıyız.
+ Sivaslıyız biz gardaş yiğidin harman olduğu yer yanlış olmasın.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Sivas Daimi Alan İşareti: TRTÜ58-AYGUN
Türkütopya Sivas Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi, Karadeniz Bölgesi ve Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.137 puan ile 45. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 46.80 puanla 31. sırada.

Madenler bakımından çok zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

SİVAS ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-346) 224 45 45
Belediye : (+90-346) 221 01 10
Hastane : (+90-346) 221 60 10
Polis : (+90-346) 215 11 00
Jandarma : (+90-346) 215 10 14
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-346) 221 35 35

SİVAS ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu:

Otobüs Terminali: İl Merkezinde olup, minibüs ve Belediye otobüsleriyle ulaşımı sağlanmaktadır.

Otogar Tel : (+90-346) 226 15 90

Demiryolu: Tren İstasyonu il merkezinde olup, minibüs ve belediye otobüsleriyle ulaşımı sağlanmaktadır.

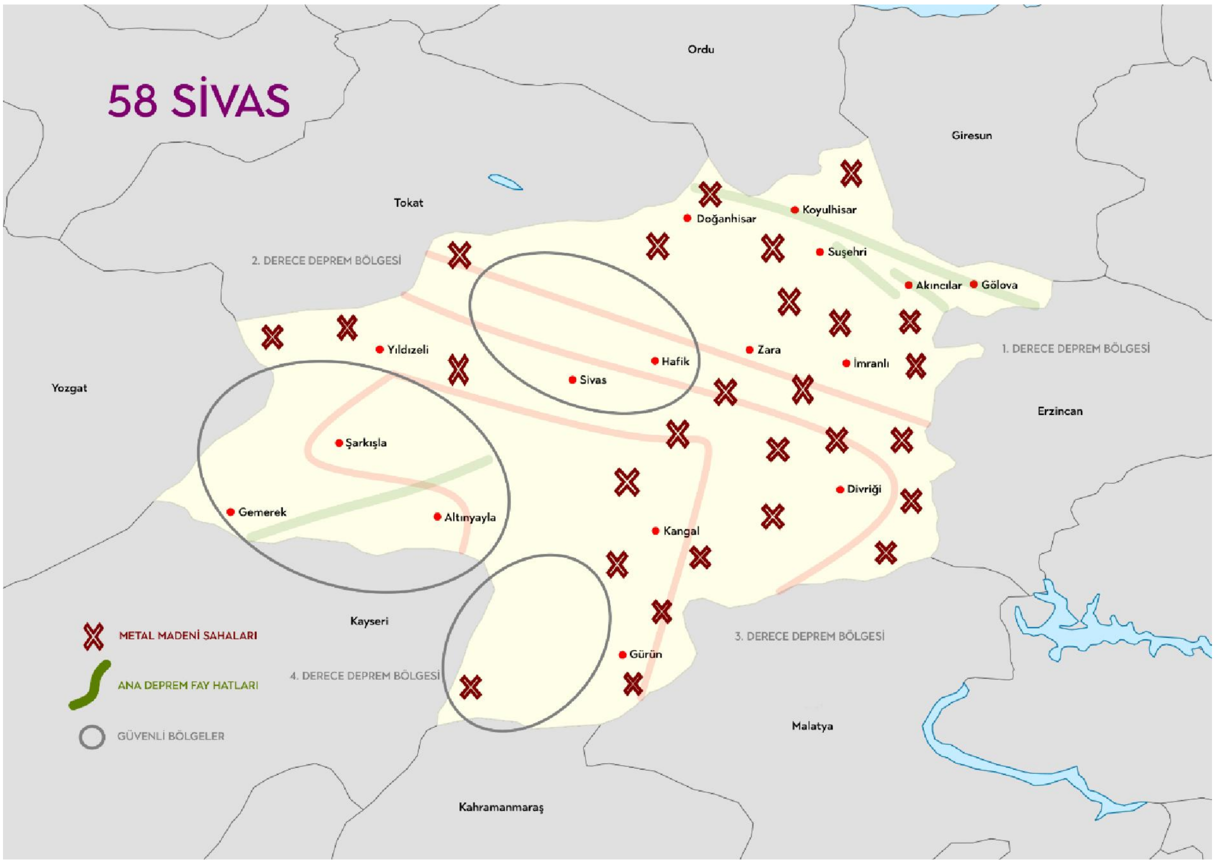
İstasyonun Tel : (+90-346) 221 10 91

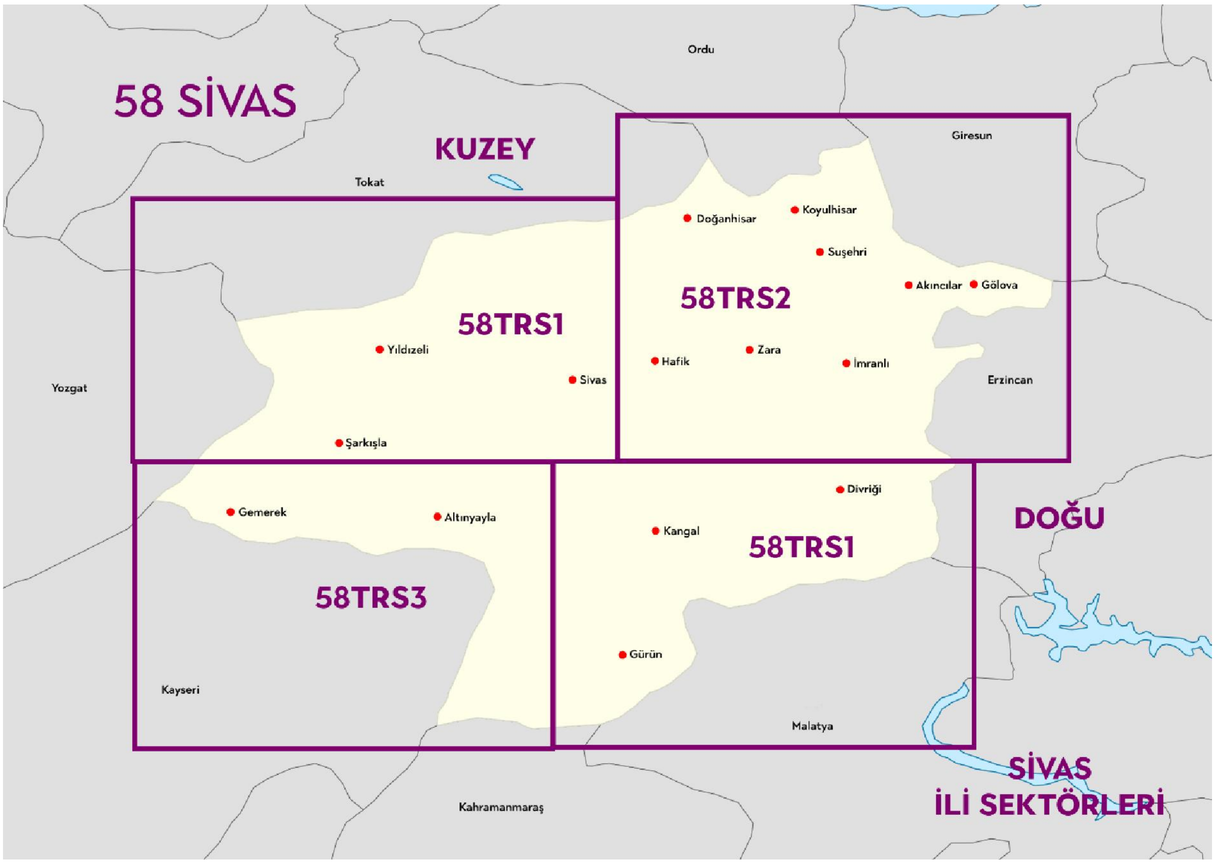
Havayolu:

SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI
Adres: DHMİ Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Müdürlüğü PK 25 58024 SİVAS
Tel : +90 346 224 86 87 / 224 79 25
Fax : +90 346 224 99 71

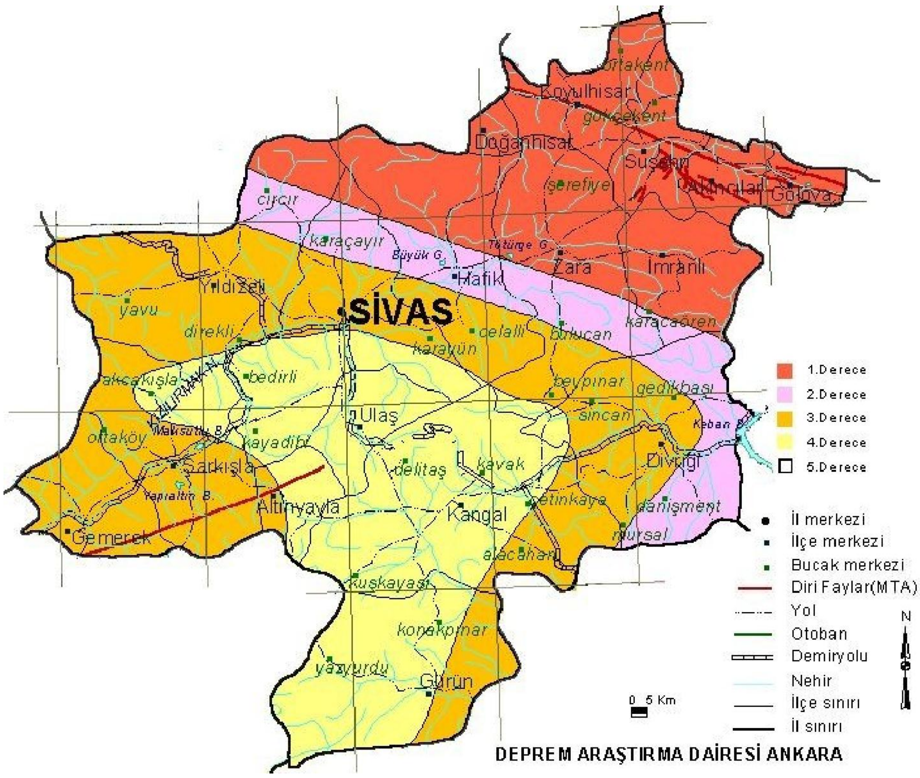
TÜRKÜTOPYA SİVAS

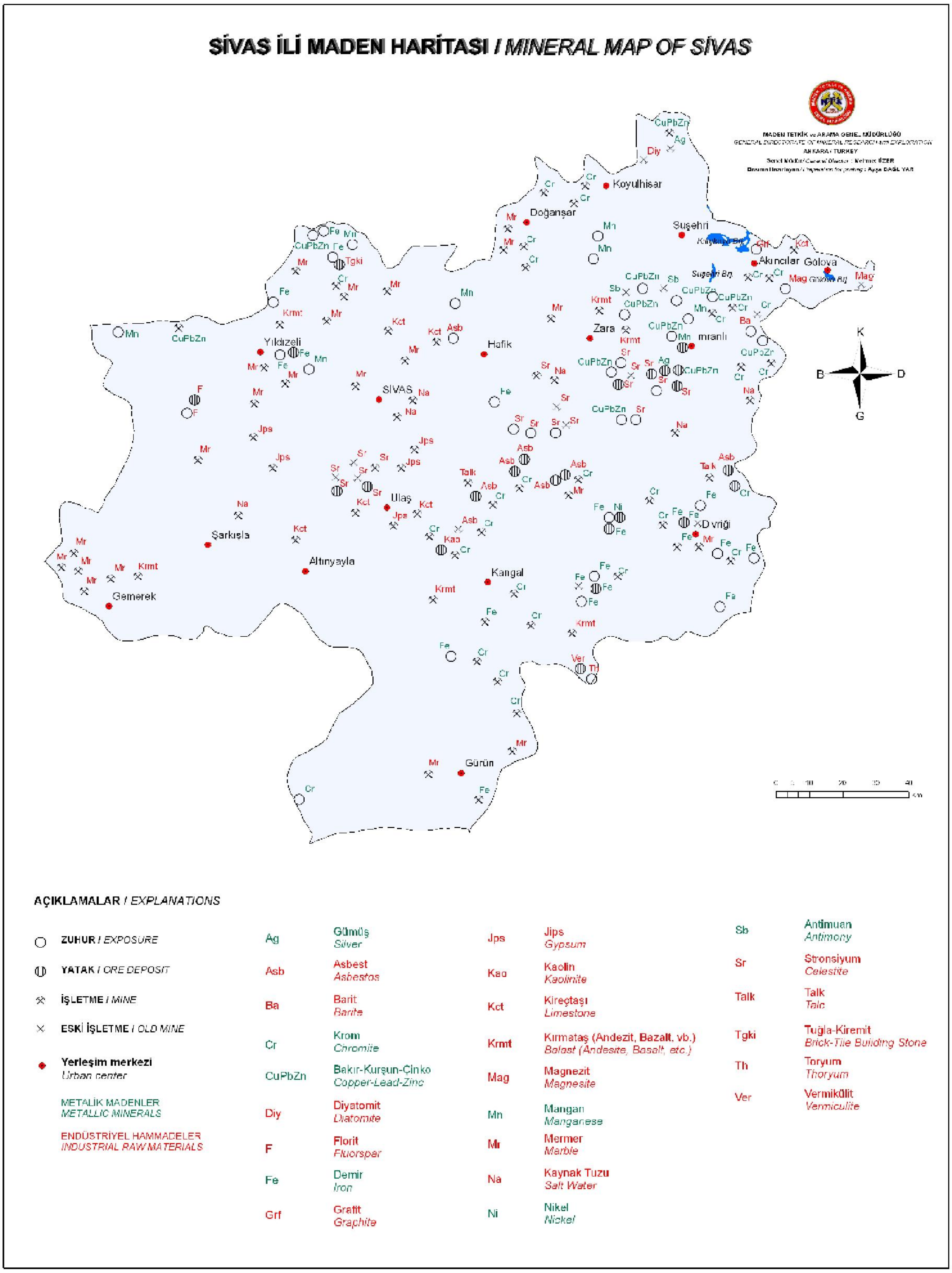
Türkütopya Toplumu Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Sivas İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Sivas İli Temsilciliği


58 SİVAS
Ordu
Giresun
Tokat
Yozgat
Erzincan
Kayseri
Malatya
Kahramanmaraş
Doğanhisar
Koyulhisar
Suşehri
Akıncılar
Gölova
Zara
Hafik
İmranlı
Yıldızeli
Sivas
Şarkışla
Gemerek
Altınyayla
Divriği
Kangal
Gürün
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


58 SİVAS
KUZEY
Ordu
Giresun
Tokat
Yozgat
Erzincan
Kayseri
Malatya
Kahramanmaraş
58TRS1
58TRS2
58TRS3
58TRS1
DOĞU
Doğanhisar
Koyulhisar
Suşehri
Akıncılar
Gölova
Hafik
Zara
İmranlı
Yıldızeli
Sivas
Şarkışla
Gemerek
Altınyayla
Divriği
Kangal
Gürün
SİVAS
İLİ SEKTÖRLERİ


SİVAS İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


SİVAS
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Sivas ili madenleri haritası

Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi, Karadeniz Bölgesi ve Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin doğu kısmında bulunmaktadır. Trafik Plakası 58, Telefon Kodu ise 346'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 28.164 km²
Rakım: 1285 m
En yüksek nokta: 3025 m
En alçak nokta: 755 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Samasya (Sam+Asya)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Savasta
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Sivas
Bugünkü İsminin Kökeni: Sivas

Sivas'ın İlçeleri: Akıncılar, Altınyayla, Divriği, Doğanşar, Geremek, Gölova, Gürün, Hafik, İmralı, Kangal, Koyulhisar, Suşehri, Şarkışla, Ulaş, Yıldızeli ve Zara.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
SİVAS	**28164**
AKINCILAR	432
ALTINYAYLA	654
DİVRİĞİ	2632
DOĞANŞAR	370
GEMEREK	1131
GÖLOVA	286
GÜRÜN	2632
HAFİK	1765
İMRANLI	1292
KANGAL	3342
KOYULHİSAR	891
SİVAS MERKEZ	3488
SUŞEHRİ	939
ŞARKIŞLA	2073
ULAŞ	1092
YILDIZELİ	2529
ZARA	261

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 94+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, dağlık ve yüksek araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 492
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Sivas'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmaan bir şehirdir. Yıldız Dağı, Toraç Dağı, Darmık Dağları, Çomaklı Dağı, Tad Dağı, Bozdağ, Karababa Dağı, Beserek Dağı, Elmalıdağ, Sultan Sekisi, Köroğlu Dağı, Demir Dağı, Doymuş Dağı, Davulcak Dağı, Asma Dağı, Tekeli Dağı, Çatal Dağı, Karadağ, Gövdeli Dağı, Sümbüllü Dağı, Tahtalı Dağları, Akçababa Dağları, Kızılyüce Dağı, Hüyüklü Dağı, Yama Dağı, Delidağ, Tecer Dağları, Büyükyılanlı Dağı, Küçük Dağ, Beydağı, Bozbel Dağları, Moça Dağı, Tepeli Dağı, Gürlevik dağı, Fıdıl Dağı, Kösedağ, Büyük Kızıldağ, Tekeli Dağı, Keşiş Dağı, Güneş Dağıi Alaçam Dağı, Tutak Dağı, Keldağ, Kızıldağ, Karadağ, Çengelli Dağı, Akdağ, Göldağ, Leke Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Dörteylül Baraj Gölü, Gazibey Baraj Gölü, Karacalar Baraj Gölü, Bozarmut Baraj Gölü, Hüyüklü Dağı, Mursal Baraj Gölü, Kılıçkaya Baraj Gölü, Çamlıgöze Baraj Gölü, İmranlı Baraj Gölü, Gölova Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu yanı sıra Maksutlu Gölü, Büyük Göl, Çimenyenice Gölü, Tödürge Gölü, Yıldız Gölü, Kuru Göl, Altınoluk Gölü, Kıldır Gölü, Yıldızeli Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirden Han Nehri, Kızılırmak, Tohma Çayı, Yeşilırmak, Fırat Nehri, Kelkit Çayı, Tozanlı Çayı, Çaltı Çayı gibi büyük su kaynakları geçmektedir. Çaylar ve göller bakımından oldukça zengindir. Şehir metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehrin kuzeydoğusundaki 1/3'lük kesimden Birinci Dereceden Fay Hattı, güneye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından orta seviyede riskli bir şehirdir.

II. Genel Değerlendirme

Nehirler ve çaylar boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Pek çok akarsuyun bulunması şehri tarih boyunca kıymetli tutmuştur. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Han Nehri, Kızılırmak, Tohma Çayı, Yeşilırmak, Fırat Nehri, Kelkit Çayı, Tozanlı Çayı, Çaltı Çayı gibi büyük su kaynakları ile muhtelif çayların bulunması dolayısıyla yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzeydoğu 1/3'lük kesimi Birinci Dereceden Fay Hattı ve güneye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler bakımından orta seviyede risk vardır.

Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Yozgat, Tokat, Erzincan gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Sivas, denize kıyısı olmayan ve içinden geçen akarsular boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güneybatı ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

TEKİRDAĞ 59 / 282

+ Osmanlı zamanı Balkanlara yerleştirilen Anadolu Türklerinin dönüşte ilk durağı Tekirdağ'dır.
+ Denizi, gezmeyi, dostluğu, güzeli sevenlerin olduğu şehre Tekirdağ denir.
+ Tekirdağlı ayağa kalktığında bütün Balkanlar titrer, biz Avrupa'nın kapısını tutanız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Tekirdağ Daimi Alan İşareti: TRTÜ59-AYGUN
Türkütopya Tekirdağ Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 1/6, 1.014 puan ile 9. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 61.46 puanla 4. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

TEKİRDAĞ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-282) 262 79 41
Belediye : (+90-282) 261 23 22 - 261 13 18
Hastane : (+90-282) 262 53 55 (4 Hat)
Polis : (+90-282) 261 20 94
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-282) 261 43 46 - 261 88 28
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-282) 261 16 98 - 261 20 83
Liman : (+90-282) 261 08 00

TEKİRDAĞ ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Uluslararası transit E-84 ve D-100 Karayolları il sınırları içinden geçmektedir. İlin İstanbul, Ankara ve İzmir gibi önemli merkezler ile bağlantısı bulunmaktadır.

Otogar Tel : (+90-282) 261 77 48

Demiryolu: Avrupa`ya giden demiryolları il sınırları içinden geçmektedir. İlden Çerkezköy İlçesinden İstanbul`a elektrikli tren seferleri yapılmaktadır.

İstasyon Tel : (+90-282) 361 30 36

Denizyolu: Denizyolları ile Marmara ve Avşa Adalarına seferler yapılmakta olup, ayrıca Akport Limanından İtalya`nın Trieste Limanı`na haftada iki gün Ro Ro seferleri düzenlenmektedir. İl merkezine 39 km. uzaklıkta Marmara Ereğlisi İlçesinde bulunan Martaş Limanında ise çağdaş limancılığın gereği olan tüm hizmetler verilmektedir.

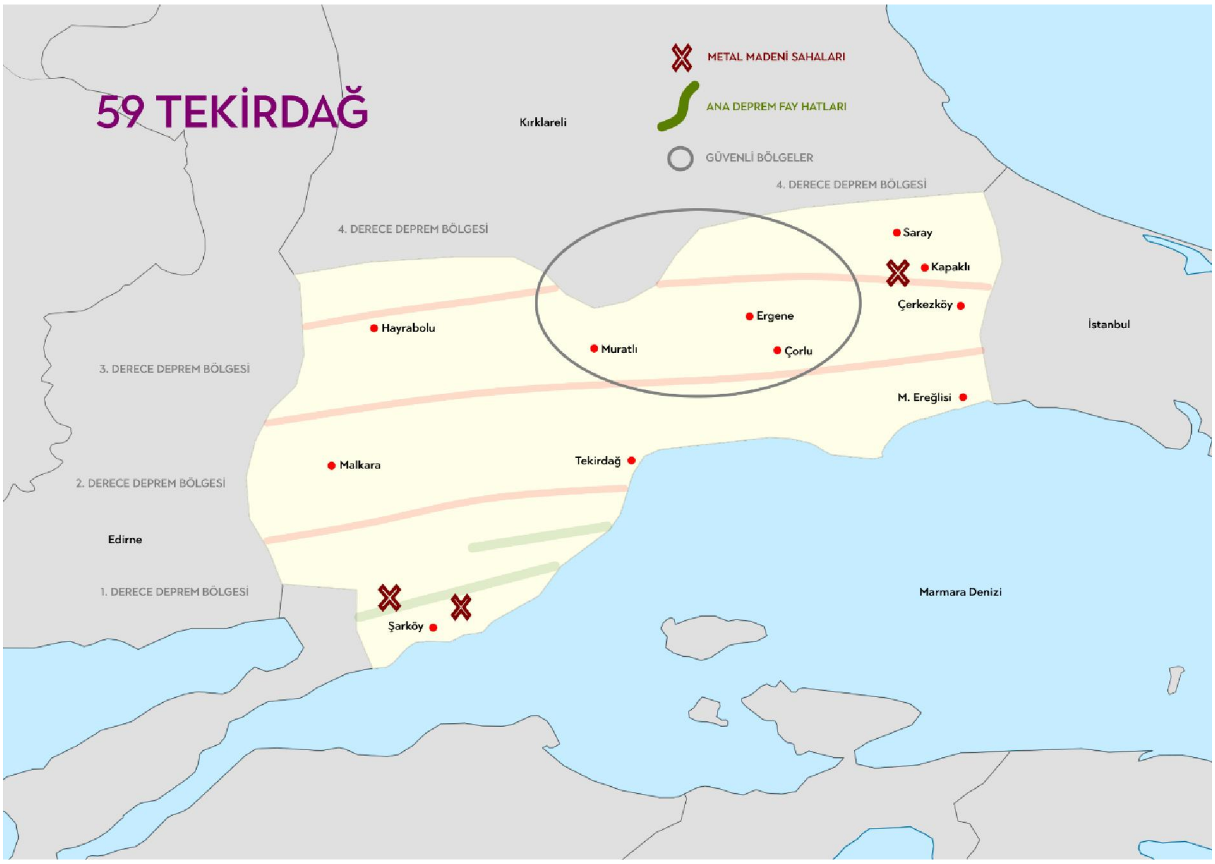
Liman Tel : (+90-282) 261 08 00

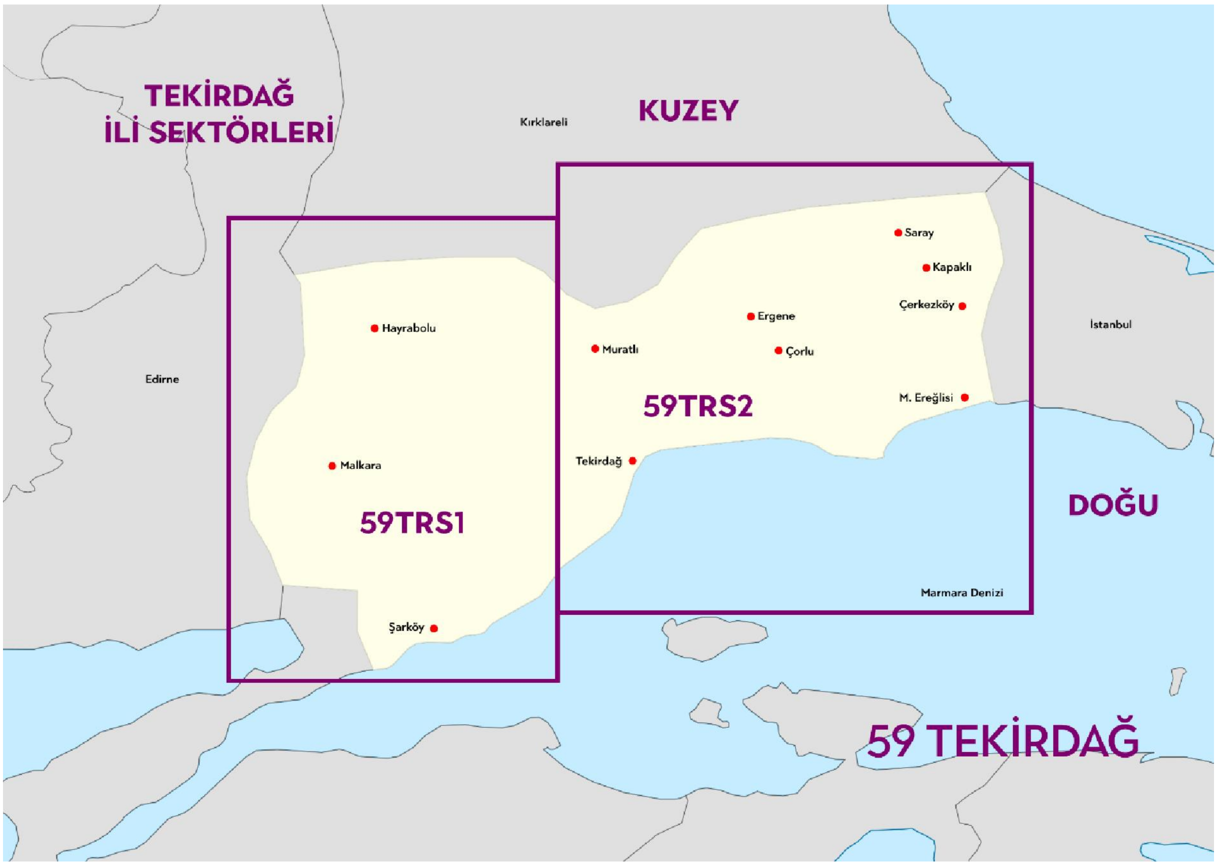
Havayolu: Çorlu ilçesinde bulunan hava alanından Rusya ve bağımsız ülkeler topluluğuna charter seferleri düzenlenmekte olup, havaalanı uluslararası statüye sahiptir. İl merkezine uzaklığı 37 km. olup, ulaşımı Çorlu minibüsleri ile sağlanmaktadır.

TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI
Adres: Seymen Mahallesi, Havalimanı Cd. No:27 59850 Çorlu/Tekirdağ
Tel : +90 282 682 40 34 (15 HAT)
Fax : +90 282 682 40 29

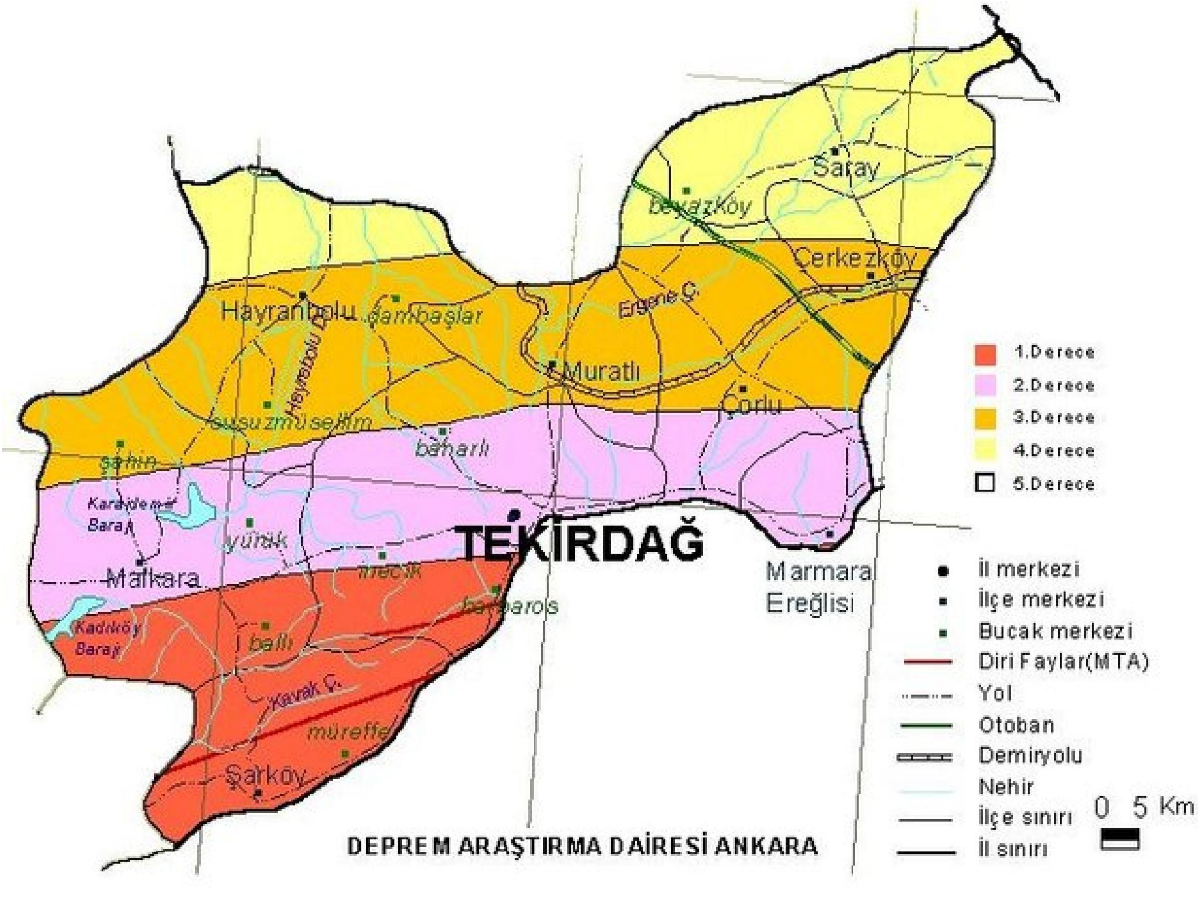
TÜRKÜTOPYA TEKİRDAĞ

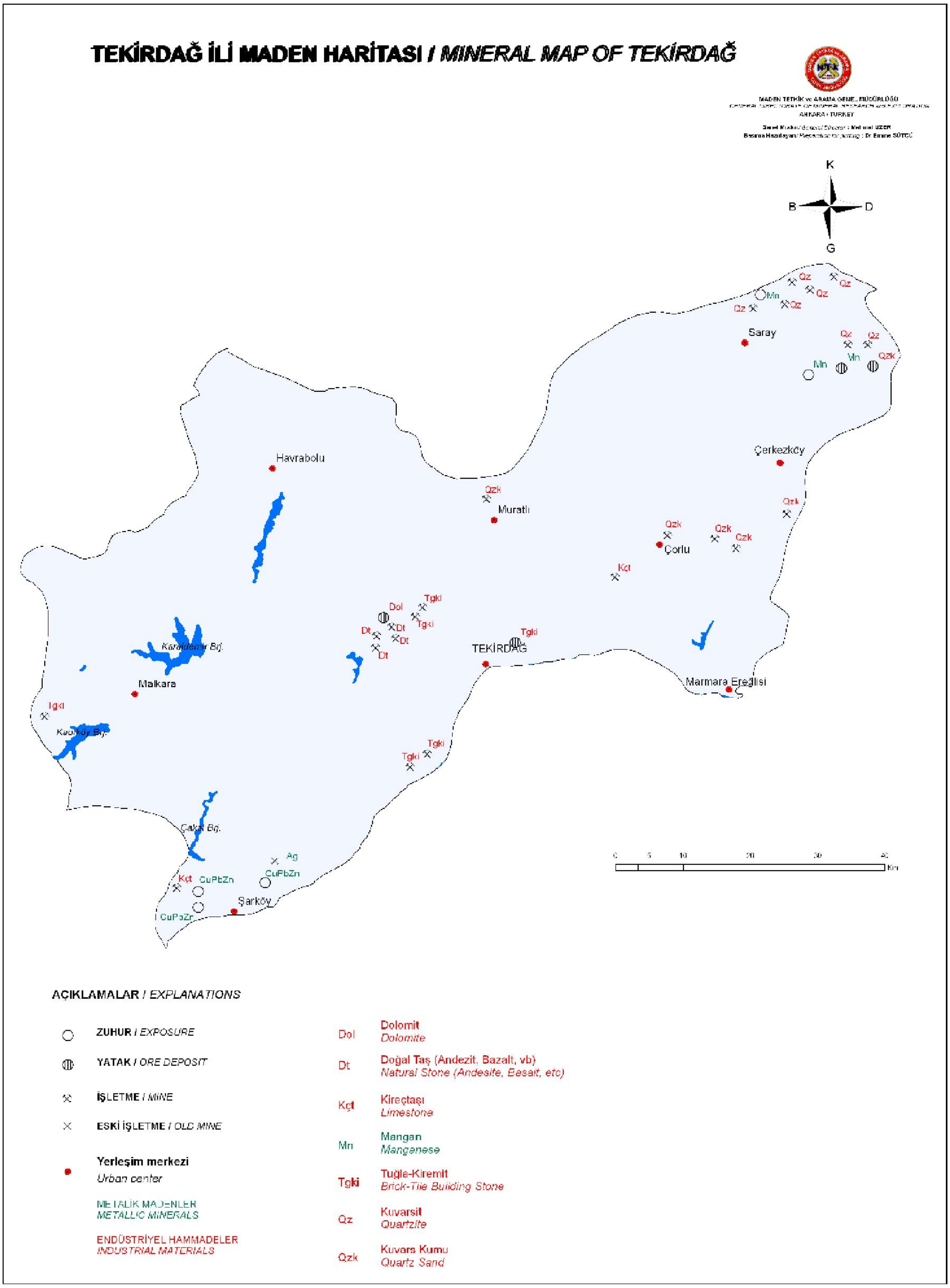
Türkütopya Toplumu Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Tekirdağ İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Tekirdağ İli Temsilciliği


59 TEKİRDAĞ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kırklareli
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Edirne
Saray
Kapaklı
Çerkezköy
Ergene
Hayrabolu
Muratlı
Çorlu
İstanbul
M. Ereğlisi
Malkara
Tekirdağ
Şarköy
Marmara Denizi


TEKİRDAĞ
İLİ SEKTÖRLERİ
Kırklareli
KUZEY
Edirne
Saray
Kapaklı
Çerkezköy
Ergene
Hayrabolu
Muratlı
Çorlu
İstanbul
59TRS2
M. Ereğlisi
Malkara
Tekirdağ
59TRS1
DOĞU
Şarköy
Marmara Denizi
59 TEKİRDAĞ

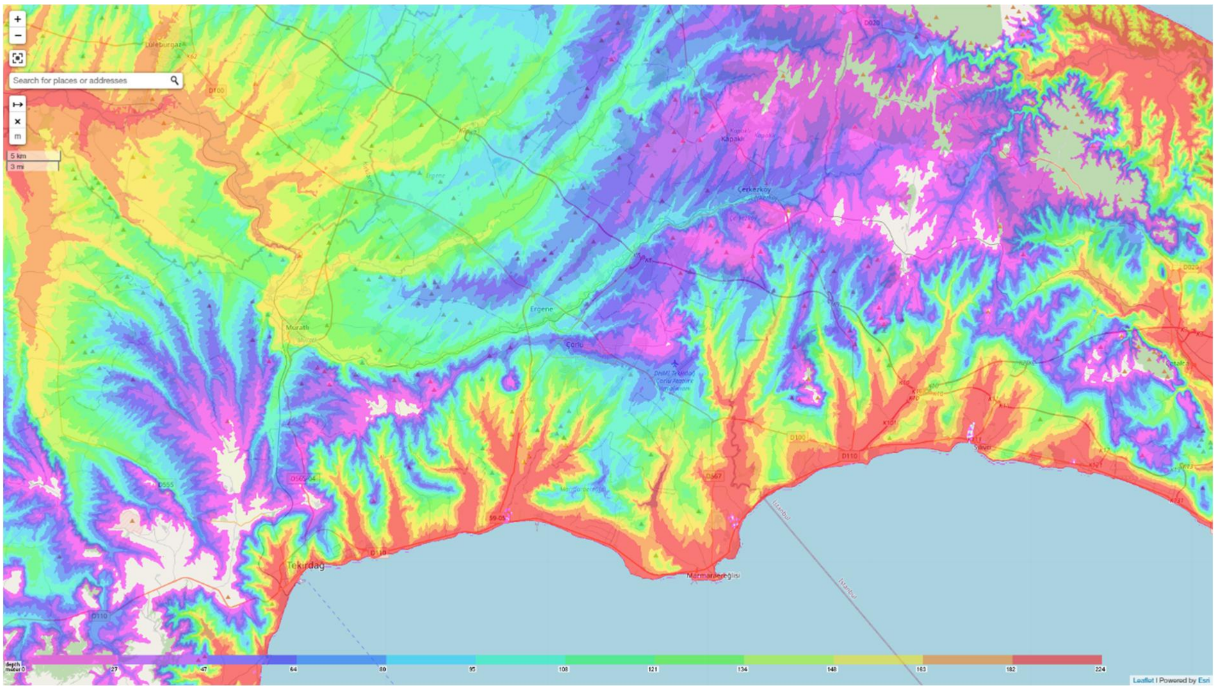

TEKİRDAĞ İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
TEKİRDAĞ
Saray
Çerkezköy
Hayrabolu
Muratlı
Çorlu
Malkara
Marmara Ereğlisi
Şarköy
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

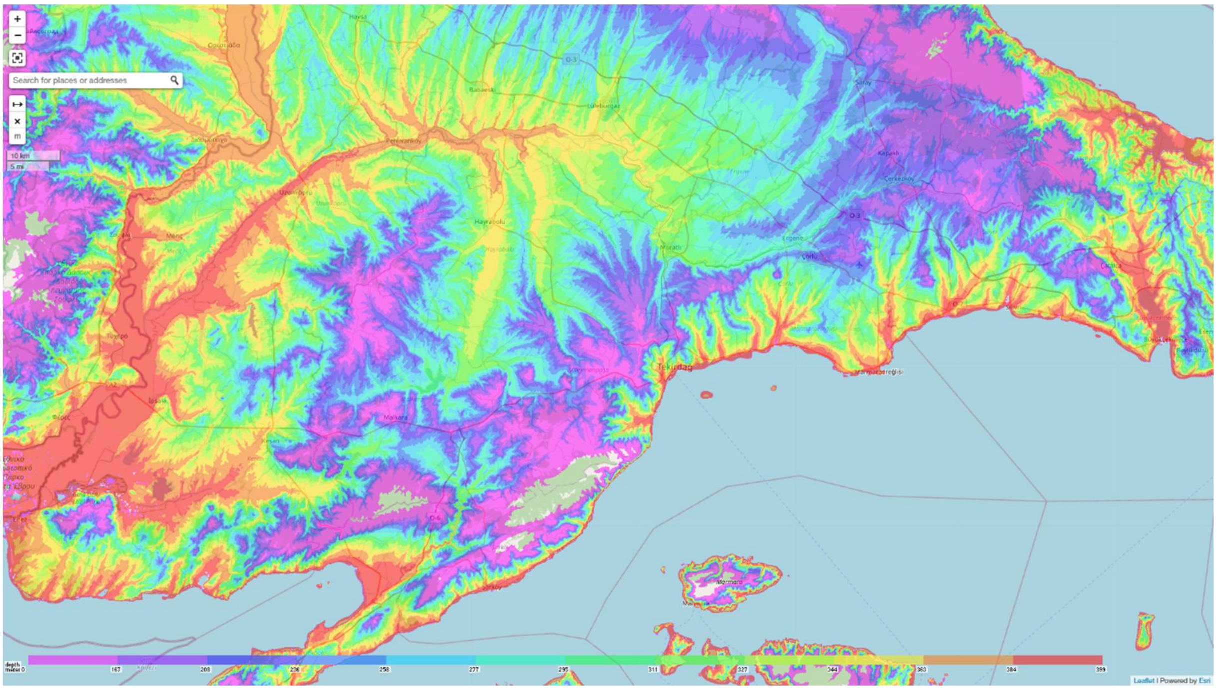


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Tekirdağ ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Tekirdağ Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Tekirdağ Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin Trakya kısmında yer alır. Trafik Plakası 59, Telefon Kodu ise 282'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 6.190 km²
Rakım: 37 m
En yüksek nokta: 924 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kolpaka
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Namane
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Tekfurdağı
Bugünkü İsminin Kökeni: Tekirdağ (Tekir Dağı)

Tekirdağ'ın İlçeleri: Çerkezköy, Çorlu, Ergene, Hayrabolu, Kapaklı, Malkara, Marmara Ereğlisi, Muratlı, Saray, Süleymanpaşa ve Şarköy.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
TEKİRDAĞ	**6190**
ÇERKEZKÖY	86
ÇORLU	531
ERGENE	418
HAYRABOLU	1009
KAPAKLI	182
MALKARA	1243
MARMARA EREĞLİSİ	175
MURATLI	388
SARAY	620
SÜLEYMANPAŞA	1053
ŞARKÖY	487

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 8-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 87+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, dönen toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 235
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Tekirdağ'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Tekirdağ, Korudağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kadıköy Baraj Gölü, Sultanbahçedere Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Karaiğdemir Gölü, Bıyıkali Gölü, Hanoğlu Gölü, Yeşilsırt

Gölü, Müstecep Gölü, Sarılar Gölü, Değirmenköy Gölü gibi doğal göller de bulunur. Dereler ve göller bakımından oldukça zengindir. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz ve Marmara Denizi içinden geçen fay hatları da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı, Ergene Havzası ve akarsular boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Karadeniz ve Marmara Denizi kıyısı ile Ergene Havzası boyunca alüvyonal ovaların bulunmaktadır. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana düşük güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Deniz kıyılarındaki muhtelif dereler ve kolları ile Ergene Havzası boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren Kırıkkale'nin güney yamaçlarında veya farklı şehirlerde (Eskişehir, Bolu, Ankara gibi) kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Tekirdağ, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey ve Anadolu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

TOKAT 60 / 356

+ Tokatlı olmak milli ve manevi değerlerine sahip çıkmayı gerektirir, Türk'ün özüyüz.
+ Tokat'ın havasını koklayan kişi bir daha başka yere gitmek istemez.
+ Zor olanı kolayca yaparız, Tokatlıya imkânsız diye bir şey sökmez gereğini yaparız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Tokat Daimi Alan İşareti: TRTÜ60-AYGUN
Türkütopya Tokat Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.381 puan ile 56. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 39.53 puanla 61. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

TOKAT ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-356) 214 10 01
Belediye : (+90-356) 214 22 20
Hastane : (+90-356) 214 54 00
Polis : (+90-356)214 55 40 - 214 55 42
Jandarma : (+90-356) 283 20 01
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-356) 214 37 53/214 86 24
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-356) 214 82 52
Enformasyon Bürosu : (+90-356) 214 82 52

TOKAT ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Tokat`a ülkenin her yerinden ulaşmak mümkündür.

Otogar Tel: (+90-356) 214 22 21

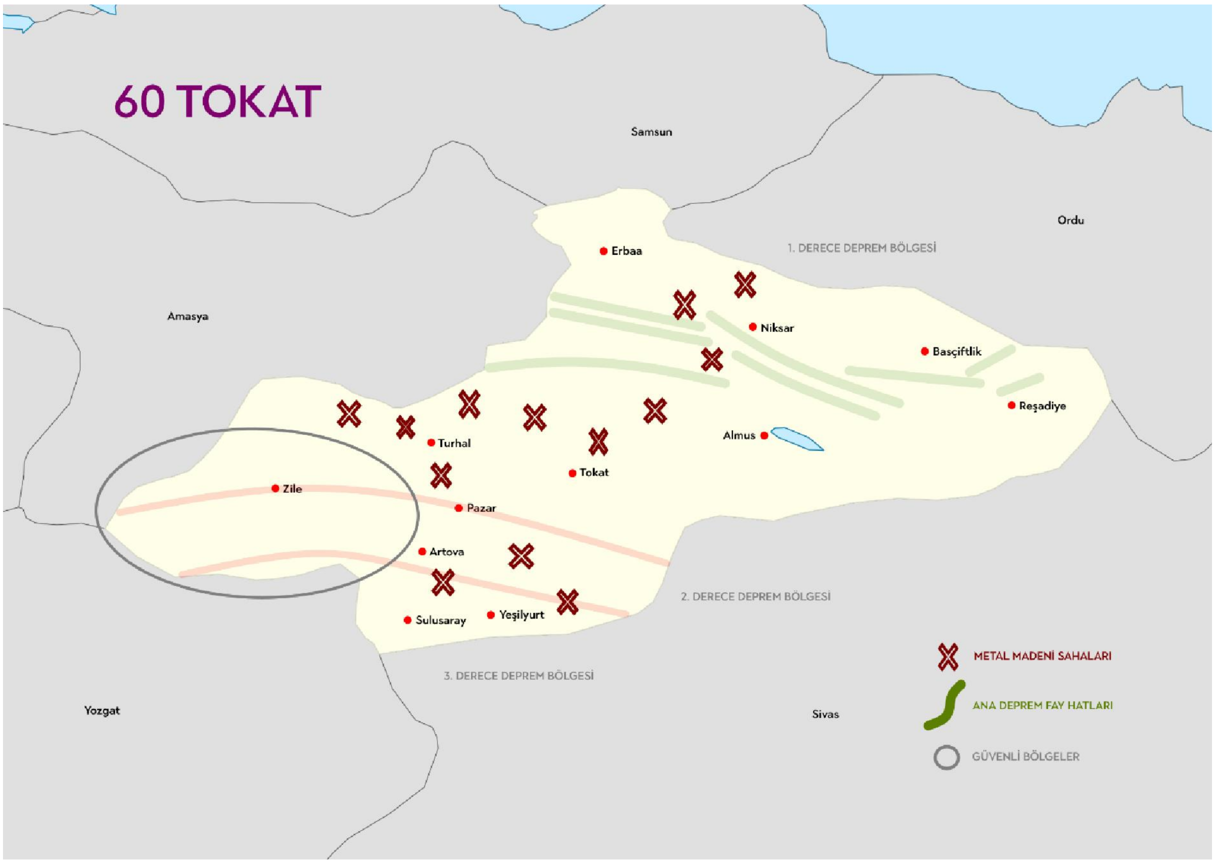
Demiryolu: Sivas – Samsun hattında çalışan DDY bağlantılı trenler Artova, Zile ve Turhal ilçelerinden yolcu almaktadır.

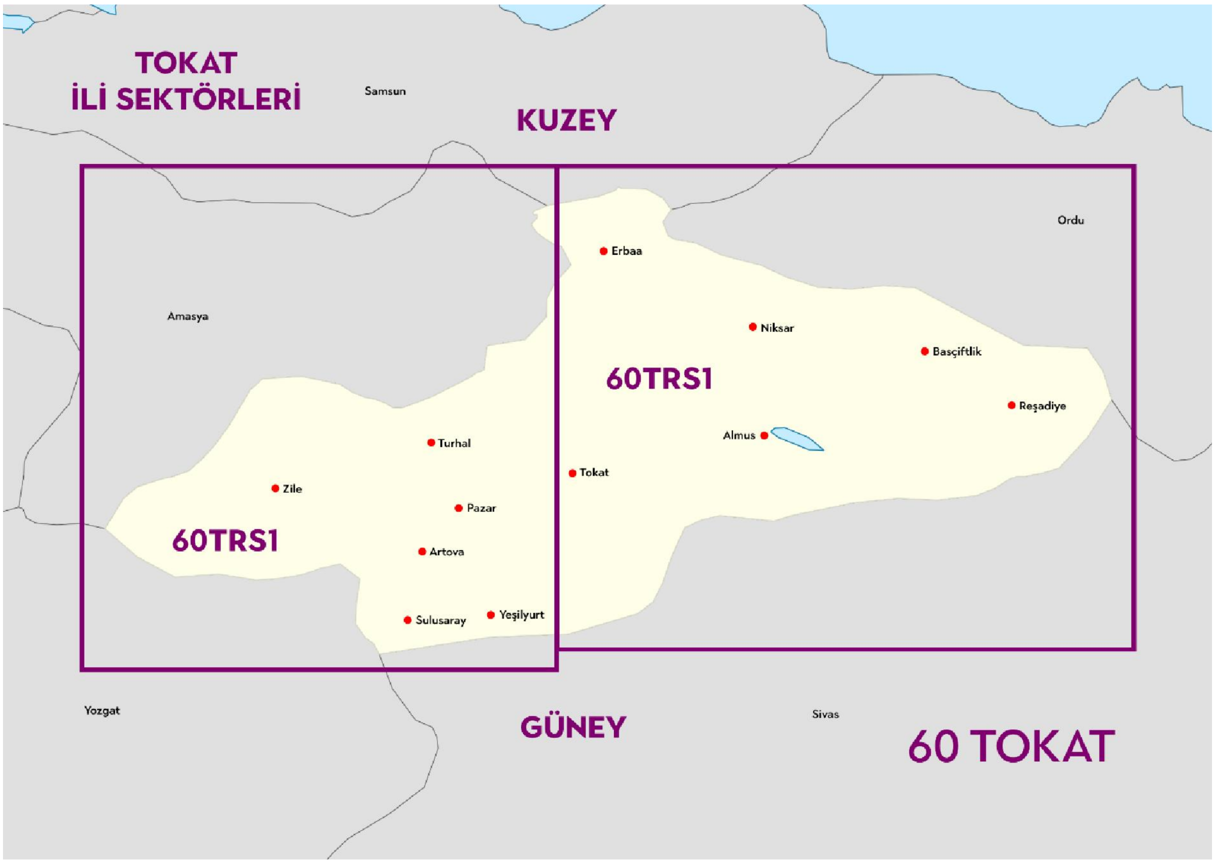
Havayolu: Tokat-Turhal karayolunun 17. Km. sinde yer alan Tokat Havalimanından İstanbul – Ankara bağlantılı tarifeli uçak seferi düzenlenmektedir.

TOKAT HAVALİMANI
Adres: Tokat – Turhal Karayolu Büyükbağlar Mevkii Merkez/TOKAT
Tel : +90 356 238 73 30 – 57 – 54 – 49
Fax : +90 356 238 73 55 – 238 70 77 – 238 70 79

TÜRKÜTOPYA TOKAT

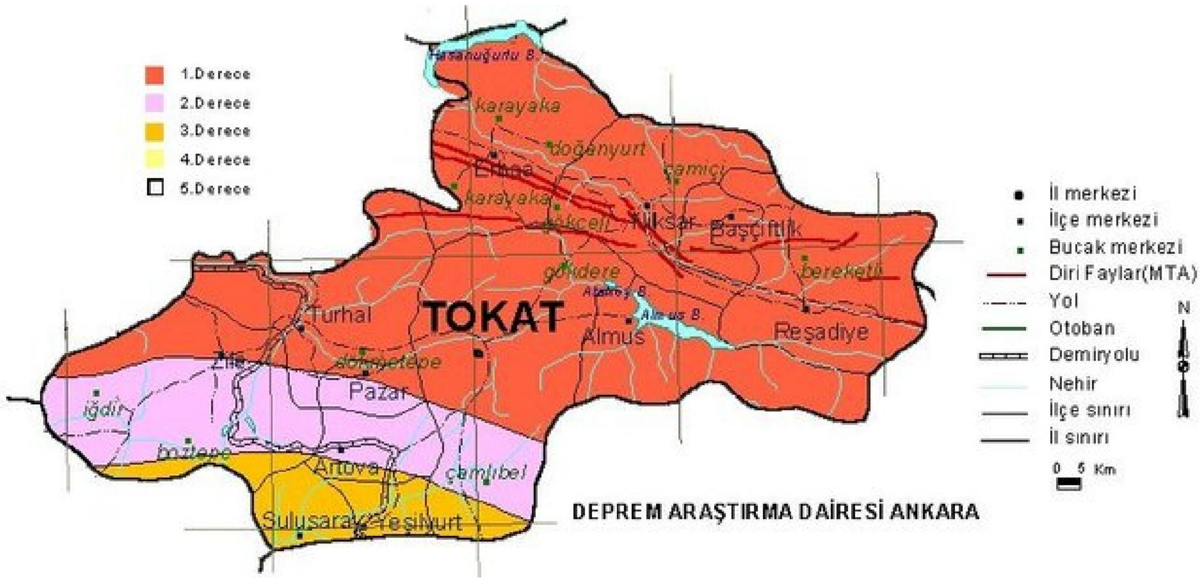
Türkütopya Toplumu Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Tokat İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Tokat İli Temsilciliği

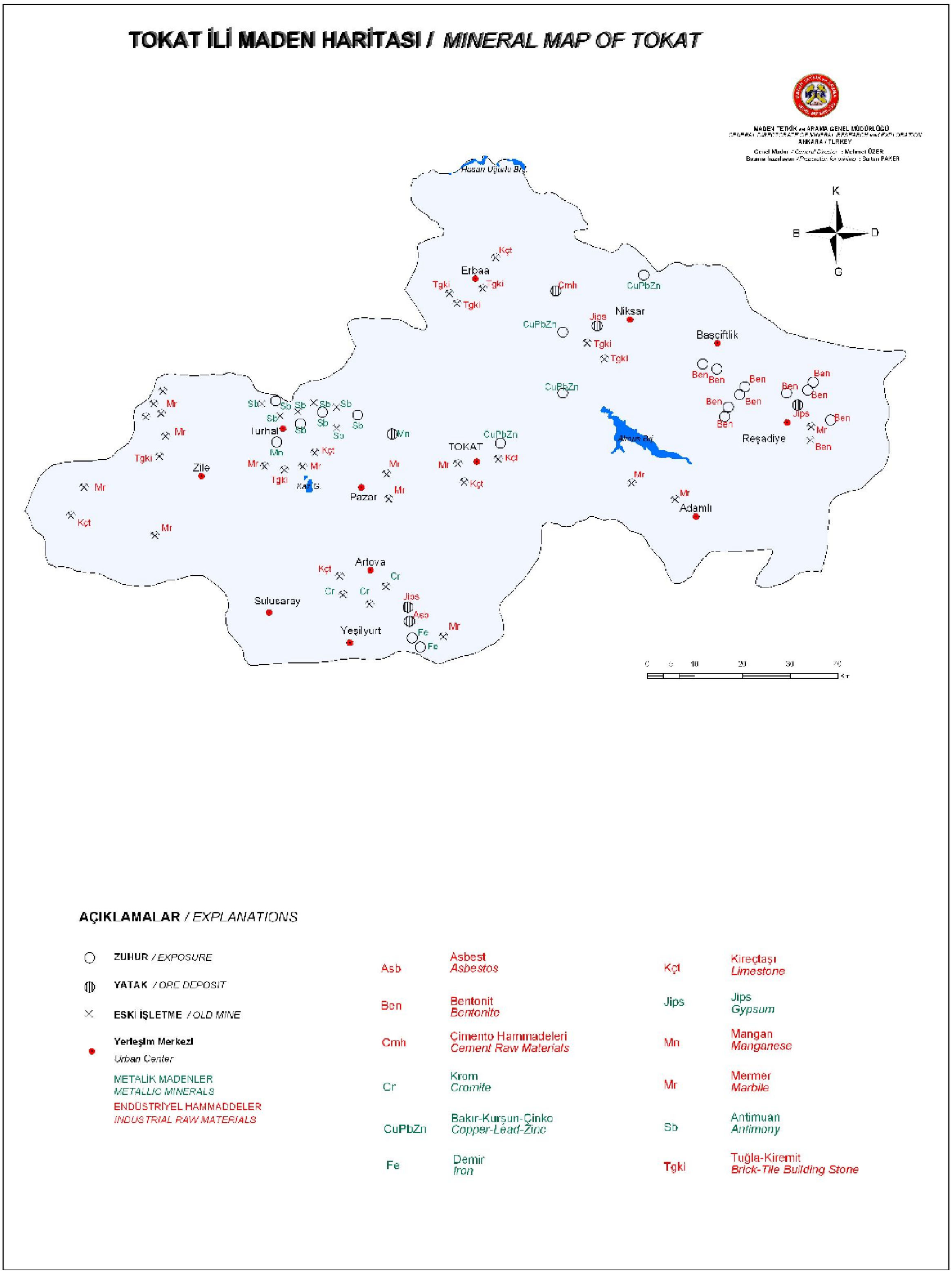

60 TOKAT
Samsun
Ordu
Erbaa
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Amasya
Niksar
Başçiftlik
Reşadiye
Turhal
Almus
Tokat
Zile
Pazar
Artova
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Sulusaray
Yeşilyurt
METAL MADENİ SAHALARI
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
ANA DEPREM FAY HATLARI
Yozgat
Sivas
GÜVENLİ BÖLGELER


TOKAT
İLİ SEKTÖRLERİ
Samsun
KUZEY
Ordu
Erbaa
Amasya
Niksar
Başçiftlik
60TRS1
Reşadiye
Almus
Turhal
Tokat
Zile
Pazar
60TRS1
Artova
Sulusaray
Yeşilyurt
Yozgat
GÜNEY
Sivas
60 TOKAT



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Tokat ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 60, Telefon Kodu ise 356'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 10.042 km²
Rakım: 623 m
En yüksek nokta: 2385 m
En alçak nokta: 608 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Dokhatum
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Regrata / Dokeya
Selçukluların Verdiği İsim: Dar-ün-Nusret
Moğolların Verdiği İsim: Sobaru
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Tokat (Tok+at)
Bugünkü İsminin Kökeni: Tokat

Tokat'ın İlçeleri: Almus, Artova, Başçiftlik, Erbaa, Niksar, Pazar, Reşadiye, Sulusaray, Turhal, Yeşilyurt ve Zile.

İL / İÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
TOKAT	**10042**
ALMUS	1033
ARTOVA	444
BAŞÇİFTLİK	246
ERBAA	1173
NİKSAR	889
PAZAR	188
REŞADİYE	1102
SULUSARAY	266
TOKAT MERKEZ	2003
TURHAL	940
YEŞİLYURT	280
ZİLE	1480

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, kireçli orman toprağı, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 136
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Tokat'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Güneş Dağı, Asma Dağı, Tekeli Dağı, Toraç Dağı, Bakımlı Dağı, Darmık Dağları, Deveci Dağları, Akdağ, Buzluk Dağı, Mercimek Dağı, Sakarat Dağı, Yaylacık Dağı, Şahnalar Dağı, Köse Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Almus Baraj Gölü, Belpınar Baraj Gölü, Boztepe Baraj Gölü, Kazılı Göl, Hasan Uğurlu Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu üzere Zinav Gölü, Akın Göleti, Kızık Gölü, Ortaören Göleti, Uyuz Gölü, Kaz Gölü, Sağlıca Göleti, Dutluca Gölü gibi doğal göller de bulunur. Kelkit Çayı ve Yeşilırmak iki büyük akarsu şehirden geçmektedir.

Çaylar ve göller bakımından orta zengindir. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehrin kuzeyindaki 2/3'lük kesimden Birinci Dereceden Fay Hattı, güneye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından yüksek seviyede riskli bir şehirdir.

II. Genel Değerlendirme

Kelkit Çayı ve Yeşilırmak boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Kelkit Çayı ve Yeşilırmak gibi büyük su kaynakları ile muhtelif çayların bulunması dolayısıyla yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey 2/3'lük kesimi Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Güneye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Kelkit Çayı ile Yeşilırmak boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. . Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Amasya, Sivas, Yozgat gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Tokat, denize kıyısı olmayan ve içinden geçen akarsular boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güneybatı ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

TRABZON 61 / 462

+ Biz Trabzonluyuz asabumuz bozuk ola bilur kanımız deyul.
+ Biz Trabzonluyuz, hayallerimiz havada kalamaz yağmur olur denize düşer…
+ Trabzon'da kadın olmak; sırtı kucağı yüklü analarımızın omuzları dik bakışları anlam dolu..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Trabzon Daimi Alan İşareti: TRTÜ61-AYGUN
Türkütopya Trabzon Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.389 puan ile 26. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 53.38 puanla 10. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

TRABZON ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-462) 230 19 70 - 230 19 50
Belediye : (+90-462) 322 46 01
Polis : (+90-462) 230 19 85
Hastane : (+90-462) 230 22 97
Jandarma : (+90-462) 230 23 11
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-462) 230 19 10 - 230 19 11
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-462) 321 46 59
Liman Turizm Danışma Bürosu : (+90-462) 326 87 10
Havalimanı Turizm Danışma Bürosu : (+90-462) 325 99 52 - 325 92 09
Liman : (+90-462) 321 11 56 - 321 11 57

TRABZON ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Trabzon`dan Rize-Artvin-Gümüşhane-Erzurum ve Giresun-Ordu-Samsun istikameti olmak üzere üç karayolu ağı vardır. Kent merkezine uzaklığı 1.5 km. olan otobüs terminaline ulaşım taksi dolmuşlarla yapılmaktadır.

Otogar Tel : (+90-462) 325 23 43 – 325 20 81

Denizyolu: Trabzon Limanın kent merkezine uzaklığı 1 km.dir. Ulaşım taksi dolmuşlarla sağlanmaktadır.

Liman Tel : (+90-462) 321 11 56 – 321 1157

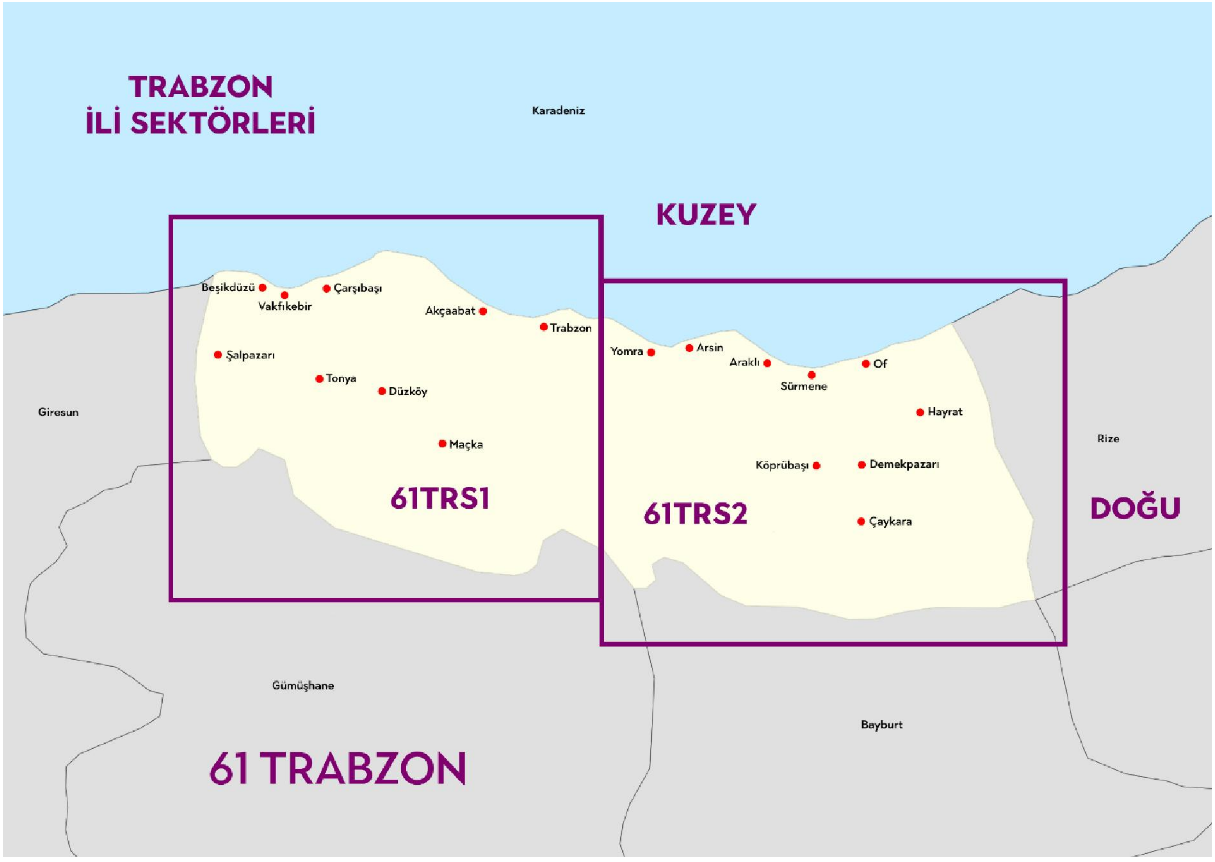
Havayolu: Trabzon Havaalanı bölgenin en büyük havaalanıdır. Şehir Merkezine Uzaklığı 2 km. dir. Ulaşım Havaş veya taksilerin yanı sıra minibüslerle yapılmaktadır.

TRABZON HAVALİMANI
Adres: Merkez/Ortahisar/Trabzon
Tel : +90 462 328 09 40-49 / 325 99 52-55
Fax : +90 462 325 99 50

TÜRKÜTOPYA TRABZON

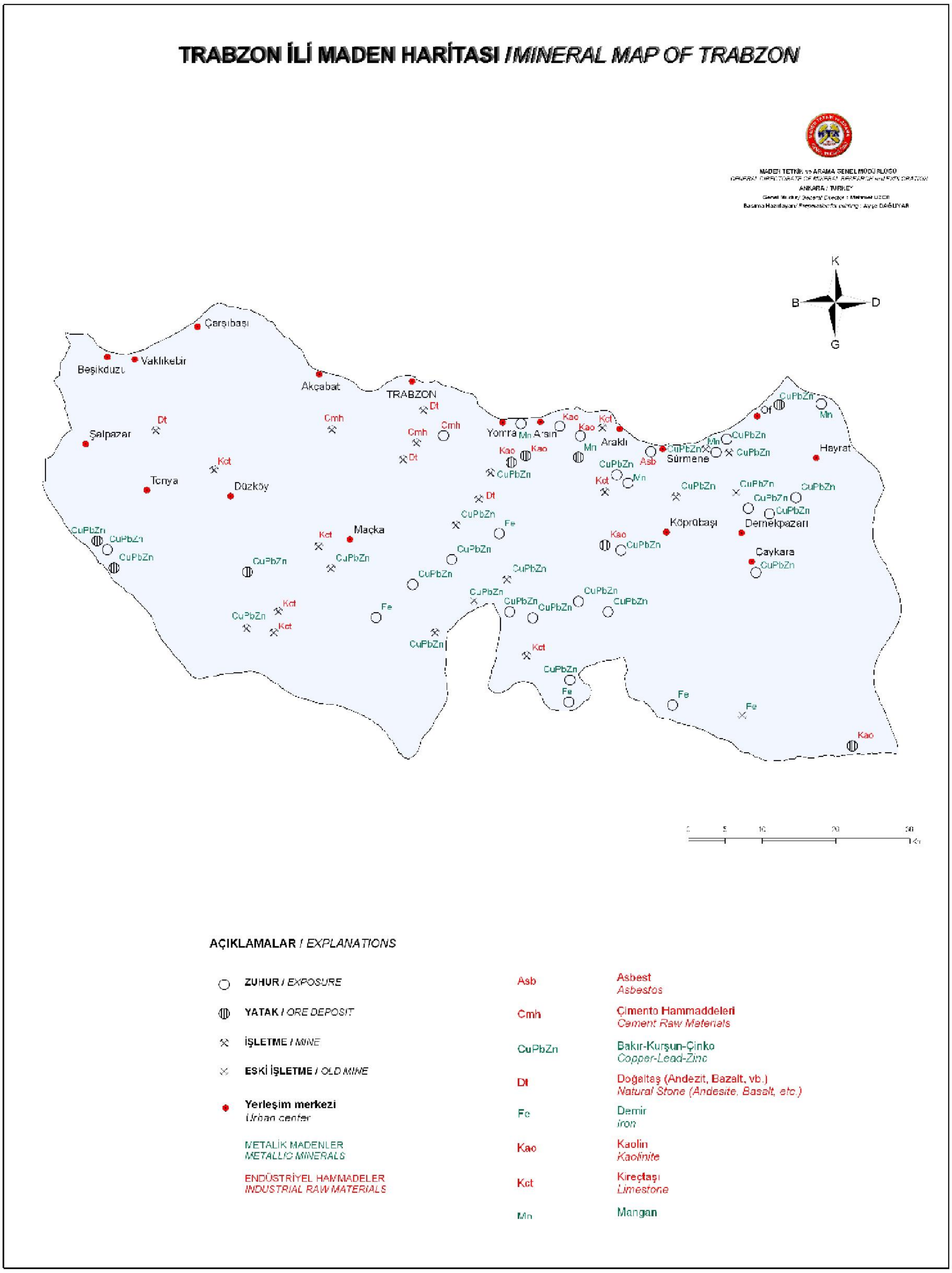
Türkütopya Toplumu Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Trabzon İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Trabzon İli Temsilciliği


61 TRABZON
Karadeniz
Beşikdüzü
Vakfıkebir
Çarşıbaşı
Akçaabat
Trabzon
Yomra
Arsin
Araklı
Sürmene
Of
Şalpazarı
Tonya
Düzköy
Maçka
Hayrat
Köprübaşı
Demekpazarı
Çaykara
Giresun
Rize
Gümüşhane
Bayburt
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


TRABZON
İLİ SEKTÖRLERİ
Karadeniz
KUZEY
Beşikdüzü
Vakfıkebir
Çarşıbaşı
Akçaabat
Trabzon
Yomra
Arsin
Araklı
Sürmene
Of
Şalpazarı
Tonya
Düzköy
Maçka
Hayrat
Köprübaşı
Demekpazarı
Çaykara
61TRS1
61TRS2
DOĞU
Giresun
Rize
Gümüşhane
Bayburt
61 TRABZON

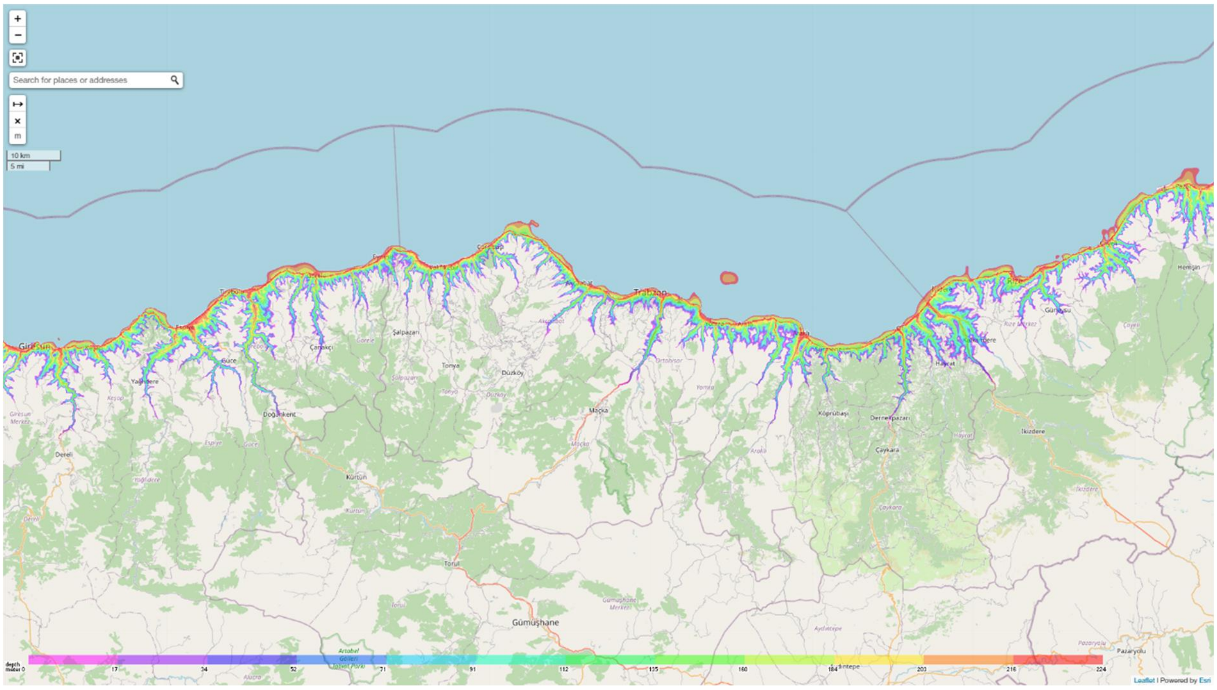

BULGARİSTAN
K A R A D E N İ Z
GÜRCİSTAN
YUN.
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
A K D E N İ Z
E G E D E N İ Z İ
MARMARA DENİZİ
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
KOCAELİ
YALOVA
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
SAMSUN
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
AMASYA
TOKAT
ÇORUM
ÇANKIRI
ÇANAKKALE
BALIKESİR
BURSA
BİLECİK
ESKİŞEHİR
ANKARA
KIRIKKALE
YOZGAT
SİVAS
ERZİNCAN
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
KIRŞEHİR
NEVŞEHİR
KAYSERİ
ELAZIĞ
MALATYA
DİYARBAKIR
BATMAN
SİİRT
ŞIRNAK
HAKKARİ
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
KONYA
AKSARAY
NİĞDE
KAHRAMANMARAŞ
ADIYAMAN
ŞANLIURFA
MARDİN
KARAMAN
ANTALYA
MERSİN
ADANA
OSMANİYE
GAZİANTEP
KİLİS
HATAY
TRABZON İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K B D G
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


TRABZON
Beşikdüzü
Çarşıbaşı
Vakfıkebir
Akçaabat
dereçit
Salpazarı
Düzköy
çağlayan
Yomra
Arsin
Araklı
Sürmene
Of
Hayrat
Tonya
esiroğlu
küçükdere
Maçka
Dernekpazarı
Köprübaşı
dağbaşı
Çaykara
uzungöl
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA
0 5 Km
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N

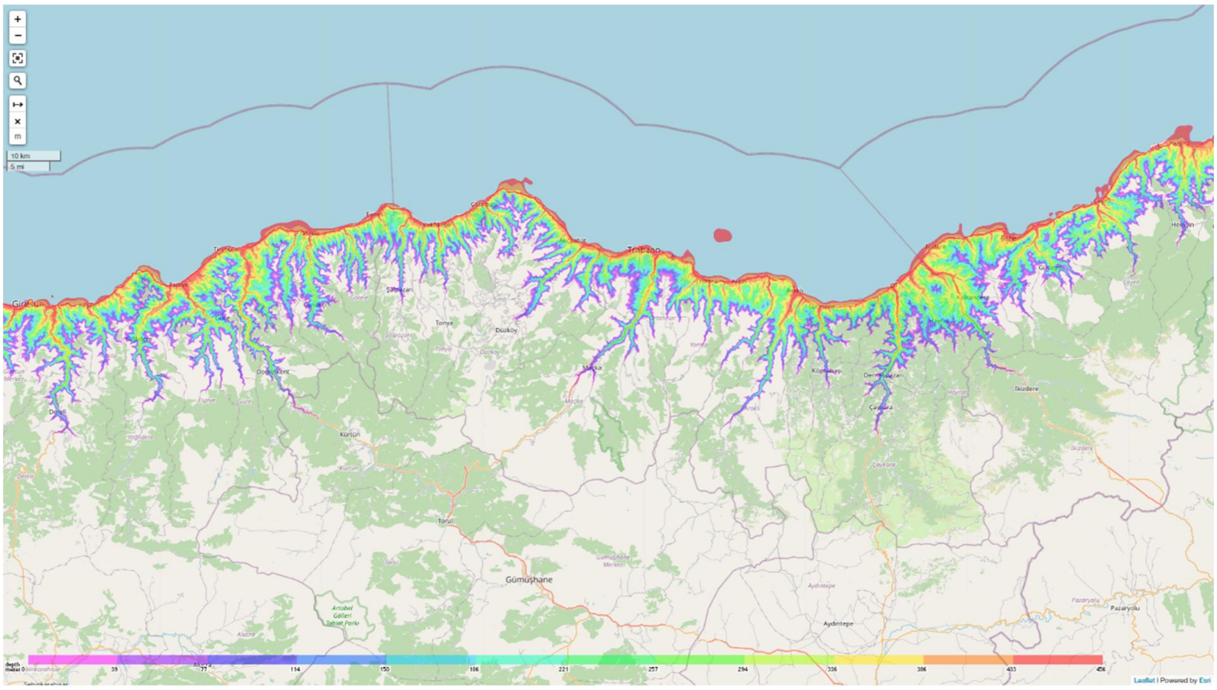


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Trabzon ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Trabzon Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Trabzon Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 61, Telefon Kodu ise 462'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Torabozan (Töre+bozan)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Traphason
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Trabzon
Bugünkü İsminin Kökeni: Trabzon

Yüzölçümü: 4.628 km²
Rakım: 10 m
En yüksek nokta: 3193 m
En alçak nokta: 0 m

Trabzon'un İlçeleri: Akçaabat, Araklı, Arsin, Beşikdözü, Çarşıbaşı, Çaykara, Dernekpazarı, Düzköy, Hayrat, Köprübaşı, Maçka, Of, Sürmene, Şalpazarı, Tonya, Vakfıkebir ve Yomra.

İL / İLÇE	**ALAN (km²)**
TRABZON	**4628**
AKÇAABAT	375
ARAKLI	464
ARSİN	157
BEŞİKDÜZÜ	84
ÇARŞIBAŞI	66
ÇAYKARA	574
DERNEKPAZARI	89
DÜZKÖY	125
HAYRAT	244
KÖPRÜBAŞI	189
MAÇKA	925
OF	258
ORTAHİSAR	235
SÜRMENE	166
ŞALPAZARI	161
TONYA	176
VAKFIKEBİR	141
YOMRA	200

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 12-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 11-
Güvensiz Alan Oranı: % 77+

Toprak Yapısı: Çorak (tuzlu) toprak, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 326
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Trabzon'un genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Cos Dağı, Soğanlı Dağları, Pelit Dağı, Karakısrak Dağı, Kolat Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Şehre ait göl bulunmamaktadır, Şehir dereler bakımından zengindir. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Şehir Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından düşük seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca kuzeyde ve ırmaklar boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehrin tamamı Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından düşük seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacaği tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Erzurum, Sivas, Kars gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Trabzon, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

TUNCELİ 62 / 428

+ Türk Milleti'nin has evlatlarıyız, bizi bölmek isteyen akılsızın aklını alırız..
+ Biz öteki beriki anlamayız, özümüz Türk ve yurdumuz Tunceli'dir.
+ Anlayana vatan aşkı desek yeter, anlamayana ne desek az; biz Tuncelili vatan aşıklarıyız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Tunceli Daimi Alan İşareti: TRTÜ62-AYGUN
Türkütopya Tunceli Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.439 puan ile 59. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 40.57 puanla 58. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak güneyinde Keban Baraj Gölü bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	4/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

TUNCELİ ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-428) 213 33 00 - 213 33 01
Belediye : (+90-428) 212 17 63 - 212 13 27
Hastane : (+90-428) 212 10 39 - 212 20 87
Polis : (+90-428) 212 10 40 - 212 10 39
Jandarma : (+90-428) 213 25 00 - 213 25 01
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-428) 213 24 10 - 213 24 11

TUNCELİ ULAŞIM BİLGİLERİ

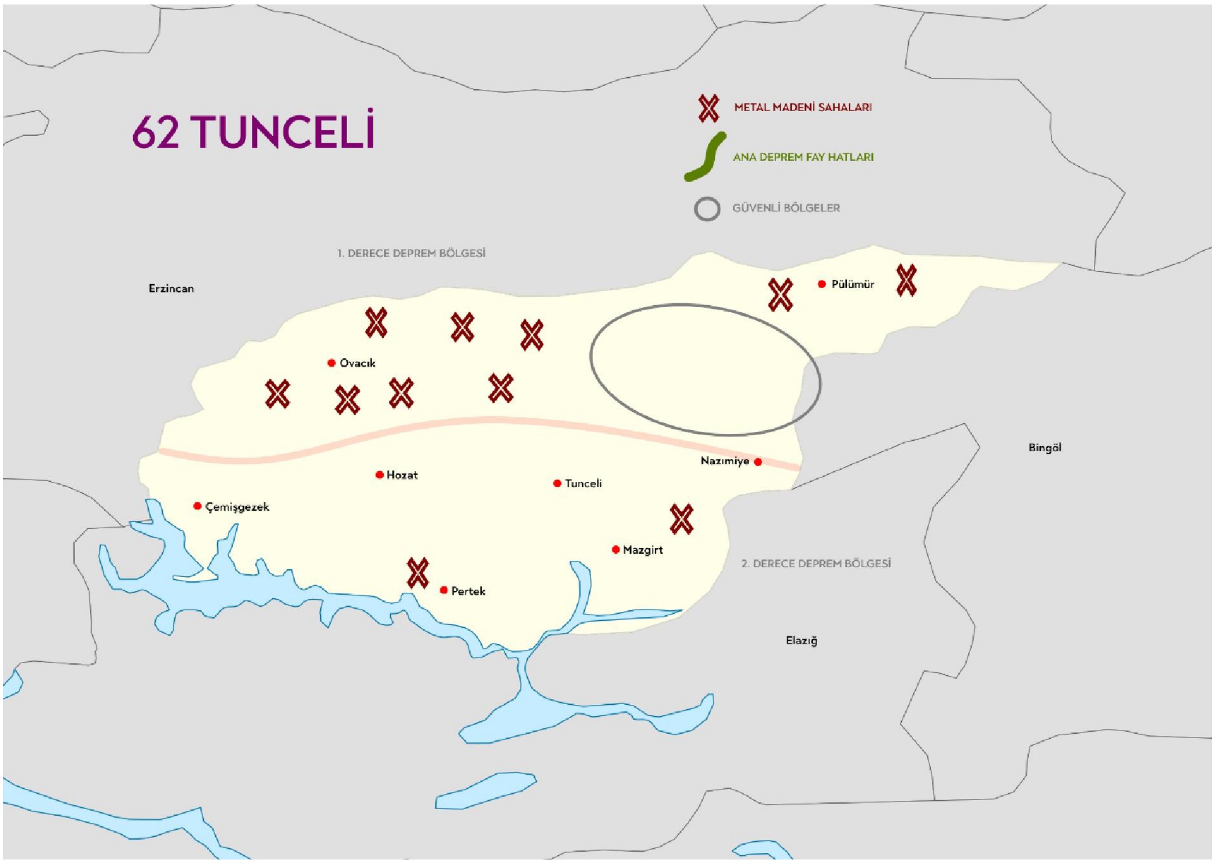
Karayolu: Tunceli, güneyden Elazığ, kuzeyden Erzincan ve Erzurum illerine bağlayan devlet karayolu üzerindedir.

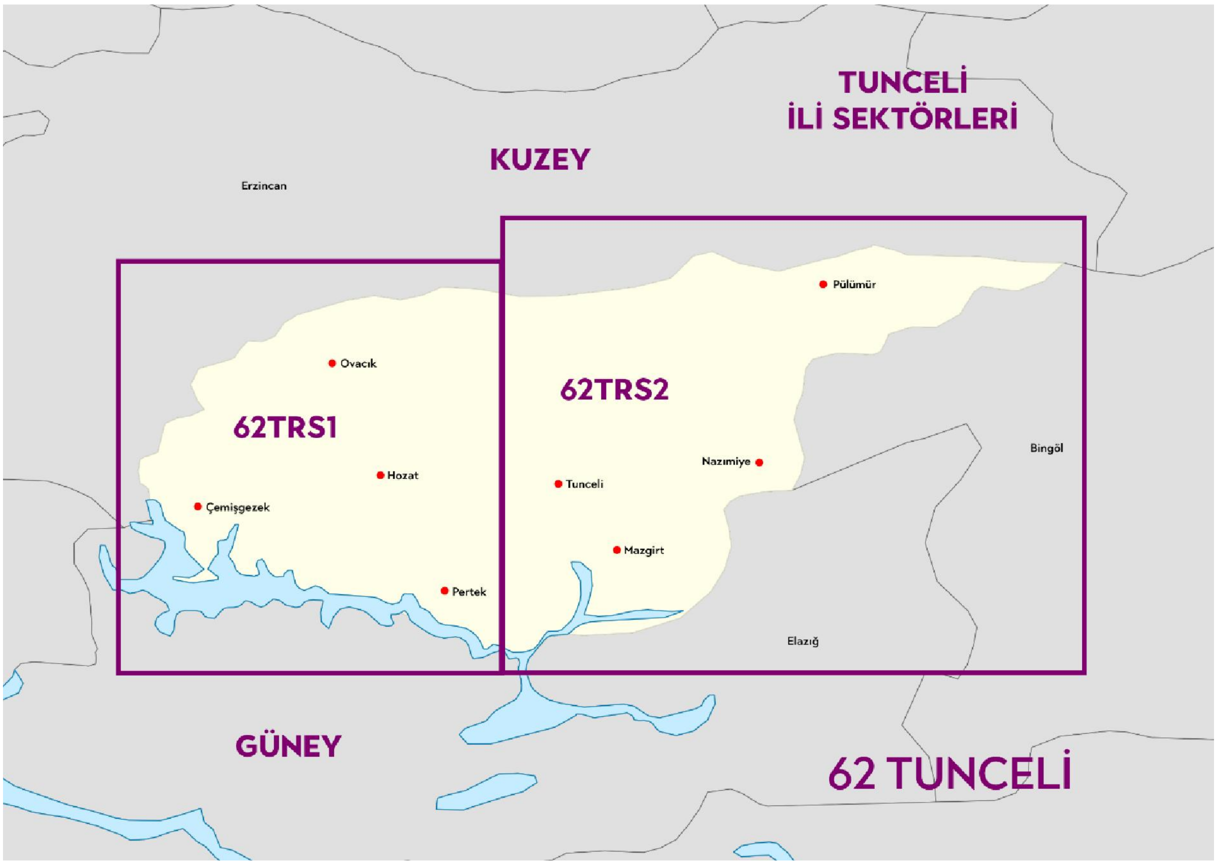
Otogar Tel : (+90-428) 212 48 59

Havayolu: Tunceli'ye en yakın havaalanı, kent merkezine yaklaşık olarak 120 km. uzaklıkta yer alan ve iç hatlara hizmet veren Elazığ Havaalanıdır.

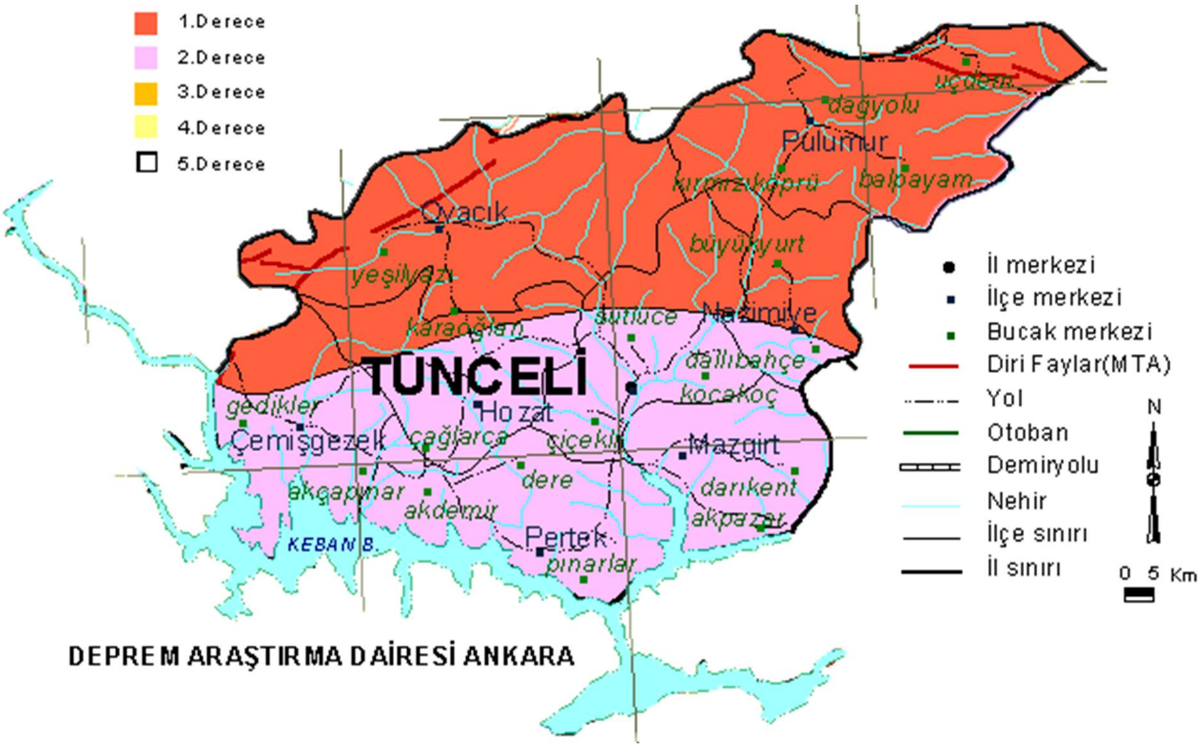
TÜRKÜTOPYA TUNCELİ

Türkütopya Toplumu Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Tunceli İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Tunceli İli Temsilciliği


62 TUNCELİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Erzincan
Pülümür
Ovacık
Hozat
Tunceli
Nazımiye
Bingöl
Çemişgezek
Mazgirt
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Pertek
Elazığ


TUNCELİ
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
Erzincan
Pülümür
Ovacık
62TRS2
62TRS1
Nazımiye
Bingöl
Hozat
Tunceli
Çemişgezek
Mazgirt
Pertek
Elazığ
GÜNEY
62 TUNCELİ


TUNCELİ İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
TUNCELİ
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Tunceli ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 62, Telefon Kodu ise 428'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.582 km²
Rakım: 914 m
En yüksek nokta: 3293 m
En alçak nokta: 848 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Gorangoz (Gören+göz)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Koparaş / Galan
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Dersim
Bugünkü İsminin Kökeni: Tunceli (Tunç+yurdu)

Tunceli'nin İlçeleri: Çemişgezek, Hozat, Mazgirt, Nazımiye, Ovacık, Pertek ve Pülümür.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
TUNCELİ	**7582**
ÇEMİŞGEZEK	851
HOZAT	663
MAZGİRT	702
NAZIMİYE	543
OVACIK	1401
PERTEK	858
PÜLÜMÜR	1437
TUNCELİ MERKEZ	1128

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kireçli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 86
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Tunceli'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Tunceli'nin büyük bölümü alüvyonal ova, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Katır Dağları, Avcı Dağları, Karasakal Dağları, Meryem Dağı, Hacıelma Dağı, Bağırpaşa Dağı, Kumru Dağı, Koşan Dağı, Sevdin Dağı, Sülbüs Dağı, Karagöl Dağları, Ağa Dağı, Zel Dağı, Orta Dağ, Karaoğlan Dağı, Biçare Dağı, Kuşak Dağları, Beyazdağ, Sakaltutan Dağı, Süpürgeci Dağı, Kert Dağı, Kırmızıdağ, Zel Dağı, Mercan Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kiğı Baraj Gölü, Keban Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller

bulunmaktadır. Şehrin güney sınırından Fırat Nehri geçer ve onun kolları olan çaylar alüvyonal ovaları oluşturur. Şehir, metal madenlerince orta zengindir. Şehrin kuzey yarısından Birinci Dereceden Fay Hattı, güney yarısından İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Fırat Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Fazla baraj gölü ya da göl olmaması afetler bakımından bir avantajdır. Sadece Fırat Nehri ve kollarının geçtiği yerlerde bulunan alüvyonal ova alanları risklidir. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey yarısından Birinci Dereceden Fay Hattı, güney yarısından İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından oldukça risklidir. Kuraklık bakımından risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Fırat Nehri ve muhtelif dereler mevcuttur. . Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Anadolu'nun deniz kenarları haricindeki alanlarda yüksek dağların zirveleri Nibiru'nun kuyruklarının değme ihtimali olan yerlerdir. Dağların tepelerinde ya da platoluk alanlarda durulmaması tavsiye edilir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda yüksek seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Sivas, Erzurum, Erzincan gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Tunceli daha çok yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey, kuzeybatı ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ŞANLIURFA 63 / 414

+ Akad Türk'ü ve Oğuz Kağan Zülkarneyn'in dönemlisi Hz.İbrahim memletindeniz..
+ Biz yiğitliği ve ahlakı atalarımız olan büyük Hakanlardan öğrendik, biz Urfalıyız.
+ Bilgelik ve onurlu yaşam kanımızda var, Urfa'nın ruhu Türk'ün gölgesi Urfa'nın çocuklarıyız..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Şanlıurfa Daimi Alan İşareti: TRTÜ63-AYGUN
Türkütopya Şanlıurfa Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.350 puan ile 73. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 41.09 puanla 55. sırada.

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Atatürk Baraj Gölü ile Birecik Baraj Gölü ile çevrelenmiştir. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

ŞANLIURFA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-414) 313 15 25
Belediye : (+90-414) 313 28 89
Hastane : (+90-414) 313 12 20
Polis : (+90-414) 313 00 00
Jandarma : (+90-414) 313 15 36
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-414) 215 24 67
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-414) 312 53 32
İl Kültür Müdürlüğü : (+90-414) 280 17 00

ŞANLIURFA ULAŞIM BİLGİLERİ

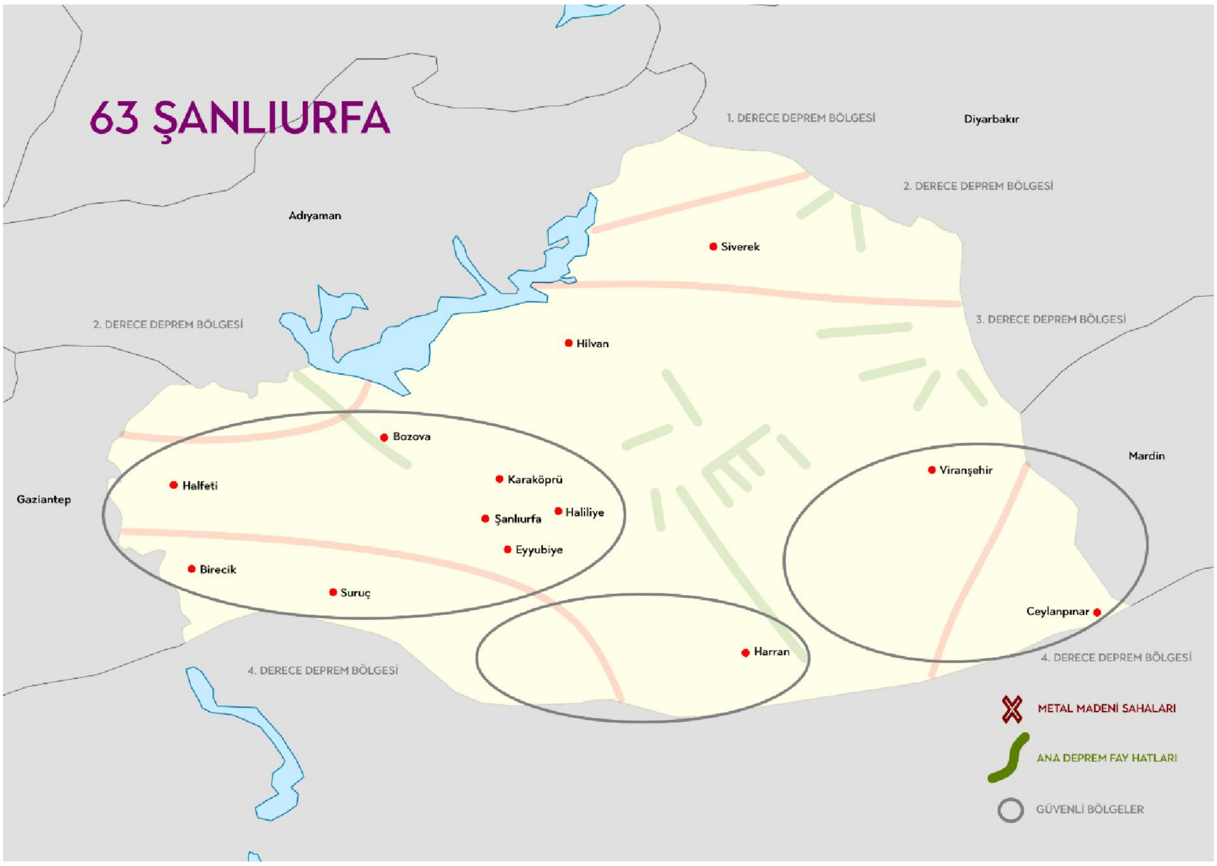
Karayolu: Şanlıurfa yurdumuzun güneydoğu sınırlarında ve Arap ülkelerine geçişte yer alması ve GAP`ın merkezi oluşu nedeniyle karayolu ulaşımda önemli rol oynamaktadır.

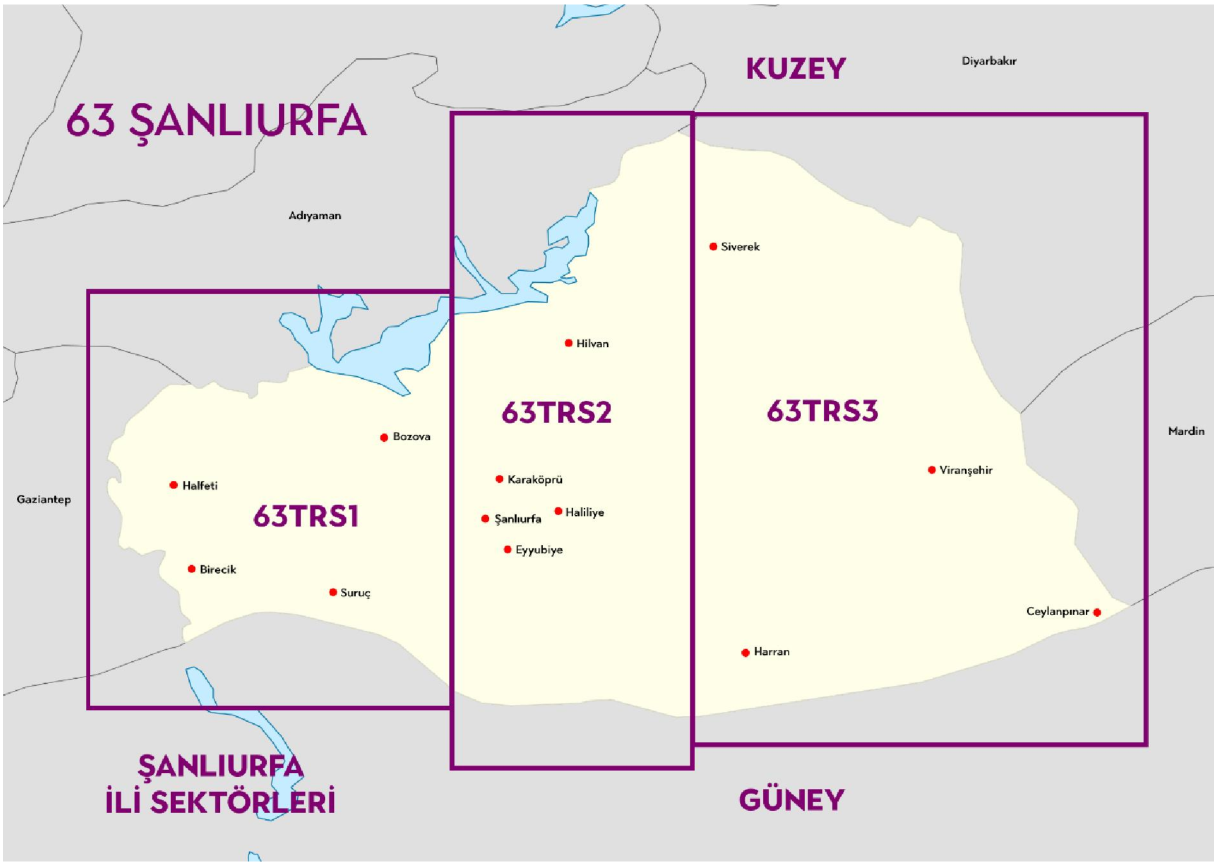
Havayolu: Kentte havalimanı bulunmaktadır.

ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI
Adres: DHMİ Şanlıurfa GAP Havalimanı Müdürlüğü 63340 Karaköprü Şanlıurfa / TÜRKİYE
Tel : +90 414 378 11 11 (8 HAT)
Fax : MÜDÜRLÜK: +90 414 378 11 20 NÖBETÇİ AMİRLİK:+90 414 378 11 22

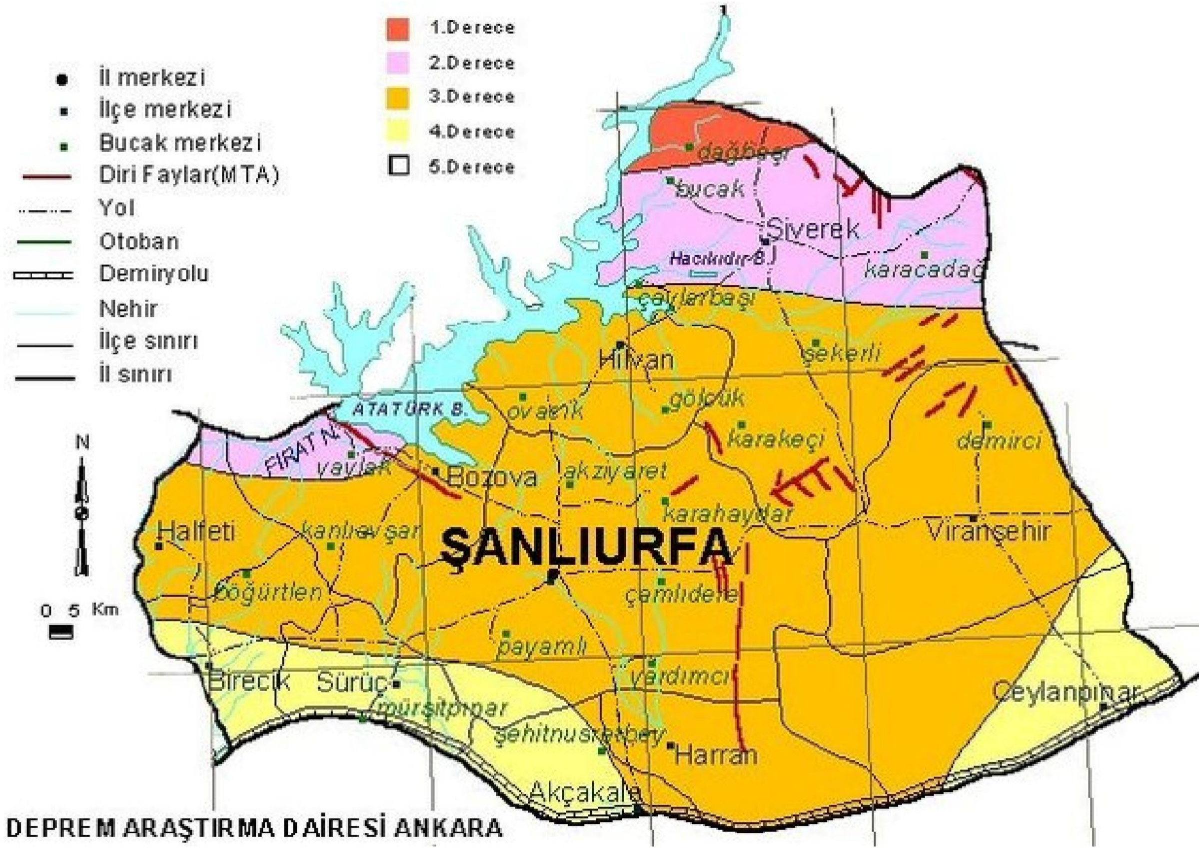
TÜRKÜTOPYA ŞANLIURFA

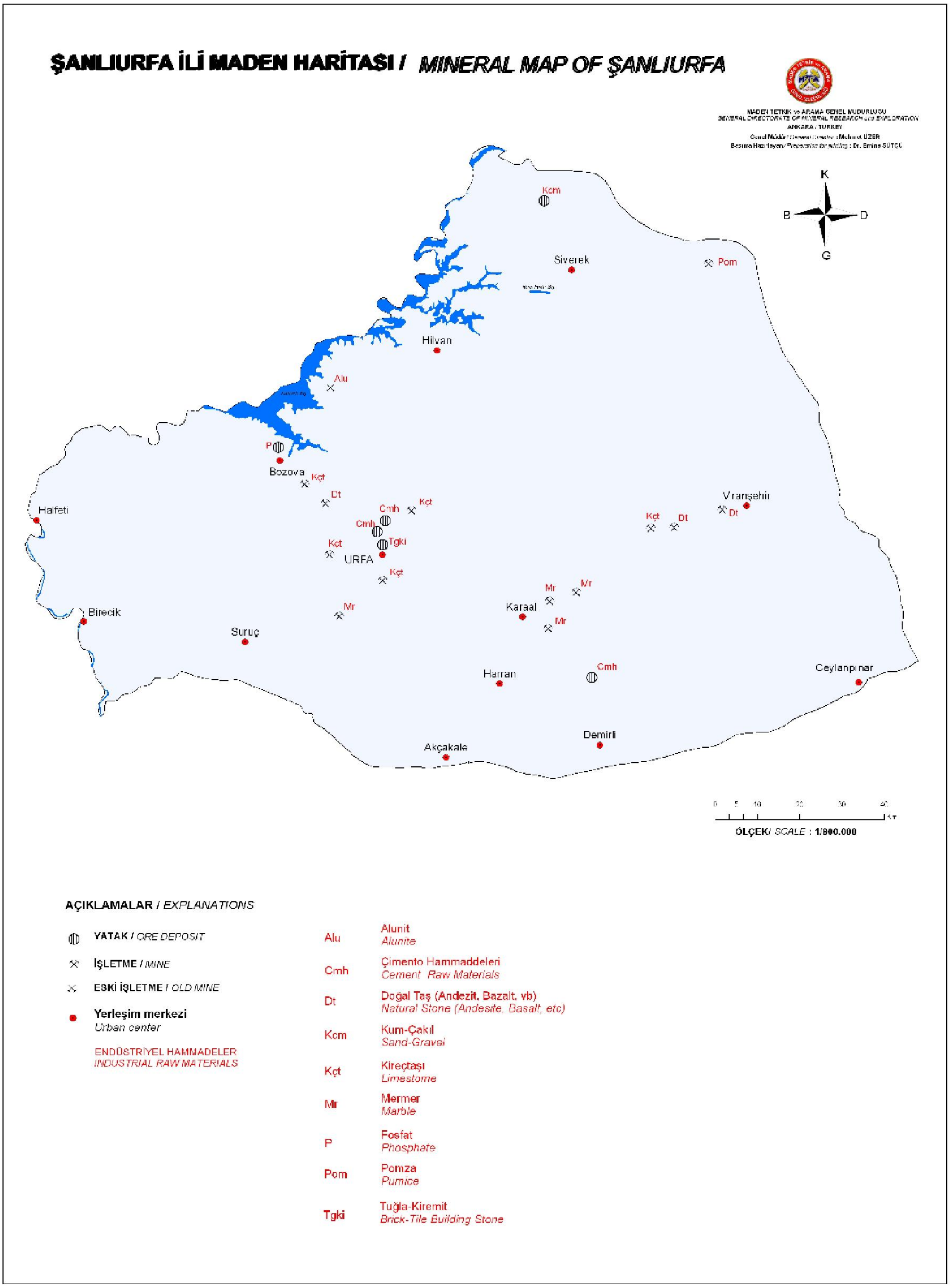
Türkütopya Toplumu Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Şanlıurfa İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Şanlıurfa İli Temsilciliği


63 ŞANLIURFA
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Diyarbakır
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Adıyaman
Siverek
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Hilvan
Bozova
Mardin
Gaziantep
Halfeti
Karaköprü
Viranşehir
Şanlıurfa
Haliliye
Eyyubiye
Birecik
Suruç
Ceylanpınar
Harran
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


KUZEY
Diyarbakır
63 ŞANLIURFA
Adıyaman
Siverek
Hilvan
63TRS2
63TRS3
Bozova
Mardin
Viranşehir
Karaköprü
Gaziantep
Halfeti
63TRS1
Şanlıurfa
Haliliye
Eyyubiye
Birecik
Suruç
Ceylanpınar
Harran
ŞANLIURFA
İLİ SEKTÖRLERİ
GÜNEY

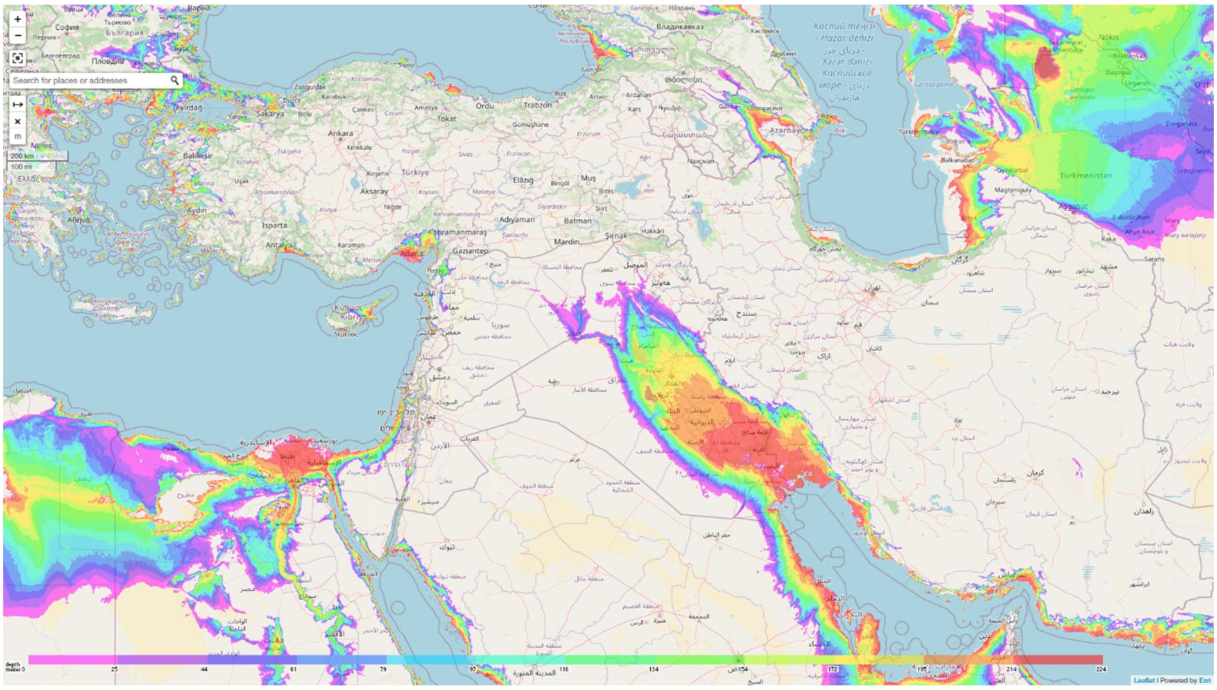

ŞANLIURFA İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
ŞANLIURFA
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

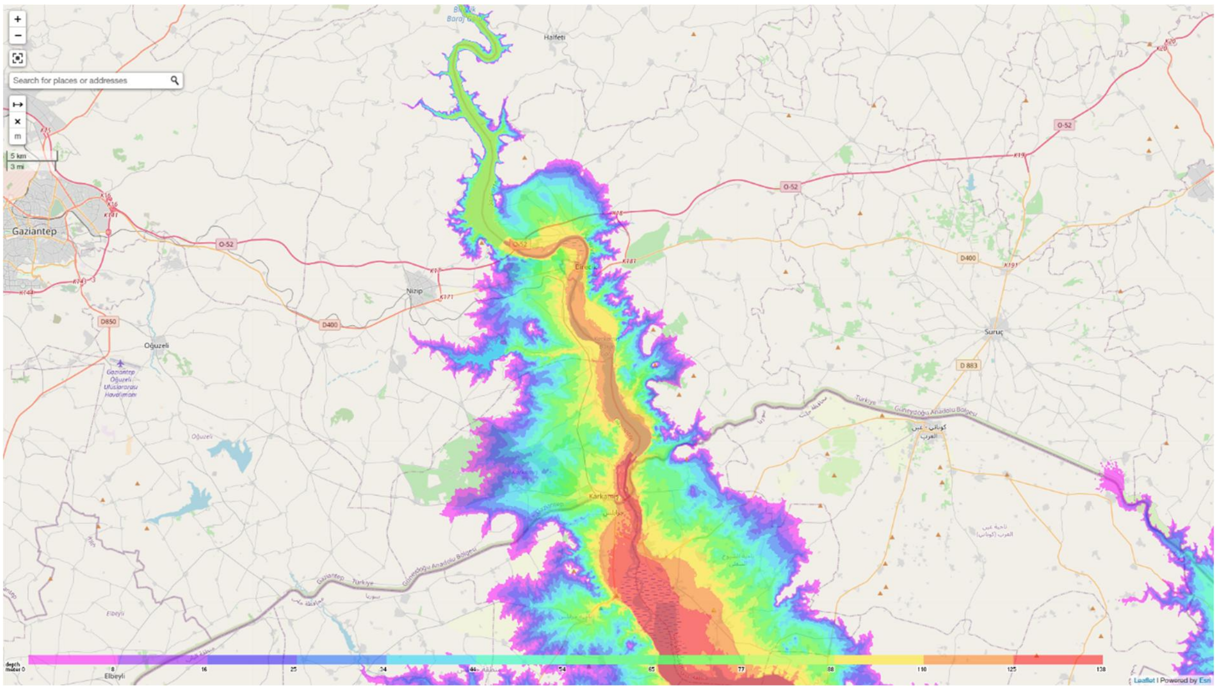


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Şanlıurfa ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Şanlıurfa Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Şanlıurfa Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 63, Telefon Kodu ise 414'tür. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 19.242 km²
Rakım: 510 m
En yüksek nokta: 1750 m
En alçak nokta: 346 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Orhay / Orhon
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Orphan
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Urfa
Bugünkü İsminin Kökeni: Şanlıurfa

Şanlıurfa'nın İlçeleri: Akçakale, Birecik, Bozova, Ceylanpınar, Halfeti, Harran, Hilvan, Siverek, Suruç ve Viran.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ŞANLIURFA	**19242**
AKÇAKALE	1038
BİRECİK	912
BOZOVA	1329
CEYLANPINAR	1589
EYYÜBİYE	1626
HALFETİ	609
HALİLİYE	1924
HARRAN	904
HİLVAN	1111
KARAKÖPRÜ	1222
SİVEREK	3936
SURUÇ	744
VİRANŞEHİR	2297

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 12-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 15-
Güvensiz Alan Oranı: % 73+

Toprak Yapısı: Kızıl renkli kireçli toprak, dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 652
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Şanlıurfa'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Şanlıurfa'nın büyük bölümü alüvyonal ova, ovalık / plato, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Kaşmer Dağı, Kaplan Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Hacıhıdır Baraj Gölü, Atatürk Baraj Gölü, Birecik Baraj Gölü, Karkamış Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Soydan Sulama Göleti, Yenice Gölü, Gülpınar Gölü, Viranşehir Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Fırat Nehri şehrin sınırından geçmektedir. Birecik Baraj Gölü ile güneyde Suriye'ye devam eden Habur Nehri ve çayların oluşturduğu alüvyonal ovalar bulunaktadır. Şehrin kuzey ucundan Birinci Dereceden Fay Hattı, güneye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından orta risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Fırat Nehri ve kolları ile Suriye'ye de uzanan dereler boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Kuzeyinde ve batısında baraj gölü vardır. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey ucundan Birinci Dereceden Fay Hattı, güneye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından orta risklidir. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından az seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Fırat Nehri ve muhtelif dereler mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Karacadağ Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Anadolu'nun deniz kenarları haricindeki alanlarda yüksek dağların zirveleri Nibiru'nun kuyruklarının değme ihtimali olan yerlerdir. Dağların tepelerinde ya da platoluk alanlarda durulmaması tavsiye edilir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Diyarbakır, Mardin, Batman gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Şanlıurfa daha çok ova / plato ve yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana kısmen müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma doğu ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARACADAĞ VOLKANI, ŞANLIURFA

Hangi Devir: Holosen Volkanı
Ne Tür: Kalkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213011
Bilinen Son Patlama	Bilinmeyen-Güvenilir Kanıt
Yükseklik	1957 m / 6421 fit
Enlem	37.67 ° Kuzey Enlemi
Boylam	39.83 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Kalkan
Çatlak havalandırma(lar)ı

Kaya Türleri

Büyük
Bazalt / Pikro-Bazalt

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	2,157
10 km içinde	6,718
30 km içinde	93,286
100 km içinde	2,344,496

Jeolojik Özet

Karaca Dağı (Karacalıdağ olarak da bilinir), Suriye sınırının yaklaşık 100 km kuzeydoğusunda, Türkiye'de bulunan geniş bir bazaltik kalkan yanardağıdır. Volkan, Anadolu Levhası ile sınırın yaklaşık 150 km güneybatısında Arap ön arazisinde yer alır ve Pliyosen'den beri yakındaki Akçakale grabeniyle ilişkili bir dizi çatlak ve krater boyunca aktiftir. Pleistosen yaşının ortalarına ait potasyum-Argon tarihleri lav akıntılarından elde edilmiştir, ancak Landsat görüntüleri, özellikle E kanadındakiler olmak üzere bazı lav akıntılarının belki de sadece birkaç bin yaşında olabileceğini göstermektedir (Pearce ve ark., 1990).





UŞAK 64 / 276

+ Dünyanın efendisi, Uşak'ın Efe'si; vatan için göğü parçalar yeri deleriz.
+ Uşaklı olmak geleneklerine ve örfüne sahip çıkmak demektir.
+ Türkiye'nin temellerinde Uşaklıların mücadelesi ve milli zihniyeti vardır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Adıyaman Daimi Alan İşareti: TRTÜ02-AYGUN
Türkütopya Adıyaman Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.278 puan ile 29. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.79 puanla 45. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

UŞAK ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-276) 223 54 70
Belediye : (+90-276) 215 12 82
Hastane : (+90-276) 224 00 00
Polis : (+90-276) 223 54 77
Jandarma : (+90-276) 223 39 25
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-276) 223 15 70

UŞAK ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Ankara-İzmir devlet karayolunun üzerinde yer alan Uşak, Ege Bölgesi ile İç Anadolu bölgesini birbirine bağlayan bir geçiş merkezi durumundadır. Otobüs Terminali kent merkezindedir.

Otogar Tel: (+90-276) 212 31 35

Demiryolu: Demiryolu ile Uşak`a ulaşım mümkündür.

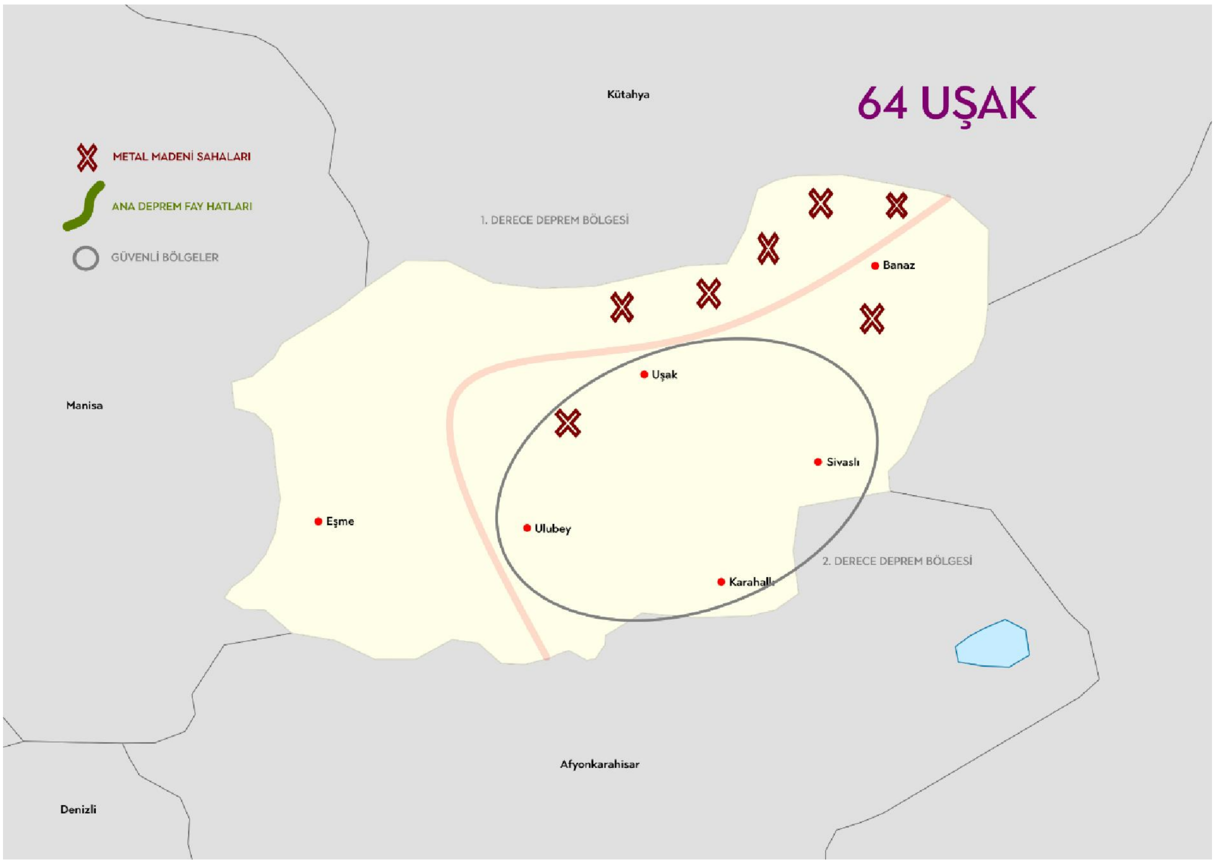
İstasyon Tel: (+90-276) 227 39 07 – 227 39 06

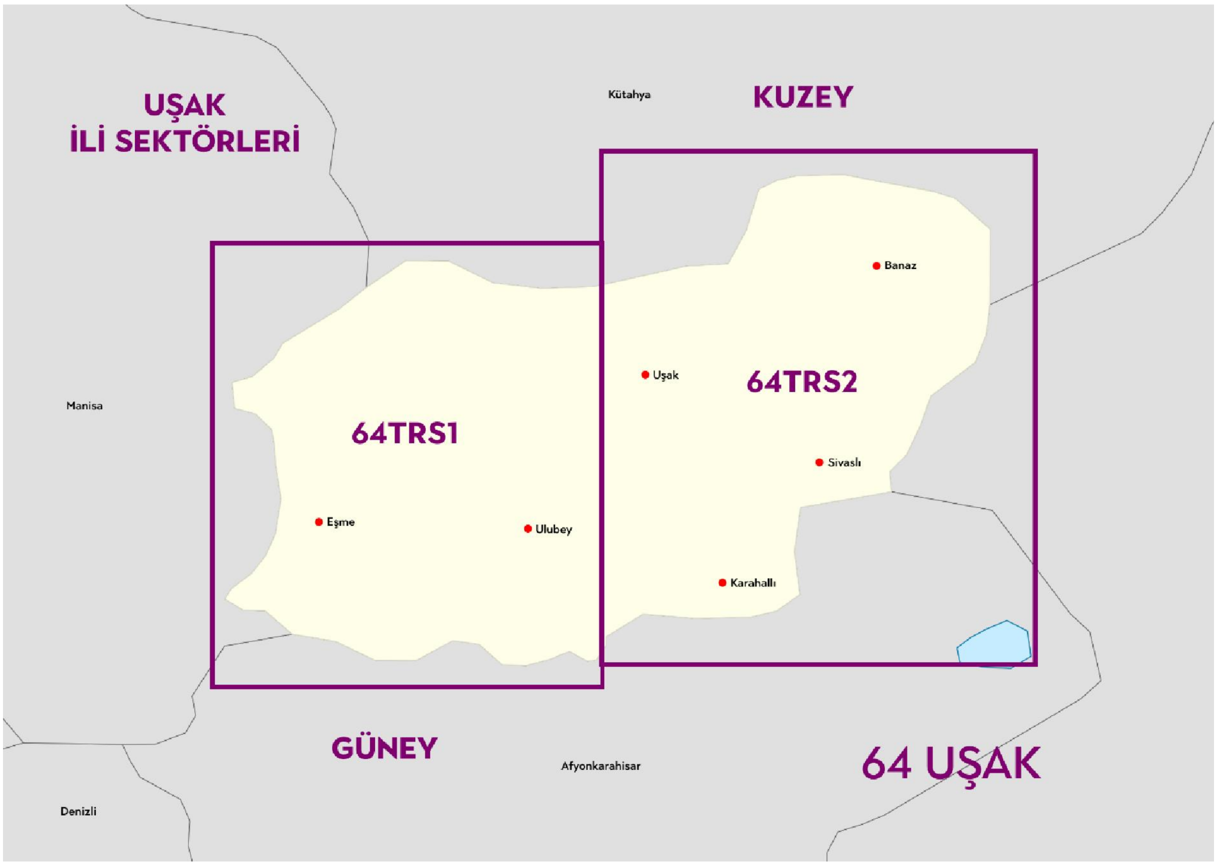
Havayolu: Uşak havaalanı, kent merkezine 4 km. mesafededir. Ulaşım şehir içi minibüslerle sağlanmaktadır.

UŞAK HAVALİMANI
Adres: DHMİ Uşak Havalimanı Ankara asfaltı üzeri 7 km. Merkez/UŞAK
Tel : +90 276 253 38 54 (5 HAT)
Fax : +90 276 253 38 52

TÜRKÜTOPYA UŞAK

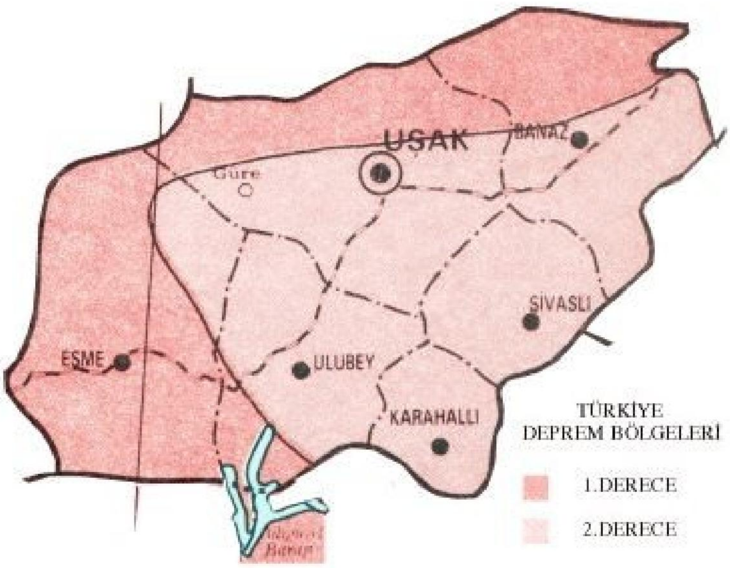
Türkütopya Toplumu Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Uşak İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Uşak İli Temsilciliği

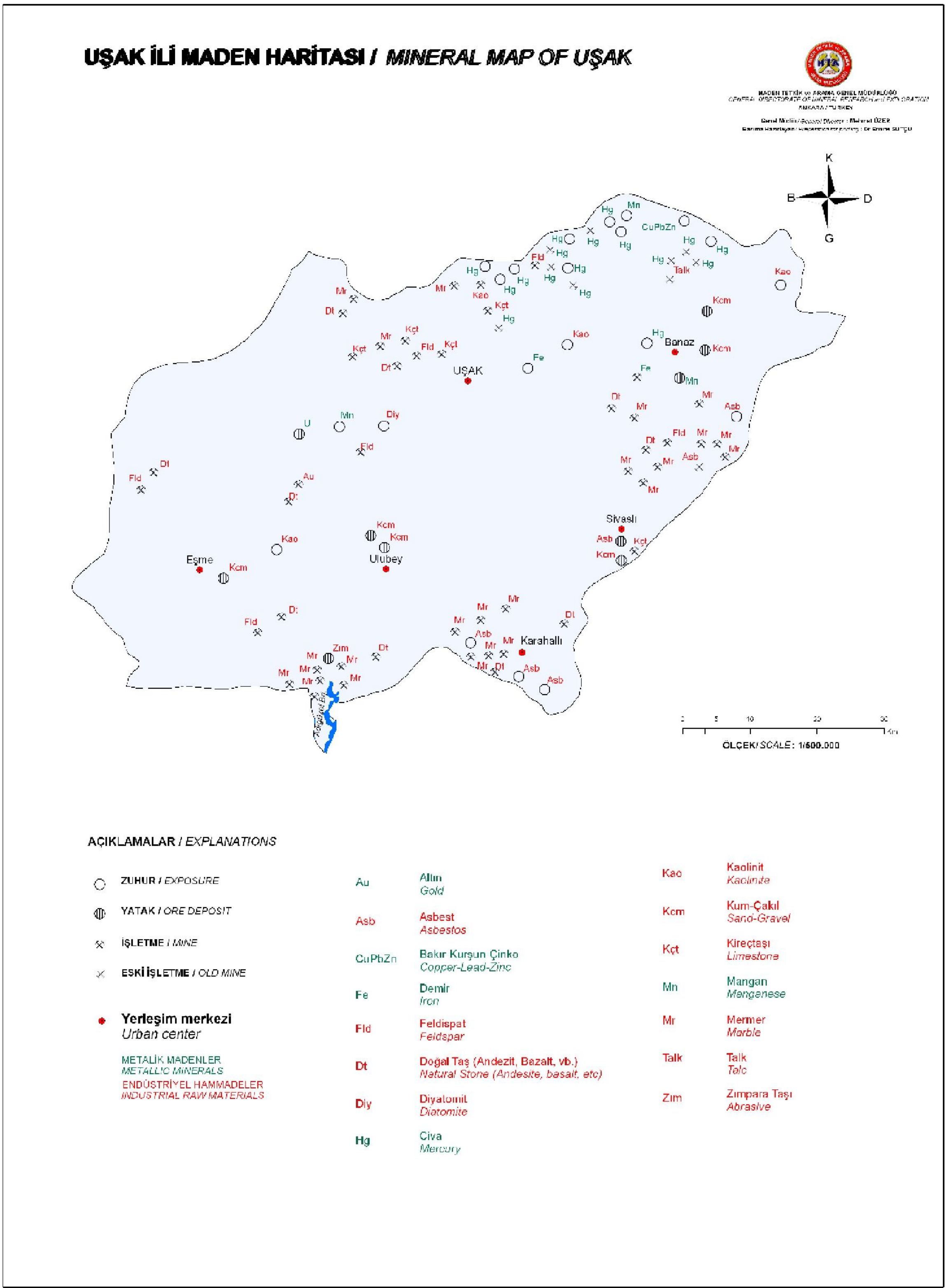

64 UŞAK
Kütahya
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Banaz
Uşak
Manisa
Sivaslı
Eşme
Ulubey
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Karahallı
Afyonkarahisar
Denizli


UŞAK
İLİ SEKTÖRLERİ
Kütahya
KUZEY
Banaz
Manisa
Uşak
64TRS2
64TRS1
Sivaslı
Eşme
Ulubey
Karahallı
GÜNEY
Afyonkarahisar
64 UŞAK
Denizli



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Uşak ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin ortasında yer alır. Trafik Plakası 64, Telefon Kodu ise 276'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 5.555 km²
Rakım: 906 m
En yüksek nokta: 2309 m
En alçak nokta: 460 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Temenotur
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Antora
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Uşak / Âşık (Yazım - Okunuş Farkından)
Bugünkü İsminin Kökeni: Uşak

Uşak'ın İlçeleri: Banaz, Eşme, Karahallı, Sivaslı ve Ulubey.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
UŞAK	**5555**
BANAZ	1114
EŞME	1156
KARAHALLI	330
SİVASLI	473
ULUBEY	828
UŞAK MERKEZ	1655

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 19-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 14-
Güvensiz Alan Oranı: % 67+

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı, kireçli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 204
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Uşak'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Uşak'ın büyük bölümü alüvyonal ova, ovalık / plato, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Murat Dağı, Kapı Dağı, Elmadağ, Kışla Dağı, Kabaağaç Dağı, Macar Dağı, Beydağı, Umurbaba Dağı, Yün Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Eşme Baraj Gölü, Adıgüzel Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Göğem Gölü gibi doğal göl de vardır. Gediz Nehri, Büyük Menderes Nehri şehirden geçmektedir. Gediz Nehri ve Büyük Menderes Nehri şehirden geçmektedir ve bu nehirlerin kolları da alüvyonal ovaları meydana getirir. Şehrin batısı ve güneyi Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer yerler ise İkinci

Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından oldukça risklidir. Şehir metal madenleri bakımından orta zenginliktedir.

II. Genel Değerlendirme

Gediz Nehri ve Büyük Menderes Nehri ile bunların kolları olan dereler boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Gediz Nehri ve Büyük Menderes Nehri bulunmaktadır. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin batısında ve güneyinde Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer yerler İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü

doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Manisa, Afyonkarahisar, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Uşak daha çok ova / plato ve yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana kısmen müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma batı, kuzey ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

VAN 65 / 432

+ Vanlıyız, şanlıyız, kılıcı kanlıyız; Türk'ün Kızıl Elma Ülküsü'ne başımızı adamışız.
+ Otlu peynirimizin meşhur olduğuna bakmayın, bileğimiz çelik gibidir ve sinirlerimiz taş gibi..
+ Dilimiz Van-Van diye bağırdığında kalbimiz "Vatan-Vatan" diye haykırır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Van Daimi Alan İşareti: TRTÜ65-AYGUN
Türkütopya Van Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.452 puan ile 77. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 35.51 puanla 72. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Van Gölü'nün büyük bölümü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	1/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	4/5

VAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-432) 216 11 28
Belediye : (+90-432) 216 73 40 - 216 73 44
Hastane : (+90-432) 216 47 40 - 216 47 44
Polis : (+90-432) 217 46 20 - 217 46 23
Jandarma : (+90-432) 212 03 44
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-432) 216 36 75

VAN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Van`dan Gürpınar-Başkale üzerinde Yüksekova ve Hakkâri ile irtibat sağlayan, aynı zamanda Yüksekova üzerinden İran ile bağlantı kuran devlet yolu mevcuttur.

Otobüs terminali kent merkezine yaklaşık 4 km. uzaklıktadır. Ulaşım minibüsle sağlanmaktadır.

Demiryolu: Tren istasyonu şehre yaklaşık 5 km. uzaklıkta olup ulaşım minibüslerle sağlanmaktadır.

İstasyon Tel : (+90-432) 213 13 80

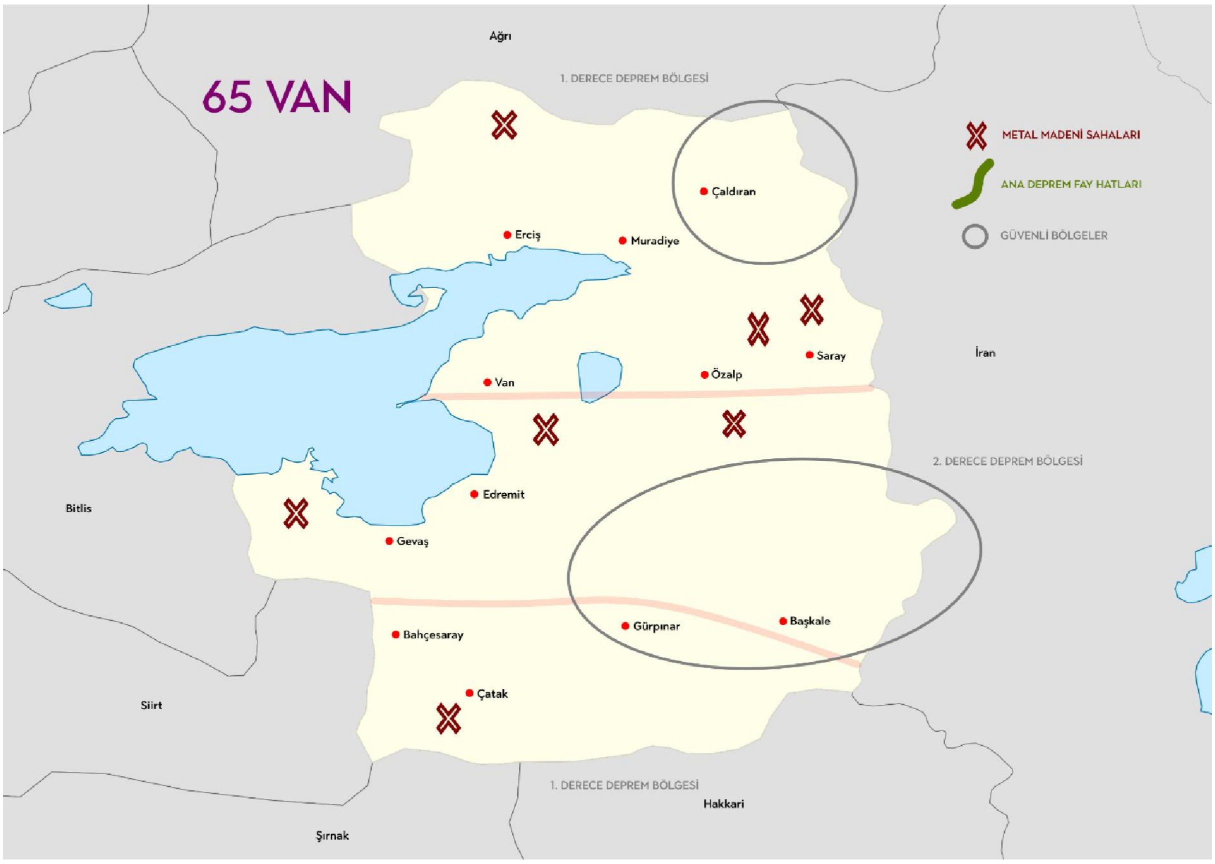
Havayolu: Havaalanı il merkezine yaklaşık 7 km. uzaklıktadır. Ulaşım minibüslerle ve THY` ye ait servis araçlarıyla yapılmaktadır.

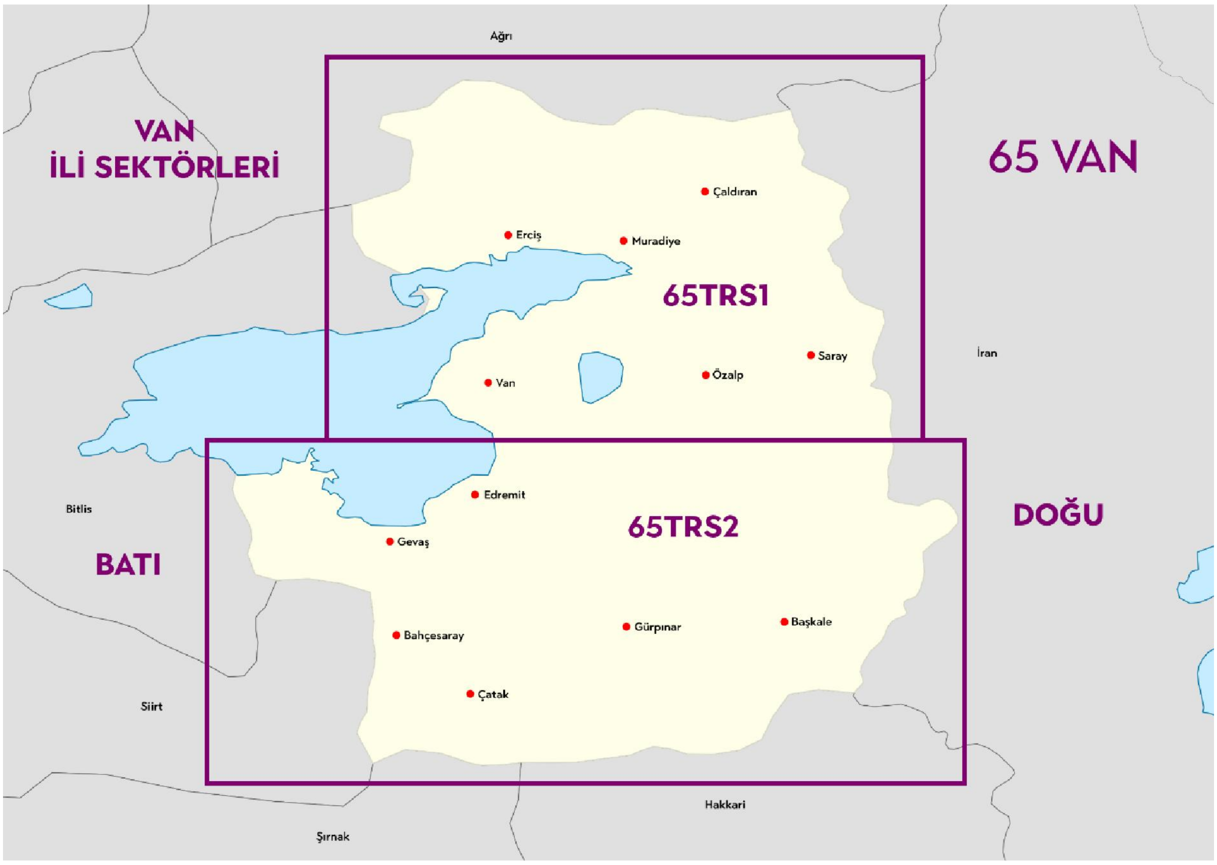
VAN FERİT MELEN HAVALİMANI
Adres: Eminpaşa Mahallesi, Van Ferit Melen Havaalanı Girişi, 65300 Edremit/Van
Tel : +90 432 227 00 01-02-03-04-11-12-13-14 (8 HAT)
Fax : +90 432 227 00 08-227 00 05

Van Gölü Ulaşımı: Devlet Demir Yolları`na paralel olarak Van ile Tatvan istasyonu arasında demiryolu bağlantısı Van Gölü üzerinden feribotla sağlanmaktadır. Van İskelesi ile Tatvan iskelesi arasında karşılıklı olarak yük, vagon, araç ve yolcu taşıyan feribot seferlerin düzenlenmektedir. Van-Tatvan arası feribot yolculuğu yaklaşık 4 saat sürmektedir. Ayrıca Van Gölü üzerinde adalara turistik amaçlı yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

TÜRKÜTOPYA VAN

Türkütopya Toplumu Van İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Van İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Van İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Van İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Van İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Van İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Van İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Van İli Temsilciliği

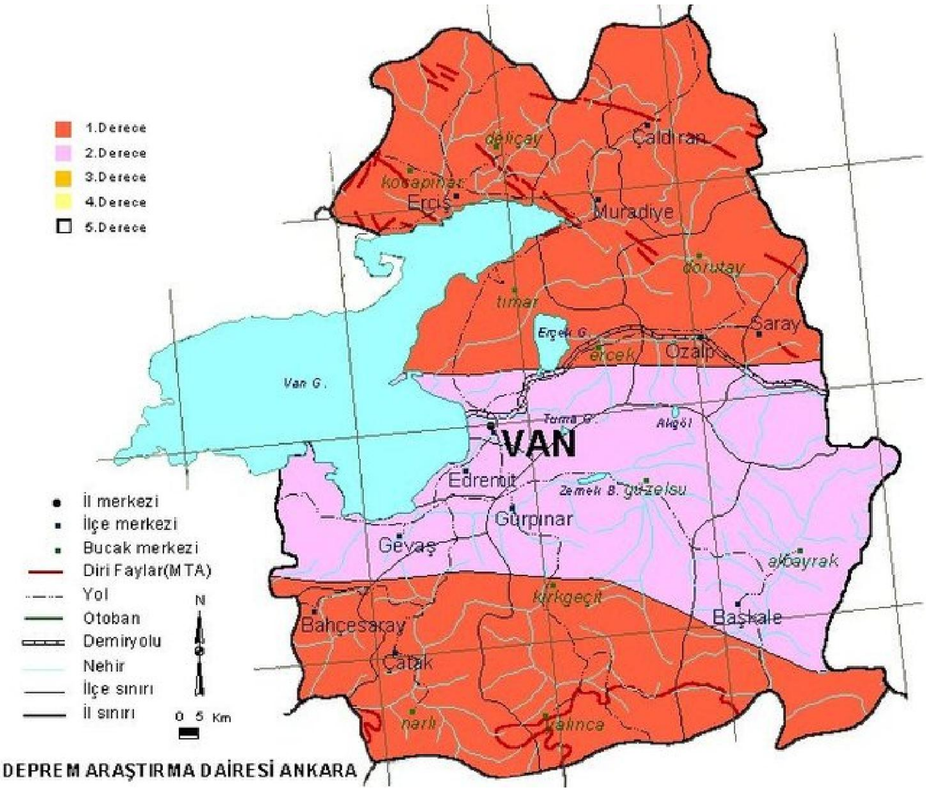

65 VAN
Ağrı
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Çaldıran
Erciş
Muradiye
Saray
Özalp
Van
İran
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Edremit
Bitlis
Gevaş
Bahçesaray
Gürpınar
Başkale
Çatak
Siirt
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Hakkari
Şırnak

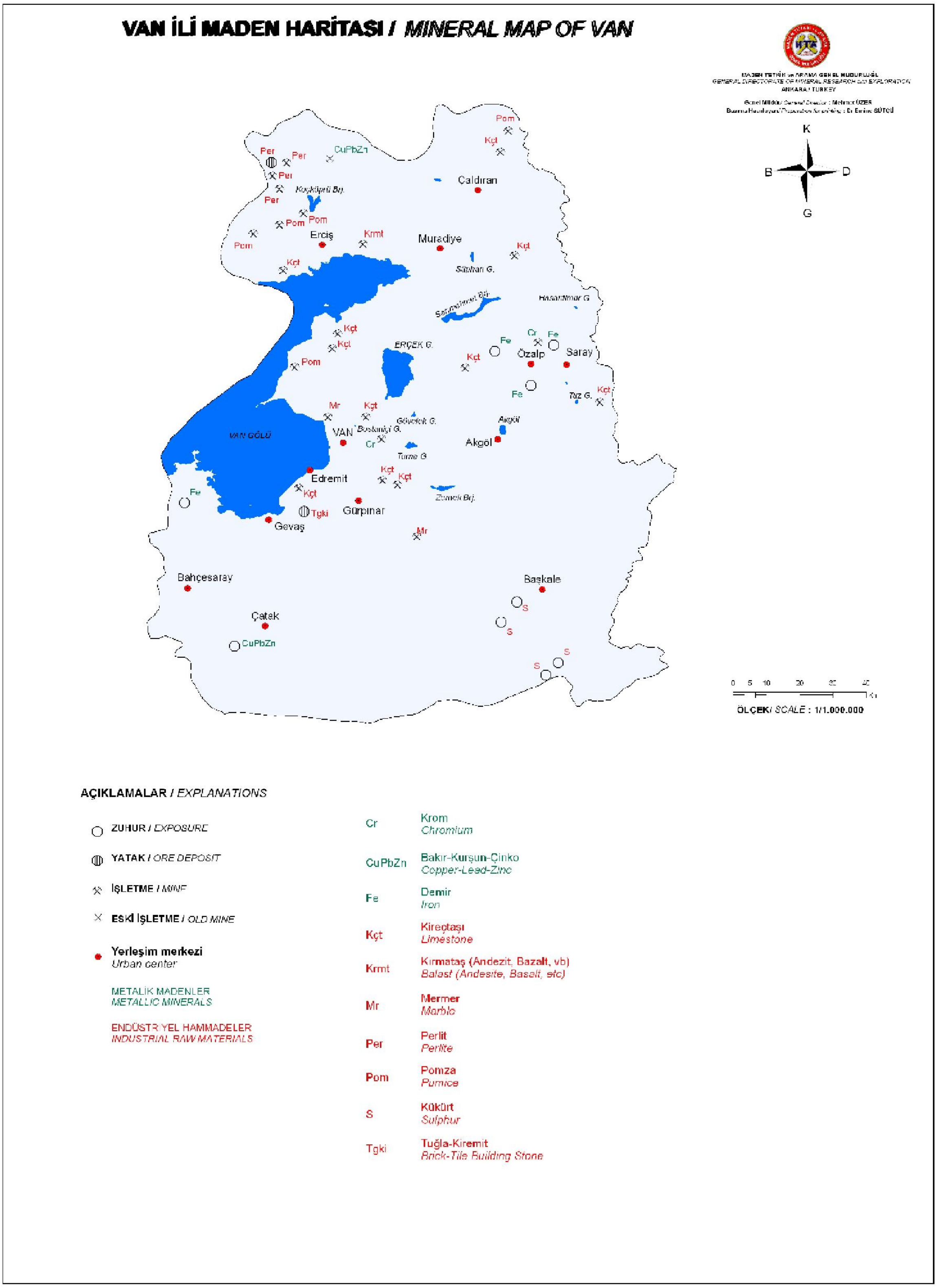

Ağrı
VAN
İLİ SEKTÖRLERİ
65 VAN
Çaldıran
Erciş
Muradiye
65TRS1
Saray
Özalp
Van
İran
Edremit
Bitlis
65TRS2
DOĞU
Gevaş
BATI
Bahçesaray
Gürpınar
Başkale
Çatak
Siirt
Hakkari
Şırnak



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Van ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 65, Telefon Kodu ise 432'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 20.921 km²
Rakım: 1730 m
En yüksek nokta: 3684 m
En alçak nokta: 1646 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Fen / Fan
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit >
Emir Timur'un Verdiği İsim: Tahange
Urartular'ın Verdiği İsim: Urartular > Viane / Biane
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Fan (Kerey Turgak Türk Tuğurul Van Han'a hürmeten)
Bugünkü İsminin Kökeni: Van

Van'ın İlçeleri: Bahçesaray, Başkale, Çaldıran, Çatak, Edremit, Erciş, Gevaş, Gürpınar, Muradiye, Özalp, Tuşba ve Saray.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
VAN	**20921**
BAHÇESARAY	426
BAŞKALE	2727
ÇALDIRAN	1478
ÇATAK	1952
EDREMİT	515
ERCİŞ	2133
GEVAŞ	1544
GÜRPINAR	4028
İPEKYOLU	956
MURADİYE	912
ÖZALP	1430
SARAY	872
TUŞBA	1948

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, kireçli orman toprağı, dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 68
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Van'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Van'ın göle yakın yerleri ve batıdaki çay alanları alüvyonal ova ve diğer yerler ovalık / plato, tepelik ve dağlık bölgelerden oluşmaktadır. Aladağlar, Soğuksu Dağı, Azizan Dağı, Zor Dağı, Hacıhalil Dağı, Bemraz Dağı, Tendürek Dağı, Topak Dağı, Şaban Dağı, Erdağ, Muradiye Dağı, Erdağları, Pirreşit Dağı, Kebir Dağı, İsabey Dağı, Karadağ, Davutağa Dağı, Doğançay Dağı, Işık Dağı, Mandalık Dağı, Gez Dağı, Goharamşan Dağı, Daht Dağı, Irgat Dağı, Ziyaret Dağı, Küçükerek Dağı, Bincevan Dağı, Rahvan Dağı, Güven Dağı, Yumru Dağı, Yiğit Dağı, Tavla Dağı, Ganisipi Dağı, Çat Dağı, Koçlu Dağı, Sürdüz Dağı, Koç Dağı, Mengene Dağı, Doğanlı Dağları, İspiriz Dağı, Erdağı, Mor Dağı, Çubuk Dağı, Gökdağ, Küp Dağı, Pagan Dağı, Bulgurlu Dağı, Hakkâri Dağları, Başkale Dağı, Puroma Dağı, Keklik Dağı, Koçkıran Dağı, Yaya Dağı, Merkez Dağı, Gören Dağı, Sarıbulak Dağları, Güçarı Dağı, Çadır Dağı, Kuş Dağı, Yeltepe Dağı, Gülkesti Dağı, Çevik Dağı, Aruh Dağı, Eyvantaşı Dağı, Yalondağ, Karaca Dağı, Kat Dağı, Çavuş Şahap Dağları, Alacabük Dağı, Kepçe Dağı, İhtiyar Şahap Dağı, Hasun Dağı, Petek Dağı, Mirceladin Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Koçköprü Baraj Gölü, Sarımehmet Baraj Gölü, Zernek Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Düvenci Göleti, Van Gölü, Hıdırmenteş Gölü, Süphan Gölü, Hasantimur Gölü, Erçek Gölü, Gövelek Gölü, Değirmi Gölü, Tuz Gölü, Kazlı Göl, Akgöl, Çöplük Gölü, Turna Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehir çaylar ve göller bakımından oldukça zengindir. Van Gölü ve batıdan geçen çaylar alüvyonal ovaları meydana getirir. Şehrin kuzeydeki 1/3 ve güneydeki 1/3 bölümü Birinci Dereceden Fay Hattı, ortadaki 1/3 alan ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından oldukça risklidir. Şehir metal madenleri bakımından orta zenginliktedir.

II. Genel Değerlendirme

Van Gölü ve batıdaki çaylar boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve büyük göllerin yer alması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta düzeyde etkilenecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle büyük göller ve baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzeyinde ve güneyinde Birinci Dereceden Fay Hattı, ortasında İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından yüksek risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Etrüsk Volkanı ve Girekol Tepe Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecek ve etkenlerin gücü doğrultusunda yüksek seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Ağrı, Hakkari, Siirt gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Van daha çok ova / plato ve yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana çok yüksek derecede müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma batı, kuzey ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ETRÜSK, VAN

Hangi Devir: Pliosen
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213023
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	3100 m / 10171 fit
Enlem	39.032 ° Kuzey Enlemi
Boylam	43.66 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Stratovolkan

Tektonik Ortam

Bilinmiyor

Jeolojik Özet

Oyan ve arkadaşları tarafından açıklandığı gibi. (2010), Pliyosen Etrüsk yanardağı, Van Gölü'nün hemen kuzeyinde, Doğu Anadolu'nun en büyük volkanik merkezlerinden biridir. Volkanın merkezine yakın ~5 km genişliğinde açık bir kaldera vardır ve Pleistosen Karniyak scoria konisi gölün yakınındaki SW kanadında yaklaşık 11 km uzaklıktadır. Oyan ve ark. ' nın K-Ar yaş tayinleri. (2010), ana volkanik yapının 4,3 ile 3,9 Ma arasında oluştuğunu ve kaldera çöküşüyle sona erdiğini göstermektedir. 1 İle 0,43 Ma arasında, SW kanadından, ağırlıklı olarak a-N-S uzanan çatlaktan, ayrıca Karniyarık tepesinden ve maar şeklindeki volkanik merkezden (Düzgeyikçukuru) bazaltlar patladı. Lebedev ve diğ. (2009) Karniyarek'ten en genç tarihli trakibasaltın 360 ± 6 ka olduğunu belirtmiştir.



GİREKOL, VAN

Hangi Devir: Pliosen
Ne Tür: Kalkan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213022
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	2145 m / 7037 fit
Enlem	39.104 ° Kuzey Enlemi
Boylam	43.426 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Kalkan
Kalderası

Kaya Türleri

Büyük

Andezit / Bazaltik Andezit
Dasit

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Nüfus

5 Km içinde	1,449
10 km içinde	8,524
30 km içinde	168,136
100 km içinde	1,614,661

Jeolojik Özet

Pleistosen'den Holosen'e, kireçten alkaliye kalkan bir volkan olan Girekol Tepe, Doğu Anadolu'da Van Gölü'nün NE kolunun ve Erciş şehrinin NE kolunun hemen kuzeyinde yer almaktadır (Yılmaz, 1990). Al'de Lebedev'in çalışması. (2009) Girekol ile ilişkili 0.36 ± 0.06 Ma'dan daha genç volkanik ürün bulamamıştır.



YOZGAT 66 / 354

+ Yozgat’ın yiğidi asırlardan gelir, sinirini sevgisiyle harmanlayıp gelir.
+ Bize durmak yok yokuşta tamgaz, düzde dörtnala savaş; engel tanımayız biz Yozgatlıyız gardaş!
+ Dünyanın yarısı Yozgatlı diyorlar, kafamız atarsa bir kalemde diğer yarısını silebiliriz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Yozgat Daimi Alan İşareti: TRTÜ66-AYGUN
Türkütopya Yozgat Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolulu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi’nin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.589 puan ile 63. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 34.28 puanla 73. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	5/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	1/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

YOZGAT ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-354) 212 10 10
Belediye : (+90-354) 212 10 13
Hastane : (+90-354) 21210 70
Polis : (+90-354) 212 10 75
Jandarma : (+90-354) 212 01 11
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-354) 212 91 64

YOZGAT ULAŞIM BİLGİLERİ

İlin karayolu ve demiryolu ulaşımı mevcuttur. En yakın havalimanı 220 km mesafedeki Ankara ve Kayseri Havalimanlarıdır.

Karayolu: İlin karayolu ile diğer illere bağlantısı vardır. Kent merkezinde yer alan terminale ulaşım, şehir içi minibüsleriyle sağlanmaktadır.

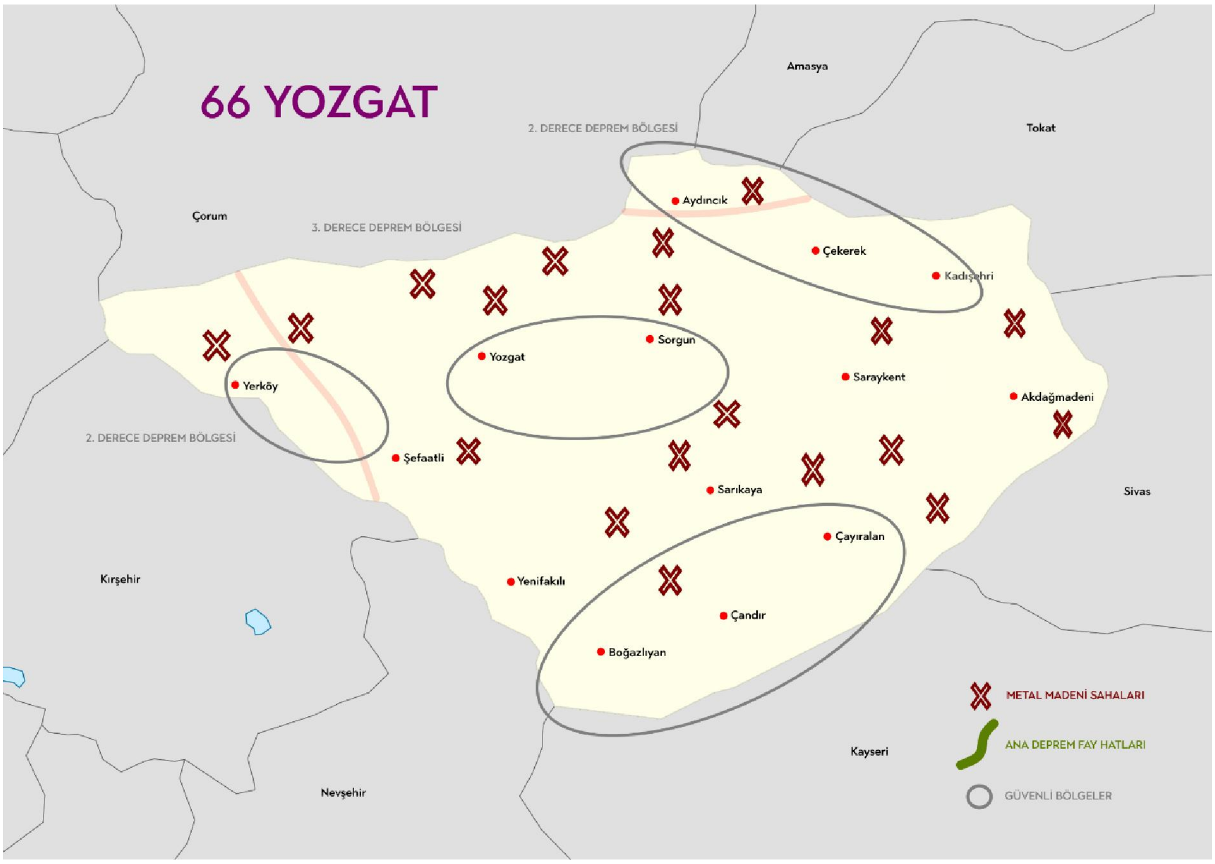
Otogar Tel: (+90-354) 2125808

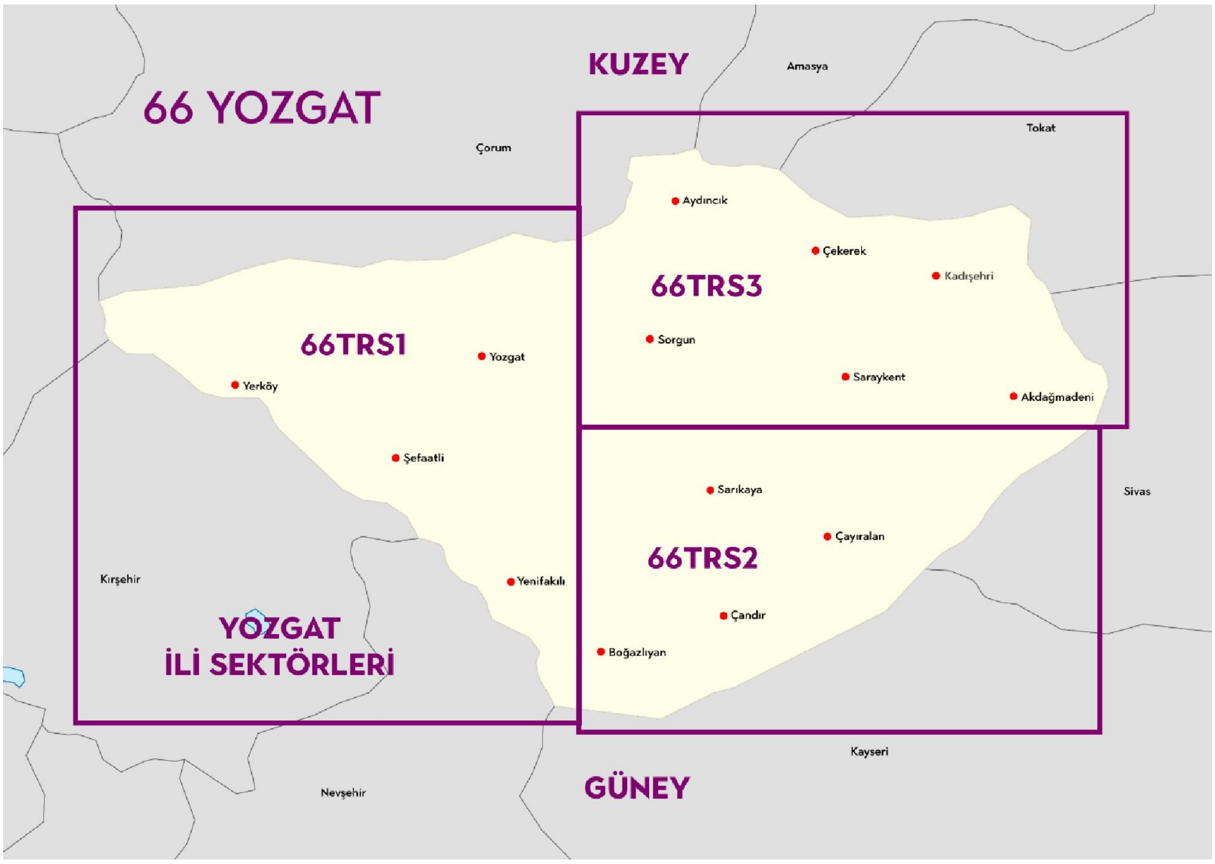
Demiryolu: Ankara-Kayseri ve Doğu Anadolu bölgesine bağlantıyı sağlayan demiryolu Yozgat`tan geçmektedir. Yerköy, Şefaatli ve Yeni Fakılı İlçelerinde Tren istasyonu bulunmaktadır. Gar istasyonları İlçe merkezlerindedir.

Yerköy Gar İstasyonu, Tel: (+90-354) 516 26 64
Şefaatli İstasyonu, Tel: (+90-354) 564 11 72
Yenifakılı İstasyonu, Tel:(+90-354) 612 10 18

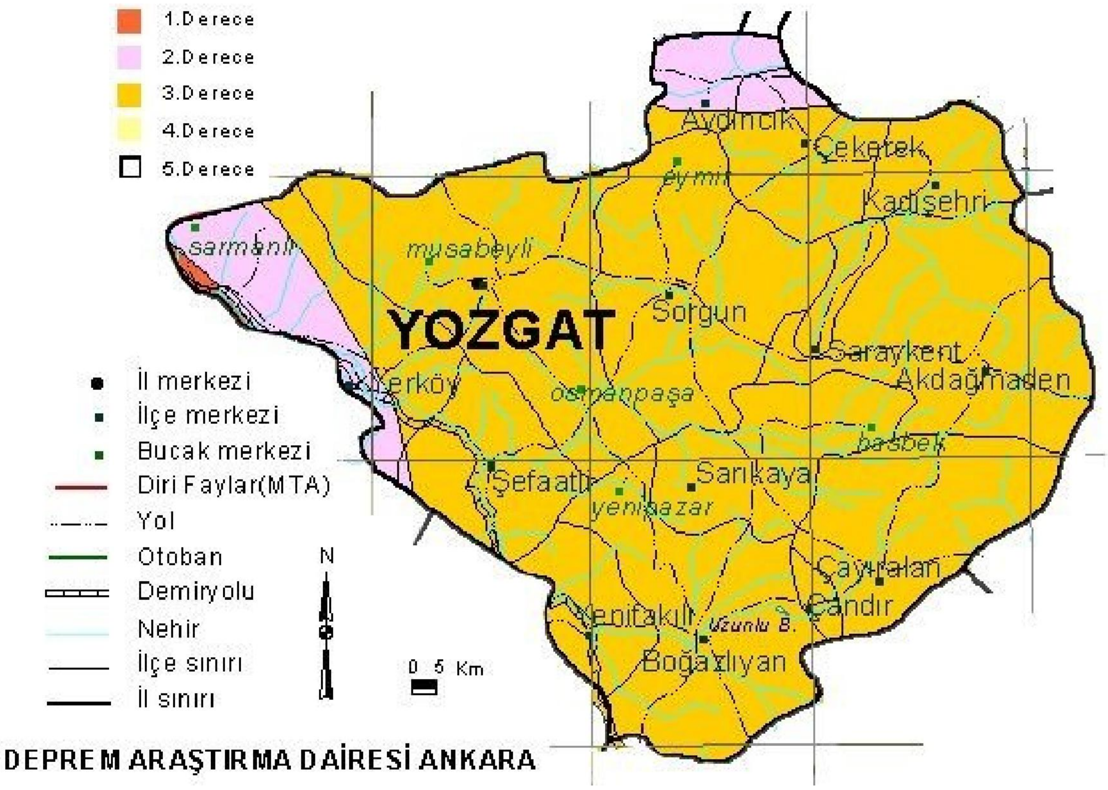
TÜRKÜTOPYA YOZGAT

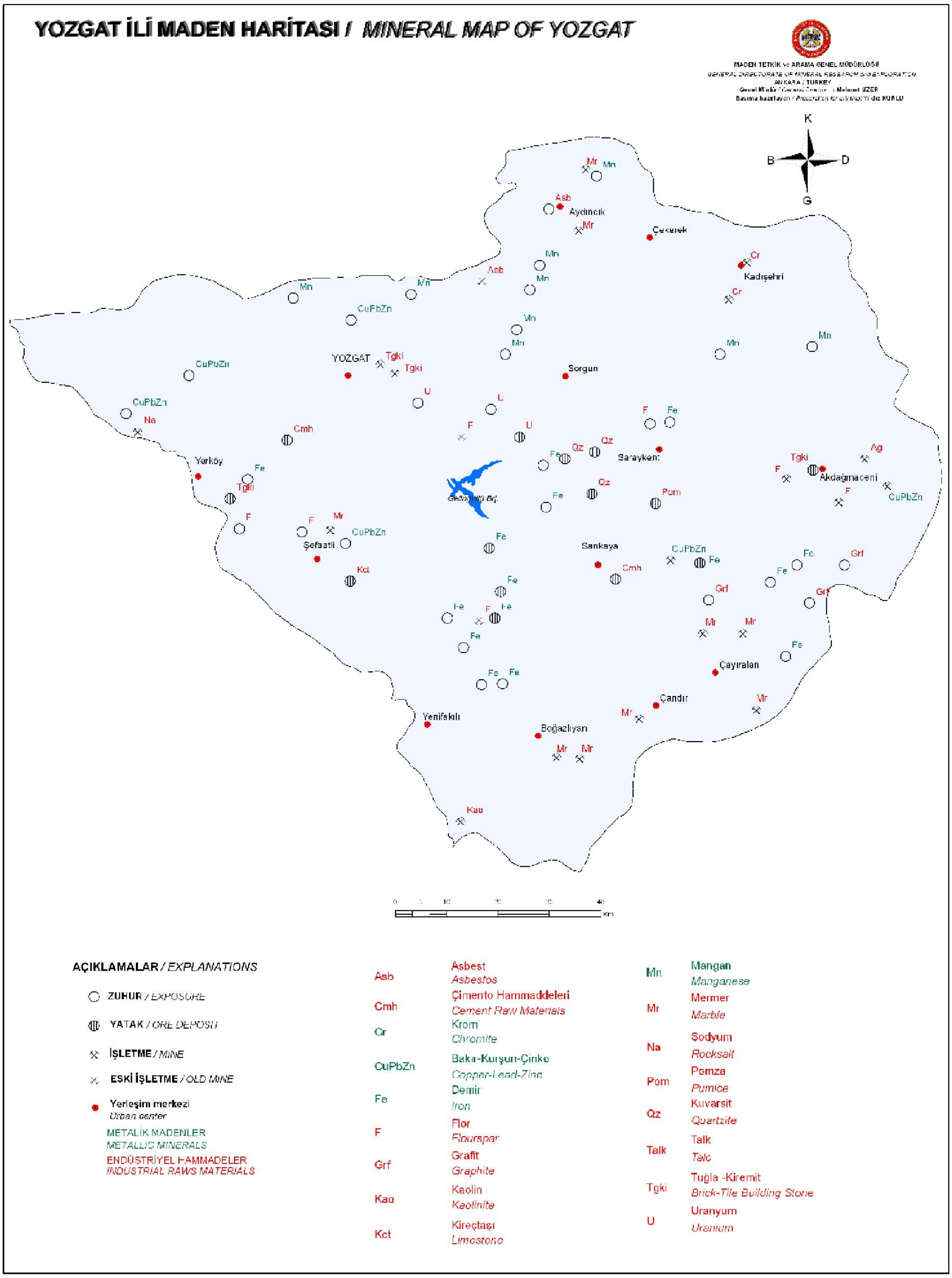
Türkütopya Toplumu Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Yozgat İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Yozgat İli Temsilciliği


66 YOZGAT
Amasya
Tokat
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çorum
Aydıncık
Çekerek
Kadışehri
Sorgun
Yozgat
Yerköy
Saraykent
Akdağmadeni
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Şefaatli
Sarıkaya
Sivas
Çayıralan
Kırşehir
Yenifakılı
Çandır
Boğazlıyan
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Kayseri
Nevşehir


KUZEY
Amasya
66 YOZGAT
Tokat
Çorum
Aydıncık
Çekerek
66TRS3
Kadışehri
66TRS1
Sorgun
Yozgat
Yerköy
Saraykent
Akdağmadeni
Şefaatli
Sarıkaya
Sivas
Çayıralan
66TRS2
Kırşehir
Yenifakılı
Çandır
YOZGAT
İLİ SEKTÖRLERİ
Boğazlıyan
Kayseri
Nevşehir
GÜNEY


BULGARİSTAN
KARADENİZ
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
AKDENİZ
YOZGAT
YOZGAT İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
YOZGAT
Sorgun
Çekerek
Kadışehri
Aydıncık
Sarıkaya
Akdağmadeni
Boğazlıyan
Şefaatli
Çayıralan
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Yozgat ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolulu Bölgesi ile Karadeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin kuzey kısmında yer alır. Trafik Plakası 66, Telefon Kodu ise 354'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 13.690 km²
Rakım: 1317 m
En yüksek nokta: 2327 m
En alçak nokta: 862 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Yozakat (Yüz+ak+at / Yüz+akad)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Orkana
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Bozok / Yozgat / Yüzkat (Yüz+kat)
Bugünkü İsminin Kökeni: Yozgat

Yozgat'ın İlçeleri: Akdağmadeni, Aydıncık, Boğazlıyan, Çandır, Çayıralan, Çekerek, Kadışehri, Saraykent, Sarıkaya, Sorgun, Şefaatli, Yenifakılı ve Yerköy.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
YOZGAT	**13690**
AKDAĞMADENİ	1810
AYDINCIK	338
BOĞAZLIYAN	1515
ÇANDIR	205
ÇAYIRALAN	995
ÇEKEREK	790
KADIŞEHRİ	472
SARAYKENT	319
SARIKAYA	1018
SORGUN	1768
ŞEFAATLİ	882
YENİFAKILI	390
YERKÖY	1164
YOZGAT MERKEZ	2024

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, dağlık ve yüksek araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 284
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Yozgat'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Alan Dağı, Darmık Dağları, Çomaklı Dağı, Çime Dağı, Tad Dağı, Kızıldağ, Karababa Dağı, Çomak Dağı, Akdağ, Güvercin Dağı, Geyikli Dağı, Kel Dağı, Kurşunlu Dağı, Keklicek Dağı, Kaba Dağı, Sırçalı Dağı, Yazırdağ, Kerkenes Dağı, Gavur Dağı, Eşekli Dağı, Akçadağ, Elmalı Dağı, İlyas Dağı, Deveci Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Süreyyabey Baraj Gölü, Yahyasaray Baraj Gölü, Uzunlu Baraj Gölü, Yamula Baraj Gölü, Gelingüllü Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller olduğu yanı sıra Akbenli Gölü, Baraklı Gölü, Fehimli Gölü, Hüyükkışla Gölü, Kuzayca Gölü, Mükremin Gölü, Topçu Gölü, Gülistan Gölü, İğdecik Gölü, Fakıbeyli Gölü, Derbent Gölü, Dişli Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. Şehirde pekçok göl bulunmaktadır ve şehirden oldukça çok çay geçmektedir. Şehrin çoğu Üçüncü Dereceden, küçük bölümleri İkinci Dereceden ve batıda çok az bir kesimi Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından düşük seviyede riskli bir şehirdir.

II. Genel Değerlendirme

Çaylar boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Batıda Delice Çay ve kuzeyde Çekerek Çayı bulunmaktadır. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin büyük bölümü Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Kuzeyde ve batıda küçük alanlar İkinci Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Batıda çok küçük bir alan ise Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Çorum, Sivas, Tokat gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Yozgat, denize kıyısı olmayan, kuzeyden ve batıdan geçen akarsular boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü kuzey, doğu ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ZONGULDAK 67 / 372

+ Kara elmas diyarı Zonguldaklıyız ama kalbimiz elmastan ve yakuttan da parlaktır.
+ Ne İstanbul, ne Ankara, ne de İzmir; Zonguldak bütün hepsine bedeldir.
+ Zonguldaklı Türklük yolunda aslan, düşmanlık eden yedi düvele tufan olur.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Zonguldak Daimi Alan İşareti: TRTÜ67-AYGUN
Türkütopya Zonguldak Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.333 puan ile 28. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 48.30 puanla 25. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	4/5
Göller ve Irmaklar	4/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	3/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	4/5

ZONGULDAK ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-372) 253 46 54
Belediye : (+90-372) 259 67 00
Hastane : (+90-372) 252 19 20
Emniyet Müdürlüğü / Polis : (+90-372) 257 26 06
Jandarma : (+90-372) 257 80 12
İl Kültür Müdürlüğü: (+90-372) 280 19 00
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-372) 253 07 40
İl Turizm Danışma: (+90-372) 253 88 27
İl Afet ve Acil durum Müdürlüğü : (+90-372) 253 82 33
Meteoroloji Bölge Müdürlüğü : (+90-372) 257 71 30
İl Sağlık Müdürlüğü : (+90-372) 253 10 97

ZONGULDAK ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Balıkesir`den Türkiye`nin her yerine karayolu imkânı bulunmaktadır.

Otogar Tel: (+90-266) 241 11 99

Demiryolu: Ankara-Balıkesir, İzmir-Balıkesir ve Balıkesir-Bandıma arasında demiryolu ulaşımı mevcuttur.

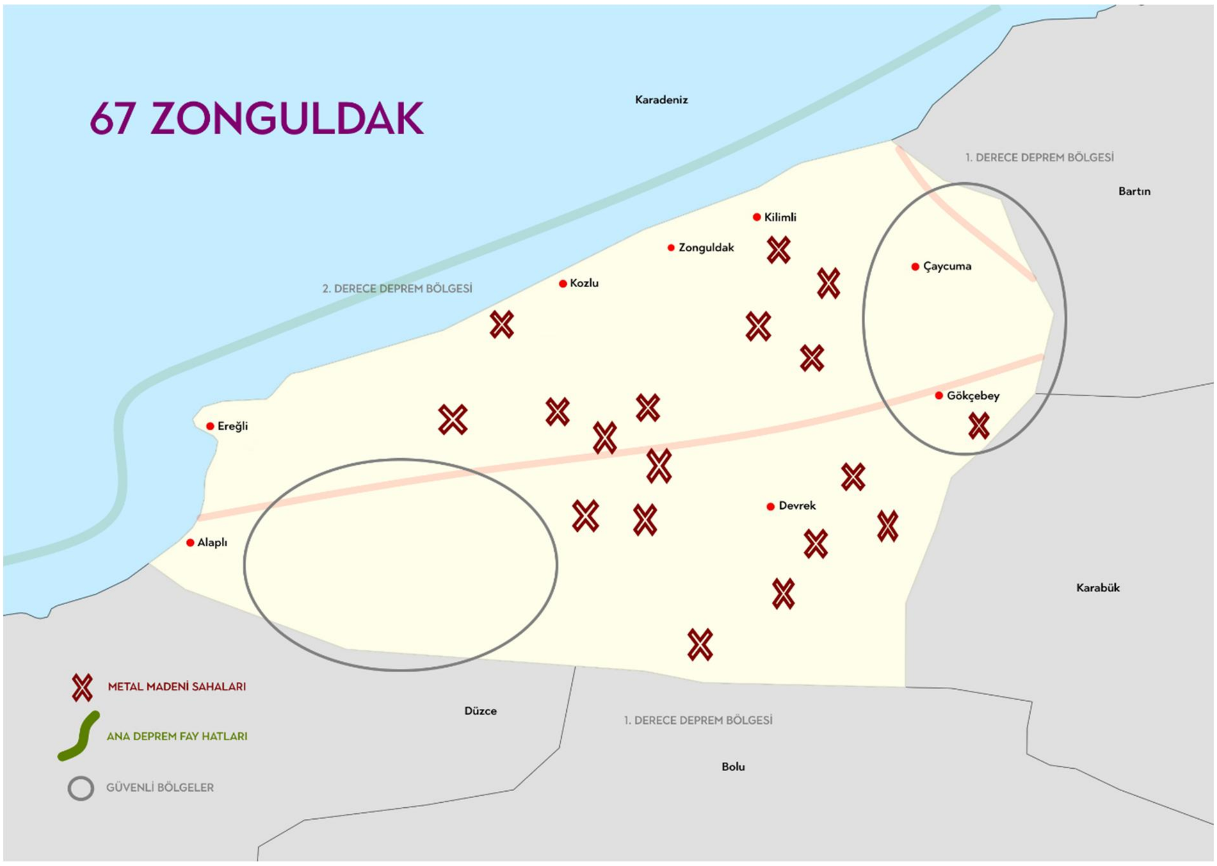
İstasyon Tel: (+90-266) 713 60 89 – 715 30 50

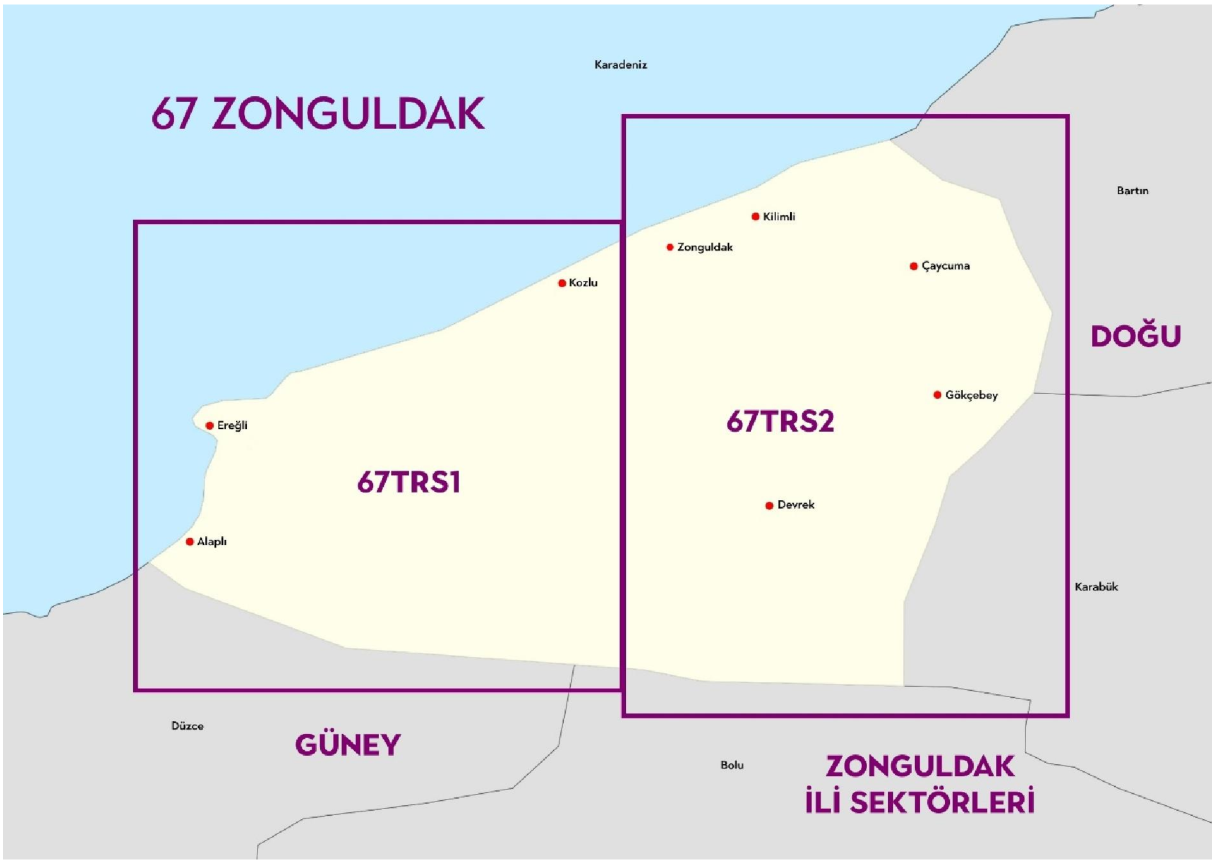
Havalimanı: Zonguldak Havalimanı, Türkiye'nin Zonguldak iline hizmet veren havalimanıdır.

ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI
Adres: Saltukova Yolu, 67970 Hacılar/Çaycuma/Zonguldak
Tel : +90 266 618 24 57
Fax : +90 266 618 24 54

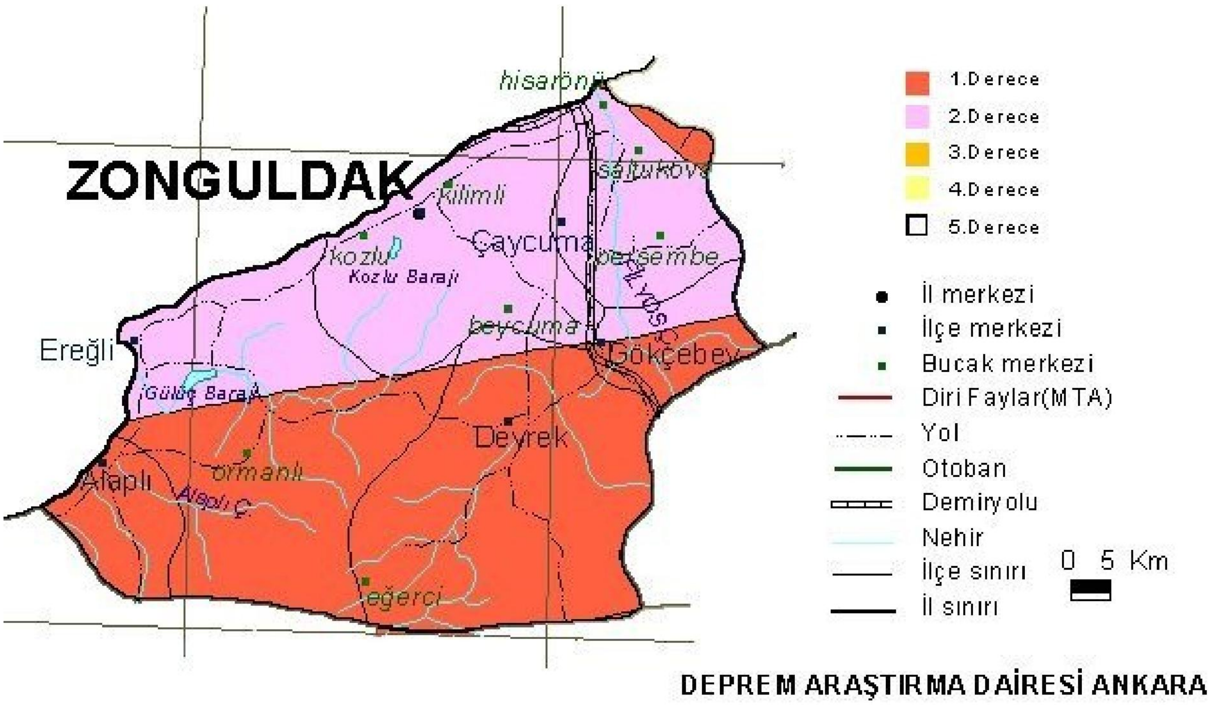
TÜRKÜTOPYA ZONGULDAK

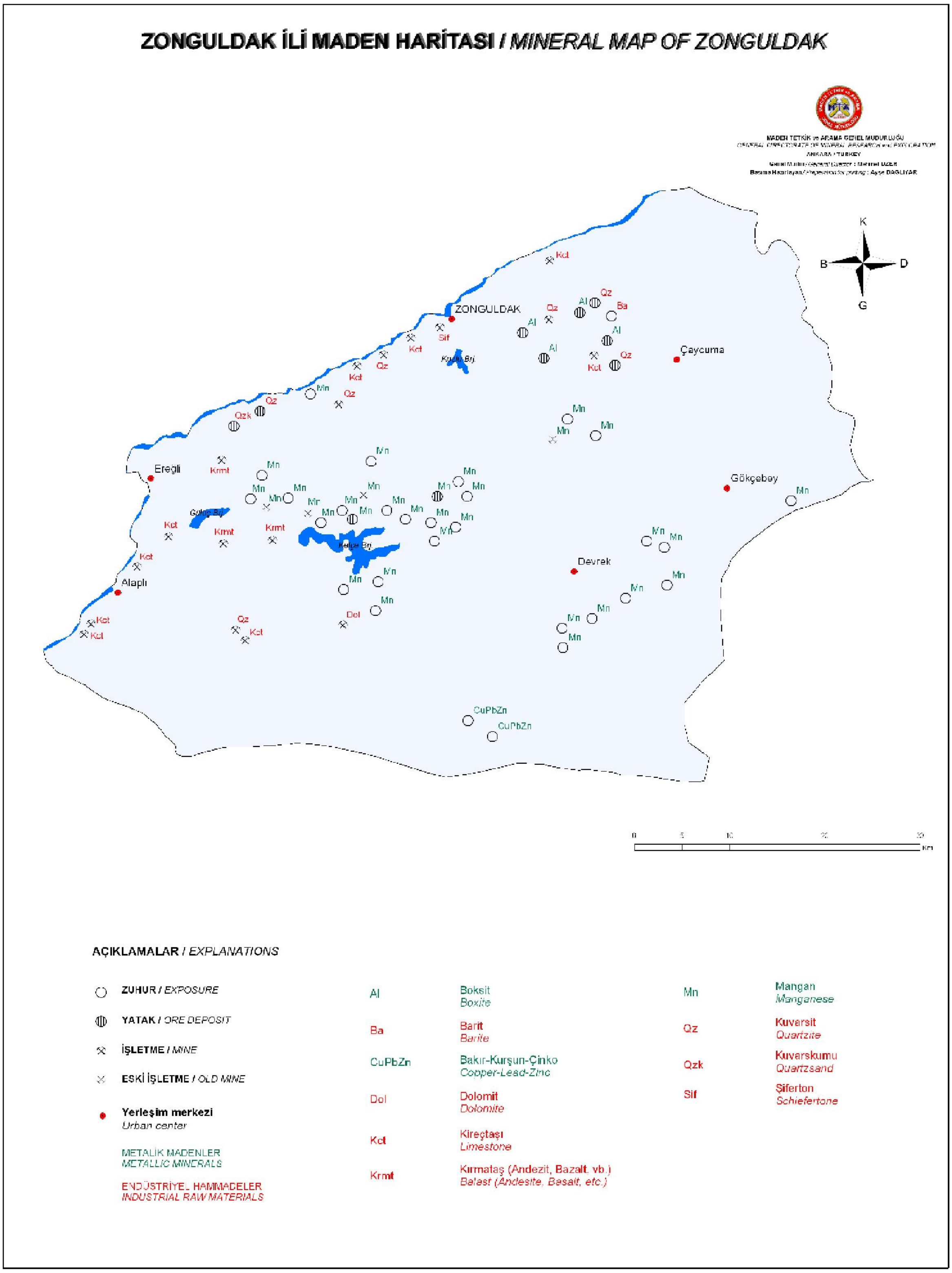
Türkütopya Toplumu Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Zonguldak İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Zonguldak İli Temsilciliği


67 ZONGULDAK
Karadeniz
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bartın
Kilimli
Zonguldak
Çaycuma
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kozlu
Gökçebey
Ereğli
Devrek
Alaplı
Karabük
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Düzce
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bolu


67 ZONGULDAK
Karadeniz
Bartın
Kilimli
Zonguldak
Çaycuma
Kozlu
DOĞU
Gökçebey
Ereğli
67TRS2
67TRS1
Devrek
Alaplı
Karabük
Düzce
GÜNEY
Bolu
ZONGULDAK
İLİ SEKTÖRLERİ

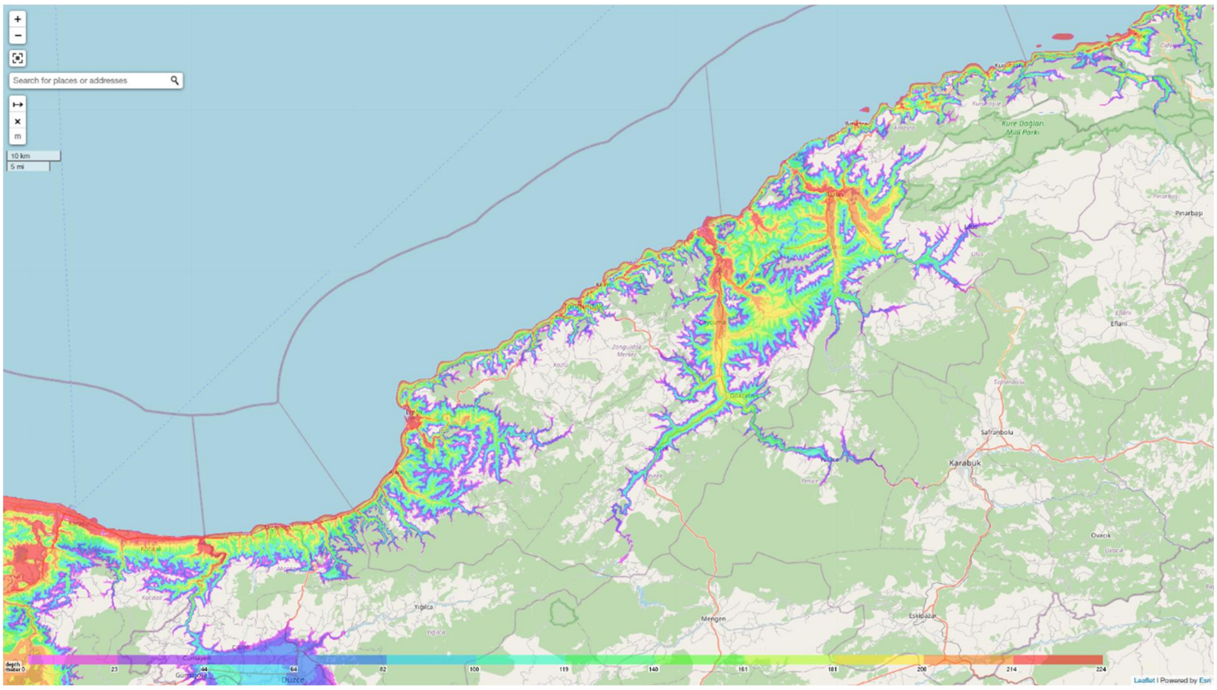

ZONGULDAK İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


ZONGULDAK
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

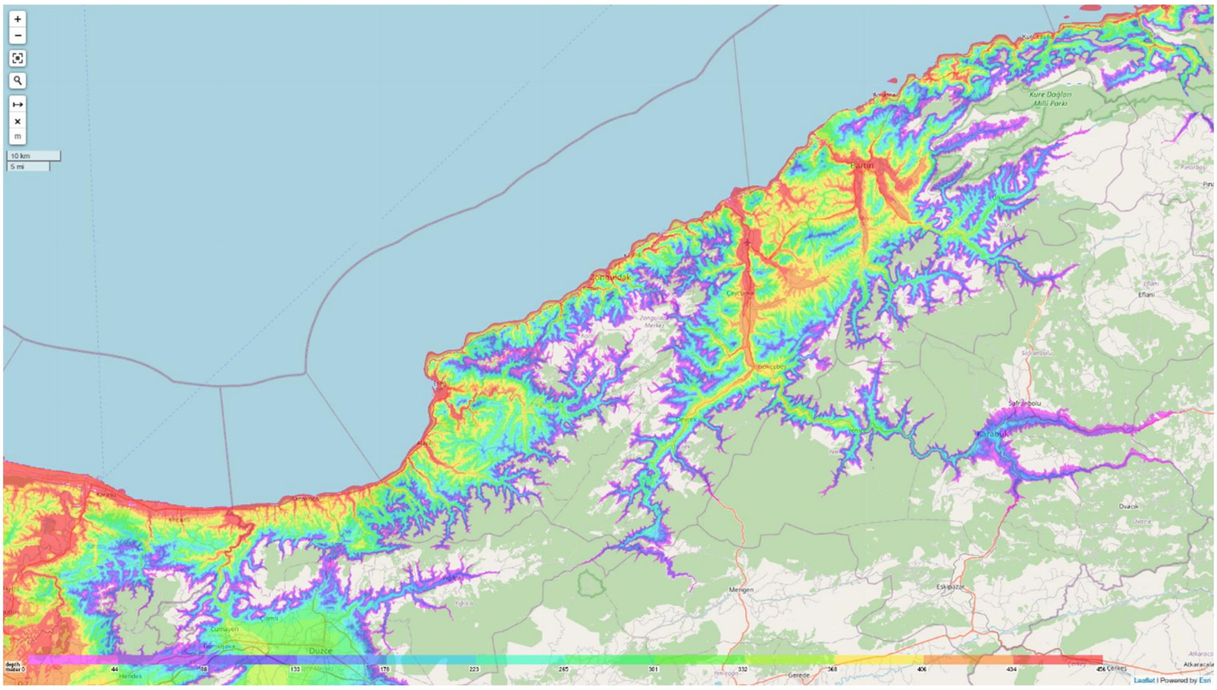


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Zonguldak ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Zonguldak Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Zonguldak Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 67, Telefon Kodu ise 372’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.342 km²
Rakım: 10 m
En yüksek nokta: 1637 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Sonkültağ (Son+göldağ)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Dokayata
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Sandrake / Zonguldak
Bugünkü İsminin Kökeni: Zonguldak

Zonguldak'ın İlçeleri: Alaplı, Çaycuma, Devrek, Ereğli, Gökçebey, Kilimli ve Kozlu.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ZONGULDAK	**3342**
ALAPLI	383
ÇAYCUMA	492
DEVREK	953
EREĞLİ	736
GÖKÇEBEY	183
KİLİMLİ	145
KOZLU	177
ZONGULDAK MERKEZ	272

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 209
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Zonguldak'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi’nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Akçakoca Dağları, İspahlar Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Gülüç Baraj Gölü, Kızılcapınar Baraj Gölü, Kozlu Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunur. Birkaç tane yapay gölet bulunmaktadır. Devrek Çayı, Filyos Çayı, Alaplı Çayı ve

bunlardan çıkan kollar şehrin akarsularıdır. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden, kuzey yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca ve akarsuların geçtiği yerlerde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Karadeniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Gölleri ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden, kuzey yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir. Karadeniz içinden geçen Fay Hattı da tehlike meydana getirmektedir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı

tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Bolu, Ankara, Çankırı gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Zonguldak, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca ve ayrıca çayların geçtiği alanlar boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güneydoğu ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

AKSARAY 68 / 382

+ Gün doğmadan neler doğar, Aksaraylının gönlüne vatan aşkı akar..
+ 4 dil bilsen neye yarar bir Aksaraylı olup “nörüyon” diyemedikden sonra..
+ Aksaraylının özünde olan Türklük sevgisidir, pirimiz Hoca Ahmet Yesevi’dir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Aksaray Daimi Alan İşareti: TRTÜ68-AYGUN
Türkütopya Aksaray Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi’nde ve bu bölgenin orta kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.271 puan ile 51. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 37.72 puanla 63. sırada.

Madenler bakımından çok zengin değildir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Tuz Gölü’nün büyük bölümü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	5/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

AKSARAY ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-382) 213 50 20
Belediye : (+90-382) 213 54 92
Hastane : (+90-382) 212 91 00
Polis : (+90-382) 215 07 15
Jandarma : (+90-382) 215 22 02
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-382) 212 46 88
Turzim Danışma Müdürlüğü : (+90-382) 213 24 74

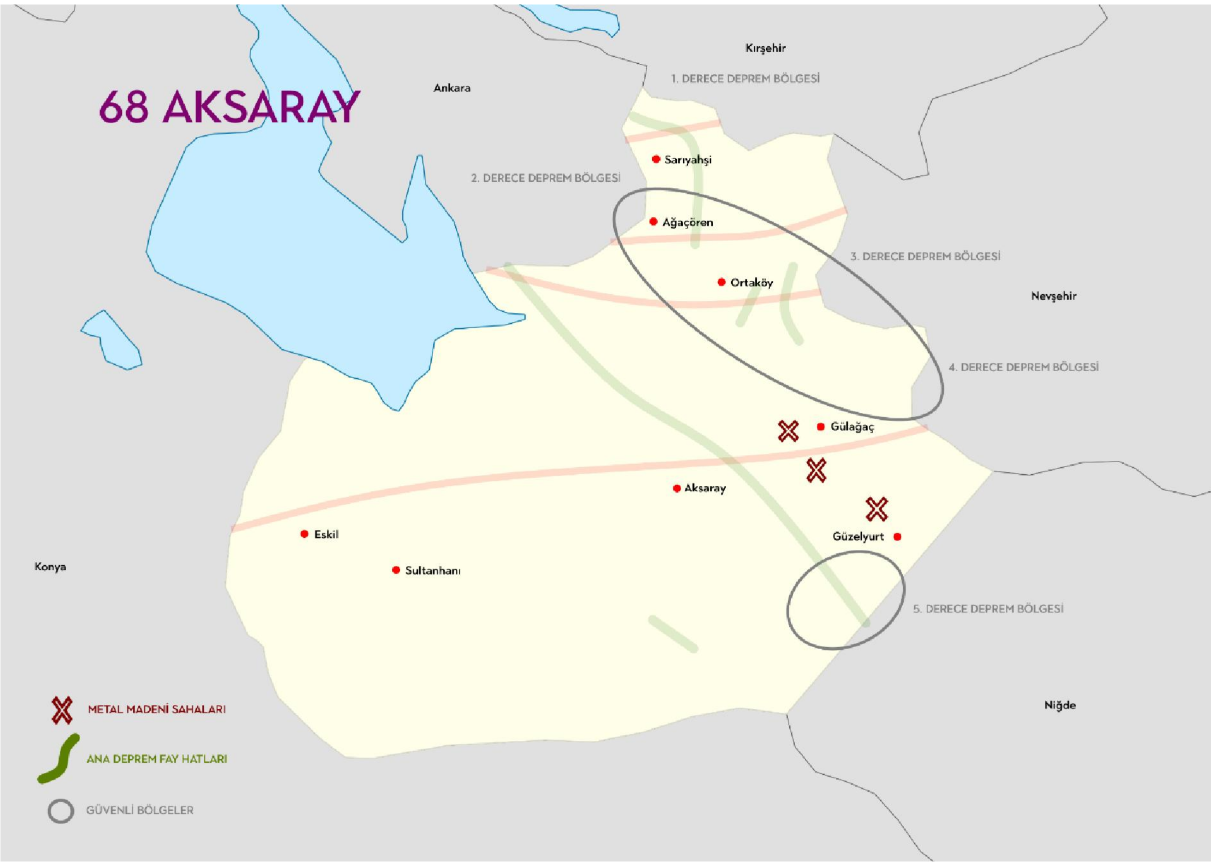
AKSARAY ULAŞIM BİLGİLERİ

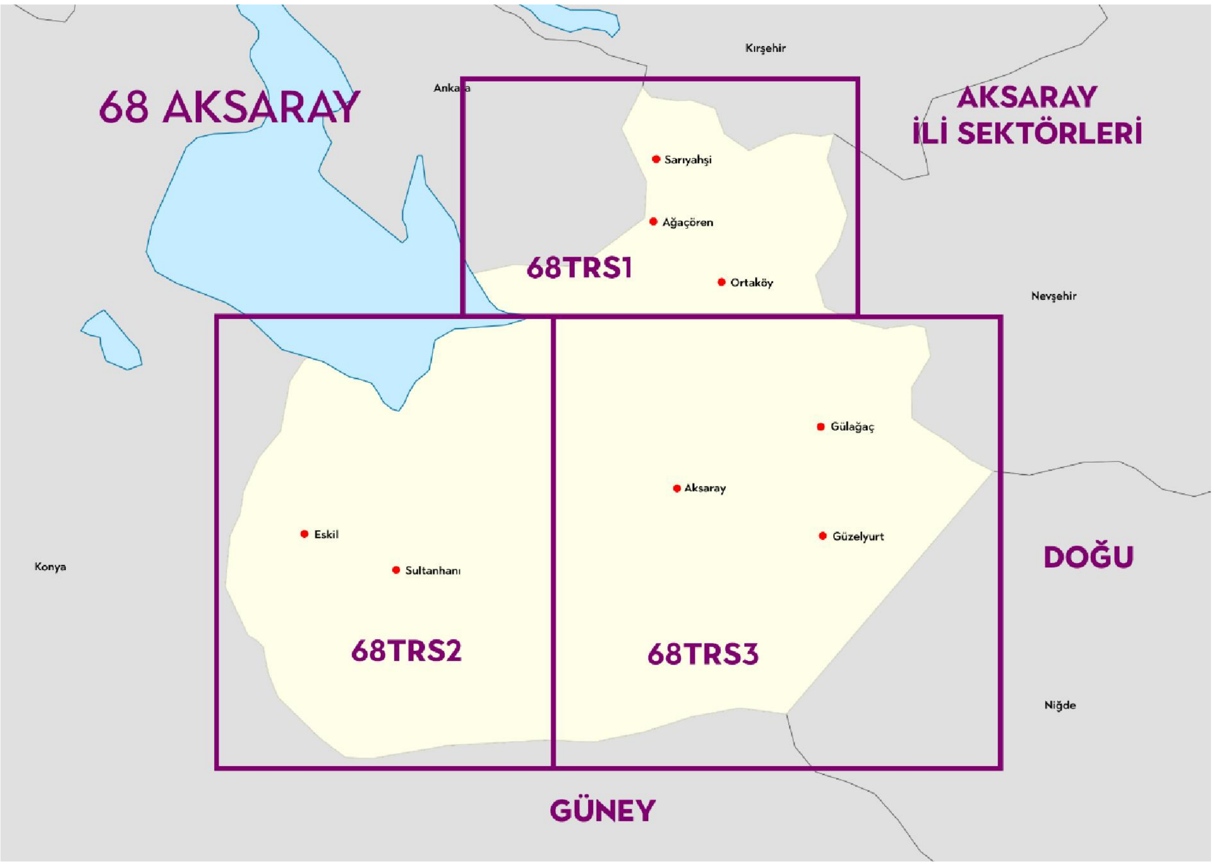
Karayolu: Aksaray doğu ve batı, kuzey ve güney yönlerinde uzanan karayollarının kavşağında ve Kapadokya`nın girişinde yer almaktadır.

Otogar Tel : (+90-382) 213 78 00

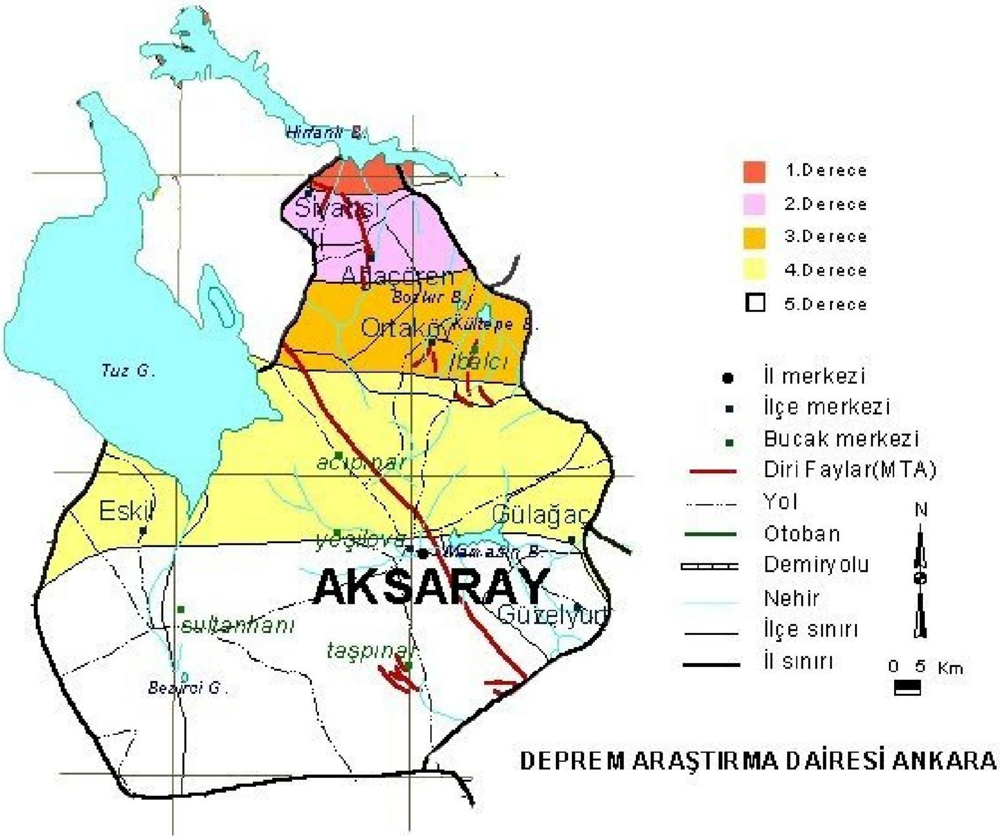
TÜRKÜTOPYA AKSARAY

Türkütopya Toplumu Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Aksaray İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Aksaray İli Temsilciliği

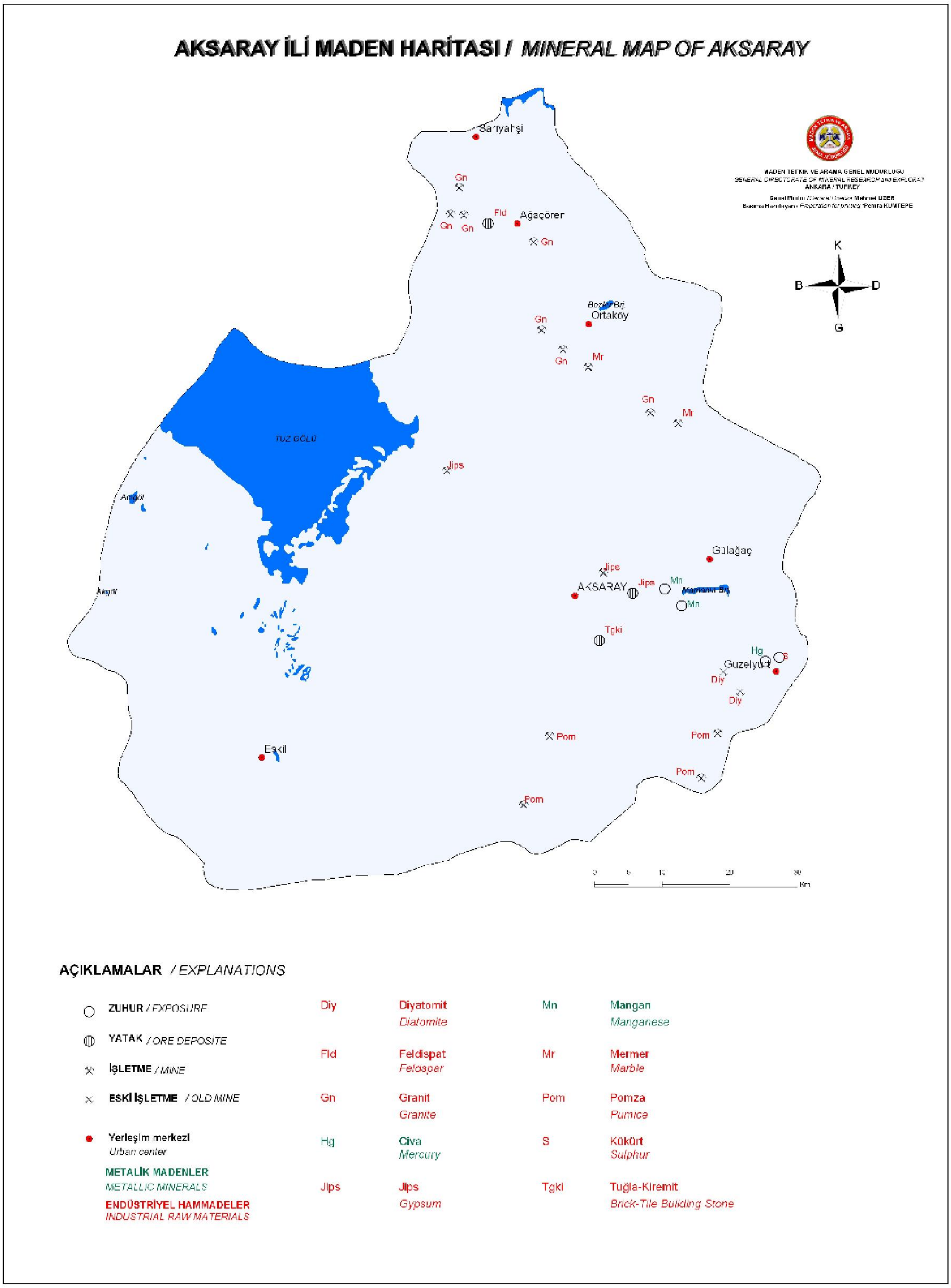

68 AKSARAY
Ankara
Kırşehir
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
5. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Sarıyahşi
Ağaçören
Ortaköy
Nevşehir
Gülağaç
Aksaray
Güzelyurt
Eskil
Sultanhanı
Konya
Niğde
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


68 AKSARAY
AKSARAY
İLİ SEKTÖRLERİ
Kırşehir
Sarıyahşi
Ağaçören
68TRS1
Ortaköy
Nevşehir
Gülağaç
Aksaray
Güzelyurt
Eskil
Sultanhanı
Konya
68TRS2
68TRS3
DOĞU
Niğde
GÜNEY





Hirfanlı B.
Siyarsi
Ağaçören
Bozkır B.
Ortaköy
Kültepe B.
İbelci
Tuz G.
acıpınar
Eski
Gülağaç
yeşilova
Mamasın B.
AKSARAY
Güzelyurt
sultanhanı
taşpınar
Bezirci G.
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Aksaray ili madenleri haritası

Genel Bakış

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin orta kısmında yer alır. Trafik Plakası 02, Telefon Kodu ise 416'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.569 km²
Rakım: 975 m
En yüksek nokta: 2137 m
En alçak nokta: 905 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Archelos (Arş+ala)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Garsaula
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Aksaray
Bugünkü İsminin Kökeni: Aksaray

Aksaray'ın İlçeleri: Ağaçören, Eskil, Gülağaç, Güzelyurt, Ortaköy, Sultanhanı ve Sarıyahşi.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
AKSARAY	**7659**
AĞAÇÖREN	407
AKSARAY MERKEZ	3539
ESKİL	1701
GÜLAĞAÇ	326
GÜZELYURT	285
ORTAKÖY	727
SARIYAHŞİ	210
SULTANHANI	463

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 6-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik arazi üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, çorak (tuzlu) toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 115
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Aksaray'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Aksaray'ın denize kıyısı bulunmamaktadır ve yeraltı suları bakımından zengin bir şehir idi. Ormanların yok edilmesi, dağların mermercilik-madencilik için indirilmesi ve gölleri besleyen su kaynaklarının önünün kesilmesi dolayısıyla kuraklık sürmektedir. 10,000 yıl önce Tuz Gölü şu anki su arazisinin 5 katı yer kaplamakta idi. İnsanın doğayı katletmesi dolayısıyla bugün kurumuş durumdadır. Konya Ovası'nda kuraklık öyle artmıştır ki her yerde düdenler ve obruklar meydana gelmektedir. Göllerin birçoğu çoraklaşmıştır. Şehrin batı tarafı alüvyonal ova, doğu tarafı ise ova-plato ve dağlık yapısındadır. Çaylar

bakımından zengin değildir. Kızılırmak şehrin kuzey sınırından geçer ve kollarını şehrin içine gönderir. Çal Dağı, Sırayalar Dağı, Keleş Dağı, Karadağ, Nenezi Dağı, Hasan Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Hirfanlı Baraj Gölü, Bozkır Baraj Gölü, Kültepe Baraj Gölü, Mamasın Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Tuz Gölü, Balcı Gölü, Helvadere Gölü, Eşmekaya Gölü, Akgöl, Ağgöl gibi doğal göller de bulunur. Hirfanlı Baraj Gölü'ne yakın küçük bir alan Birinci Dereceden Fay Hattı, güneye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Şehrin güney yarısında ise fay hattı yoktur. Depremler bakımından düşük riskli bir şehirdir. Şehir metal madenleri bakımından fakirdir.

II. Genel Değerlendirme

Aksaray'ın batı yarısı yani Tuz Gölü'nün çevresi alüvyonal ova iken doğu yarısı ova-plato ve dağlık alan yapısındadır. Çaylar bakımından oldukça zengin değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması ve Tuz Gölü kıyısında olması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin küçük bir alanı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, bir alanda ise İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden düşük seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Konya, Ankara, Niğde gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Aksaray, denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, batı, kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BAYBURT 69 / 458

+ Devletini, milletini ve ülkesini çok seven memleketteniz, biz Bayburtluyuz.
+ Turgutoğulları iki kardeş Anadolu'ya geldi; birinin adı Turgut idi, ötekininki ise Bayburt.
+ Gökte aspan (kartal), yerde börü (kurt) olan ataların torunlarıyız, bize Bayburtlu derler.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Bayburt Daimi Alan İşareti: TRTÜ69-AYGUN
Türkütopya Bayburt Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -0.629 puan ile 65. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 37.11 puanla 67. sırada.

Madenler bakımından orta seviyede zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından düşük düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	2/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

BAYBURT ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-458) 211 32 32 - 211 20 80
Belediye : (+90-458) 211 67 57
Hastane : (+90-458) 211 91 91 - 211 91 92 - 211 91 93 - 211 91 94 - 211 91 95
Polis : (+90-458) 211 44 10 - 211 44 11
Jandarma : (+90-458) 211 66 66
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-458) 211 44 29 - 211 49 95
Turizm Danışma Müdürlüğü: (+90-458) 211 22 75

BAYBURT ULAŞIM BİLGİLERİ

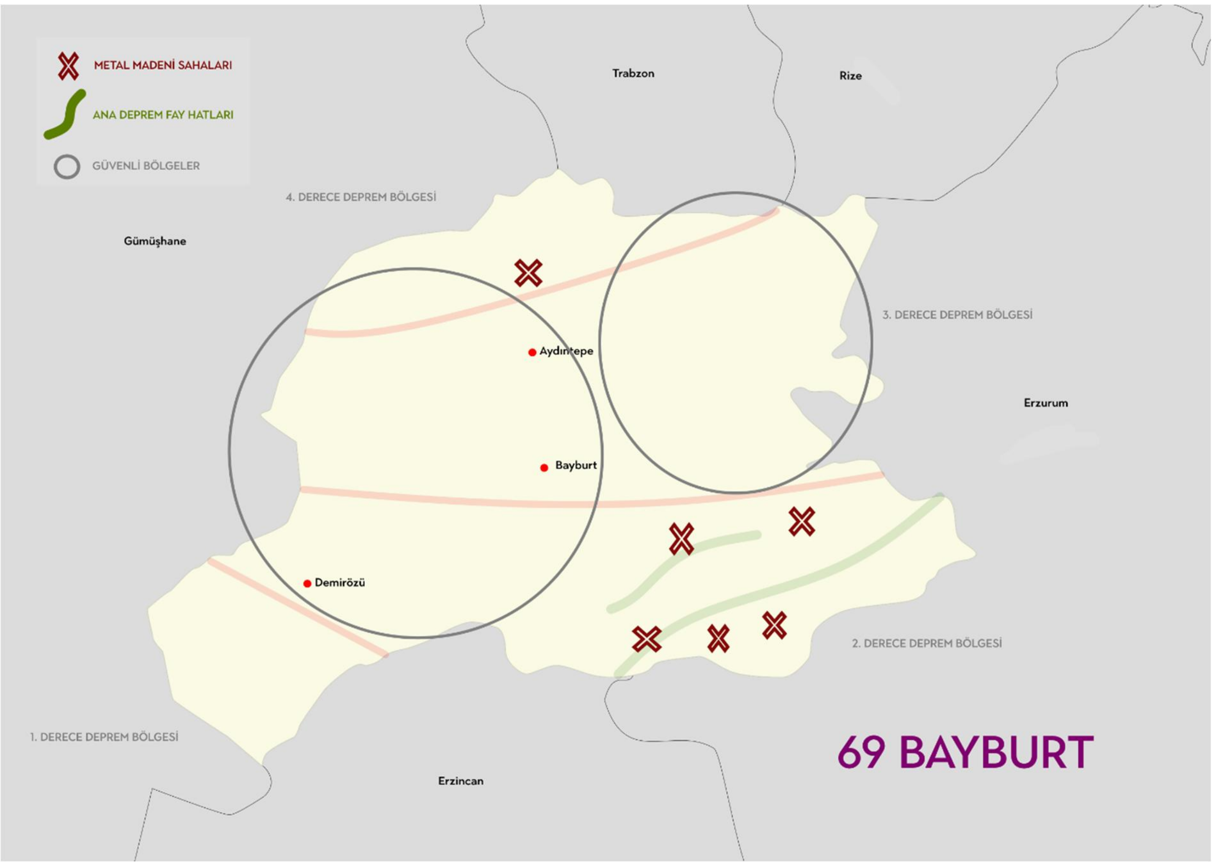
Karayolu: Karadeniz Bölgesini Doğu Anadolu'ya bağlayan Çin-Trabzon Tarihi İpek yolu güzergahı üzerinde olan Bayburt İlinin ulaşımı kara yolu ile yapılmaktadır.

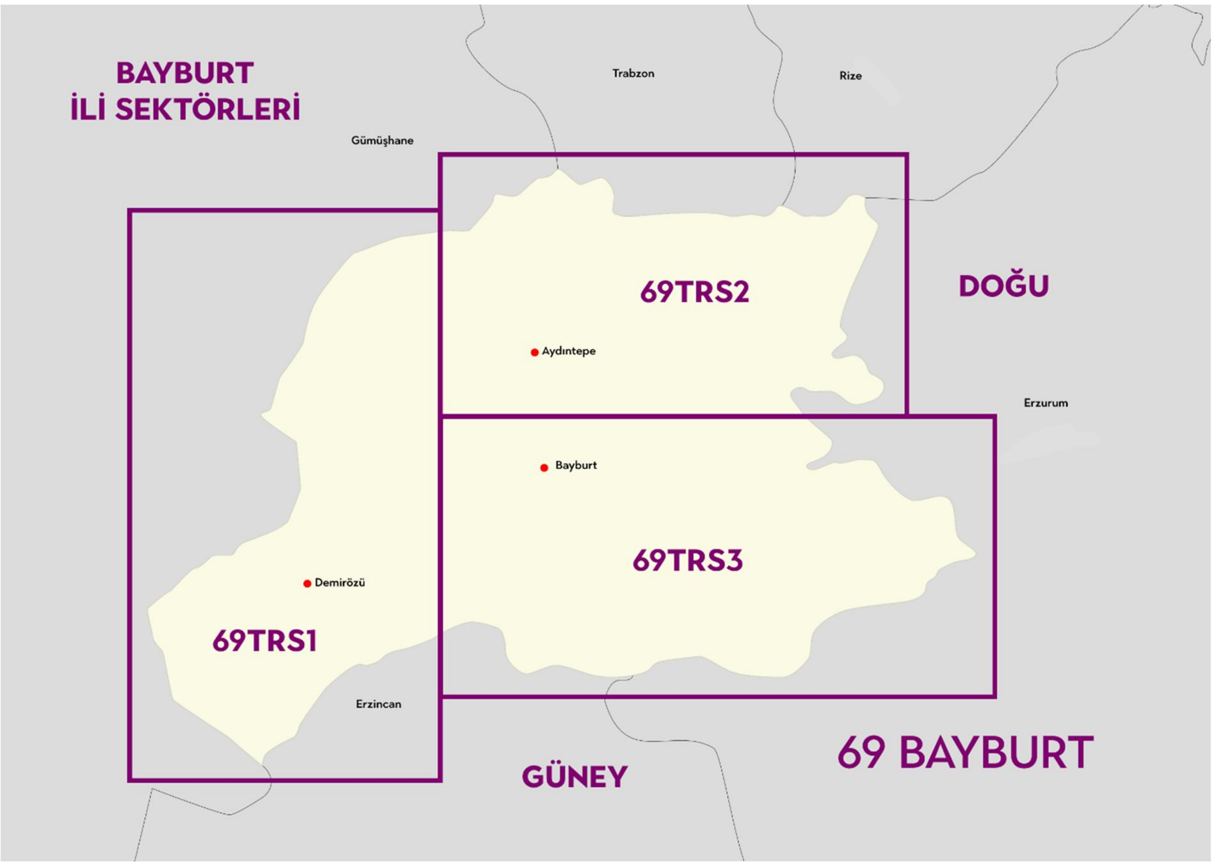
Otogar Tel: (+90 – 458) 211 28 60

Havayolu: Erzurum Uluslararası Hava limanına 60 dak.,Trabzon Uluslararası Havalimanına120 dak. mesafededir.

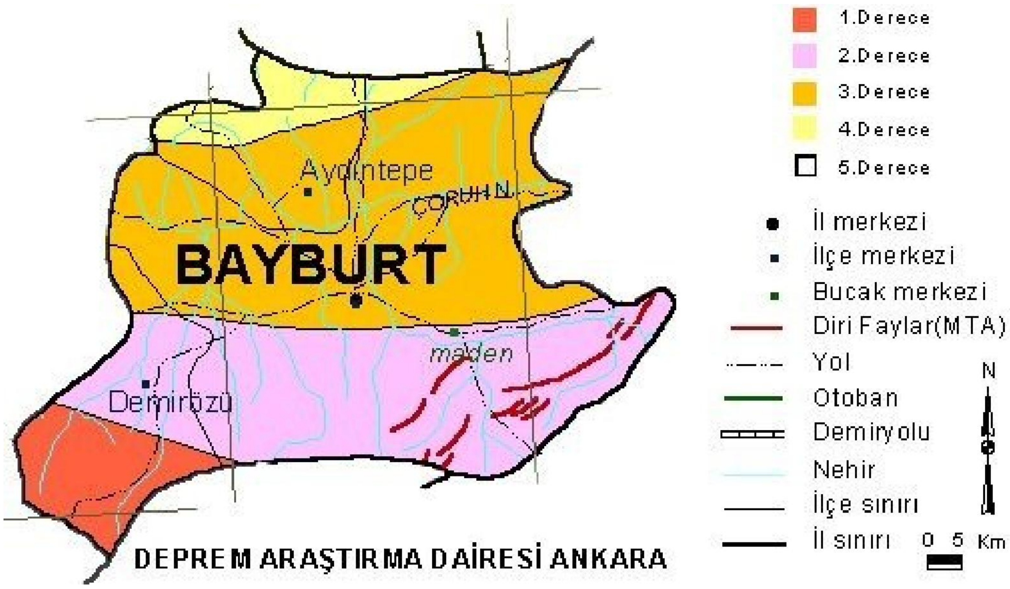
TÜRKÜTOPYA BAYBURT

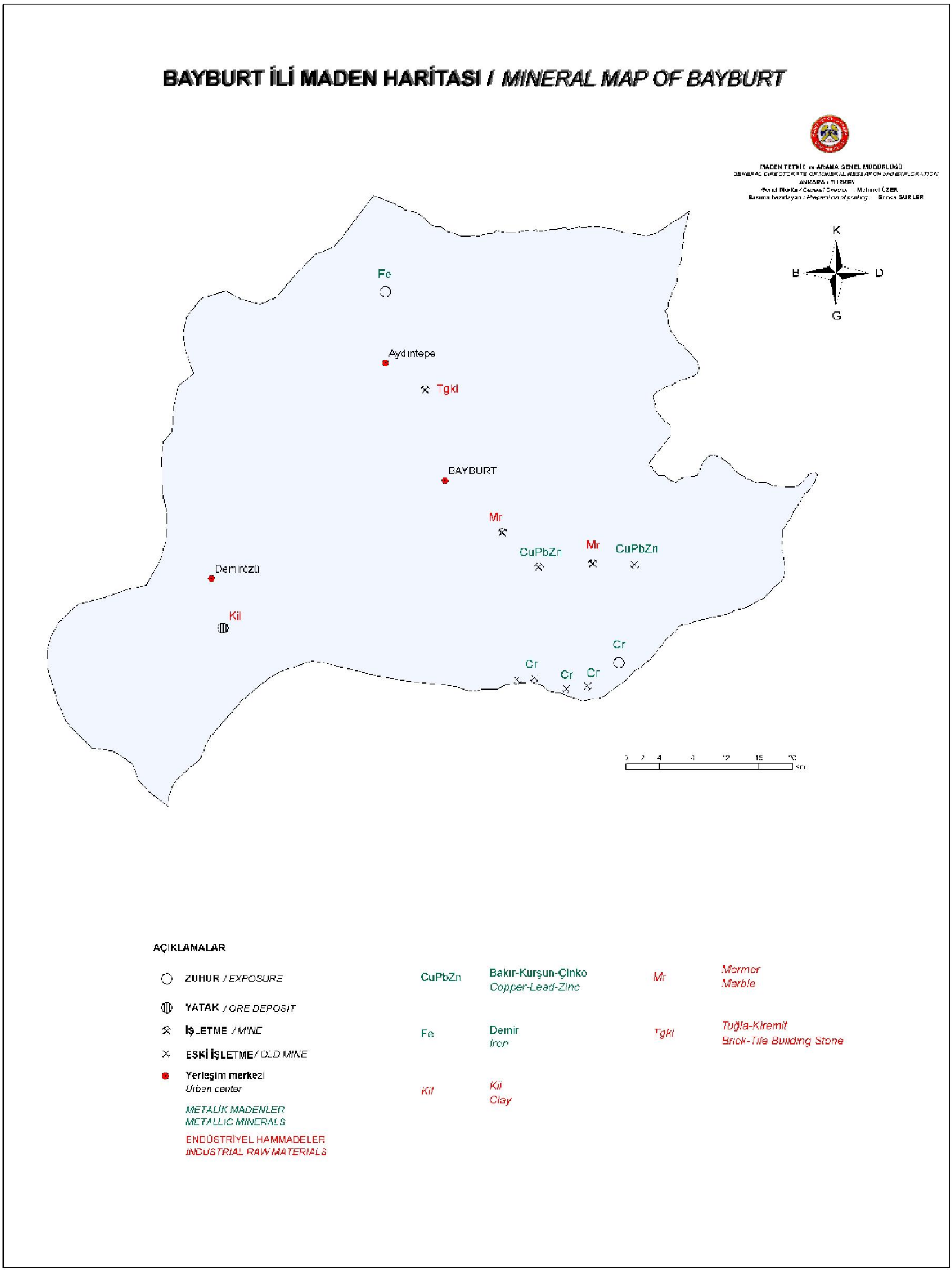
Türkütopya Toplumu Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Bayburt İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bayburt İli Temsilciliği


METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Gümüşhane
Trabzon
Rize
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Erzurum
Aydıntepe
Bayburt
Demirözü
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Erzincan
69 BAYBURT


BAYBURT
İLİ SEKTÖRLERİ
Trabzon
Rize
Gümüşhane
69TRS2
DOĞU
Aydıntepe
Erzurum
Bayburt
69TRS3
Demirözü
69TRS1
Erzincan
GÜNEY
69 BAYBURT




Aydıntepe
ÇORUH N.
BAYBURT
maden
Demirözü
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
N
0 5 Km



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bayburt ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 69, Telefon Kodu ise 458’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.746 km²
Rakım: 1556 m
En yüksek nokta: 2868 m
En alçak nokta: 1555 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Gymnias (Kimya)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Maamur
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Bayburd
Bugünkü İsminin Kökeni: Bayburt (Orta Asya’da kullanılan bir isimdir. Turgutoğulları’nın ikinci Anadolu’ya yerleşmesinde Turgut Bey ve Bayburt Bey kardeşler gelmiştir)

Bayburt'un İlçeleri: Aydıntepe ve Demirözü.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BAYBURT	**3746**
AYDINTEPE	446
BAYBURT MERKEZ	2705
DEMİRÖZÜ	594

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 25-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 37-
Güvensiz Alan Oranı: % 38+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 46
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bayburt'un genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi’nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Soğanlı Dağları, Zilfo Dağı, Yamalı Dağ, Sarıçiçek Dağı, Mezge Dağı, Otlukbeli Dağları, Kop Dağı, Coşan Dağı, Divanyolu Dağı, Mürveli Dağı, Otlukbeli Dağları, Delavlar Dağı, Ayazöldüren Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Sakızlı Gölü, Oruçbeyli Gölü, Gökçedere Gölü gibi doğal göller bulunmaktadır. Çoruh Nehri ve kolları şehirden geçmektedir. Şehir güneyden kuzeye doğru Birinci, İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Büyük çoğunluğu İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatlarıdır. Depremler bakımından düşük seviyede risk bulunmaktadır. Metal madenleri orta seviyededir.

II. Genel Değerlendirme

Çoruh Nehri ve onun kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından çok zengin değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin büyük bölümü İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Küçük bölümlerde Birinci ve Dördüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından düşük seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta seviyede zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Çoruh Nehri ve onun kolları şehirden geçmektedir. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağı"rlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/2/1 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Erzurum, Ağrı, Kars gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bayburt, denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çoruh Nehri ile onun kolları boyunca alüvyonal ovalar ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney, güney ve doğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARAMAN 70 / 338

+ Karaman'ın çocukları Konya'da, Balkanlarda ve Kafkaslarda gezer; biz her yerdeyiz.
+ Karamanoğulları'nın ve Turgutoğulları'nın diyarı Karaman memleketlerin en güzeli.
+ Karamanlıyız; Türk'üz özüyüz, Asya'nın kartalıyız, Avrupa'nın kurduyuz, maneviyatın ruhuyuz.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Karaman Daimi Alan İşareti: TRTÜ70-AYGUN
Türkütopya Karaman Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin güney kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.177 puan ile 35. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 39.97 puanla 59. sırada.

Madenler bakımından çok zengin değildir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	3/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	2/5

KARAMAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-338) 213 10 12
Belediye : (+90-338) 213 21 25
Hastane : (+90-338) 212 95 61
Polis : (+90-338) 212 10 42
Jandarma : (+90-338) 311 20 24
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-338) 212 67 41
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-338) 212 67 41

KARAMAN ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Terminal kent merkezine yaklaşık 3 km. uzaklıktadır. Terminale belediye otobüsleri, dolmuş ve özel taksiler çalışmaktadır.

Otogar Tel:: (+90-338) 213 24 65

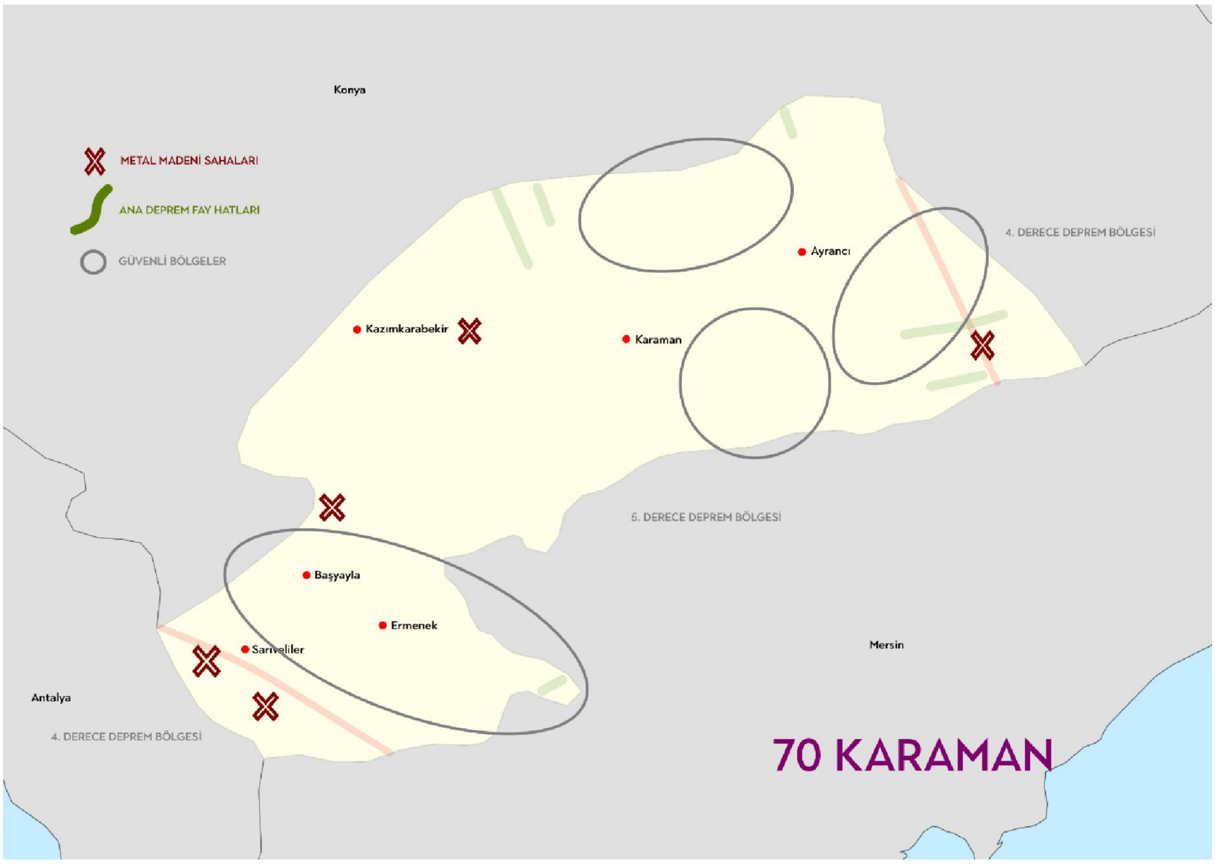
Demiryolu: Tren garı kent merkezine. 1 km. uzaklıktadır.

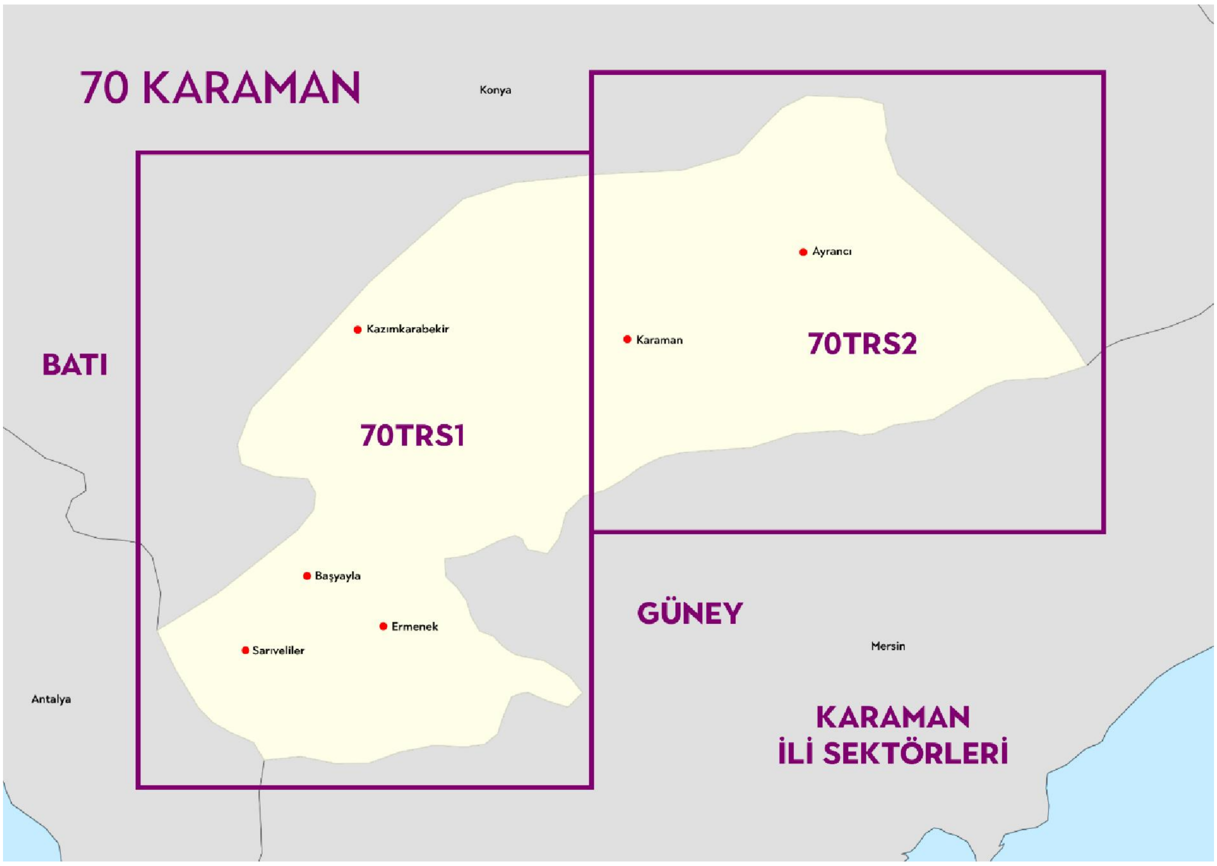
İstasyon Tel: (+90-338) 213 33 60

Havayolu: İl'de Havaalanı yoktur.

TÜRKÜTOPYA KARAMAN

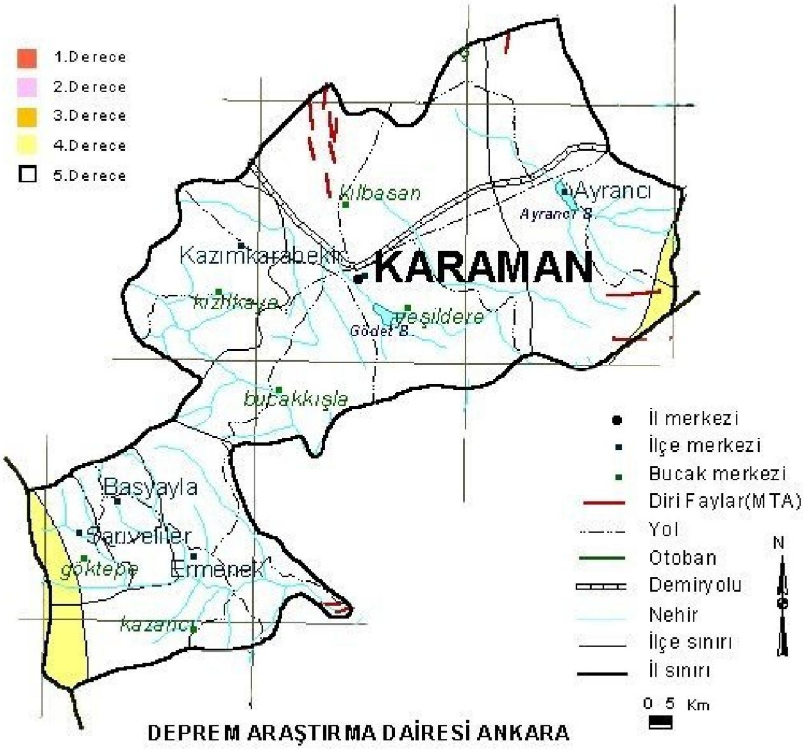
Türkütopya Toplumu Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Karaman İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Karaman İli Temsilciliği

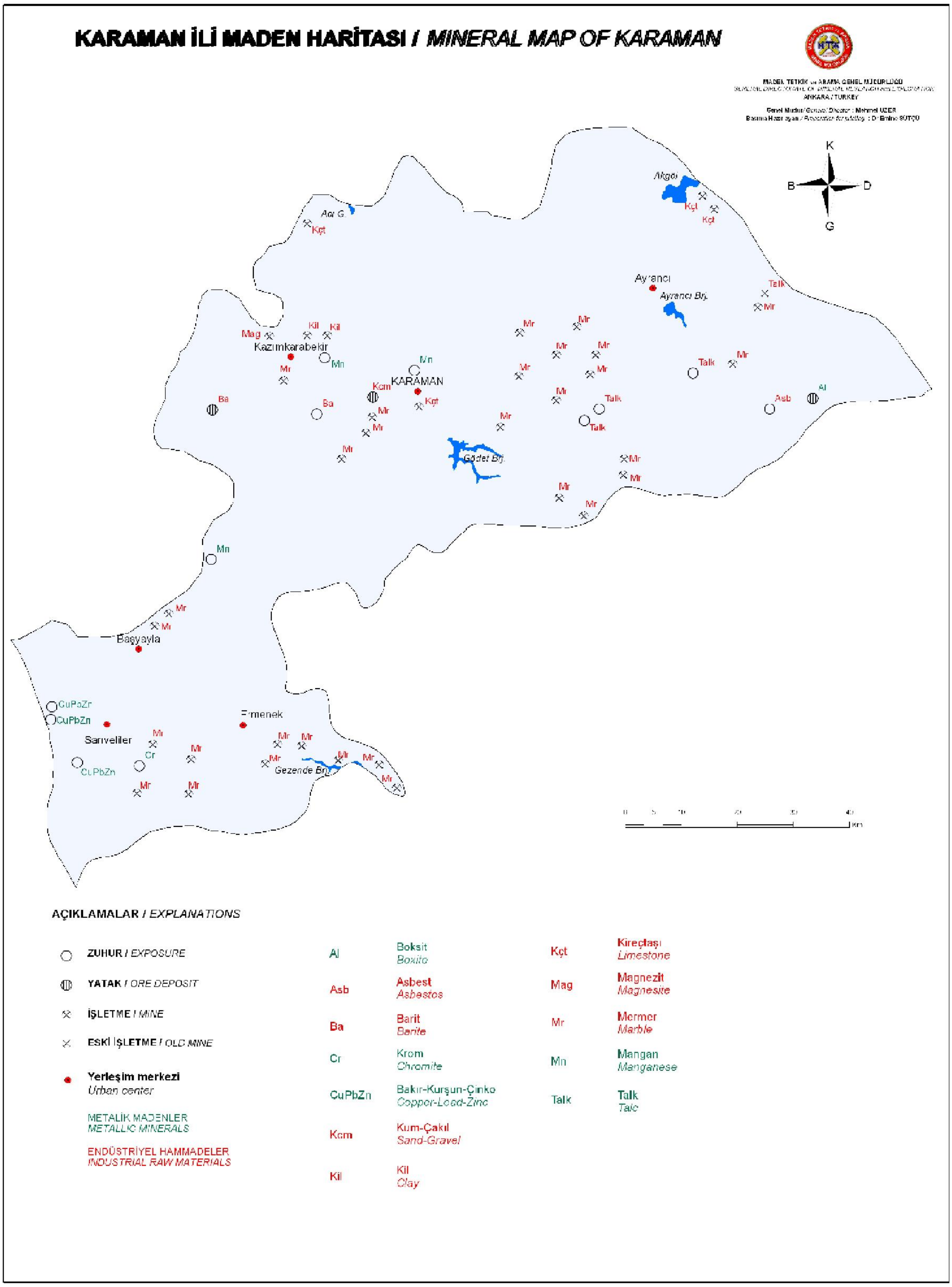

Konya
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Ayrancı
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kazımkarabekir
Karaman
5. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Başyayla
Ermenek
Sarıveliler
Mersin
Antalya
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
70 KARAMAN


70 KARAMAN
Konya
Ayrancı
Kazımkarabekir
Karaman
70TRS2
BATI
70TRS1
Başyayla
Ermenek
Sarıveliler
GÜNEY
Mersin
Antalya
KARAMAN
İLİ SEKTÖRLERİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Karaman ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi ile Akdeniz Bölgesi kesişiminde ve İç Anadolu Bölgesi'nin güney kısmında yer alır. Trafik Plakası 70, Telefon Kodu ise 338'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 8.678 km²
Rakım: 1556 m
En yüksek nokta: 2868 m
En alçak nokta: 1555 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Laranda (Lara+and/ant)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Lavanda
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Larende / Karaman (Orta Asya'da kullanılan bir isimdir. Karamanoğulları'nın isminden esinlenerek bu isim kullanılmıştır)
Bugünkü İsminin Kökeni: Karaman

Karaman'ın İlçeleri: Ayrancı, Ermenek, Kazımkarabekir, Sarıveliler, Ayrancı, Başyayla, Ermenek.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km²)**
KARAMAN	**8678**
KARAMAN MERKEZ	4036
KÂZIMKARABEKİR	423
SARIVELİLER	590
AYRANCI	2245
BAŞYAYLA	141
ERMENEK	1242

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 8-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı, kireçli orman toprağı, çorak (tuzlu) toprak ve alüvyonal ova şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 62
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Karaman'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Karaman'ın denize kıyısı bulunmamaktadır. Bolkar Dağları, Çakırdağ, Meke Dağı, Kozlu Dağı, Meydan Dağı, Yüğlük Dağı, Karadağ, Özyurt Dağları, Oyuklu Dağı, Kızıldağ, Adras Dağı, Tufan Dağı, Akçalı Dağları, Maraş Dağı, Geyik Dağları, Asar Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Ayrancı Baraj Gölü, İbrala Baraj Gölü, Gödet Baraj Gölü, Ermenek Baraj, Gezende Baraj Gölü Gölü gibi doğal olmayan göller bulunduğu gibi Akgöl gibi doğal bir göl de bulunmaktadır. Ermenek Çayı ve Göksu Nehri şehirden geçer.

Karaman'ın doğusunda ve batısında küçük birer alan Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Diğer alanlar fay hatları üzerinde değildir. Depremler bakımından düşük riskli bir şehirdir. Şehir metal madenleri bakımından çok zengin değildir.

II. Genel Değerlendirme

Karaman'ın güneyinden geçen Göksu Nehri ve Ermenek Çayı alanları alüvyonal alanlar oluşturur. Diğer alanlar ise ovalık / plato ve dağlık alanlardır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göllerin ve muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin küçük bir alanı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, büyük bir alanda ise fay hattı bulunmamaktadır. Depremler yönünden düşük seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya az güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Ankara, Konya, Mersin gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Karaman, denize kıyısı olmayan ve az miktarda alüvyonal ova ile geniş tepe-dağ ve ovalık / plato bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, kuzey ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KIRIKKALE 71 / 318

+ Ülkenin ilk tüfeği Kırıkkale'de yapıldı, Kurtuluş Savaşı bittiğinde bütün dünya bize sevdalandı.
+ Kırıkkaleli isen atalarının yaptığı gibi bütün dünyaya kafa tutarsın.
+ Kırıkkale'de biz millet sevdası büyütürüz, vatanseverlikte sınır tanımaz çağları aşarız.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kırıkkale Daimi Alan İşareti: TRTÜ71-AYGUN
Türkütopya Kırıkkale Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.211 puan ile 33. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 44.94 puanla 37. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden küçük fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	2/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	2/5

KIRIKKALE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-318) 224 59 59
Belediye : (+90-318) 224 28 17
Hastane : (+90-318) 224 25 65
Polis : (+90-318) 224 25 75
Jandarma : (+90-318) 658 30 05
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-318) 224 49 63

KIRIKKALE ULAŞIM BİLGİLERİ

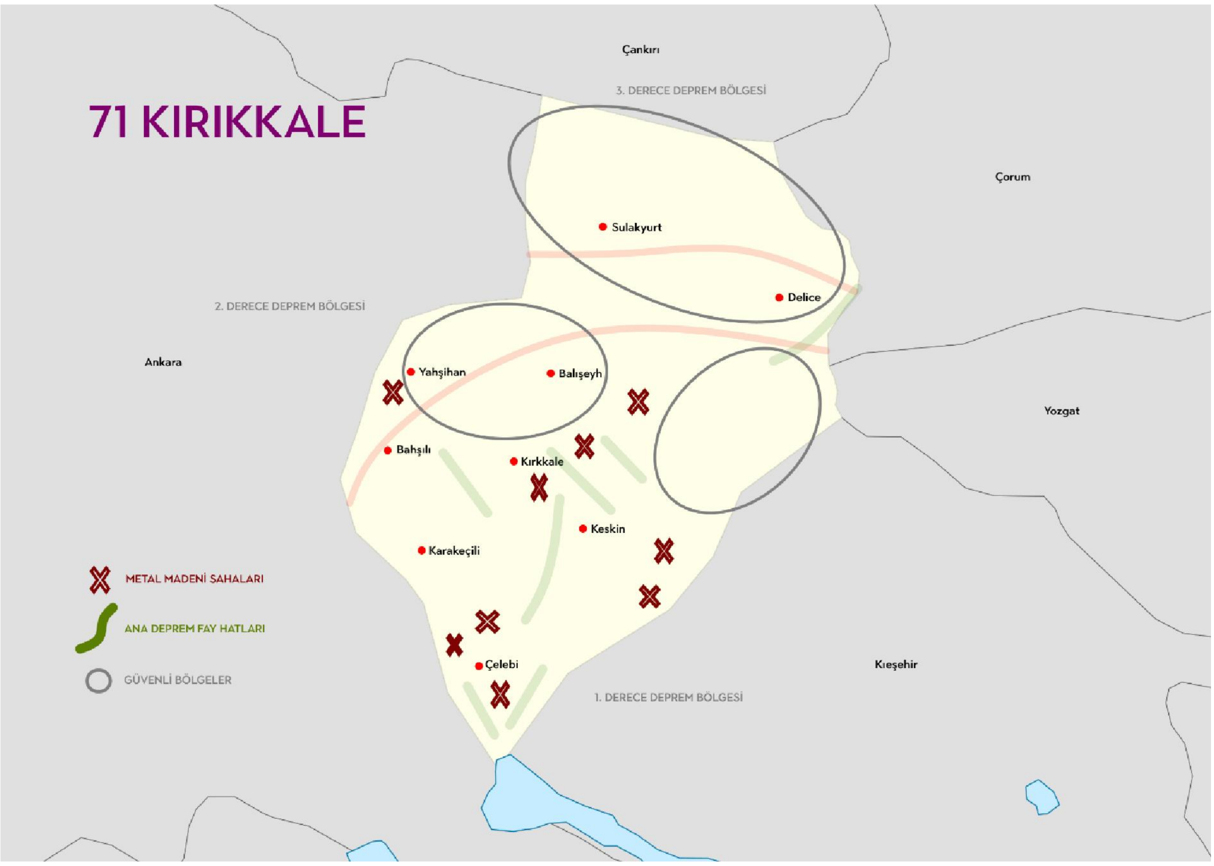
Karayolu: Terminal Kent merkezine yaklaşık 78 km uzaklıktadır. Terminale belediye otobüsleri, dolmuş ve özel taksiler çalışmaktadır.

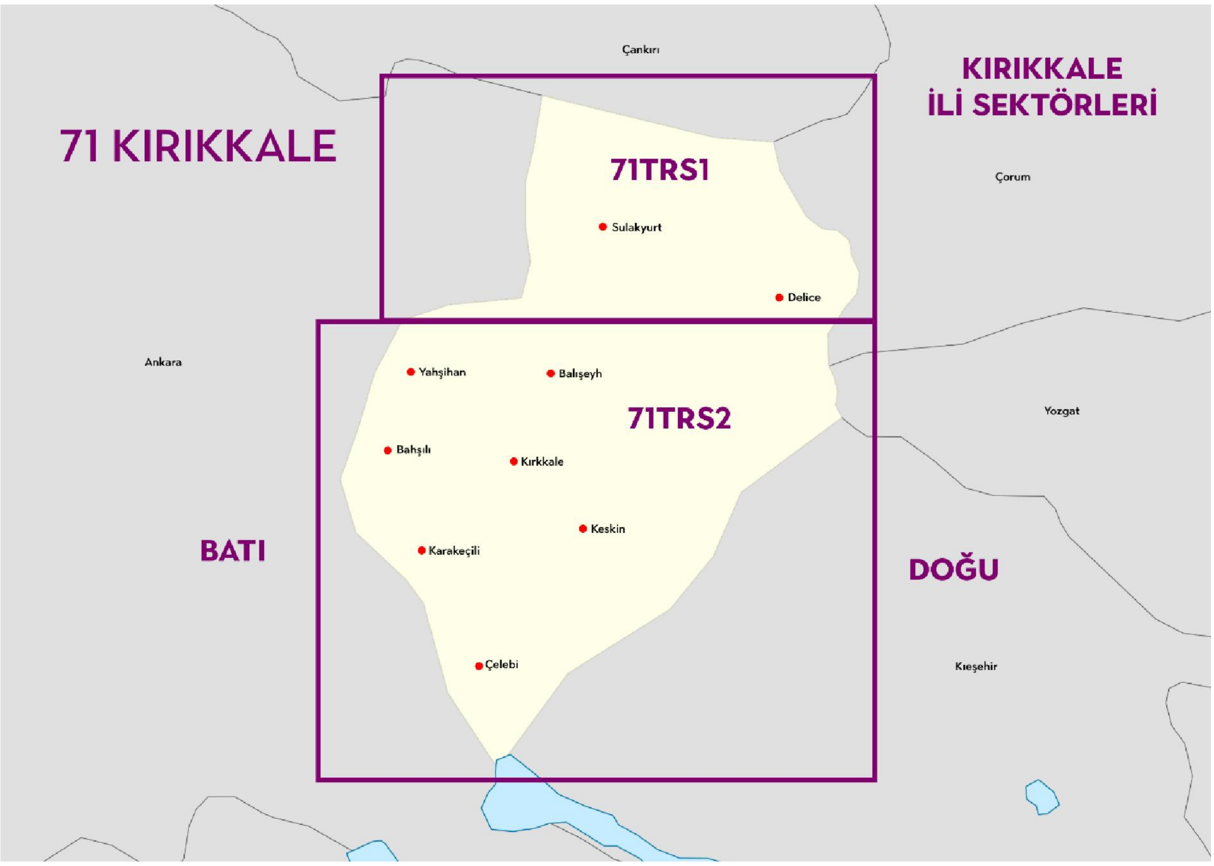
Demiryolu: İstanbul, Diyarbakır, Ankara, Doğu Ekspresi tarifeleri uygulanmaktadır.

İstasyon Tel: (+90-318)224 28 58

TÜRKÜTOPYA KIRIKKALE

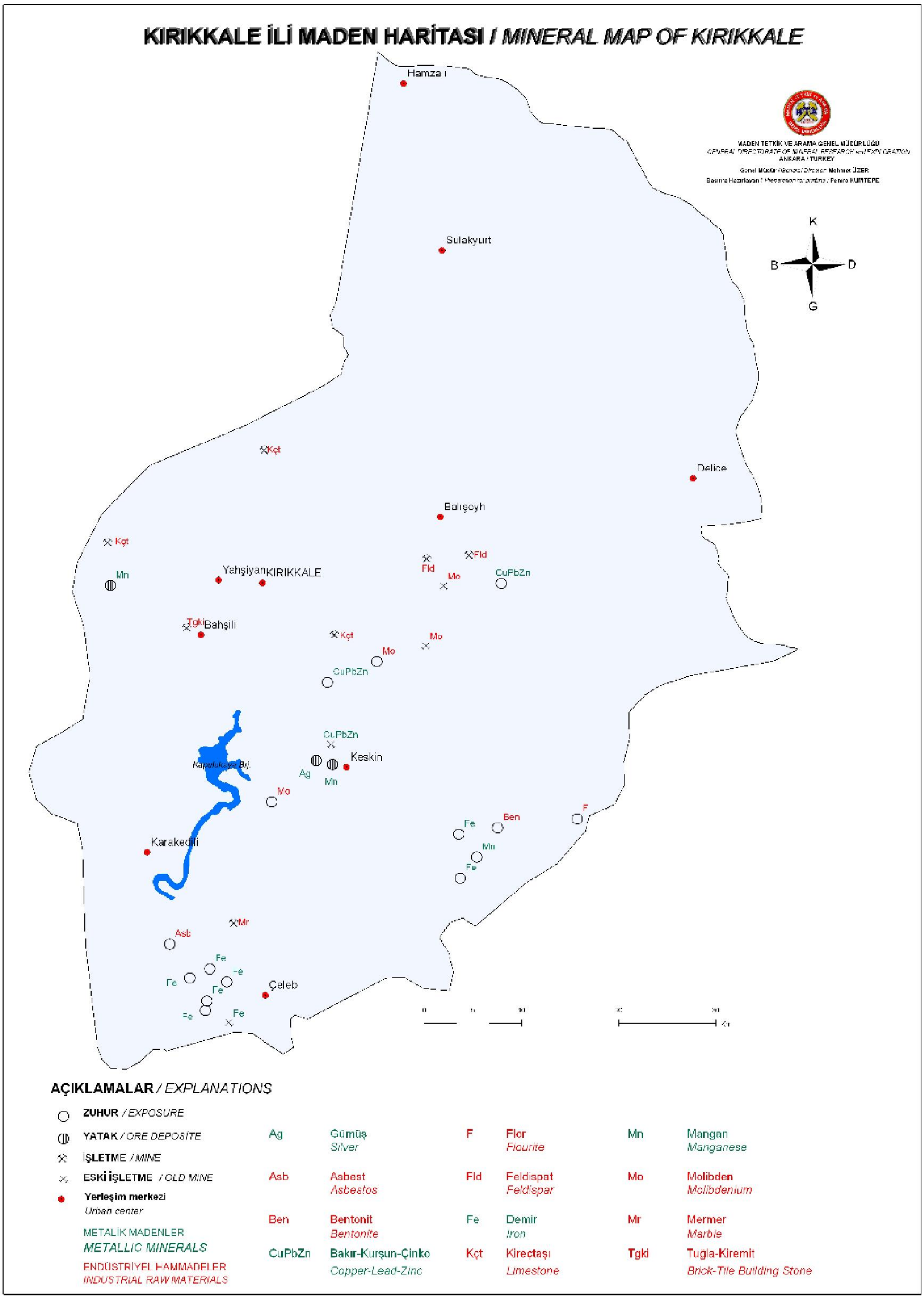
Türkütopya Toplumu Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kırıkkale İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kırıkkale İli Temsilciliği


71 KIRIKKALE
Çankırı
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Çorum
Sulakyurt
Delice
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Ankara
Yahşihan
Balışeyh
Yozgat
Bahşılı
Kırkkale
Keskin
Karakeçili
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Çelebi
Kırşehir
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ


Çankırı
KIRIKKALE
İLİ SEKTÖRLERİ
71 KIRIKKALE
71TRS1
Çorum
Sulakyurt
Delice
Ankara
Yahşihan
Balışeyh
71TRS2
Yozgat
Bahşılı
Kırkkale
Keskin
BATI
Karakeçili
DOĞU
Kırşehir
Çelebi


KIRIKKALE İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
Sulakyurt
Delice
Balışeyh
KIRIKKALE
Keskin
Karakeçili
Çelebi
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kırıkkale ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin İç Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyde yer alır. Trafik Plakası 71, Telefon Kodu ise 318’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.791 km²
Rakım: 900 m
En yüksek nokta: 1744 m
En alçak nokta: 727 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: -
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > -
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Kırıkkal
Bugünkü İsminin Kökeni: Kırıkkale (Kırıkköyü+Kaletepe)

Kırıkkale'nin İlçeleri: Bahşili, Balışeyh, Çelebi, Delice, Karakeçili, Keskin, Sulukyurt ve Yahşiha.

İL / İLÇE	YÜZÖLÇÜMÜ (km2)
KIRIKKALE	**4791**
BAHŞİLİ	266
BALIŞEYH	623
ÇELEBİ	223
DELİCE	970
KARAKEÇİLİ	137
KESKİN	1129
KIRIKKALE MERKEZ	432
SULAKYURT	708
YAHŞİHAN	304

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 12-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 9-
Güvensiz Alan Oranı: % 79+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kahverengi ve kestane rengi toprak ve alüvyonal ova şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 87
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kırıkkale'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Kırıkkale’nin denize kıyısı bulunmamaktadır. Karagüney Dağı, Dinek Dağı, Kale Dağı, Akkaş Dağı, Dönedağ, Kızıldağ, Küre Dağı, Karadağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Sulakyurt Baraj Gölü, Kesikköprü Baraj Gölü, Kapulukaya Baraj Gölü gibi doğal olmayan göllerin yanı sıra Cinali Göleti gibi doğal göl yapısı da vardır. Şehirden Kızılırmak ve Delice Çayı gibi iki büyük akarsu geçer. Şehrin doğusunda, kuzeyinde

ve batısında alüvyonal ova alanları bulunmaktadır. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı, kuzey yarısı ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler bakımından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir.

II. Genel Değerlendirme

Kırıkkale'nin doğusundan geçen Delice Çayı, batısından geçen Kızılırmak ve kuzeyinden geçen Kızılırmak'ın bir kolu alüvyonal ovalar oluşturur. Diğer alanlar ise ovalık / plato ve dağlık alanlardır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, diğer alanlar ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve

felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Ankara, Yozgat, Çorum gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kırıkkale, denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Akarsu geçen belirli alanlarda alüvyonal ova ile bu alanların arkasında geniş tepe-dağ ve ovalık / plato bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, batı ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BATMAN 72 / 488

+ Batman’ın güneşi onbinlerce yıl yoldan gelir, Türk’ün atasını Batmanlı sever bilir.
+ Batmanlı ülkesine sevdalıdır, her şeyinden vazgeçer ama değerlerinden vazgeçmez.
+ Batman güneşin batmadığı yerdir, güneşin yürekleri ısıttığı yerdir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Batman Daimi Alan İşareti: TRTÜ02-AYGUN
Türkütopya Batman Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.324 puan ile 72. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 35.55 puanla 71. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	0/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	3/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

BATMAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-488) 213 10 01
Belediye : (+90-488) 213 27 59
Hastane : (+90-488) 213 89 24
Polis : (+90-488) 213 28 55
Jandarma : (+90-488) 341 25 01 - 411 24 80
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-488) 212 07 18
Turizm Danışma Müdürlüğü: (+90-488) 212 07 18

BATMAN ULAŞIM BİLGİLERİ

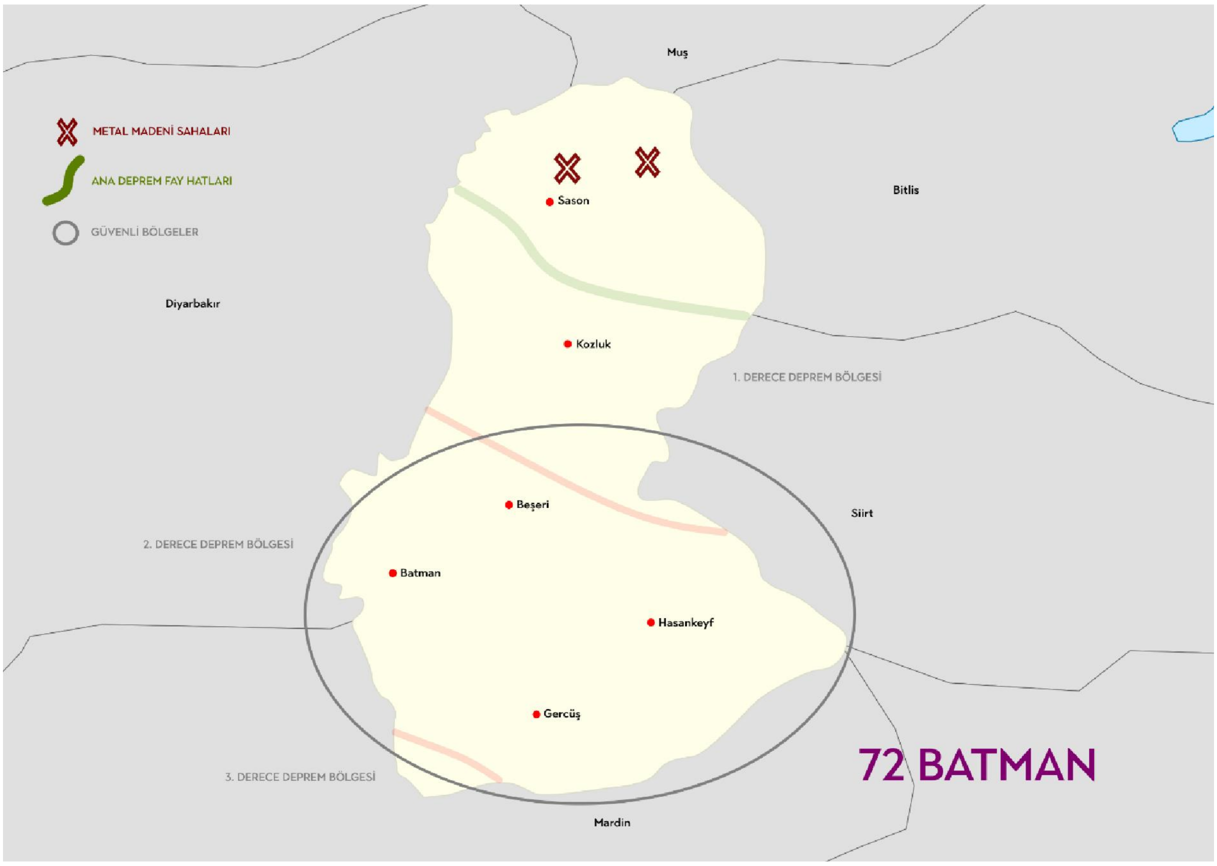
Karayolu: Türkiye`nin her yerinden otobüs seferi ile ulaşmak mümkündür.

Havalimanı: Batman` dan Ankara, İstanbul ve İzmir`e havayolu seferleri yapılmaktadır.

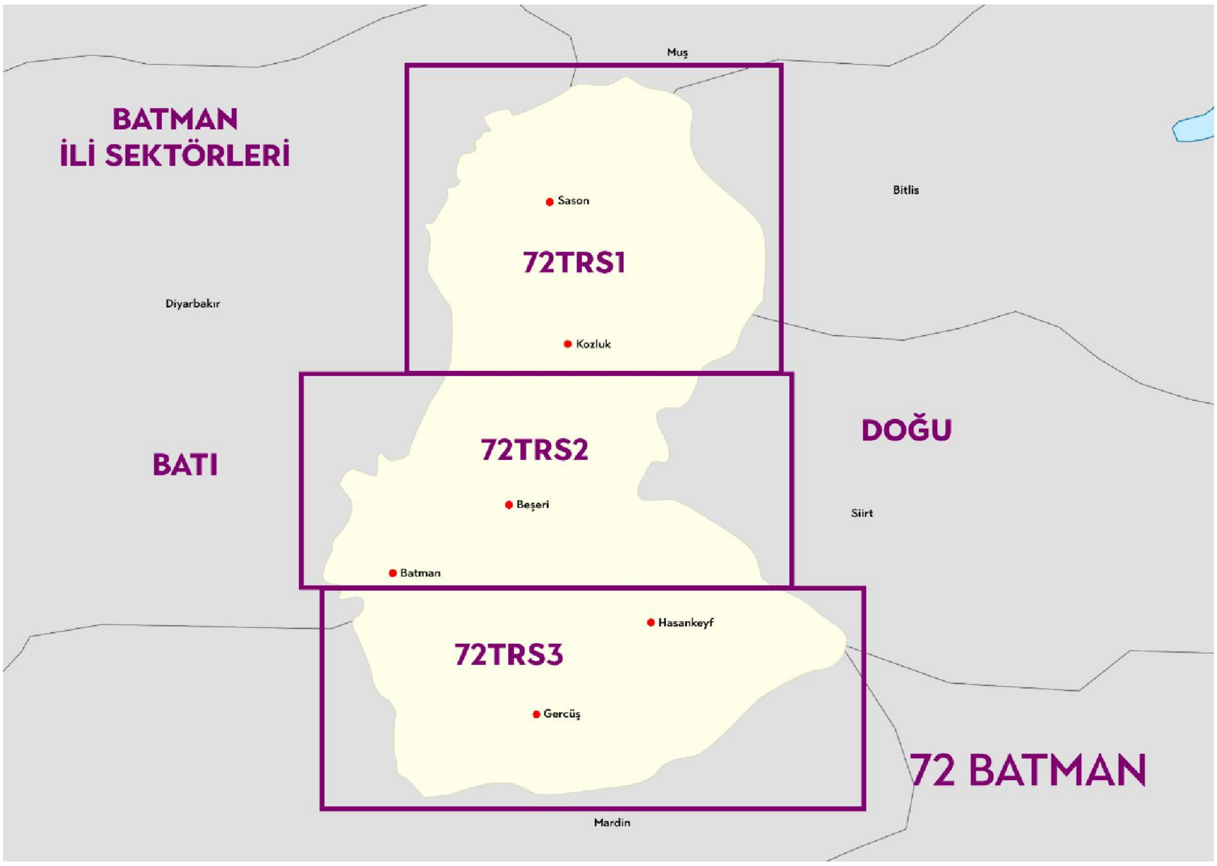
BATMAN HAVALİMANI
Adres: Silvan Yolu Üzeri Batman Havalimanı
Tel : +90 488 294 75 10 (5 HAT)
Fax : +90 488 294 70 61 – 218 10 03

TÜRKÜTOPYA BATMAN

Türkütopya Toplumu Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Batman İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Batman İli Temsilciliği



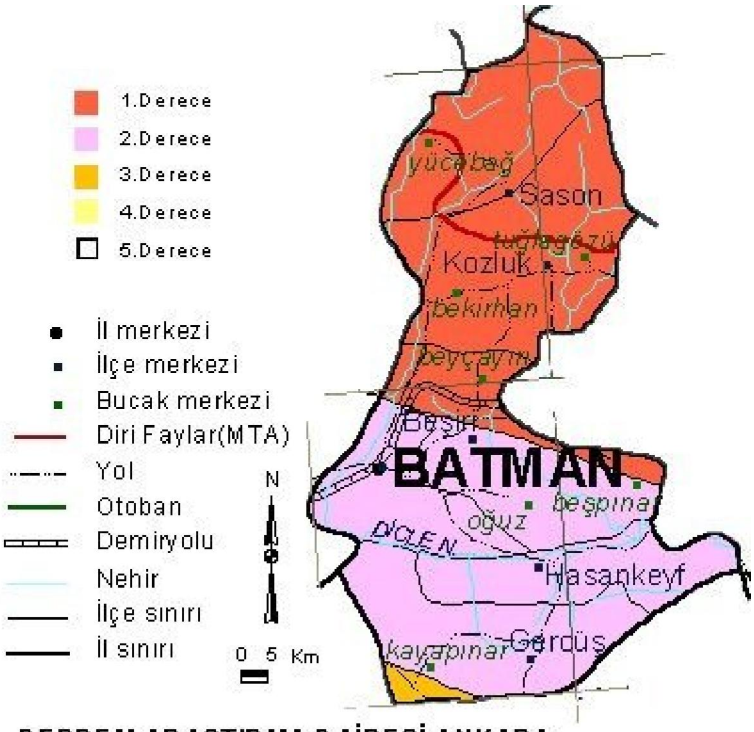
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Muş
Bitlis
Diyarbakır
Sason
Kozluk
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Beşeri
Siirt
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Batman
Hasankeyf
Gercüş
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
72 BATMAN
Mardin



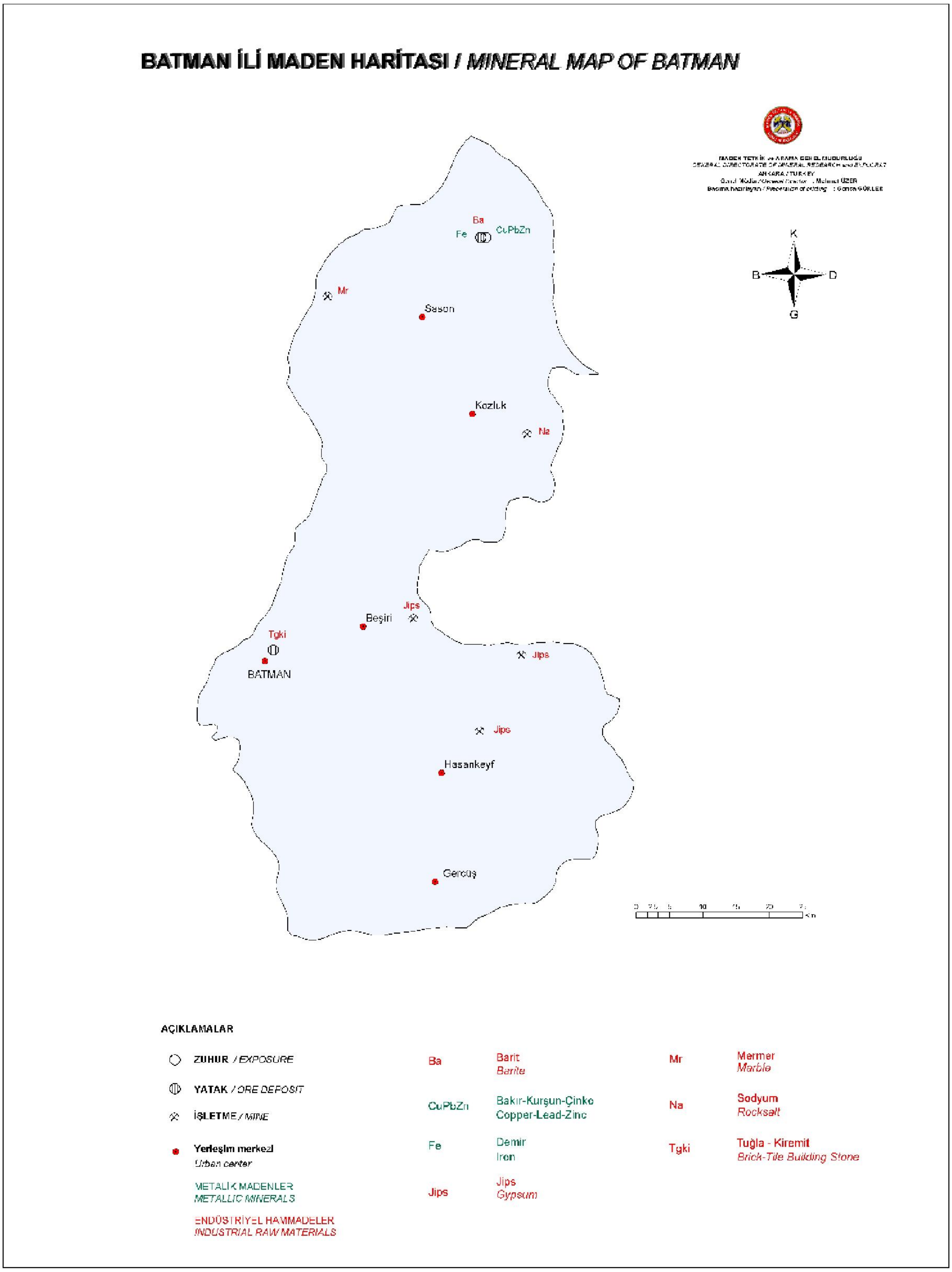
Muş
BATMAN
İLİ SEKTÖRLERİ
Bitlis
Sason
72TRS1
Diyarbakır
Kozluk
DOĞU
72TRS2
BATI
Beşeri
Siirt
Batman
Hasankeyf
72TRS3
Gercüş
72 BATMAN
Mardin



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Batman ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 72, Telefon Kodu ise 488'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.477 km²
Rakım: 525 m
En yüksek nokta: 2973 m
En alçak nokta: 520 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Gelenbe
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Saravar
Sümer Medeniyetinin Verdiği İsim: Alaha
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Batman
Bugünkü İsminin Kökeni: Batman

Batman'ın İlçeleri: Beşiri, Gercüş, Hasankeyf, Kozluk ve Sason.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BATMAN	**4477**
BATMAN MERKEZ	653
BEŞİRİ	809
GERCÜŞ	914
HASANKEYF	293
KOZLUK	1101
SASON	706

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 34-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 18-
Güvensiz Alan Oranı: % 58+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, kızıl renkli kireçli toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 76
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Batman'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Batman'ın denize kıyısı bulunmamaktadır. Bulak Dağı, Sultan Dağı, Aydınlık Dağları, Asit Dağı, Karakaş Dağı, Raman Dağı Karadağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kırkat Baraj Gölü, Batman Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmaktadır. Dicle Nehri ve onun kolları şehirden geçmektedir. Şehrin kuzey yarısından Birinci Dereceden Fay Hattı, güney yarısından İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir. Depremler bakımından orta riskli bir şehiirdir. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir.

II. Genel Değerlendirme

Batman'dan geçen Dicle Nehri ve onun kolları alüvyonal ovaları oluşturur. Diğer alanlar ise ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlardır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin kuzey yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, güney yarısı ise İkinci Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/1/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Diyarbakır, Mardin, Siirt gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Batman, denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Akarsu geçen belirli alanlarda alüvyonal ova ile bu alanların arkasında geniş tepe-dağ ve ovalık / plato bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, batı ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ŞIRNAK 73 / 486

+ Türk Milletinin kadim kalesi Şırnak'ın evlatları geçmişi geleceğe bağlayan güç gibidir.
+ Şırnaklı vatanın nefesini içine çeker, en güzel vatanda yaşadığı için şükreder.
+ Türk'ün atalarının geçtiği ve yerleştiği topraklar her daim milli değerlerini hatırlar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Şırnak Daimi Alan İşareti: TRTÜ73-AYGUN
Türkütopya Şırnak Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Doğu Anadolu Bölgesinin güney kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.788 puan ile 81. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 30.45 puanla 80. sırada.

Madenler bakımından fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	0/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	3/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

ŞIRNAK ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-486) 216 12 16
Belediye : (+90-486) 216 12 05
Hastane : (+90-486) 216 13 61
Polis : (+90-486) 216 40 01
Jandarma : (+90-486) 357 20 66

ŞIRNAK ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Balıkesir`den Türkiye`nin her yerine karayolu imkânı bulunmaktadır.

Otogar Tel: (+90-266) 241 11 99

Demiryolu: Ankara-Balıkesir, İzmir-Balıkesir ve Balıkesir-Bandıma arasında demiryolu ulaşımı mevcuttur.

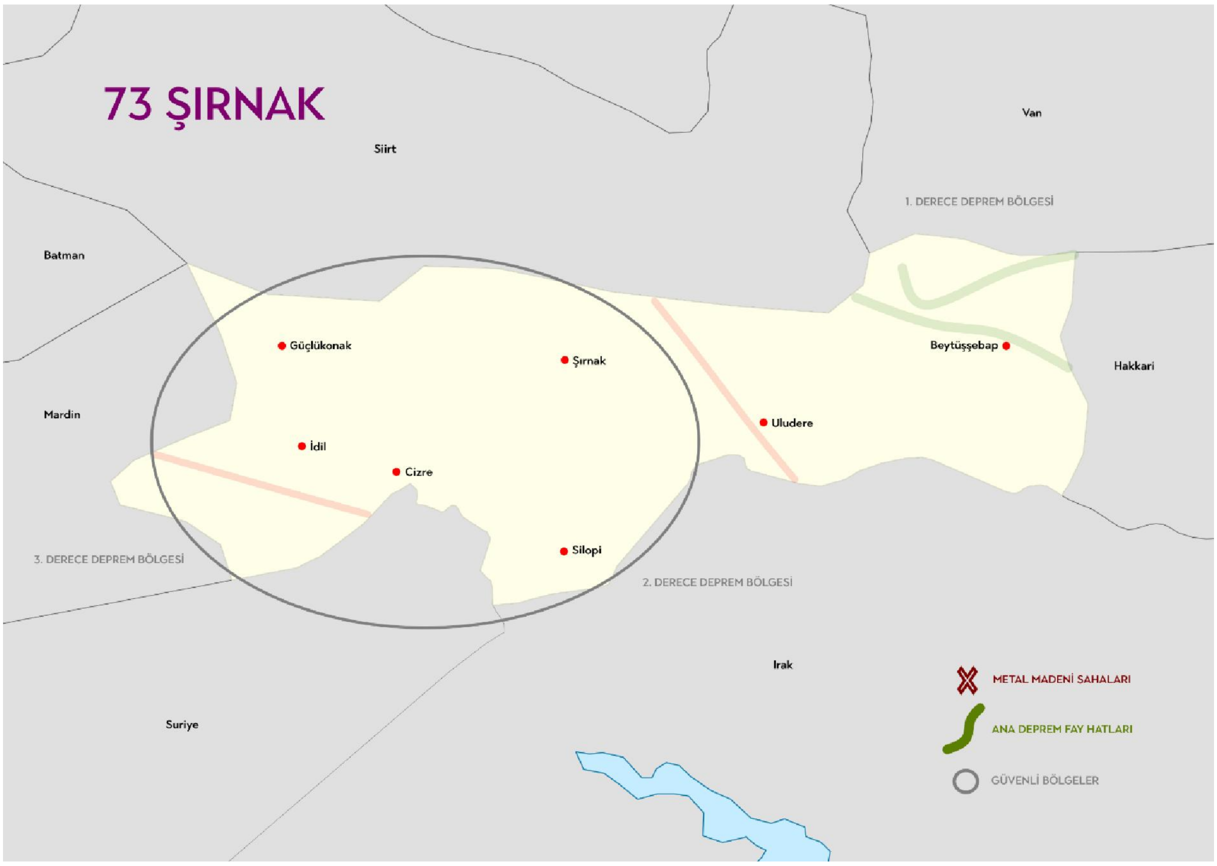
İstasyon Tel: (+90-266) 713 60 89 – 715 30 50

Havalimanı:

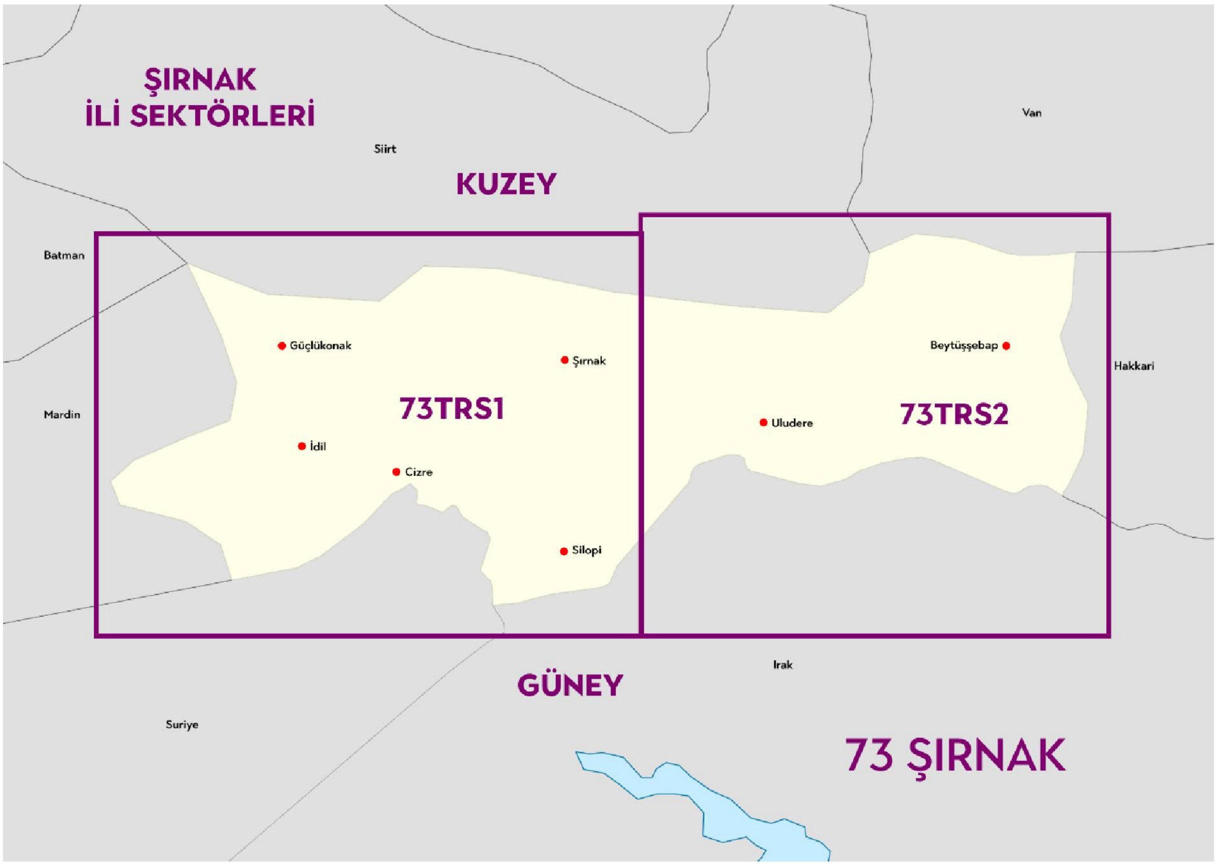
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI
Adres: Cizre-İdil Yol Arası Düzova Köyü Yanı/ŞIRNAK
Tel : +90 266 636 77 00 – 01- 02
Fax : +90 266 636 77 07

TÜRKÜTOPYA ŞIRNAK

Türkütopya Toplumu Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Şırnak İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Şırnak İli Temsilciliği



73 ŞIRNAK
Siirt
Van
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Batman
Güçlükonak
Şırnak
Beytüşşebap
Hakkari
Mardin
Uludere
İdil
Cizre
Silopi
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Irak
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
Suriye
GÜVENLİ BÖLGELER

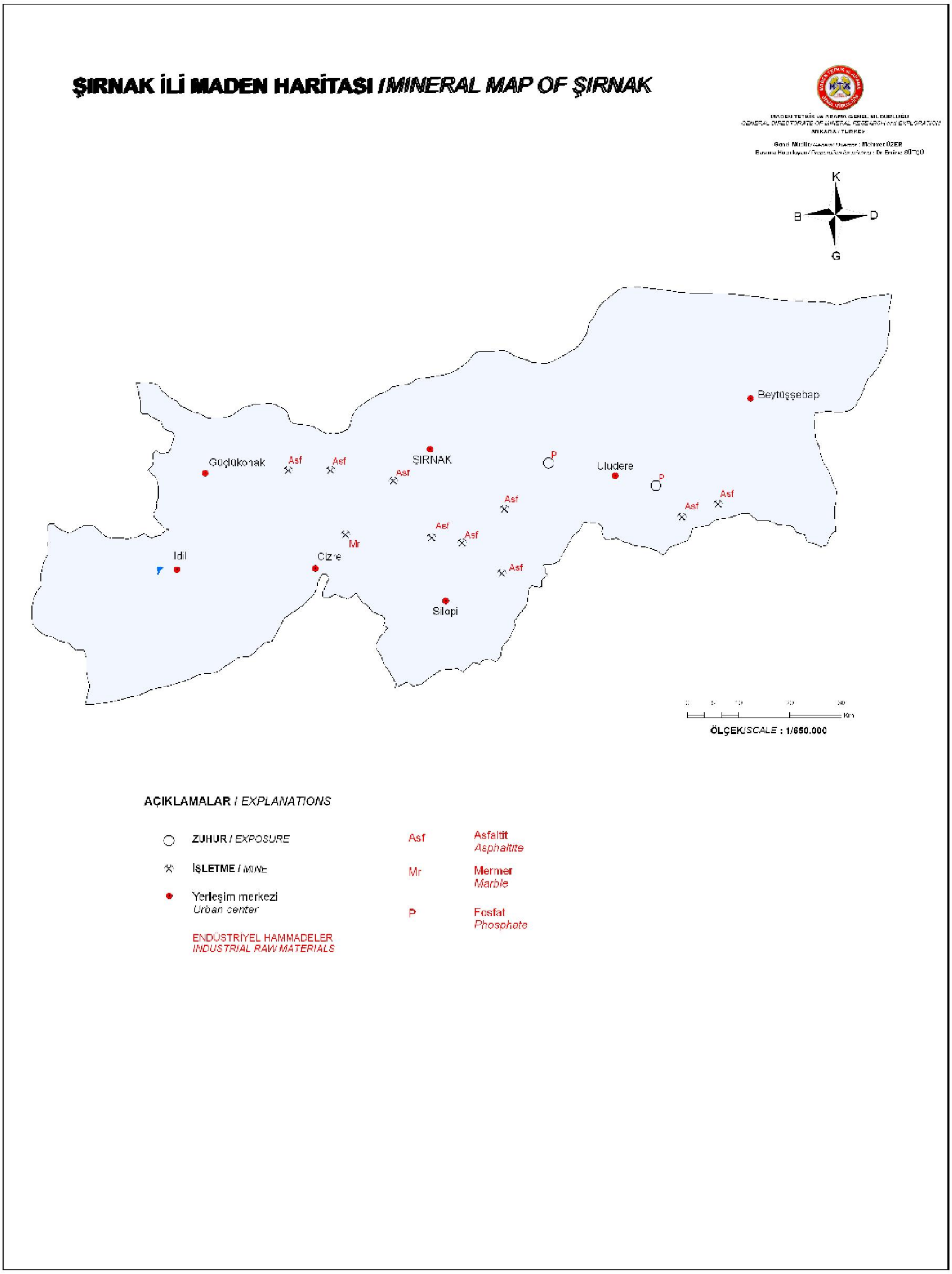


ŞIRNAK
İLİ SEKTÖRLERİ
Siirt
Van
KUZEY
Batman
Güçlükonak
Beytüşşebap
Şırnak
Hakkari
73TRS1
Mardin
Uludere
73TRS2
İdil
Cizre
Silopi
Irak
GÜNEY
Suriye
73 ŞIRNAK



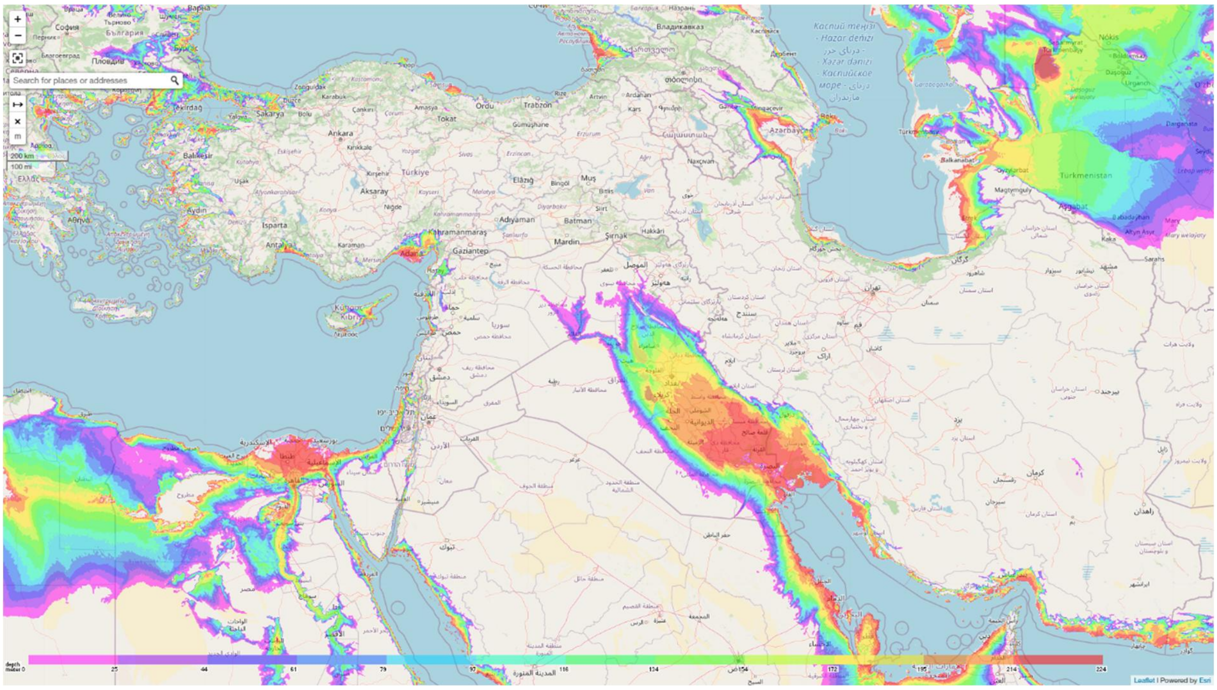
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



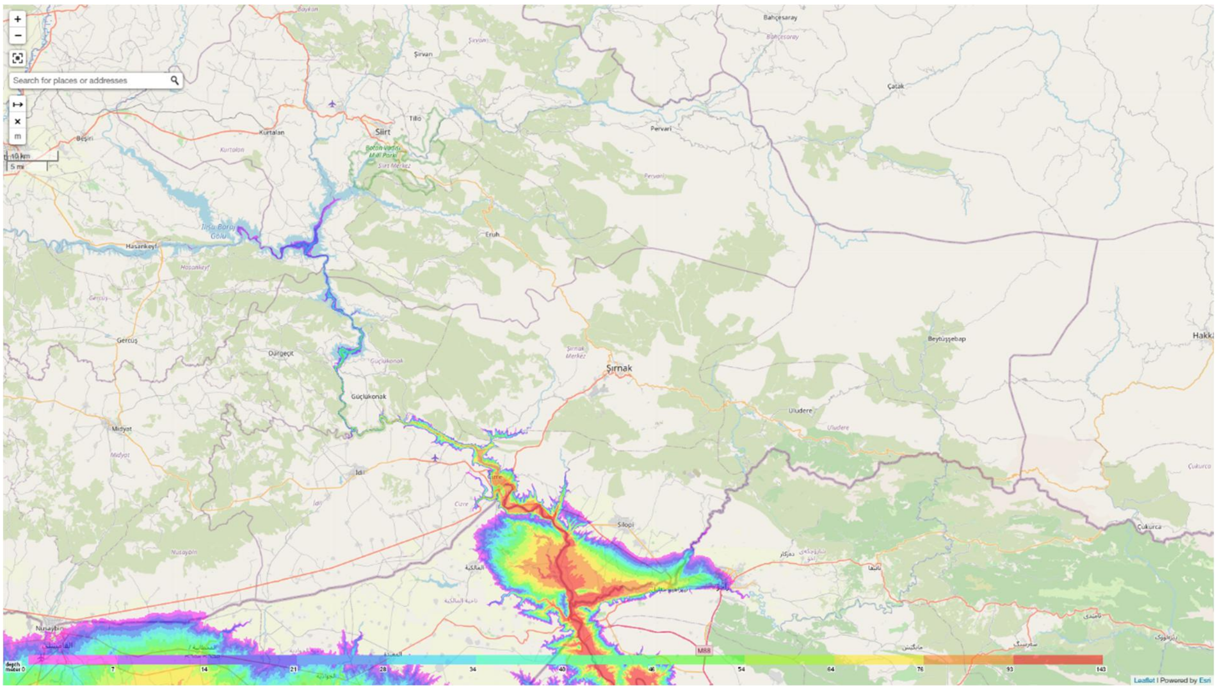


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Şırnak ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Şırnak Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Şırnak Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Güneydoğu Anadolu Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi kesişiminde ve Doğu Anadolu Bölgesinin güney kısmında yer alır. Trafik Plakası 73, Telefon Kodu ise 486'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 7.078 km^2
Rakım: 1650 m
En yüksek nokta: 3264 m
En alçak nokta: 416 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Şarnak (Karnak'ın kardeşi)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Kamarok
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Şehr-i Nuh / Şirnah
Bugünkü İsminin Kökeni: Şırnak

Şırnak'ın İlçeleri: Beytüşşebap, Cizre, Güçlükonak, İdil, Silopi ve Uludere.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
ŞIRNAK	**7078**
BEYTÜŞŞEBAP	1647
CİZRE	444
GÜÇLÜKONAK	466
İDİL	1148
SİLOPİ	831
ŞIRNAK MERKEZ	1701
ULUDERE	841

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 18-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 27-
Güvensiz Alan Oranı: % 65+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, kızıl renkli kireçli toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 42
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Şırnak'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Şırnak'ın denize kıyısı bulunmamaktadır. Karakaş Dağı, Dallıca Dağı, Sırmalı Dağı, Kürelidağ, Namaz Dağı, Budak Dağı, Kaval Dağı, Cudi Dağı, Kurt Dağı, Büyükdağ, Sini Dağı, Çoban Dağı, Geren Dağı, Tanin Tanin Dağları, İncebel Dağları, Mehmetyusuf Dağı, Kelmehmet Dağı, Sağlık Dağı, Domuz Dağı, Üçpınar Dağı, Büyükkömür Dağı, Karaca Dağı, Saylıca Dağı, Karadağ, Mehet Dağı, Giresumunu Dağı, Ilıca Dağı, Yaylıca Dağı, Yurt Dağı, Türemiş Dağı, Altın Dağları, Sarıdağ, Erdağı, Sivridağ gibi yapılar şehirle

bağlantılıdır. Dirsekli Göleti gibi doğal göl yapısı bulunmaktadır. Şehirden Dicle Nehri ve onun kolları geçmektedir. Şehrin doğu yarısı Birinci Dereceden, batı yarısı İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler bakımından orta riskli bir şehiirdir. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir.

II. Genel Değerlendirme

Şırnak'tan geçen Dicle Nehri ve onun kolları alüvyonal ovaları oluşturur. Diğer alanlar ise ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlardır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Akarsular ve muhtelif çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin doğu yarısı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, batı yarısı ise İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Diyarbakır, Mardin, Hakkari gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Şırnak, denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Akarsu geçen belirli alanlarda alüvyonal ova ile bu alanların arkasında geniş tepe-dağ ve ovalık / plato bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Özellikle dağlık alanlarda heyelanlar olabilir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu, batı ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BARTIN 74 / 378

+ Karadeniz gibi hırçındır Bartınlı, zira vatan mücadelesinde en önde olanız.
+ Zengin olmasak ta ruhumuz asildir, atalarımızın derdi bizim derdimizdir.
+ Bartınlı koşar milli değerlerinin peşinde, bütün dünyaya kafa tutar korkmaz bir şeyden.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: “Gelecek İçin Türkler”
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: “Türkler İçin Gelecek”
Türkütopya Bartın Daimi Alan İşareti: TRTÜ74-AYGUN
Türkütopya Bartın Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya’ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 4/6, -0.140 puan ile 46. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 43.63 puanla 41. sırada.

Madenler bakımından oldukça zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	0/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	3/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

BARTIN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-378) 227 19 18 - 227 39 82
Belediye : (+90-378) 227 00 16 - 227 02 29 - 22774 75
Hastane : (+90-378) 227 72 79
Polis : (+90-378) 227 72 79
Jandarma : (+90-378) 238 51 38
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-378) 227 61 16 - 227 61 17
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-378) 221 61 17 - 221 61 16
İtfaiye : (+90-378) 227 20 72

BARTIN ULAŞIM BİLGİLERİ

Bartın`a ulaşımın büyük bir bölümü karayolu ile sağlanır.

Karayolu: Bartın İlinin toplam karayolu uzunluğu 281 km olup, bunun 142 km`si devlet yolları, 139 km`si de il yolları ağında yer alır. İlde otoyol yoktur.

Bartın`ın şehirlerarası ulaşımını sağlayan karayolu; batıda Çaycuma-Devrek (Zonguldak) – Mengen-Yeniçağa (Bolu), güneyde de Safranbolu (Karabük)-Gerede (Bolu) üzerinden E-80 Otoyolu ile E-5 Devlet yoluna ulaşmaktadır. Doğuda Cide (Kastamonu), güneyde de yine Safranbolu (Karabük) üzerinden Orta ve Doğu Karadeniz ve İç Anadolu`ya açılmaktadır.

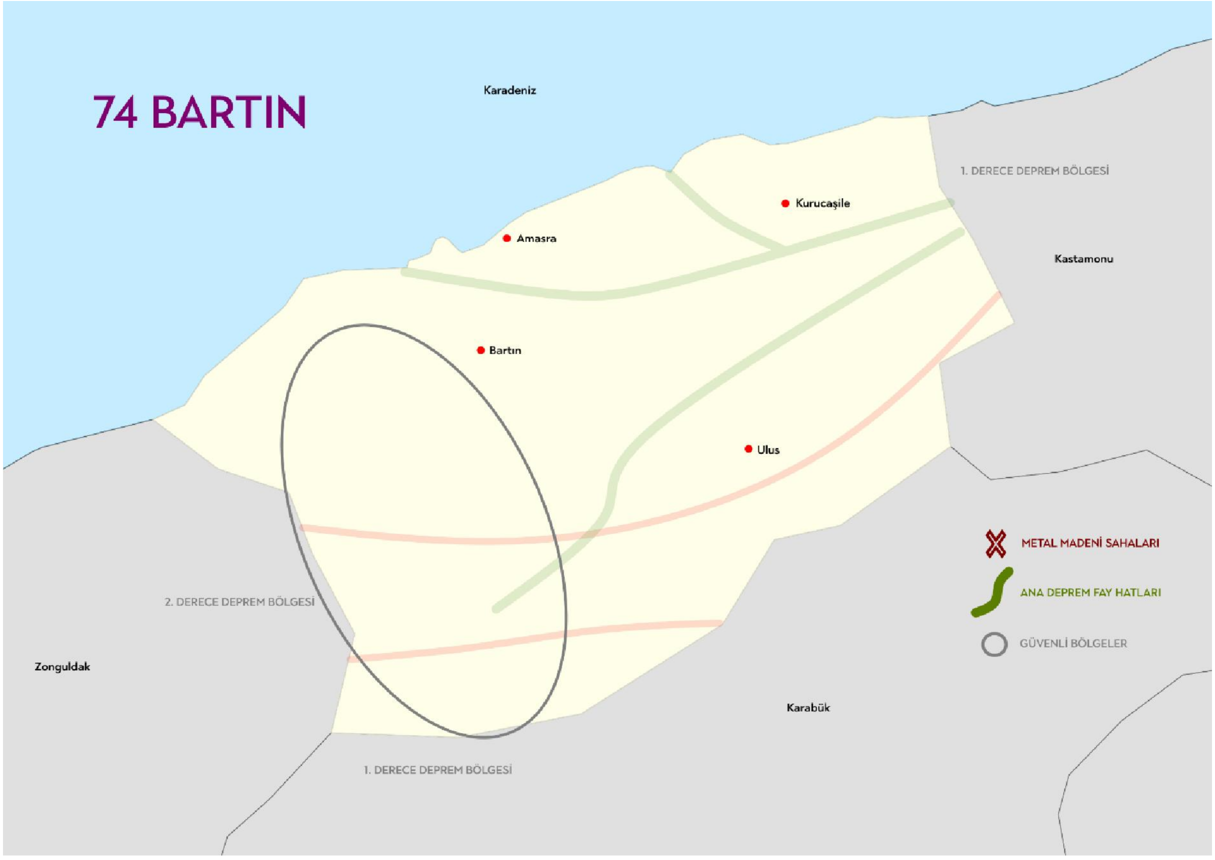
Demiryolu: Bartın`a en yakın Demiryolu istasyonu 38 kilometre uzaklıktaki Saltukova'dadır (Zonguldak).

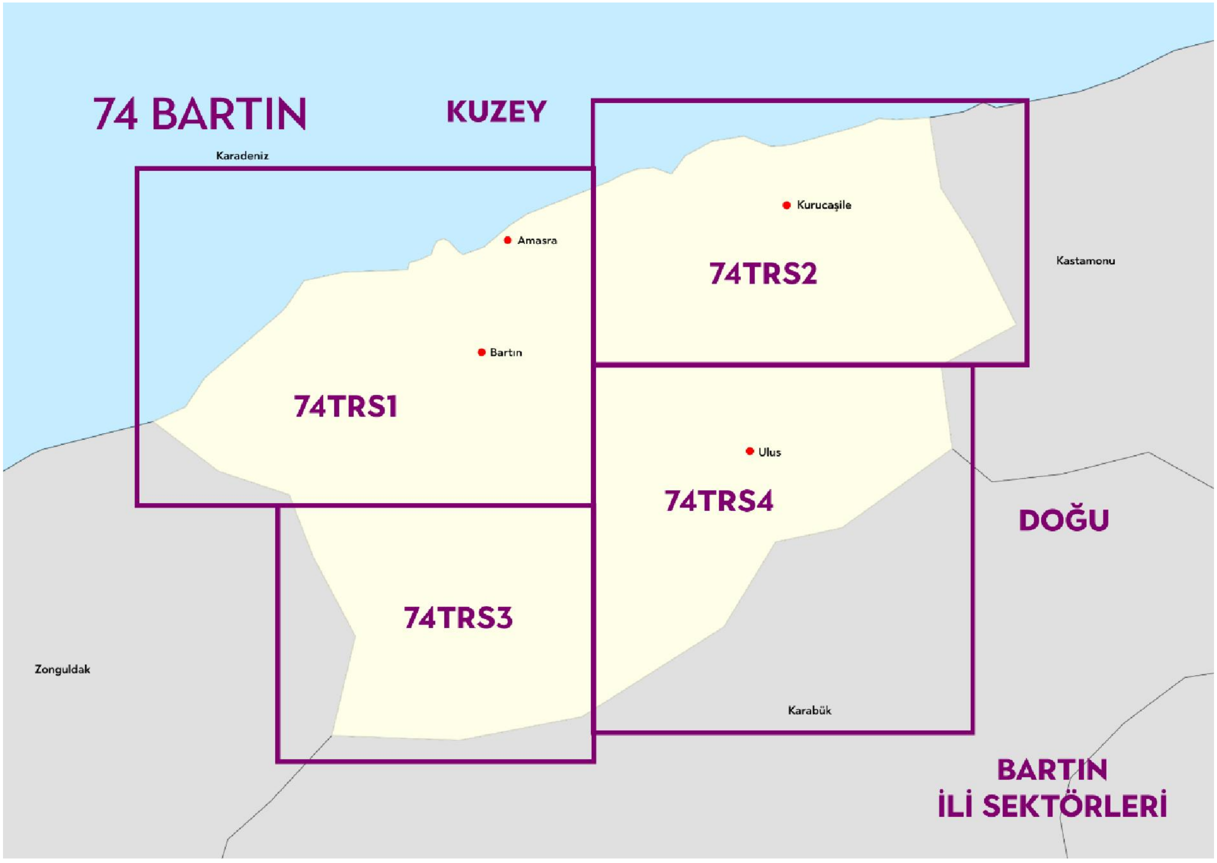
Havayolu: Bartın`a en yakın havaalanı 38 kilometre uzaklıktaki Saltukova (Zonguldak)'dadır.

Denizyolu: Sahil kenti olan Bartın`da uluslararası liman olarak hizmet veren Bartın limanı aynı zamanda yolcu giriş-çıkış kapısıdır. İlde Bartın limanı ile birlikte Amasra ve Kurucaşile limanları ulusal ticari limanlar olarak hizmet vermektedir.

TÜRKÜTOPYA BARTIN

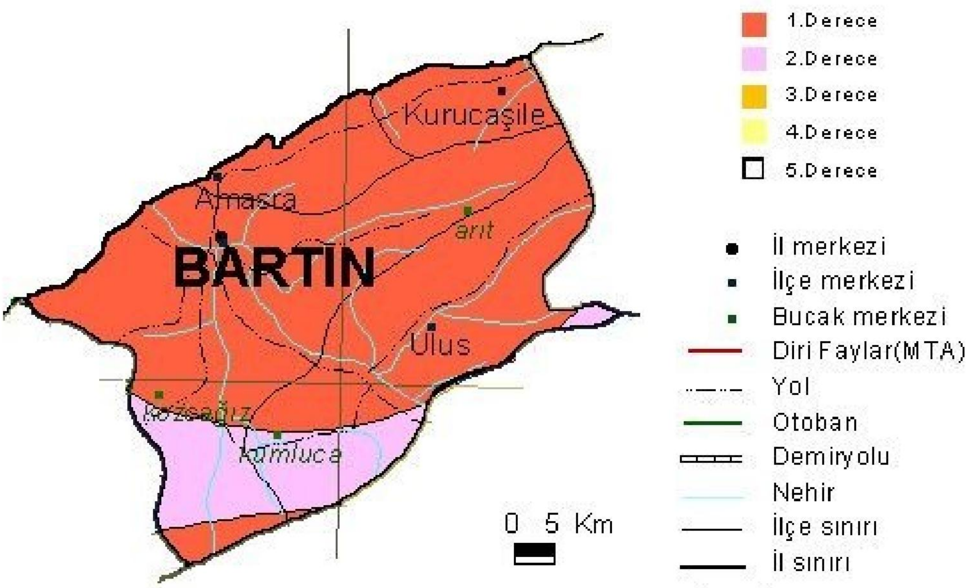
Türkütopya Toplumu Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Bartın İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Bartın İli Temsilciliği


74 BARTIN
Karadeniz
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kurucaşile
Amasra
Kastamonu
Bartın
Ulus
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Zonguldak
Karabük
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ

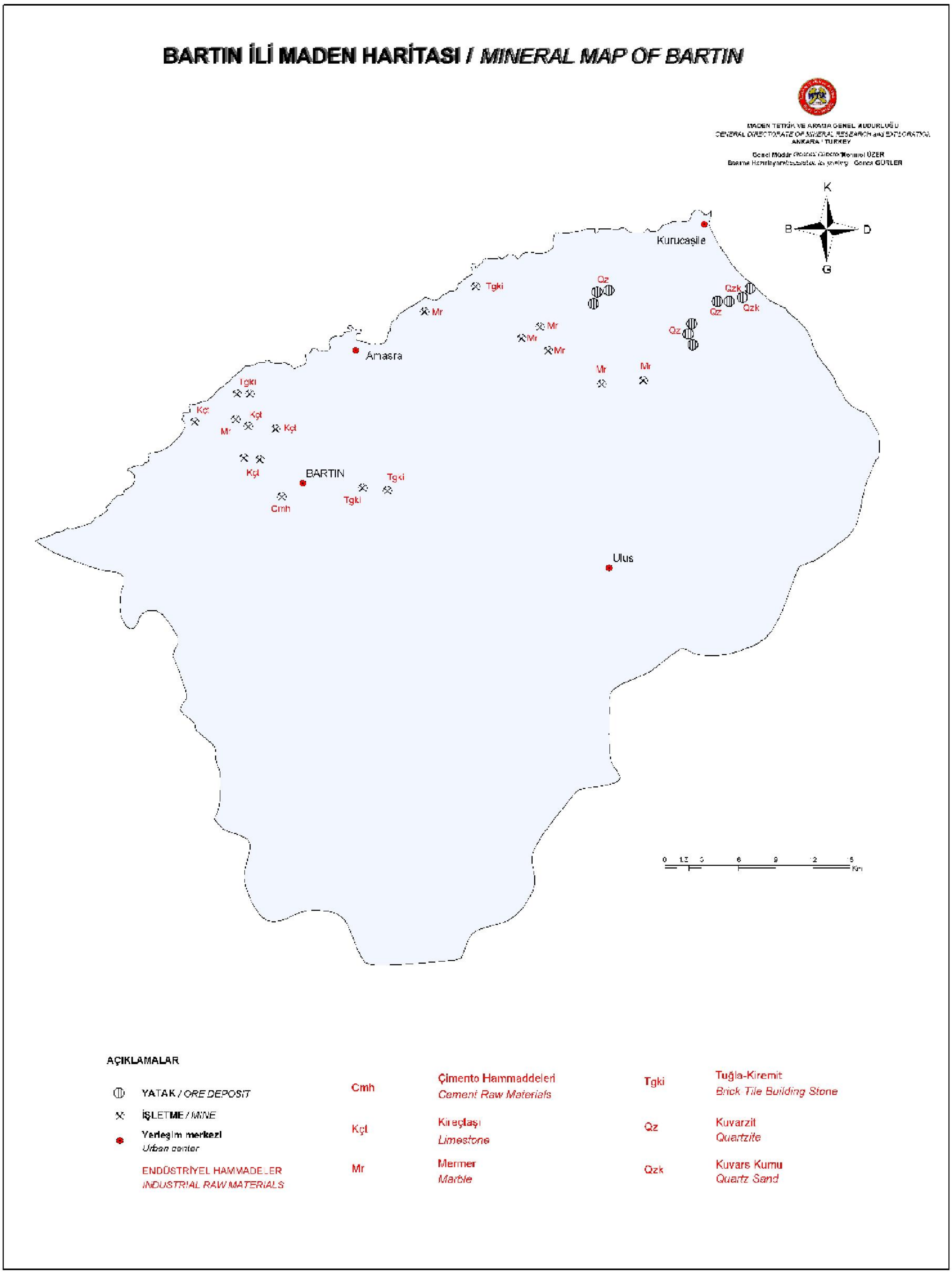

74 BARTIN
KUZEY
Karadeniz
Kurucaşile
Amasra
74TRS2
Kastamonu
Bartın
74TRS1
Ulus
74TRS4
DOĞU
74TRS3
Zonguldak
Karabük
BARTIN
İLİ SEKTÖRLERİ



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

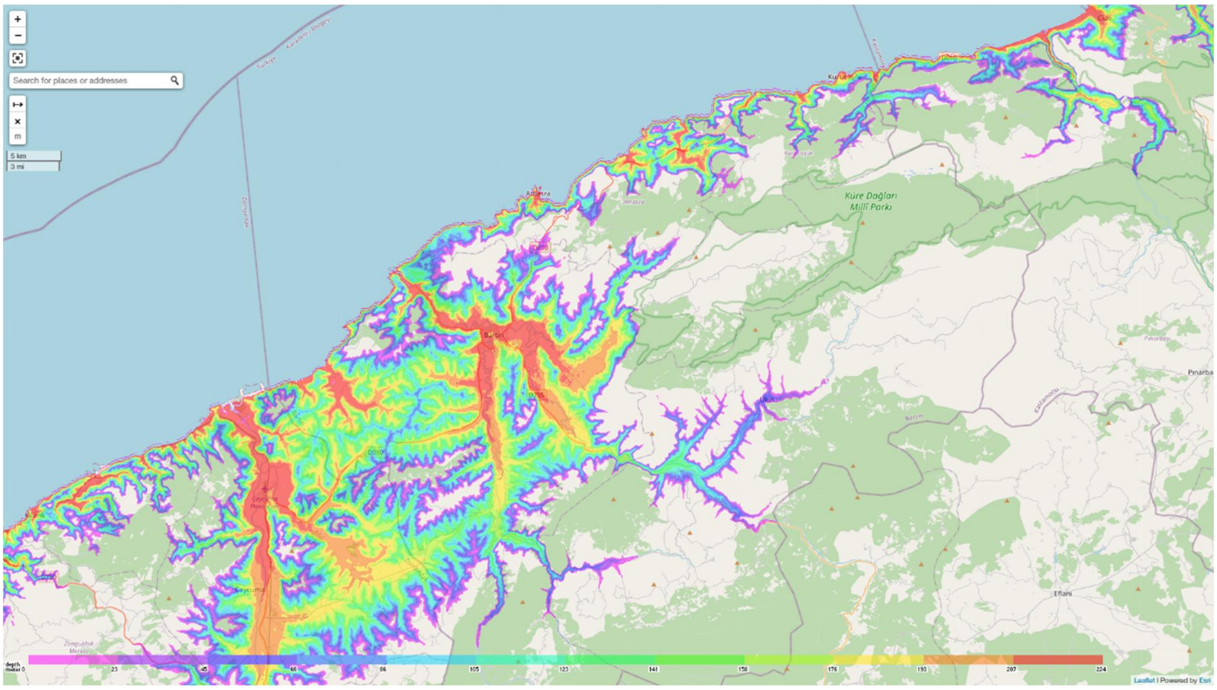


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

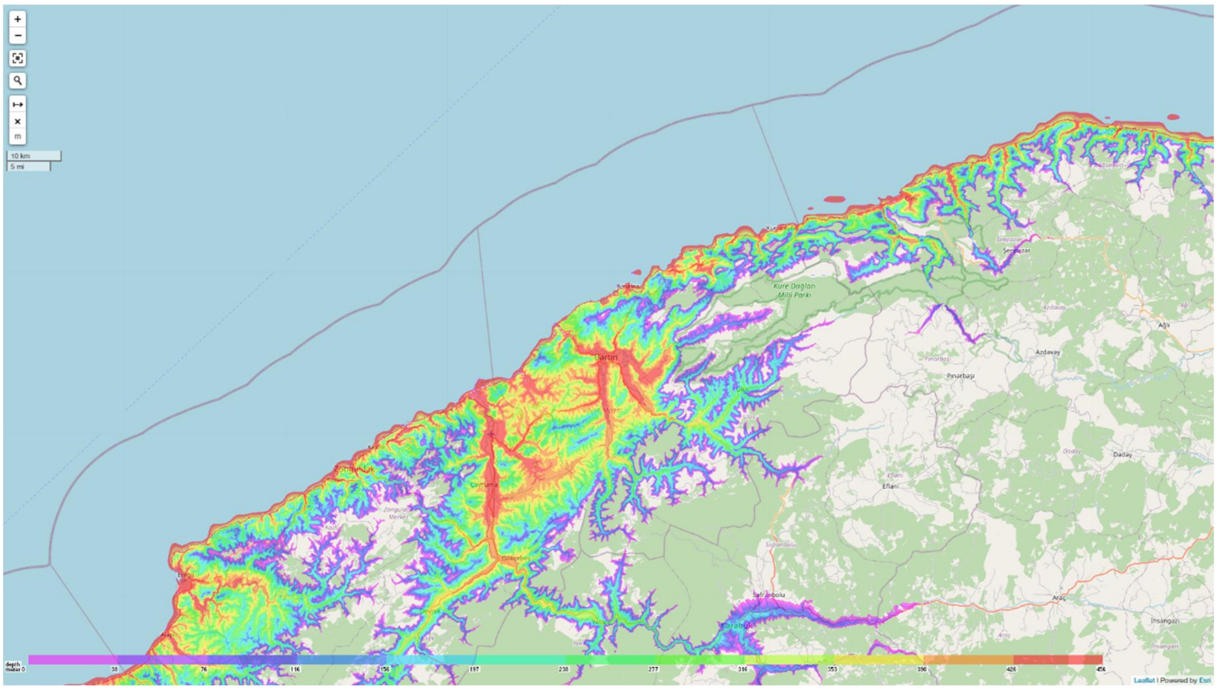


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Bartın ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Bartın Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Bartın Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi’nde ve bu bölgenin batı kısmında yer alır. Trafik Plakası 74, Telefon Kodu ise 378’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 2.330 km²
Rakım: 19 m
En yüksek nokta: 1443 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Bartanon (Bartan+önü)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Ganatas
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Okikidivan / Bartın
Bugünkü İsminin Kökeni: Bartın

Zonguldak'ın İlçeleri: Amasra, Kuruçaşile ve Ulus.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
BARTIN	**2330**
AMASRA	178
BARTIN MERKEZ	1091
KURUCAŞİLE	152
ULUS	909

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 64
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Bartın'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi’nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Küre Dağları, Kabadağ gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Şehirde hiç göl bulunmamaktadır. Şehirden muhtelif çaylar geçmektedir. Şehrin kuzey 2/3’lük kesimi Birinci Dereceden, küçük bir alan ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca ve akarsuların geçtiği yerlerde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Karadeniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Muhtelif çayların bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehrin kuzey 2/3'lük kesimi Birinci Dereceden, küçük bir alan ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Karadeniz içinden geçen Fay Hattı da tehlike meydana getirmektedir.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından yüksek seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak

çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Bolu, Ankara, Çankırı, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Bartın, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca ve ayrıca çayların geçtiği alanlar boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

ARDAHAN 75 / 478

+ En çok onur, şeref duyduğum 3 şey; Müslüman olmak, Türk olmak, Ardahanlı olmak.
+ Türk'ün atının değdiği yerde çiçek biten tek yer; Ardahan'dır.
+ Dışında olduğumda hem gitmek istemediğim ve hem de aklımdan çıkaramadığım yer; Ardahan.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Ardahan Daimi Alan İşareti: TRTÜ01-AYGUN
Türkütopya Ardahan Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -0.983 puan ile 67. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 33.96 puanla 74. sırada.

Madenler bakımından fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	1/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	1/5
Sel	2/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

ARDAHAN ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

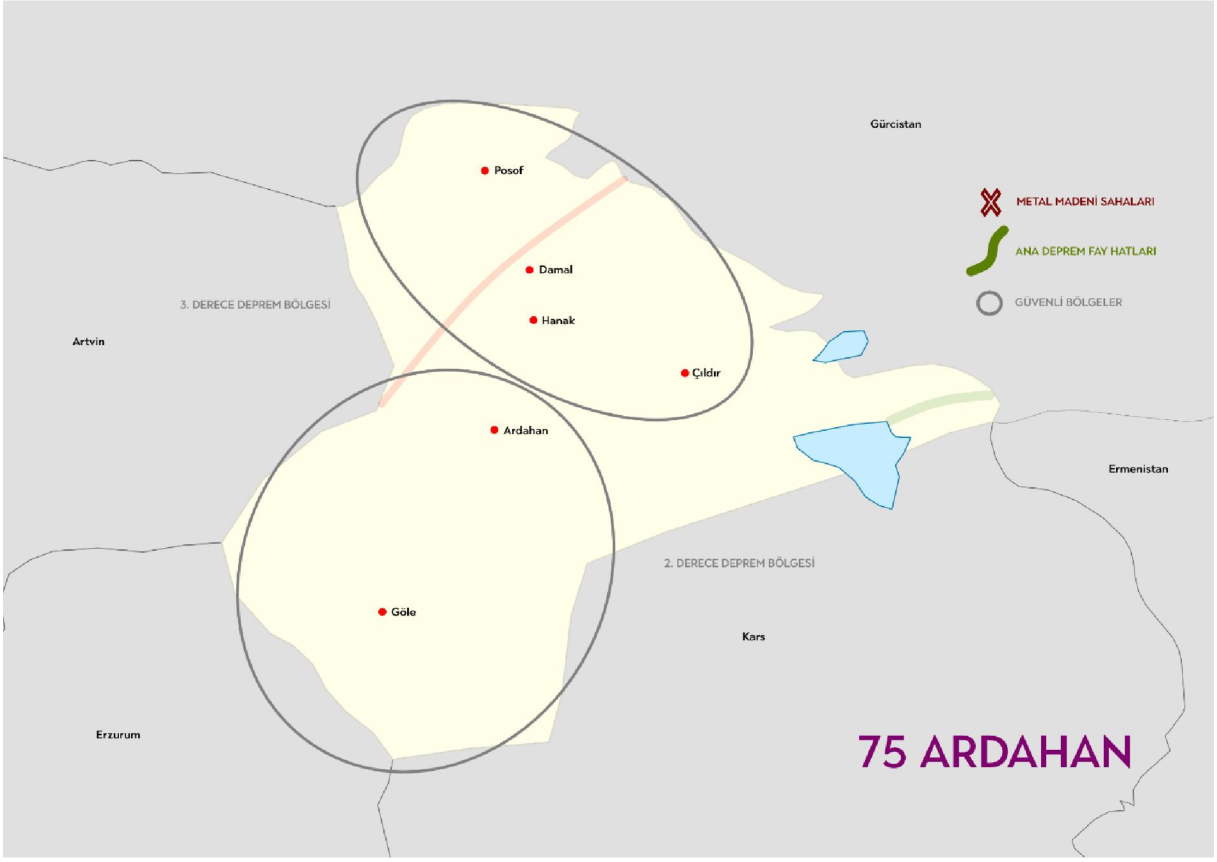
Valilik : (+90-478) 211 30 02
Belediye : (+90-478) 211 30 52
Hastane : (+90-478)211 28 21
Polis :(+90-478) 211 57 20
Jandarma : (+90-478) 211 33 03
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-478) 211 48 59 - 211 53 88

ARDAHAN ULAŞIM BİLGİLERİ

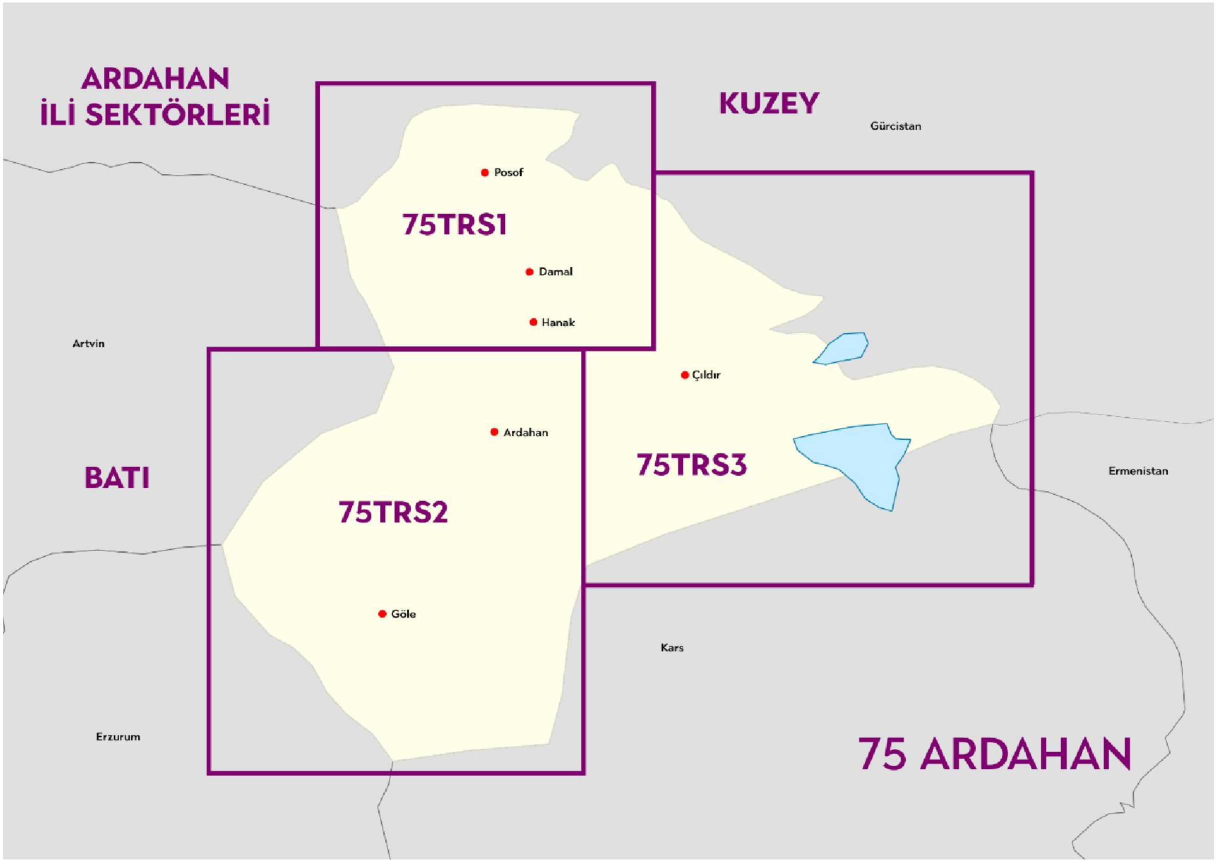
Karayolu: İlin Karadeniz Bölgesi'ne açılımını sağlayan tek yol Ardahan-Şavşat Karayolu'dur. Ancak gerek yol güzergâhının dağlık olması, gerekse yolun bozuk olması nedeniyle kış aylarında sık sık ulaşıma kapanmaktadır. Bu yola alternatif olarak düşünülen Ardahan-Yalnızçam-Ardanuç Karayolu ise hem mesafe hem de coğrafi bakımdan elverişli şartlara sahiptir. Bu yolun tamamlanması ile ilin Karadeniz Bölgesi ile bağlantısı kolaylaşacaktır.

TÜRKÜTOPYA ARDAHAN

Türkütopya Toplumu Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Ardahan İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Ardahan İli Temsilciliği



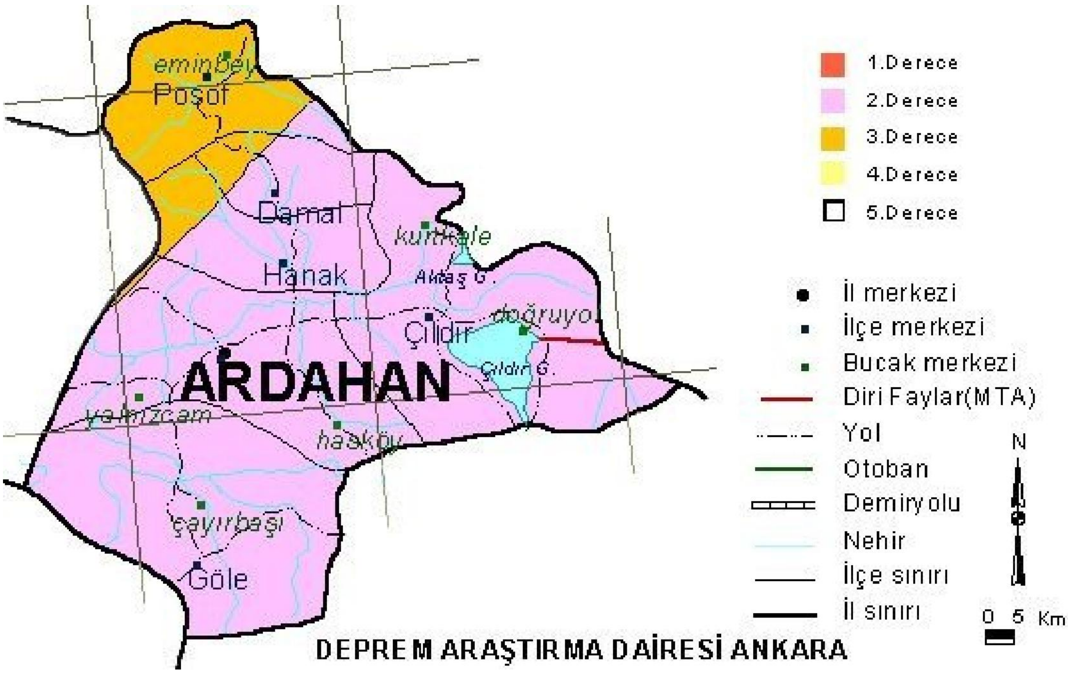
Gürcistan
Posof
Damal
Hanak
Çıldır
Ardahan
Göle
Artvin
Erzurum
Kars
Ermenistan
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
75 ARDAHAN



ARDAHAN
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
BATI
Gürcistan
75TRS1
Posof
Damal
Hanak
Çıldır
75TRS2
Ardahan
Göle
75TRS3
Artvin
Erzurum
Kars
Ermenistan
75 ARDAHAN



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Ardahan ili madenleri haritası / Harita yok

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 75, Telefon Kodu ise 478’dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.934 km²
Rakım: 1900 m
En yüksek nokta: 3138 m
En alçak nokta: 1798 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Aratan / Ardahan (Arda+Han)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Artana
Urartular’ın Verdiği İsim: Urartular > Artan
Osmanlı’nın Verdiği İsim: Ardahan
Bugünkü İsminin Kökeni: Ardahan

Ardahan'nın İlçeleri: Çıldır, Damal, Göle, Hanak, Posof.

İL / İLÇE	**YÜZLÖLÇÜMÜ (km2)**
ARDAHAN	**4934**
ARDAHAN MERKEZ	1261
ÇILDIR	988
DAMAL	165
GÖLE	1290
HANAK	647
POSOF	583

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 16-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 24-
Güvensiz Alan Oranı: % 60+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı, dağlık ve volkanik araziler üstündeki kumlu ve taşlı toprak, kara toprak, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 58
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Ardahan'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Kura Nehri ve Posof Çayı ile bunların kolları boyunca belirli alanlarda alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Eğrikar Dağı, Keldağ, Ahaşen Dağı, Akbaba Dağı, Kısır Dağı, Allahuekber Dağları, Kabak Dağı, Uğurlu Dağı, Yanlızçam Dağları, Göze Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Aktaş Gölü, Çıldır Gölü, Gölbaşı Gölü gibi doğal göller bulunmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin büyük çoğunluğu İkinci Dereceden Fay ve kuzeydeki az bir bölümü Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından çok risk yoktur.

II. Genel Değerlendirme

Kura Nehri ve Posof Çayı boyunca olan yerlerde dar alanlar alüvyonal ova alanıdır ve onun ardındaki yerlerde tepelik alanlarla birlikte ovalar / platolar bulunmaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Kura Nehri'nin ile Posof Çayı'nın geçtiği dar alanlarda alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır.

3. İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları bulunmaktadır. Depremler yönünden küçük seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Kısır Dağı Volkanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 1/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Kars, Erzurum, Artvin gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Ardahan, denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı, güneybatı ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KISIR DAĞI, ARDAHAN

Hangi Devir: Pleistosen
Ne Tür: Bilinmiyor

Temel Veriler

Volkan Numarası	213804
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	3192 m / 10472 fit
Enlem	40.97 ° Kuzey enlemi
Boylam	43.07 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Bilinmiyor

Tektonik Ortam

Kıta içi kabuk (>25 km)

Jeolojik Özet

Kısırdağı, kireç-alkali-alkali bileşiminin Miyosen-Pleistosen volkanik merkezidir (Yılmaz 1990).



IĞDIR 76 / 476

+ Güneş Anadolu'ya Iğdır'dan doğar ama Türk'ün Güneşi asla Iğdır'da batmaz.
+ Iğdır Anadolu'nun kapısı, Türklerin her zamanki yurdudur.
+ Iğdırlının yaşamı Türklerin Kafkaslara açılan ateşten nefesidir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Iğdır Daimi Alan İşareti: TRTÜ76-AYGUN
Türkütopya Iğdır Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 6/6, -1.179 puan ile 70. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 33.86 puanla 75. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	0/5
Göller ve Irmaklar	1/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	1/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	4/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	1/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	1/5
Diğer	2/5

IĞDIR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-476) 227 66 25 - 227 65 35
Belediye : (+90-476) 227 57 46
Hastane : (+90-476) 227 57 51 - 227 57 52
Polis : (+90-476) 227 72 97 - 227 72 98
Jandarma : (+90-476) 227 95 40
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-476) 227 57 51 - 227 57 52
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-476) 227 71 68 - 227 78 88

IĞDIR ULAŞIM BİLGİLERİ

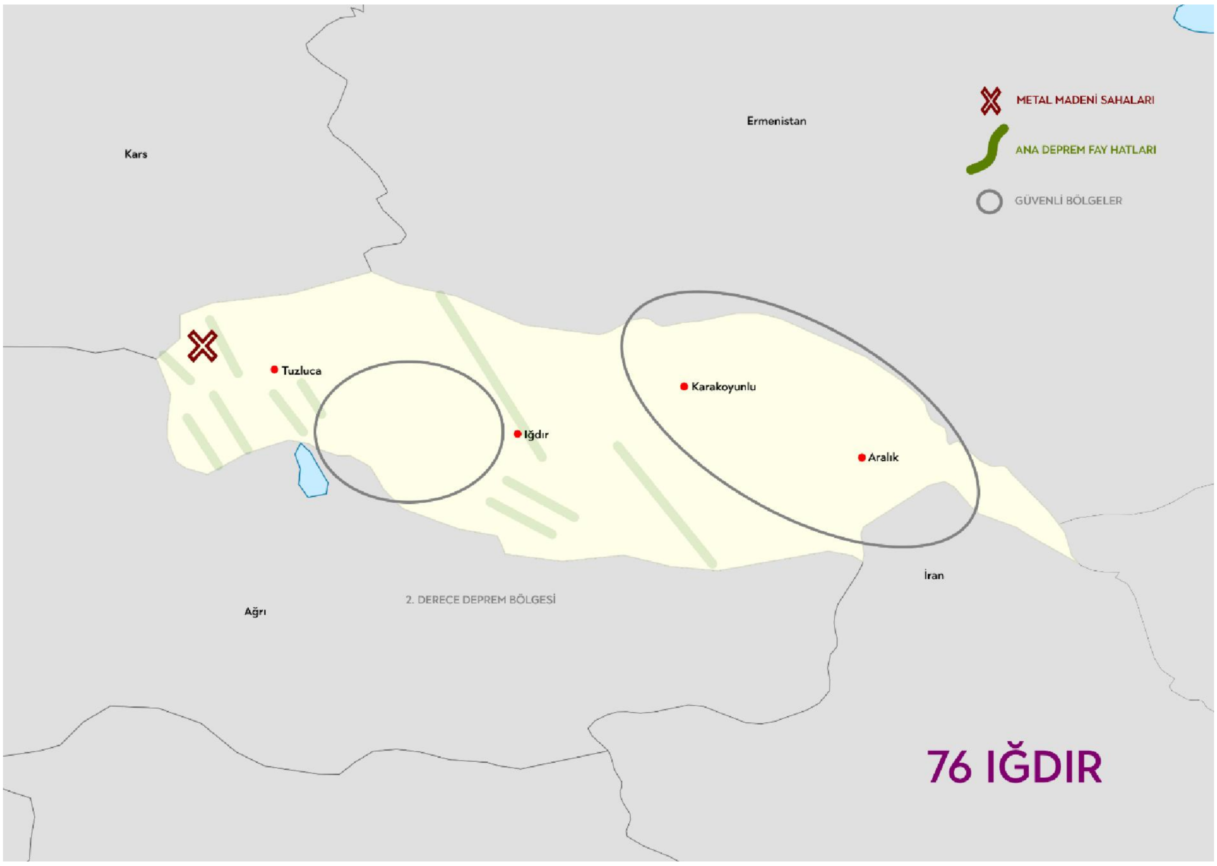
Karayolu: Çevre il, ilçe ve komşu ülkeler ile bağlantısı karayoluyla sağlanmaktadır.

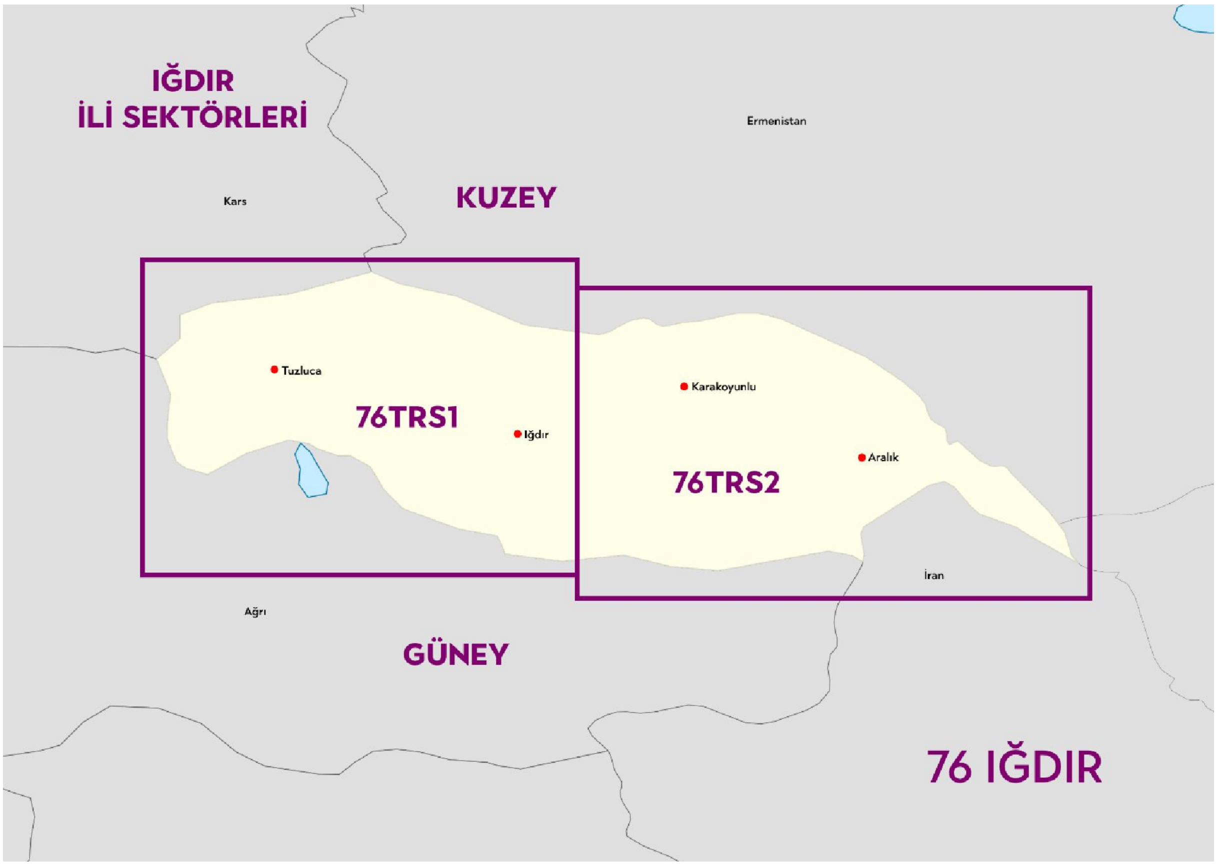
Havalimanı: Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı, Iğdır ili sınırları içinde bulunan Türkiye'nin en doğusundaki havalimanı. Iğdır şehir merkezine 16 km uzaklıkta bulunmaktadır.

IĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI
Adres: Küllük Köyü Mevkii, Merkez/IĞDIR
Tel : +90 476 278 60 04-3HAT
Fax : +90 476 278 60 01

TÜRKÜTOPYA IĞDIR

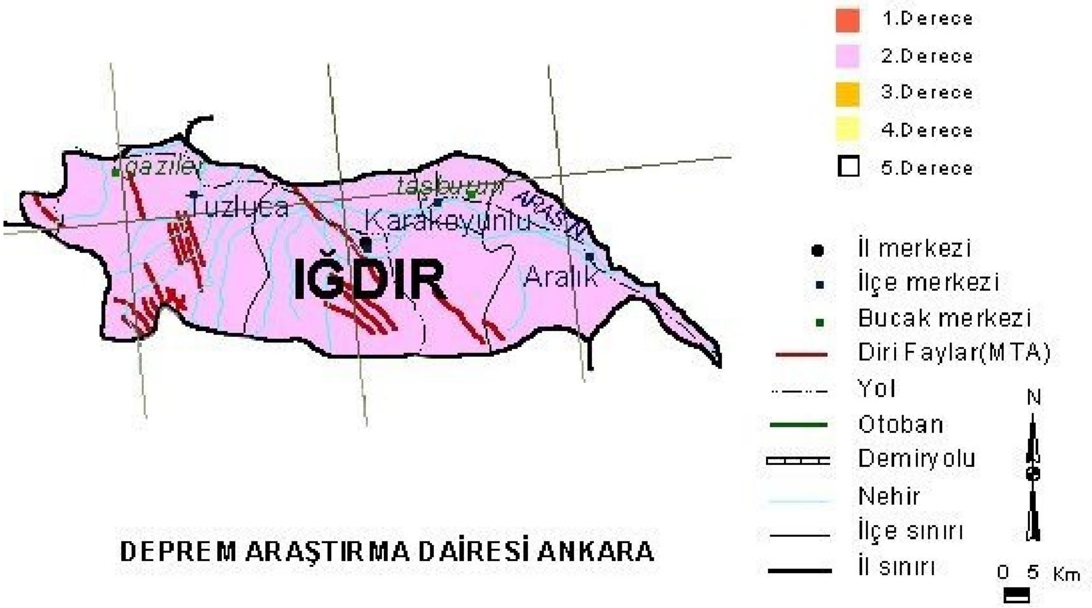
Türkütopya Toplumu Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Iğdır İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Iğdır İli Temsilciliği

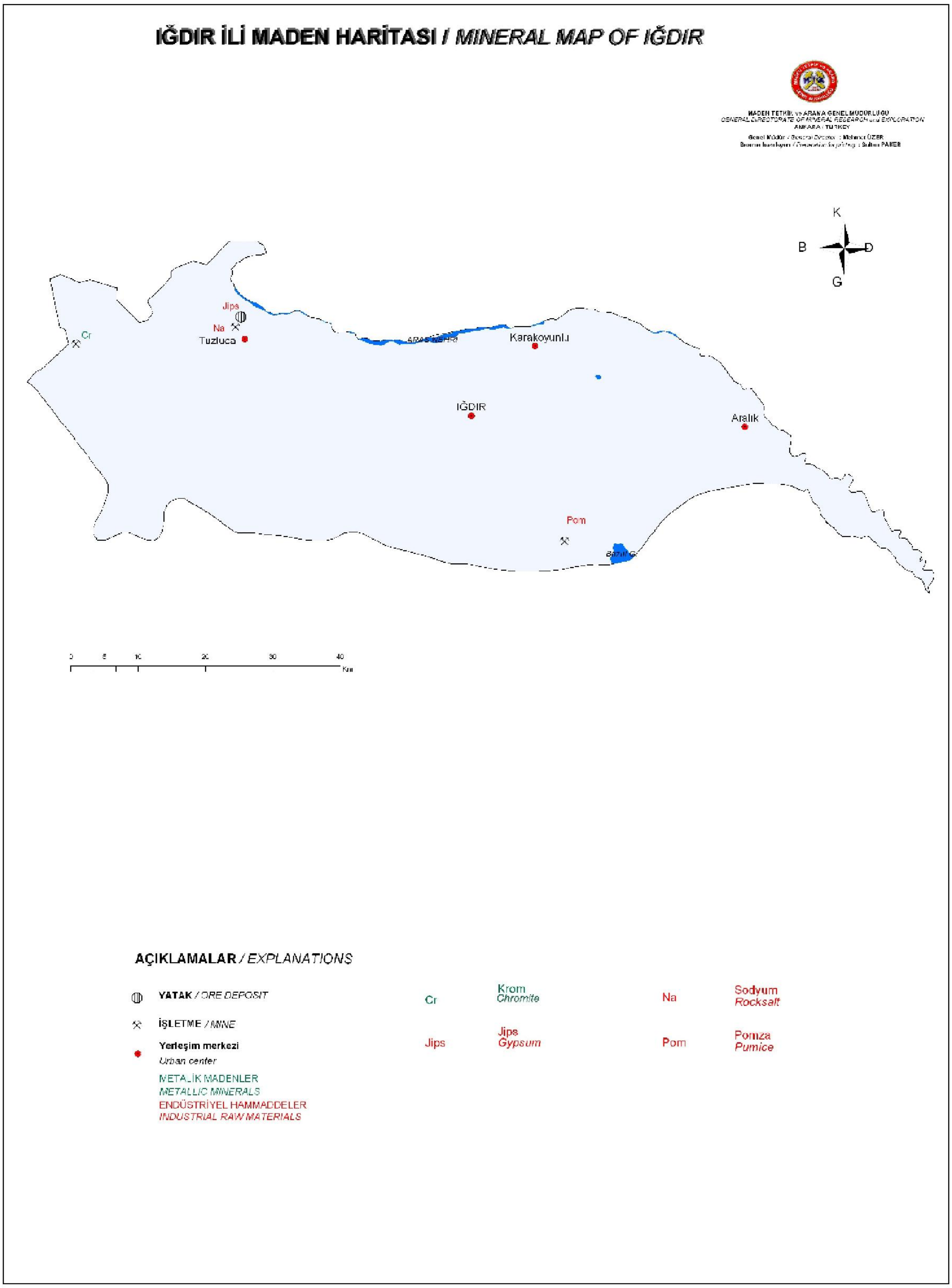

METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Ermenistan
Kars
Tuzluca
Iğdır
Karakoyunlu
Aralık
İran
Ağrı
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
76 IĞDIR


IĞDIR
İLİ SEKTÖRLERİ
Ermenistan
Kars
KUZEY
Tuzluca
76TRS1
Iğdır
Karakoyunlu
Aralık
76TRS2
İran
Ağrı
GÜNEY
76 IĞDIR



cografyaharita.com R.SAYGILI 2020





Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Iğdır ili madenleri haritası

Genel Bakış

Türkiye'nin Doğu Anadolu Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 76, Telefon Kodu ise 476'dır. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.664 km²
Rakım: 860 m
En yüksek nokta: 5137 m
En alçak nokta: 838 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Artanadur / Akadur
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Taran (Turan)
Urartular'ın Verdiği İsim: Urartular > Ağdur (Iğdır Bey'den)
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Iğdır
Bugünkü İsminin Kökeni: Iğdır (Iğdır Bey'den)

Iğdır'ın İlçeleri: Aralık, Karakoyunlu, Tuzluca.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
IĞDIR	**3664**
ARALIK	852
IĞDIR MERKEZ	1273
KARAKOYUNLU	269
TUZLUCA	1270

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Güvenli, Risksiz)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 1 (Güvenli, Risksiz)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 25-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 37-
Güvensiz Alan Oranı: % 38+

Toprak Yapısı: Kahverengi ve kestane rengi toprak, çorak toprak ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 59
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Iğdır'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Kızılcaziyaret Dağı, Perili Dağı, Durak Dağı, Haşhaş Dağı, Pamuk Dağı, Zor Dağı, Tekaltı Dağı, Ağrı Dağı, Küçük Ağrı Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Şehir ile Ermenistan arasında Aras Nehri bulunmaktadır. Aras Nehri'nin bir kolu şehir ile Kars şehri arasındaki sınırı da oluşturmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin tamamı İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından çok risk yoktur.

II. Genel Değerlendirme

Aras Nehri boyunca olan yerlerde Iğdır Ovası alüvyonal ova alanıdır ve onun ardındaki yerlerde tepelik alanlarla birlikte ovalar / platolar bulunmaktadır. Şehrin büyük bölümü dağlık alandır. Çaylar bakımından çok zengin değildir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Aras Nehri'nin geçtiği alanlarda alüvyonal ova bulunmaktadır. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Akarsular bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehir İkinci Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır ve depremler bakımından küçük risk vardır. . Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Iğdır Ovası boyunca alüvyonal alan mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmaktadır. Büyük Ağrı ve Küçük Ağrı volkanik dağlarının bir bölümü bu şehirden geçmektedir.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/1/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak

çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Kars, Ağrı gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Iğdır, denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü batı, kuzey ve güney istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

YALOVA 77 / 226

+ Başka yerde bulamadığın dostluğu Yalova'da bulursun, Yalovalı olunca huzurlu olursun.
+ Yalova'da her buluşma "ne yapalım?" diye başlar, balıkçılarda son bulur.
+ Yalova Türklerin gülen yüzü, güçlü sözü, akıl özüdür.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Yalova Daimi Alan İşareti: TRTÜ77-AYGUN
Türkütopya Yalova Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.796 puan ile 12. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 58.07 puanla 7. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	3/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	3/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

YALO VA ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-226) 813 63 01-02
Belediye : (+90-226) 814 10 08 - 814 11 85 - 813 04 59
Hastane : (+90-226) 811 45 24
Polis : (+90-226) 814 10 31
Jandarma : (+90-226) 813 03 77 - 814 12 20
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-226) 813 85 07 - 813 85 08
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-226) 814 21 08-812 30 45
Liman : (+90-226) 362 04 44

YALOVA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Yalova İli İstanbul-Kocaeli-Bursa İlleri arasında karayolu bağlantısıyla üçgenin kesişme noktasındadır. Yalova Terminali İl merkezindedir.

Otogar Tel : (+90-226) 814 45 77 – 812 56 66

Denizyolu: Yalova`dan İstanbul Yenikapı, Kabataş, Bostancı ve Kartal iskeleleriyle karşılıklı ekspres ve deniz otobüsü bağlantılı olup, Topçular – Eskihisar arasında arabalı vapur seferleri yapılmaktadır.

Deniz Otobüsleri : (+90-226) 812 04 99

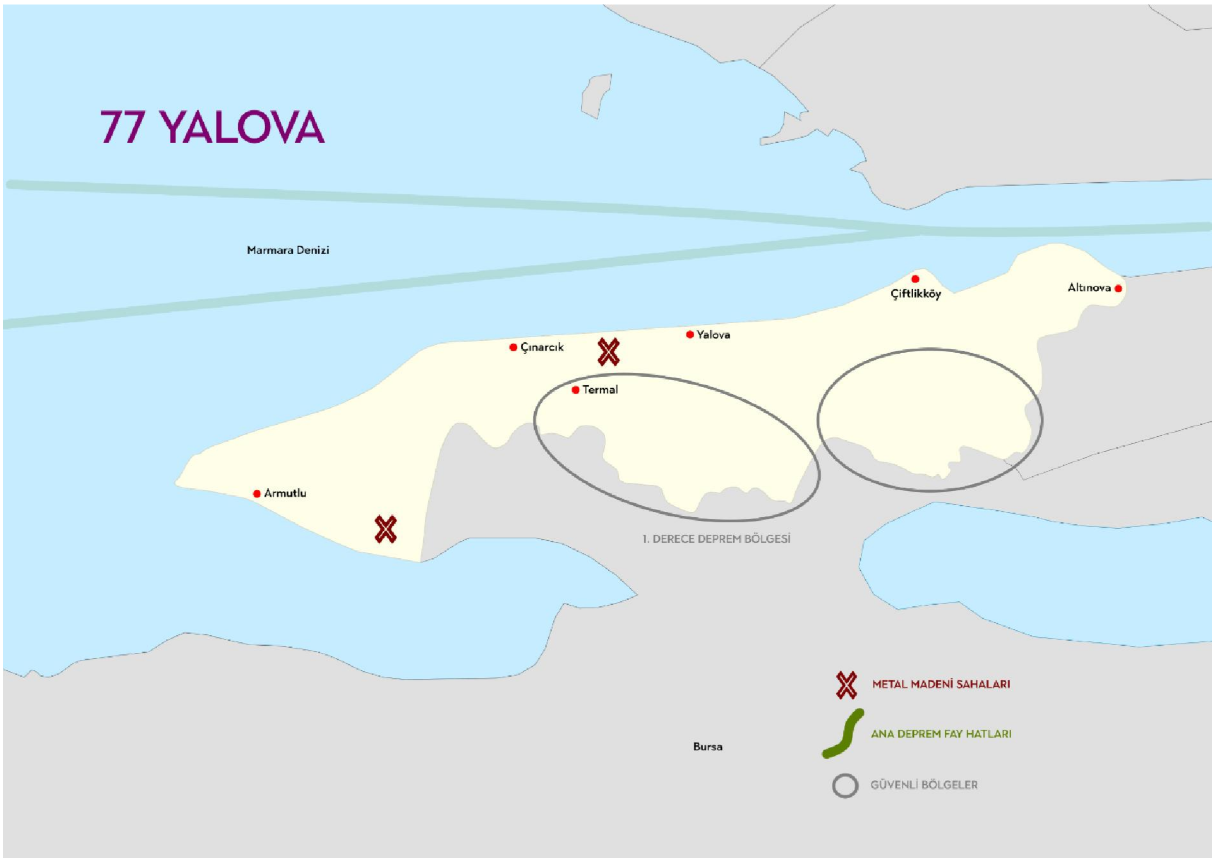
Deniz İşletmeleri : (+90-226) 362 04 44

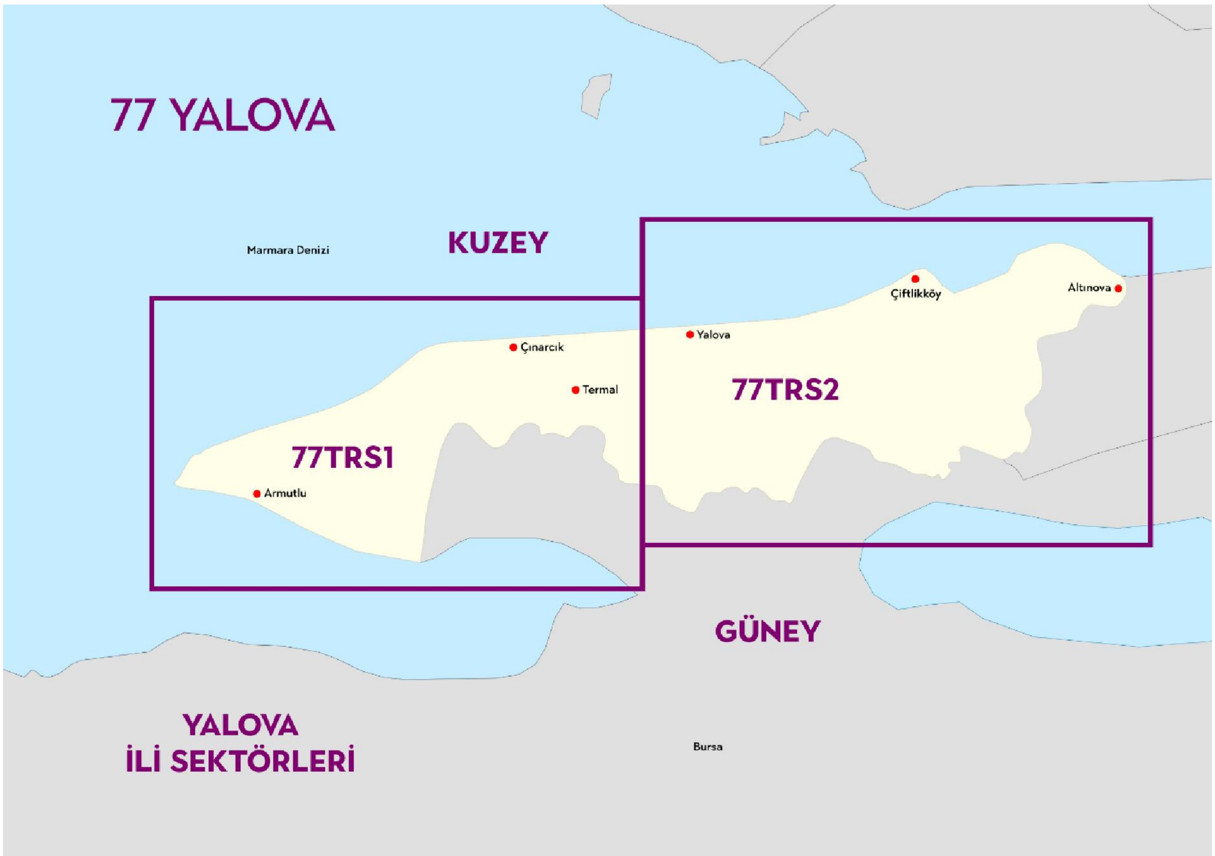
Arabalı Deniz Otobüsleri : (+90-226) 811 13 23

Topçular Arabalı Vapur İskelesi : (+90-226) 465 62 10

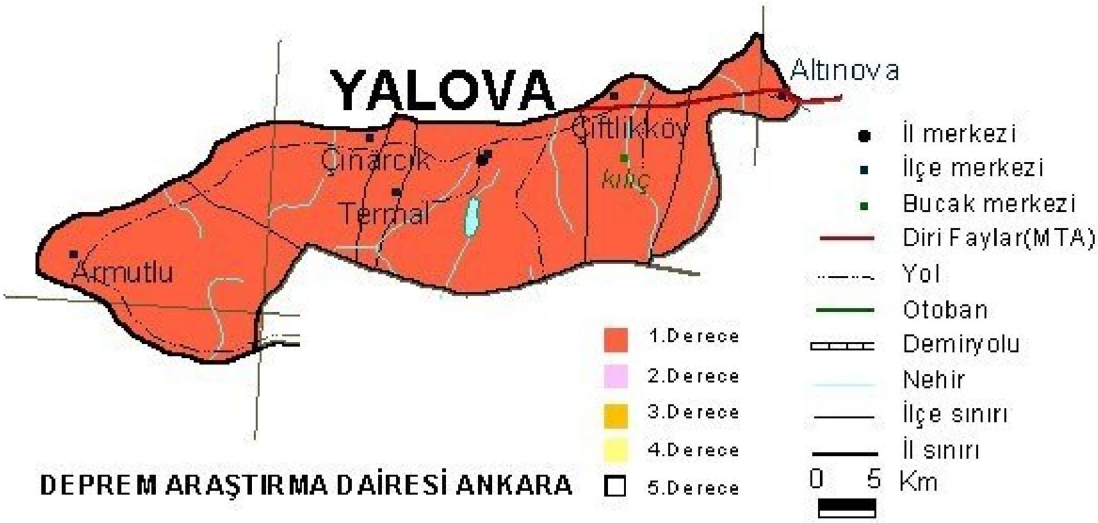
TÜRKÜTOPYA YALOVA

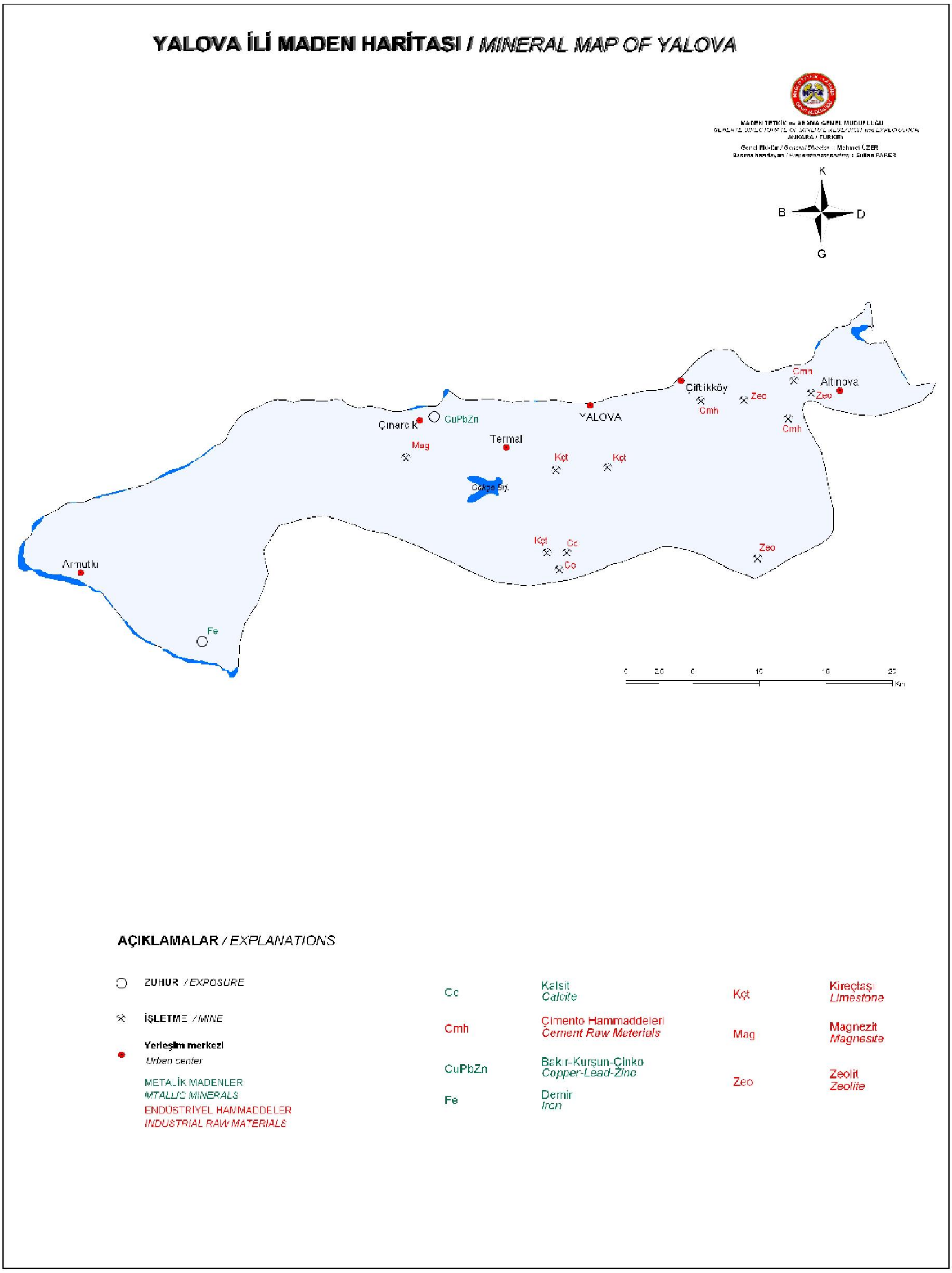
Türkütopya Toplumu Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Yalova İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Yalova İli Temsilciliği


77 YALOVA
Marmara Denizi
Çiftlikköy
Altınova
Çınarcık
Yalova
Termal
Armutlu
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
Bursa


77 YALOVA
Marmara Denizi
KUZEY
Çiftlikköy
Altınova
Çınarcık
Yalova
Termal
77TRS2
77TRS1
Armutlu
GÜNEY
YALOVA
İLİ SEKTÖRLERİ
Bursa

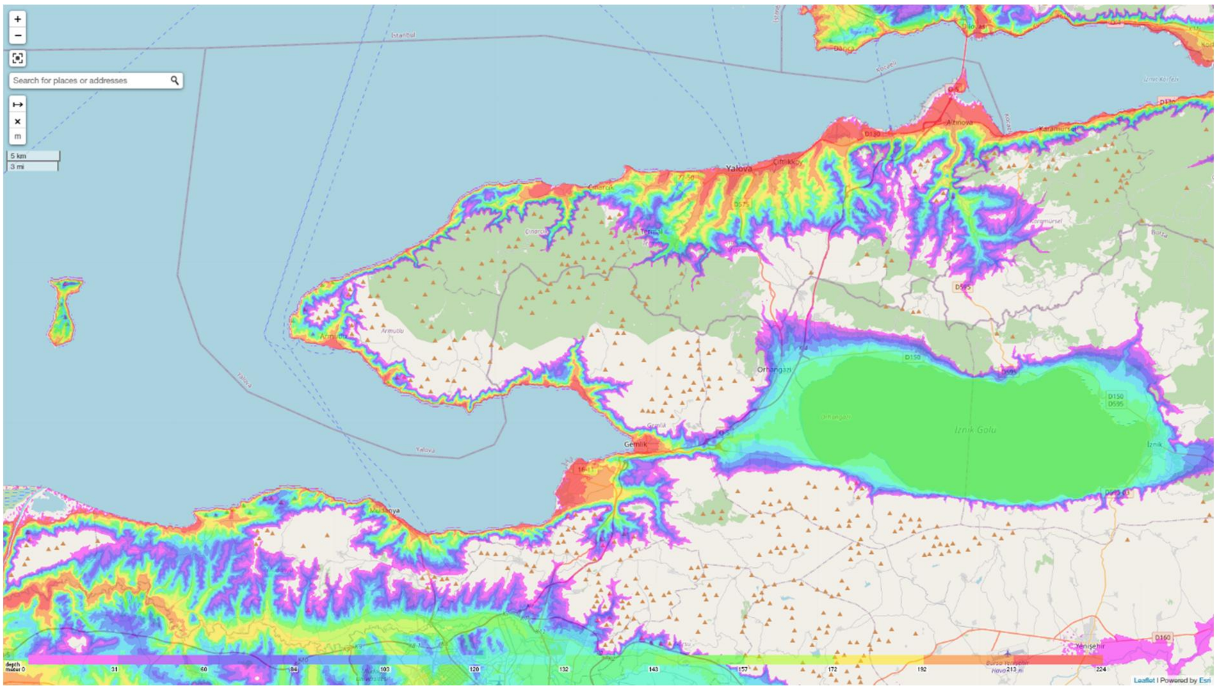

BULGARİSTAN
KARADENİZ
GÜRCİSTAN
YUN.
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
AKDENİZ
EGE DENİZİ
KKTC
GKRY
EDİRNE
KIRKLARELİ
TEKİRDAĞ
İSTANBUL
YALOVA
KOCAELİ
SAKARYA
DÜZCE
BOLU
ZONGULDAK
BARTIN
KARABÜK
KASTAMONU
SİNOP
ÇANKIRI
SAMSUN
AMASYA
ÇORUM
TOKAT
ORDU
GİRESUN
TRABZON
RİZE
ARTVİN
ARDAHAN
KARS
IĞDIR
AĞRI
ERZURUM
BAYBURT
GÜMÜŞHANE
ERZİNCAN
TUNCELİ
BİNGÖL
MUŞ
BİTLİS
VAN
HAKKARİ
ŞIRNAK
SİİRT
BATMAN
MARDİN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
MALATYA
ADIYAMAN
ŞANLIURFA
GAZİANTEP
KİLİS
OSMANİYE
HATAY
ADANA
MERSİN
KAHRAMANMARAŞ
SİVAS
KAYSERİ
YOZGAT
KIRIKKALE
KIRŞEHİR
NEVŞEHİR
NİĞDE
AKSARAY
KONYA
KARAMAN
ANKARA
ESKİŞEHİR
BİLECİK
BURSA
ÇANAKKALE
BALIKESİR
KÜTAHYA
MANİSA
İZMİR
UŞAK
AFYONKARAHİSAR
AYDIN
DENİZLİ
MUĞLA
BURDUR
ISPARTA
ANTALYA
YALOVA İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0
100
200
Km
K
B
D
G


YALOVA
Altınova
Çiftlikköy
Çınarcık
Kılıç
Termal
Armutlu
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
0 5 Km
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

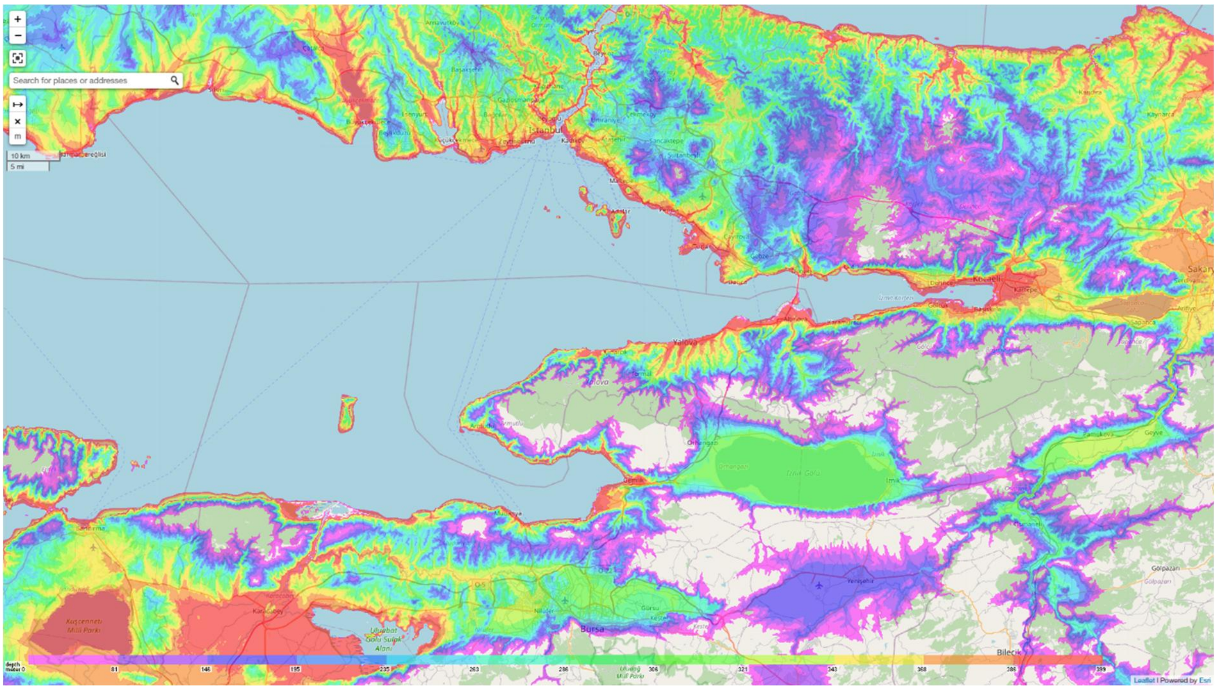


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Yalova ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Yalova Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Yalova Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 77, Telefon Kodu ise 226'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 798 km²
Rakım: 5 m
En yüksek nokta: 921 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Hankıran
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Manna
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Yalakabad / Yalova
Bugünkü İsminin Kökeni: Yalova (Yalın+ova)

Yalova'nın İlçeleri: Altınova, Armutlu, Çiftlikköy, Çınarcık ve Termal.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
YALOVA	**798**
ALTINOVA	113
ARMUTLU	166
ÇINARCIK	178
ÇİFTLİKKÖY	136
TERMAL	67
YALOVA MERKEZ	139

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 14-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 22-
Güvensiz Alan Oranı: % 64+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 46
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Yalova'nın genel fiziki coğrafya özelliği

Şehrin denize kıyısı bulunmaktadır. Taz Dağı, Samanlı Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Gökçe Baraj Gölü gibi doğal olmayan göl olduğu gibi Hersek Gölü gibi doğal bir göl de vardır. Şehirden muhtelif dereler geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından çok fakirdir. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından çok risklidir. 1719, 1894, 1999 yıllarında meydana gelen depremlerde şehir büyük tahribat görmüştür.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca olan yerlerde alüvyonal ova alanı bulunmaktadır ve onun ardındaki yerlerde tepelik alanlarla birlikte ovalar / platolar bulunmaktadır. Şehrin büyük bölümü tepelik-dağlık alandır. Muhtelif çaylar bulunmaktadır.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve akarsuları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehir Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından çok düşük etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de düşük güçte etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya yüksek güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç şehirde (Bolu, Eskişehir, Balıkesir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Yalova, denize kıyısı olmayan ve yüksek seviyede yükseltili bölgelerden oluştuğu için heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KARABÜK 78 / 370

+ Karabüklünün hayali bütün ülkeye yeter, Karabüklü dertlerini sineye çeker.
+ Karabük Türklerin tarih boyunca akınlarda ve medeniyet inşası için batıya geçişte kalesidir.
+ Türkiye'nin rüyası Karabüklünün vazgeçilmez hedefidir.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Karabük Daimi Alan İşareti: TRTÜ78-AYGUN
Türkütopya Karabük Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 2/6, 0.513 puan ile 22. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 50.31 puanla 20. sırada.

Madenler bakımından çok fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	2/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	4/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	2/5

KARABÜK ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-370) 413 04 00
Belediye : (+90-370) 413 09 00
Hastane : (+90-370) 424 11 61
Polis : (+90-370) 415 71 30
Jandarma : (+90-370) 433 75 47
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-370) 415 68 18
Turizm Danışma Müdürlüğü : (+90-370)
İl Kültür Müdürlüğü : (+90-370) 413 09 00

KARABÜK ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu ve demiryolu ulaşımının bulunduğu Karabük`e en yakın havaalanı Ankara Esenboğa Havaalanı (240 km)'dır.

Karayolu: Karabük`e karayolu ile Ankara-İstanbul otoyolunun Gerede sapağından ayrılarak 80 km sonra ulaşılır. Otogar kent merkezindedir.

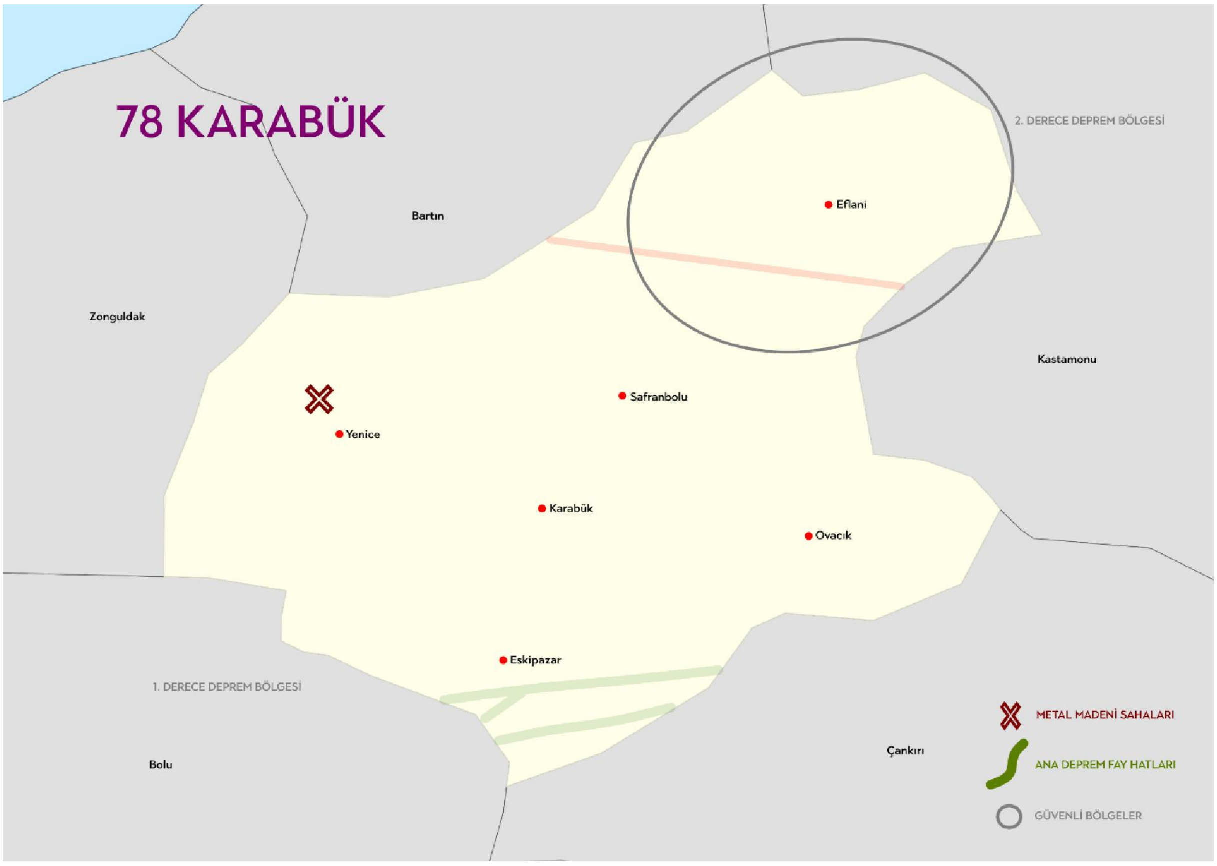
Otogar Tel : (+90-370) 415 55 37

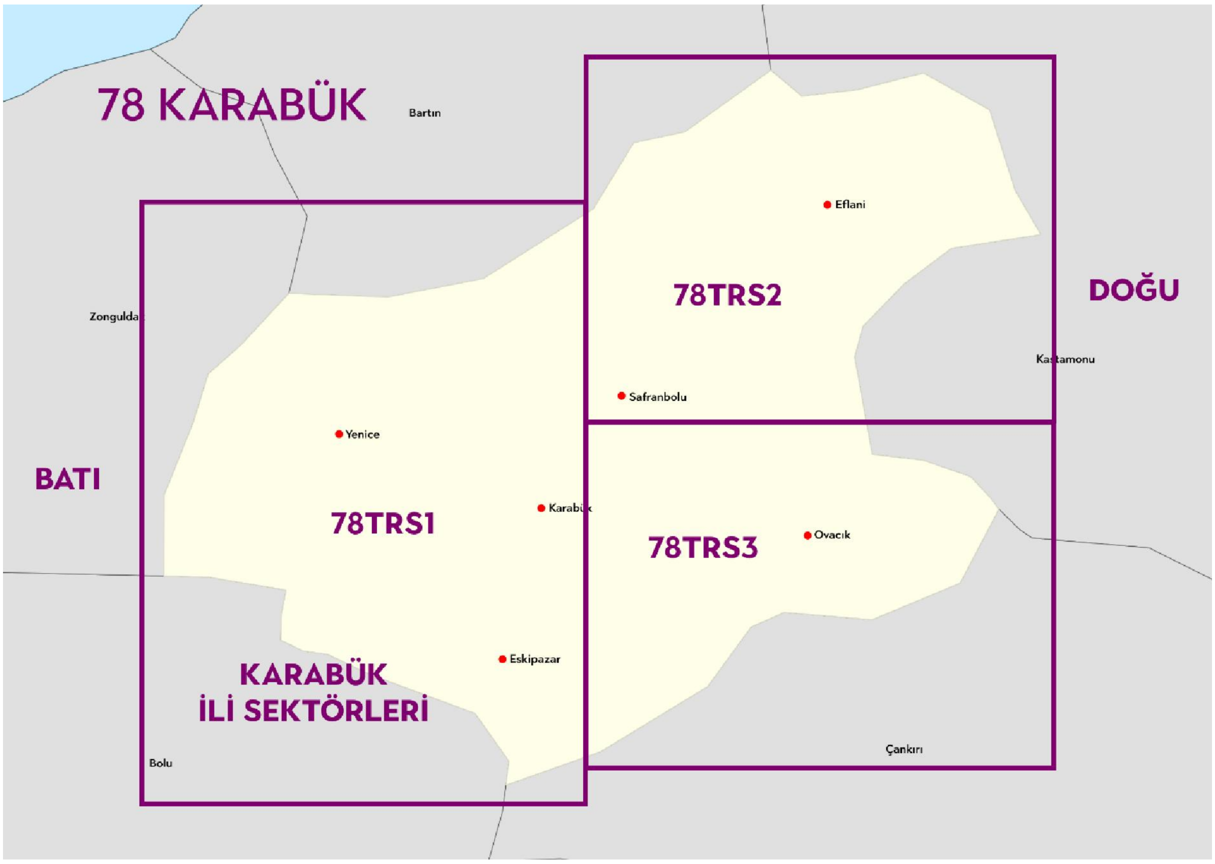
Demiryolu: Karabük`ten Zonguldak ve Ankara`ya demiryolu ile ulaşım mümkündür. Demiryolu ile Zonguldak yönüne ulaşım, karayoluna göre daha elverişli iken, Ankara`ya ulaşım oldukça uzun sürmektedir. Bu nedenle Ankara`ya karayolu ulaşımı tavsiye edilir. İstasyonun merkeze uzaklığı 2 km'dir.

İstasyon Tel : (+90-370) 424 15 49

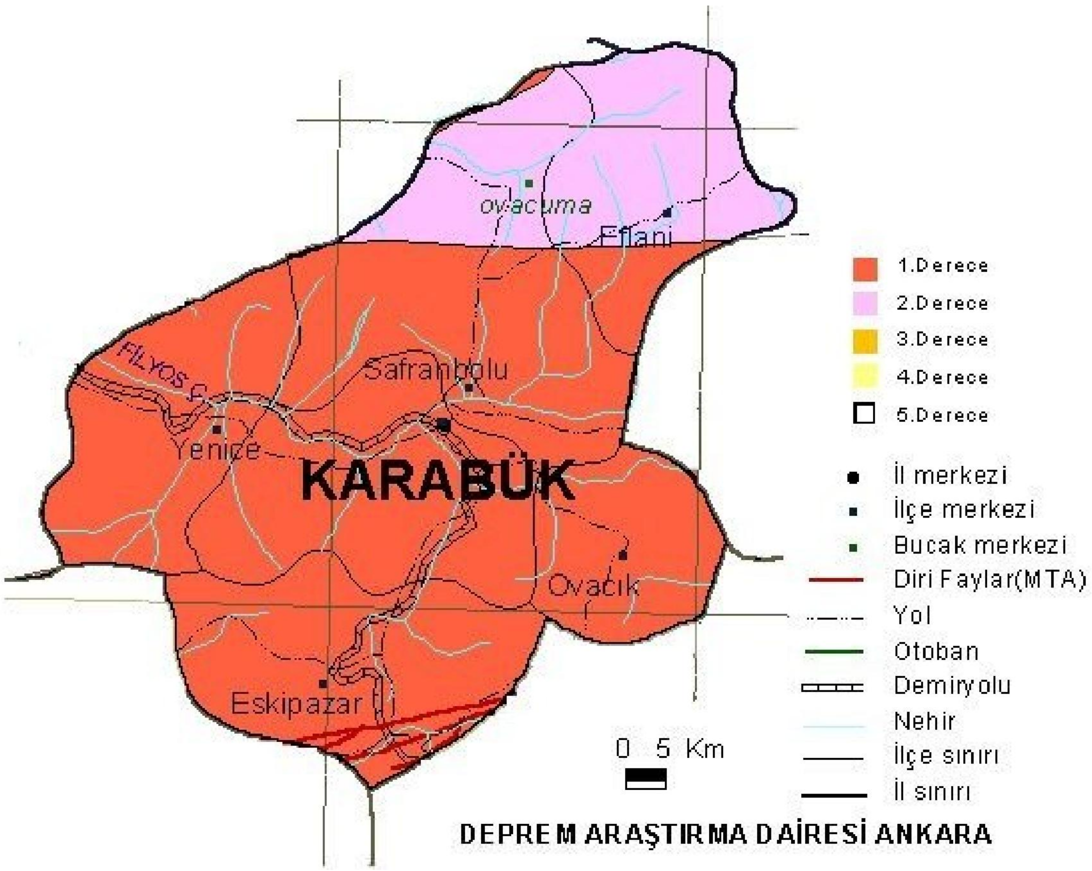
TÜRKÜTOPYA KARABÜK

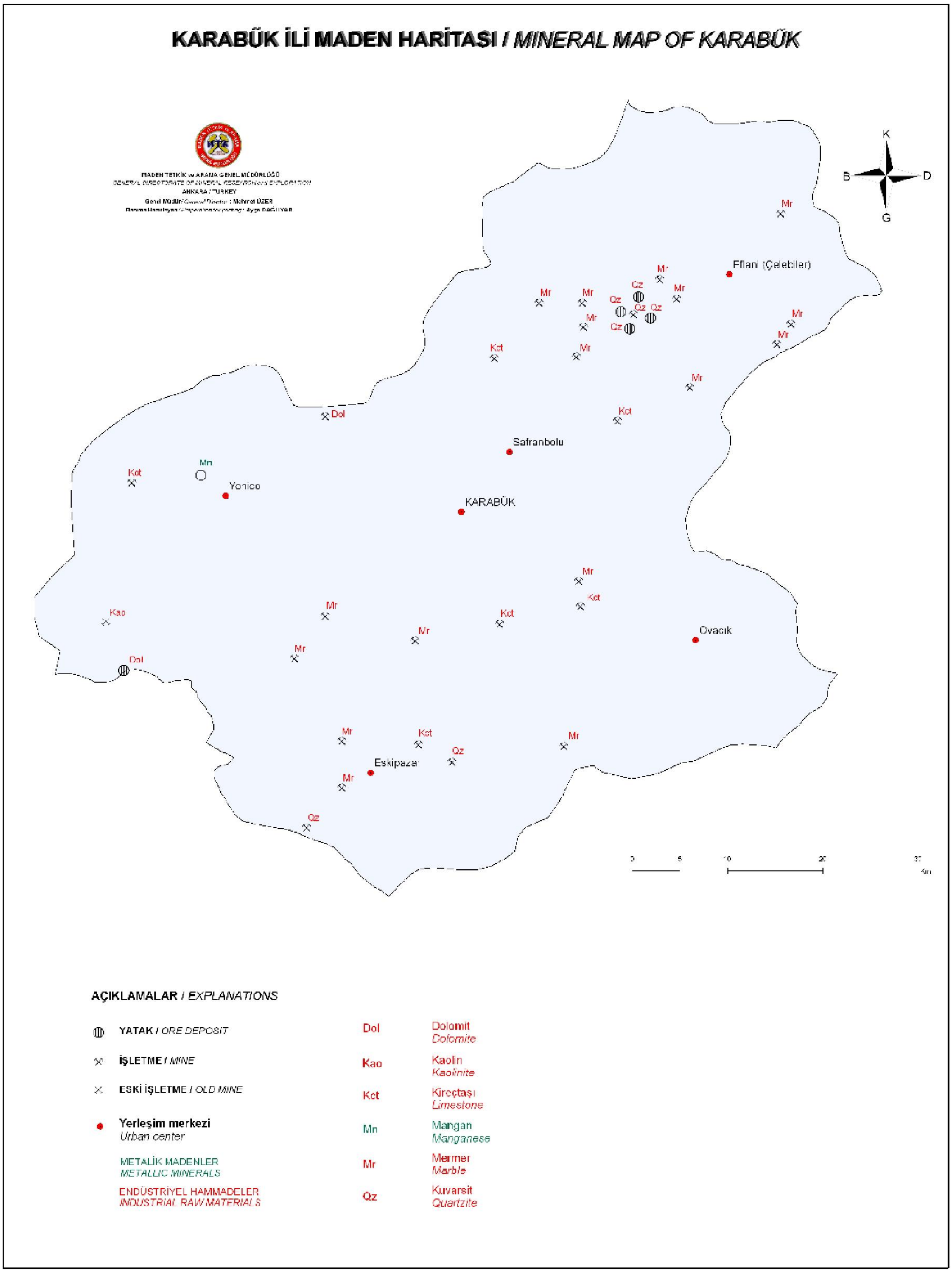
Türkütopya Toplumu Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Karabük İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Karabük İli Temsilciliği


78 KARABÜK
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Bartın
Eflani
Zonguldak
Kastamonu
Safranbolu
Yenice
Karabük
Ovacık
Eskipazar
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
Çankırı
Bolu
GÜVENLİ BÖLGELER


78 KARABÜK
Bartın
Eflani
78TRS2
DOĞU
Zonguldak
Kastamonu
Safranbolu
Yenice
BATI
78TRS1
Karabük
78TRS3
Ovacık
KARABÜK
İLİ SEKTÖRLERİ
Eskipazar
Bolu
Çankırı

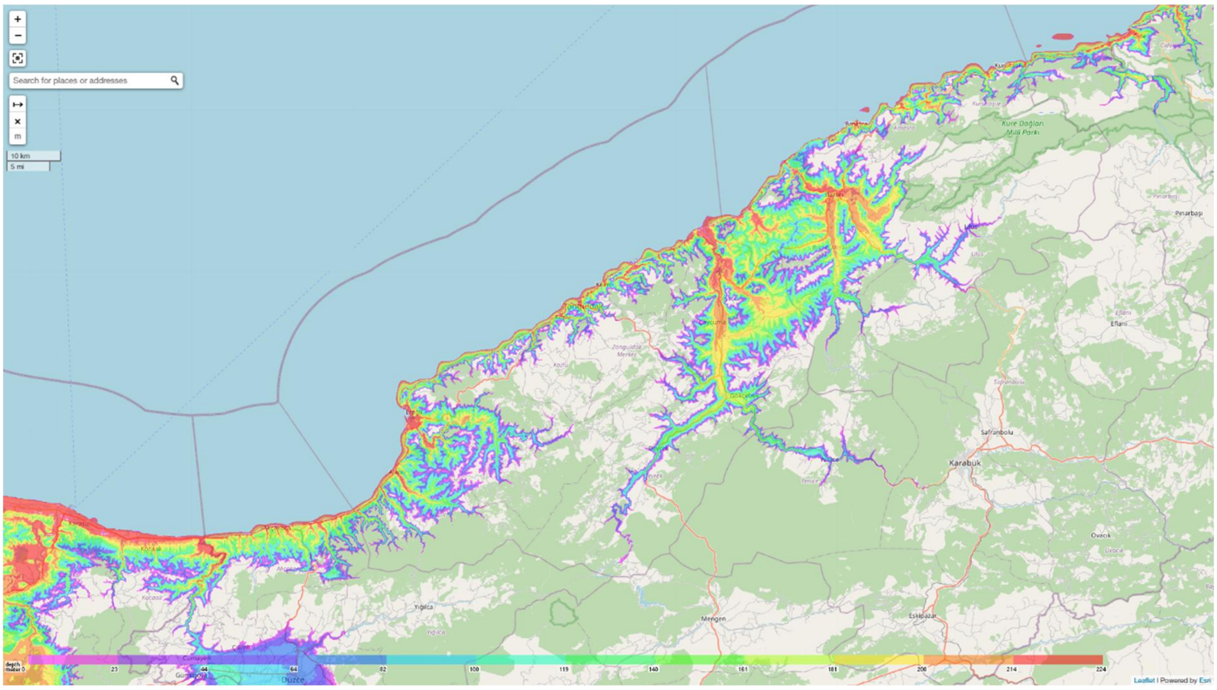

KARABÜK İLİ KONUM HARİTASI
İl merkezleri
0 100 200 Km
K
B
D
G
KARADENİZ
AKDENİZ
EGE DENİZİ
MARMARA DENİZİ
BULGARİSTAN
YUN.
GÜRCİSTAN
ERMENİSTAN
İRAN
IRAK
SURİYE
KKTC
GKRY
KARABÜK
© Haritanın tüm hakları saklıdır.
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020


KARABÜK
ovacuma
Eflani
Safranbolu
Yenice
Ovacık
Eskipazar
FİLYOS Ç.
0 5 Km
1.Derece
2.Derece
3.Derece
4.Derece
5.Derece
İl merkezi
İlçe merkezi
Bucak merkezi
Diri Faylar(MTA)
Yol
Otoban
Demiryolu
Nehir
İlçe sınırı
İl sınırı
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

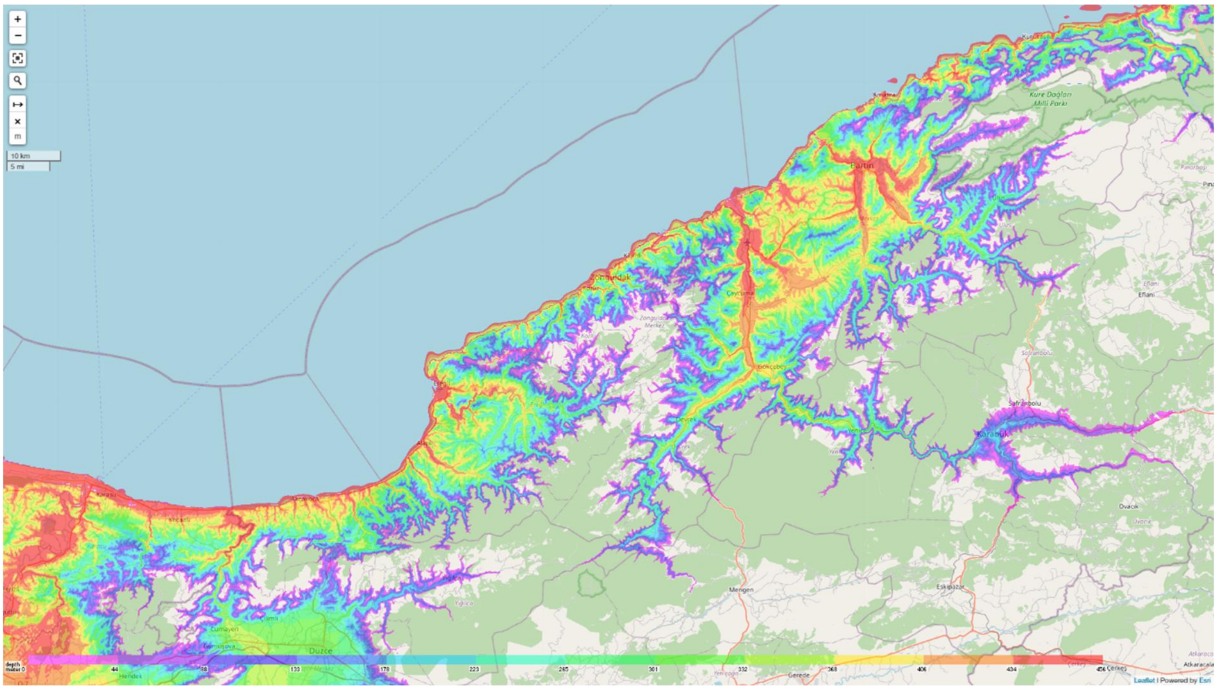


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Karabük ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Karabük Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Karabük Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 78, Telefon Kodu ise 370'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 4.142 km²
Rakım: 280 m
En yüksek nokta: 1999 m
En alçak nokta: 278 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Hendekin
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Manakan
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Karabük (Kara+Bük)
Bugünkü İsminin Kökeni: Karabük

Karabük'ün İlçeleri: Eflani, Eskipazar, Ovacık, Safranbolu ve Yenice.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KARABÜK	**4142**
EFLANİ	674
ESKİPAZAR	754
KARABÜK MERKEZ	790
OVACIK	398
SAFRANBOLU	750
YENİCE	777

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 16-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 28-
Güvensiz Alan Oranı: % 66+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 68
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Karabük'ün genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Yenidağ, Gürgenli Dağı, Ebzer Dağı, Gökçeler Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kadıköy Gölü, Bostancılar Gölü gibi doğal göller bulunmaktadır. Güçlü akarsu olarak Filyos Çayı geçmektedir. Şehrin güney 3/4 alanı Birinci Dereceden, 1/4 alanı ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk

bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Filyos Çayı ve onun kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Filyos Çayı bütün şehri sarar.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Akarsular bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin kuzey 1/4'lük kesimi Birinci Dereceden, 1/4'lük alan ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından çok fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 7/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak

çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Bolu, Ankara, Çankırı, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Karabük, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca ve ayrıca çayların geçtiği alanlar boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

KİLİS 79 / 348

+ Kilis Türkiye ile Suriye arasındaki Türkmenlerin yurdudur, Kilisli Tükmenin hasıdır.
+ Kilisliler ayağa kalkınca bütün Türk düşmanları korkar, bizim kinimiz cihanı yakar.
+ Kilislinin olmadığı bir dünyada aklını yitirmiş şeytanlar cirit atar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Kilis Daimi Alan İşareti: TRTÜ79-AYGUN
Türkütopya Kilis Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi ve Güneydoğu Anadolu kesişiminde ve Akdeniz Bölgesi'nin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.570 puan ile 62. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 40.96 puanla 57. sırada.

Madenler bakımından az zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	2/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	3/5
Diğer	2/5

KİLİS ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-348) 813 10 12
Belediye : (+90-348) 813 10 10
Hastane : (+90-348) 814 10 15
Polis : (+90-348) 814 09 30
Jandarma :(+90-348) 814 08 52
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-348) 813 21 11
Hastane : (+90-348) 814 10 15

KİLİS ULAŞIM BİLGİLERİ

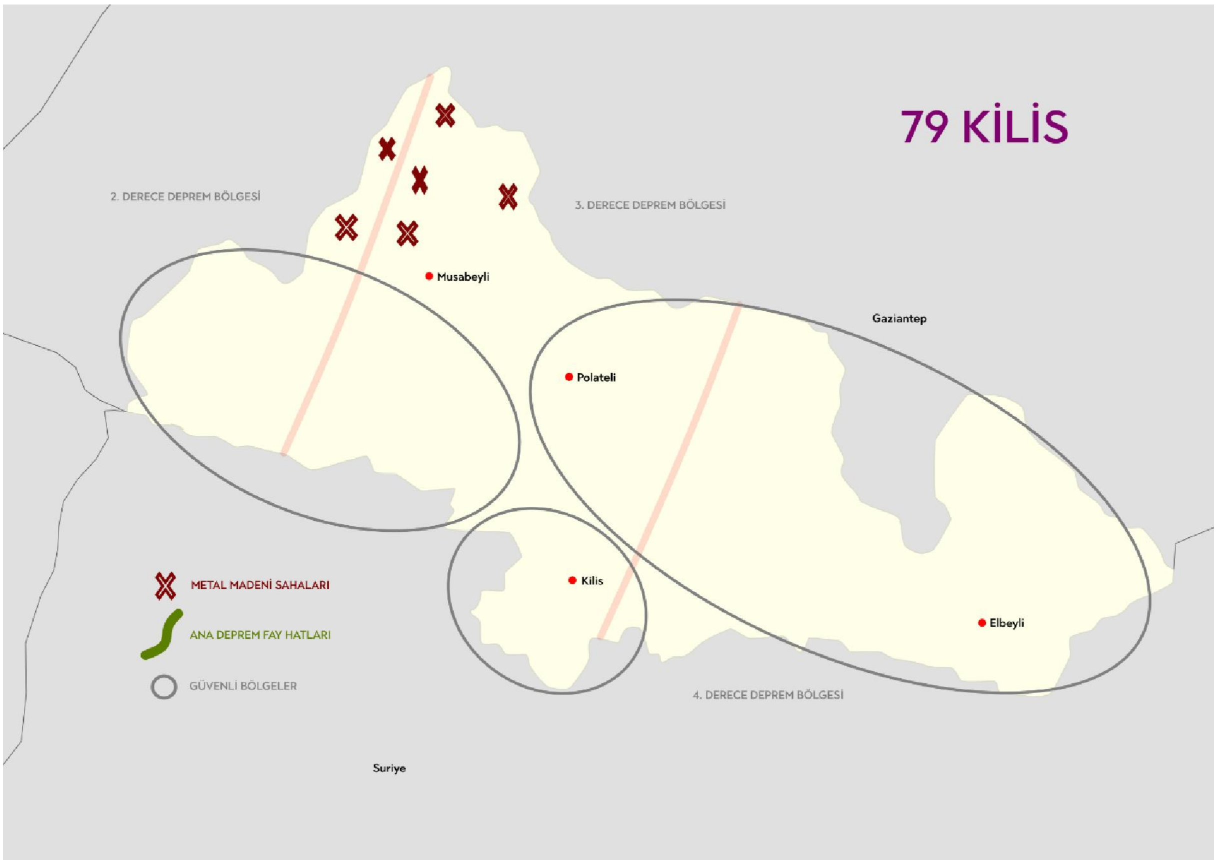
Karayolu ile ulaşım sağlanmaktadır.

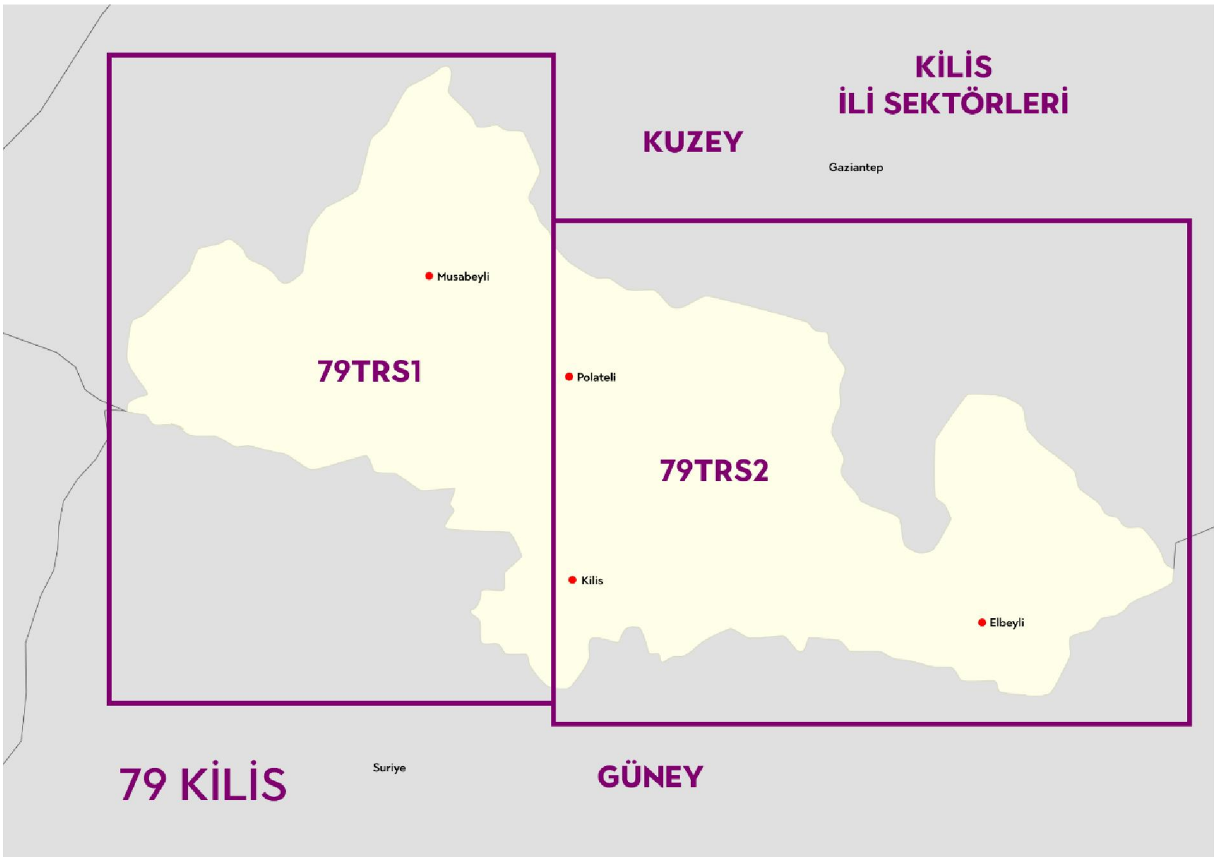
Otogar Tel : (+90-348) 813 28 33

Havayolu: En yakın hava limanı Gaziantep Havalimanıdır. Gaziantep Havaalanı Kilis`e 40 km. uzaklıktadır.

TÜRKÜTOPYA KİLİS

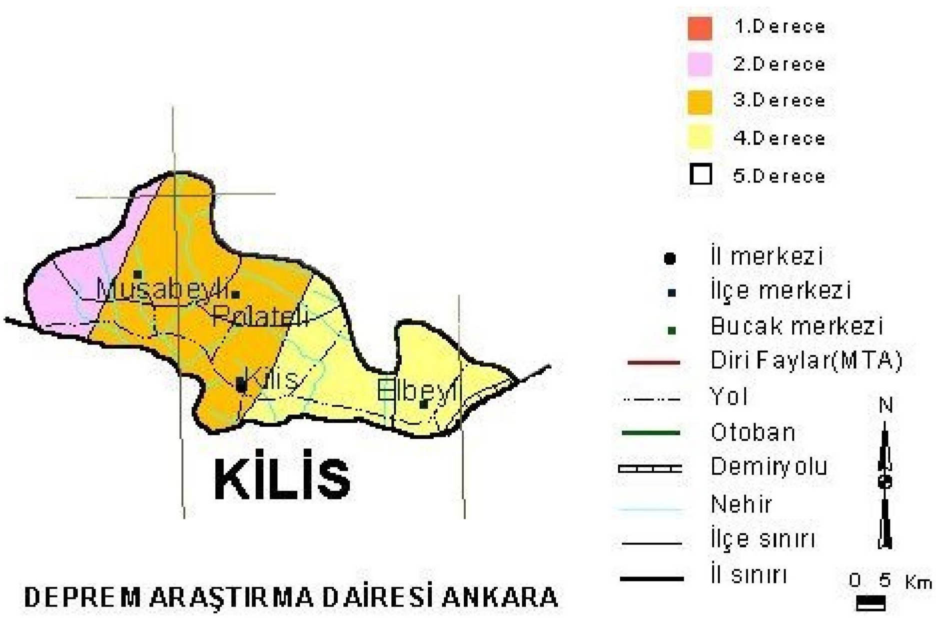
Türkütopya Toplumu Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Kilis İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Kilis İli Temsilciliği

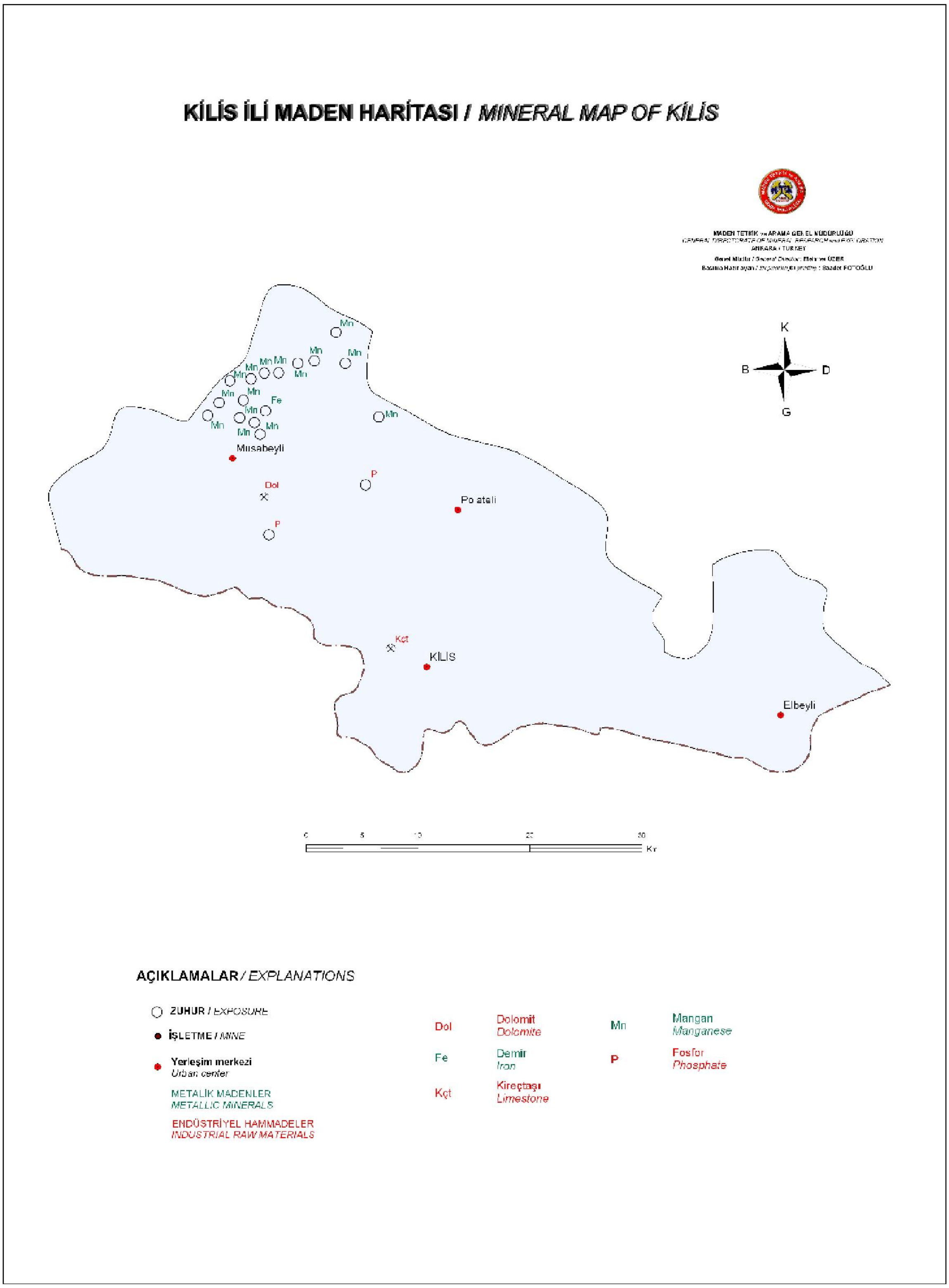

79 KİLİS
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
4. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Musabeyli
Gaziantep
Polateli
Kilis
Elbeyli
Suriye
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER


KİLİS
İLİ SEKTÖRLERİ
KUZEY
Gaziantep
Musabeyli
79TRS1
Polateli
79TRS2
Kilis
Elbeyli
79 KİLİS
Suriye
GÜNEY



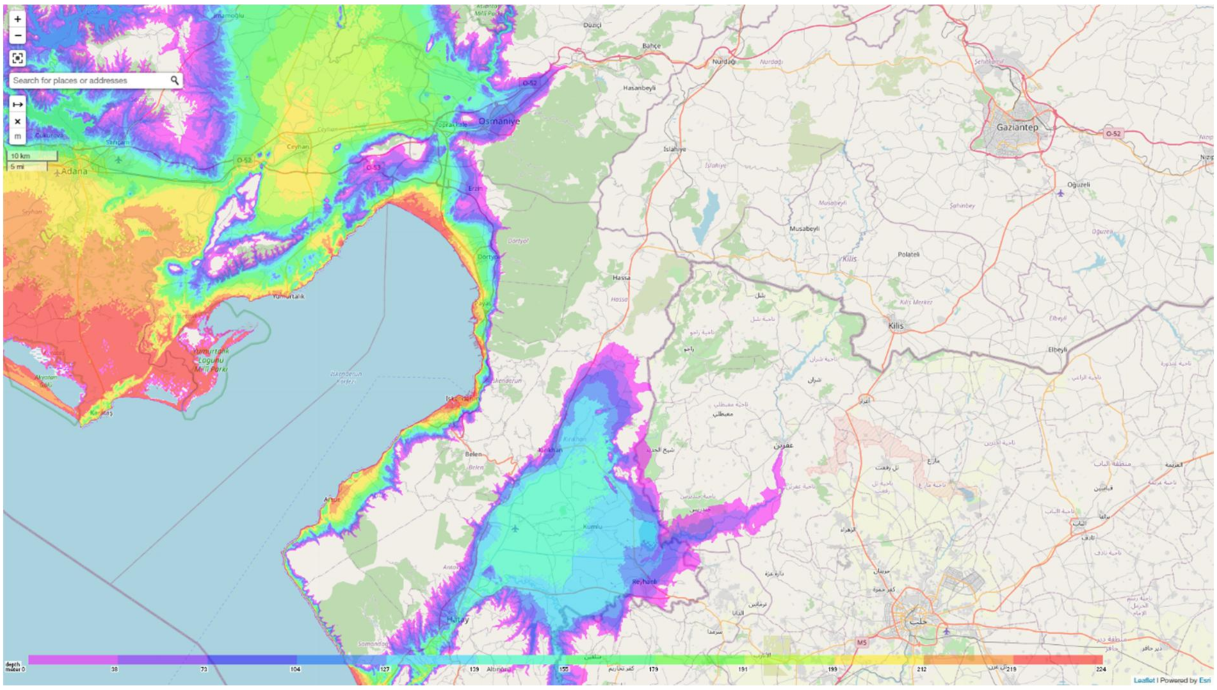
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



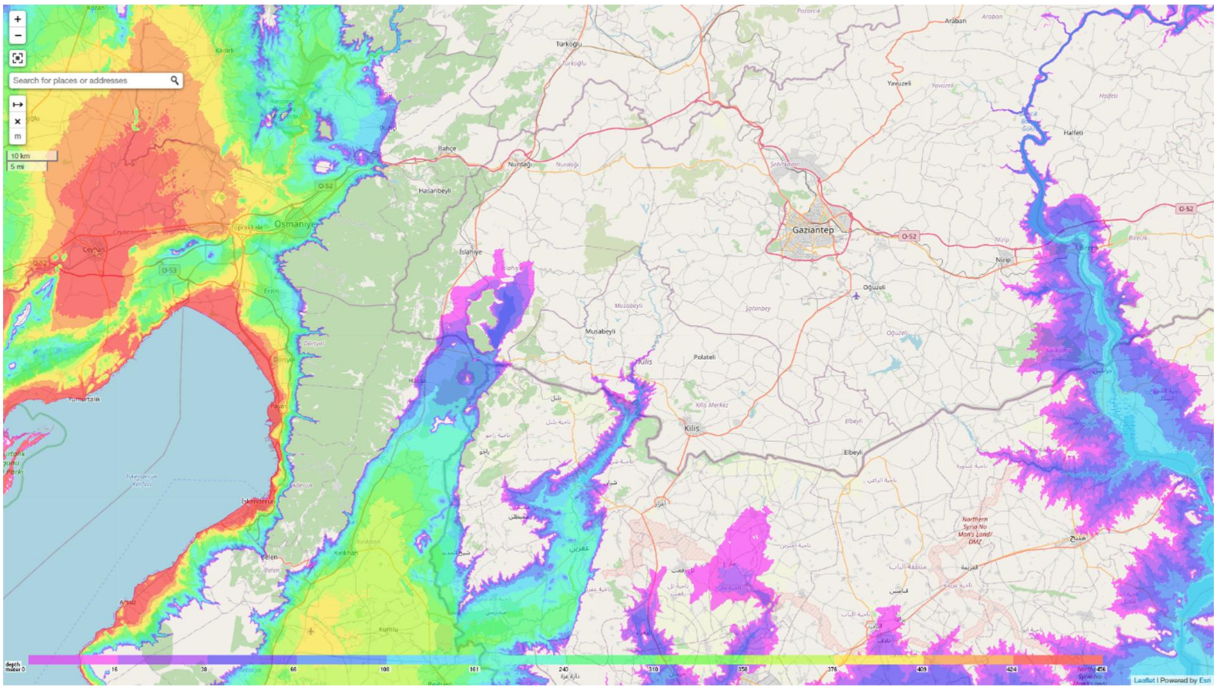


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Kilis ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kilis Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kilis Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Akdeniz Bölgesi ve Güneydoğu Anadolu kesişiminde ve Akdeniz Bölgesi'nin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 79, Telefon Kodu ise 348'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 1.412 km²
Rakım: 640 m
En yüksek nokta: 1021 m
En alçak nokta: 620 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Kalesi / Kalze (Gelse)
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Eryana
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Kilis
Bugünkü İsminin Kökeni: Kilis

Kilis'nın İlçeleri: Kilis (merkez), Elbeyli, Musabeyli, Polateli.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
KİLİS	**1412**
ELBEYLİ	238
KİLİS MERKEZ	610
MUSABEYLİ	346
POLATELİ	218

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 24-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 31-
Güvensiz Alan Oranı: % 45+

Toprak Yapısı: Kırmızımsı Akdeniz toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 61
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Kilis'in genel fiziki coğrafya özelliği

Kilis'in denize kıyısı yoktur. Afrin Çayı'nın geçtiği yerler alüvyonal ova ve diğer alanlar ovalık / plato, tepelik, dağlık alanlardır. Kartal Dağı, Sakaltutan Dağı, Hayberi Dağı, Küçükdağ, Çakır Dağı, Resul Osman Dağı, Acar Dağı, Kumru Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Şehirde göl bulunmamaktadır. Şehrin batı ucu İkinci, orta kesimi Üçüncü, doğu ucu Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından orta risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Afrin Çayı ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça fakirdir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Sadece Afrin Çayı bulunmaktadır. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Akarsular bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Kuzeydeki göller şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin batı ucu İkinci, orta kesimi Üçüncü, doğu ucu Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından az zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsu ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Diyarbakır, Mardin, Kahramanmaraş gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Kilis daha çok ova / plato ve yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana kısmen müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma doğu, kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

OSMANİYE 80 / 328

+ Türkmen yurdu Osmaniye geçmişten geleceğe yürür ataların ruhu..
+ Bir kişinin kimliğine sığdırılamayacak kadar büyük bir tarihin tanığıdır Osmaniye.
+ Osmaniyeli olmak geçmişten geleceğe ve doğudan batıya Türk'ün sancağını taşımaktır.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Osmaniye Daimi Alan İşareti: TRTÜ80-AYGUN
Türkütopya Osmaniye Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğu kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında az gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 5/6, -0.367 puan ile 54. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 36.73 puanla 68. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır ancak Aslantaş Baraj Gölü'nün büyük bölümü bu şehirde bulunmaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	4/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	2/5
Heyelan	1/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	1/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	4/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

OSMANİYE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-328) 814 10 31
Belediye : (+90-328) 813 87 77
Hastane : (+90-328) 814 11 19
Polis : (+90-328) 814 10 87 - 814 10 88
Jandarma : (+90-328) 861 23 23
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-328) 813 74 60- 813 74 61
İtfaiye : (+90-328) 814 11 00

OSMANİYE ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Balıkesir`den Türkiye`nin her yerine karayolu imkânı bulunmaktadır.

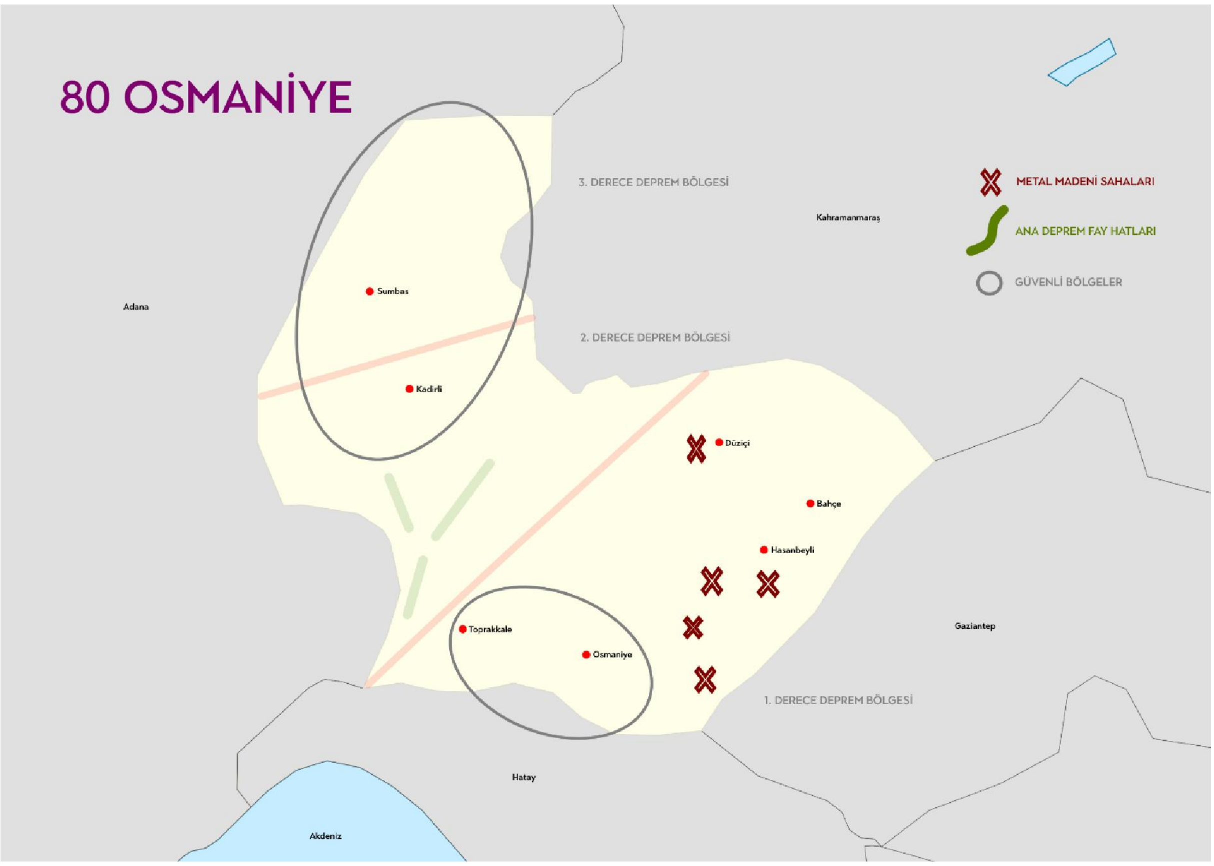
Otogar Tel: (+90-266) 241 11 99

Demiryolu: Ankara-Balıkesir, İzmir-Balıkesir ve Balıkesir-Bandıma arasında demiryolu ulaşımı mevcuttur.

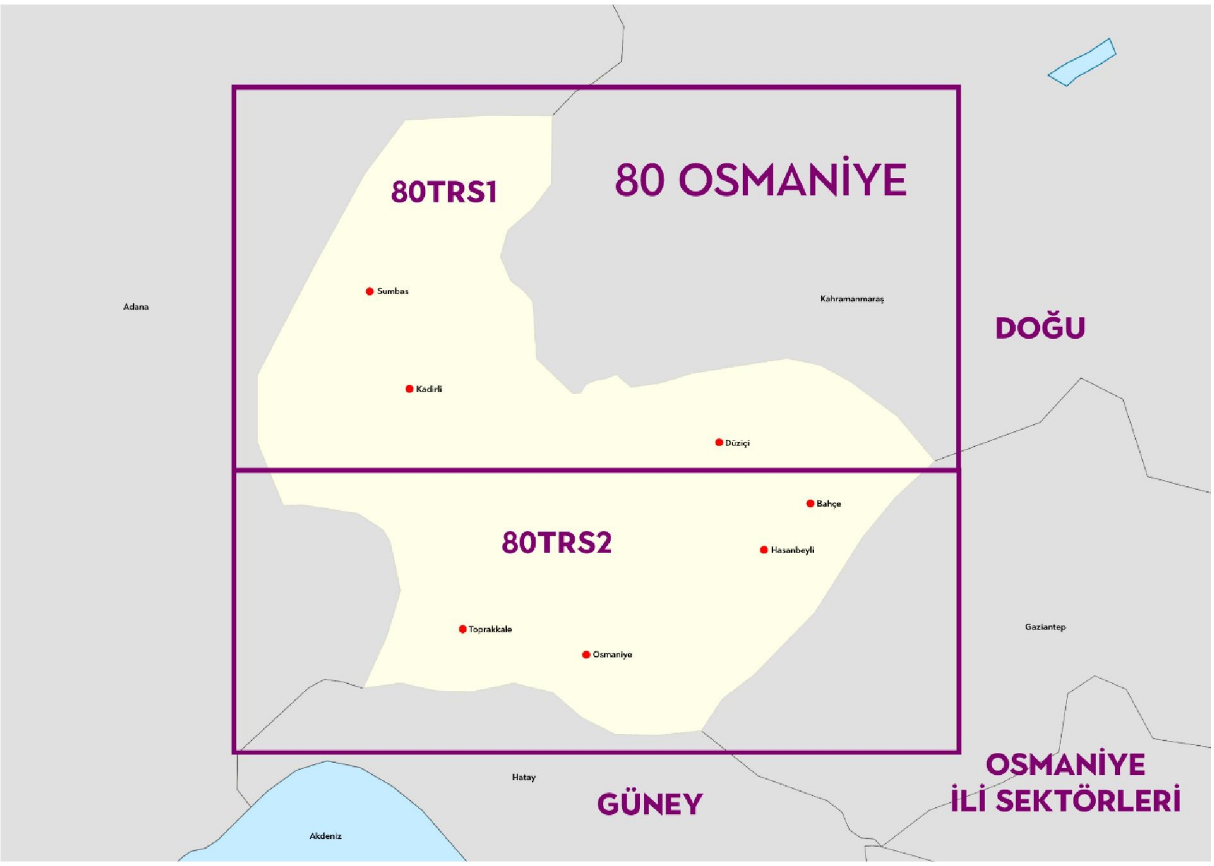
İstasyon Tel: (+90-266) 713 60 89 – 715 30 50

TÜRKÜTOPYA OSMANİYE

Türkütopya Toplumu Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Osmaniye İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Osmaniye İli Temsilciliği



80 OSMANİYE
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
3. DERECE DEPREM BÖLGESİ
2. DERECE DEPREM BÖLGESİ
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Kahramanmaraş
Adana
Sumbas
Kadirli
Düziçi
Bahçe
Hasanbeyli
Toprakkale
Osmaniye
Gaziantep
Hatay
Akdeniz

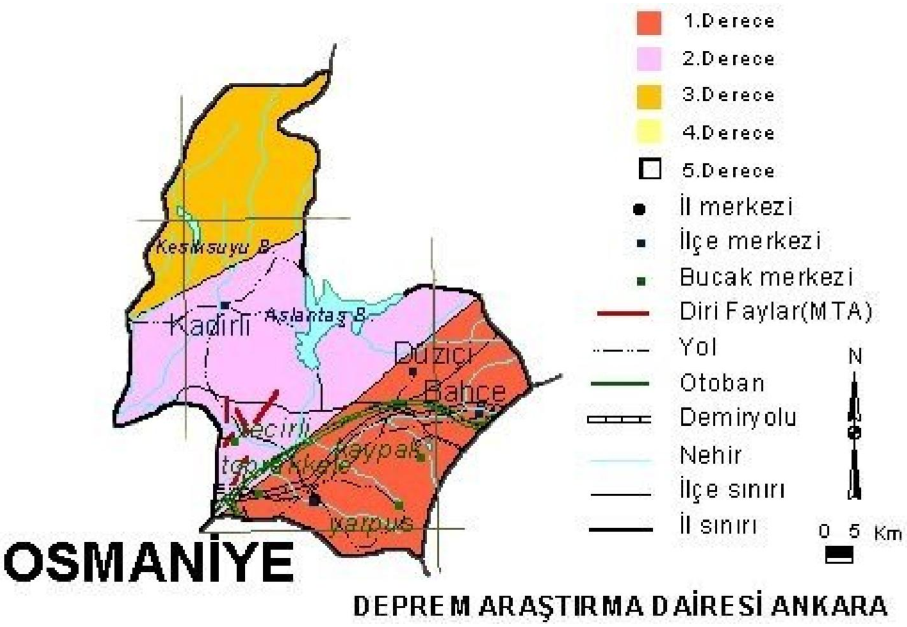


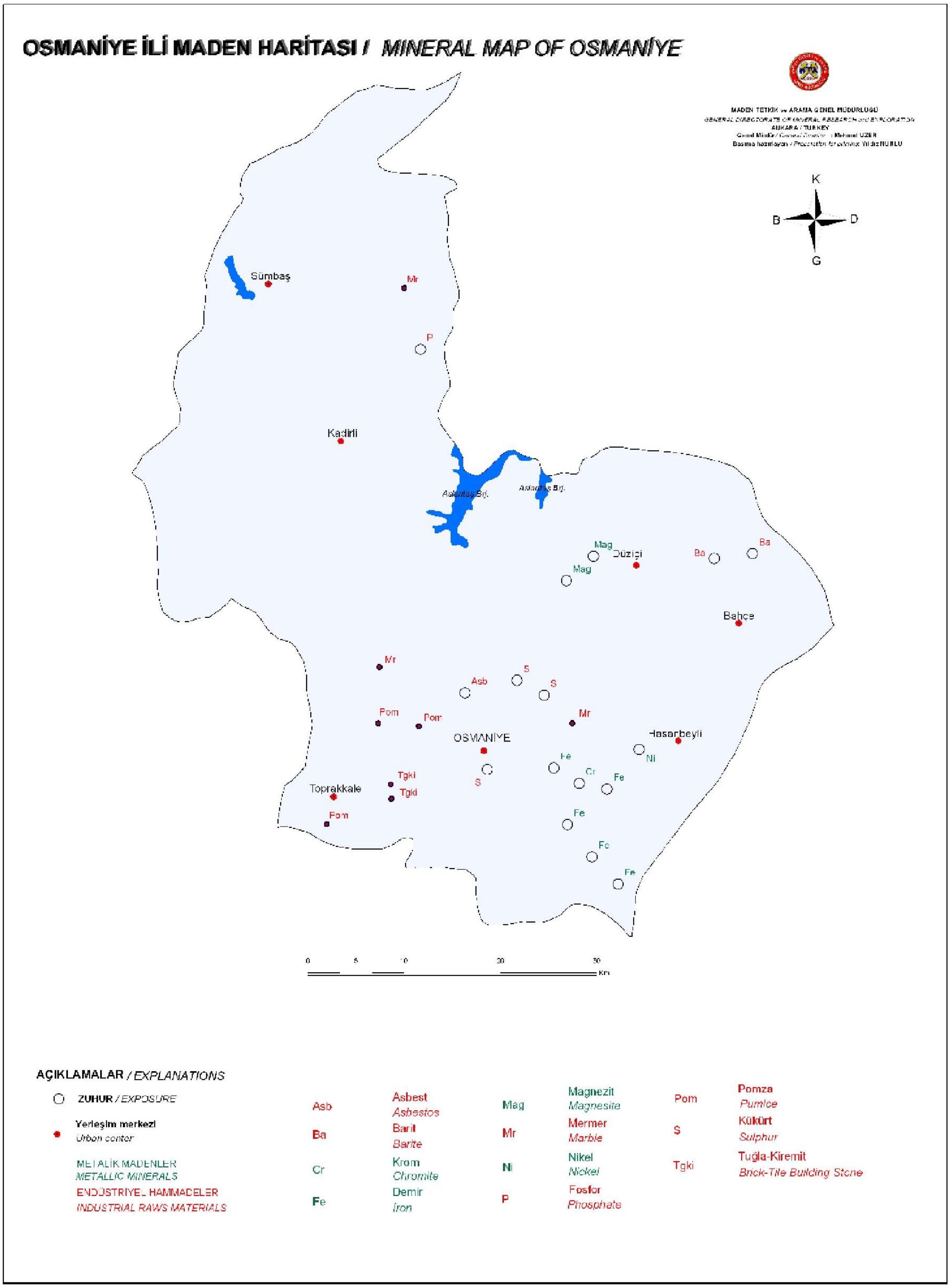
80TRS1
80 OSMANİYE
Adana
Sumbas
Kahramanmaraş
DOĞU
Kadirli
Düziçi
Bahçe
80TRS2
Hasanbeyli
Toprakkale
Osmaniye
Gaziantep
Hatay
GÜNEY
OSMANİYE
İLİ SEKTÖRLERİ
Akdeniz



© Haritanın tüm hakları saklıdır.

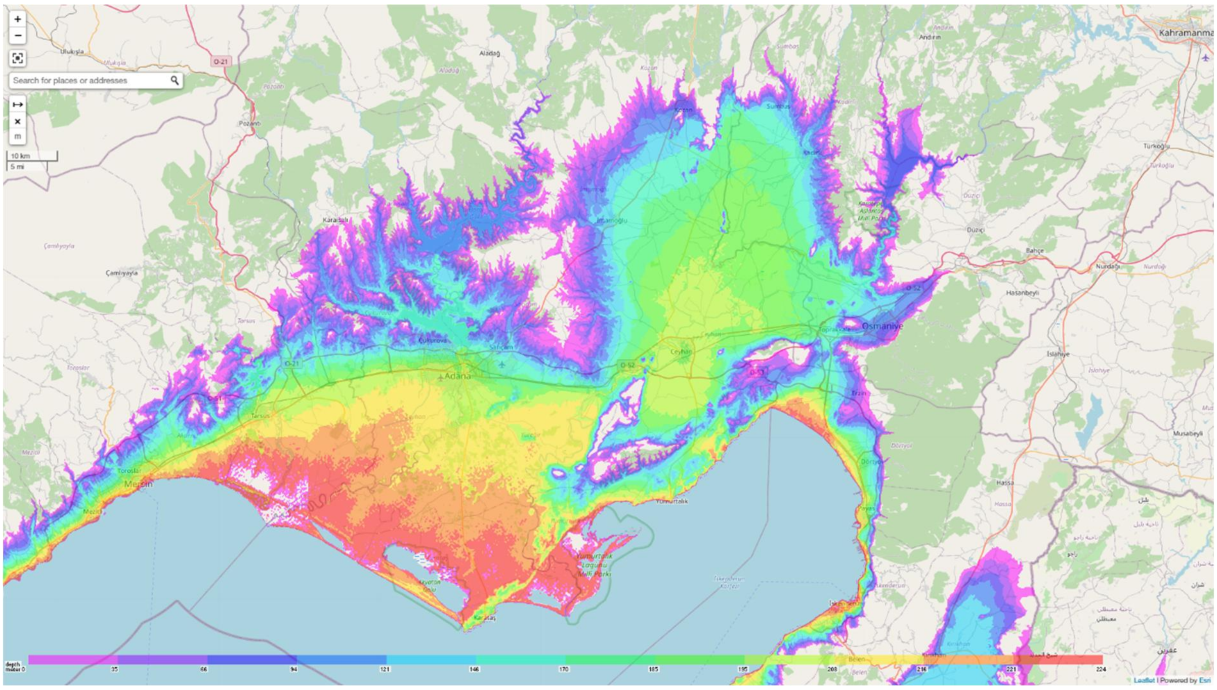
cografyaharita.com R.SAYGILI 2020



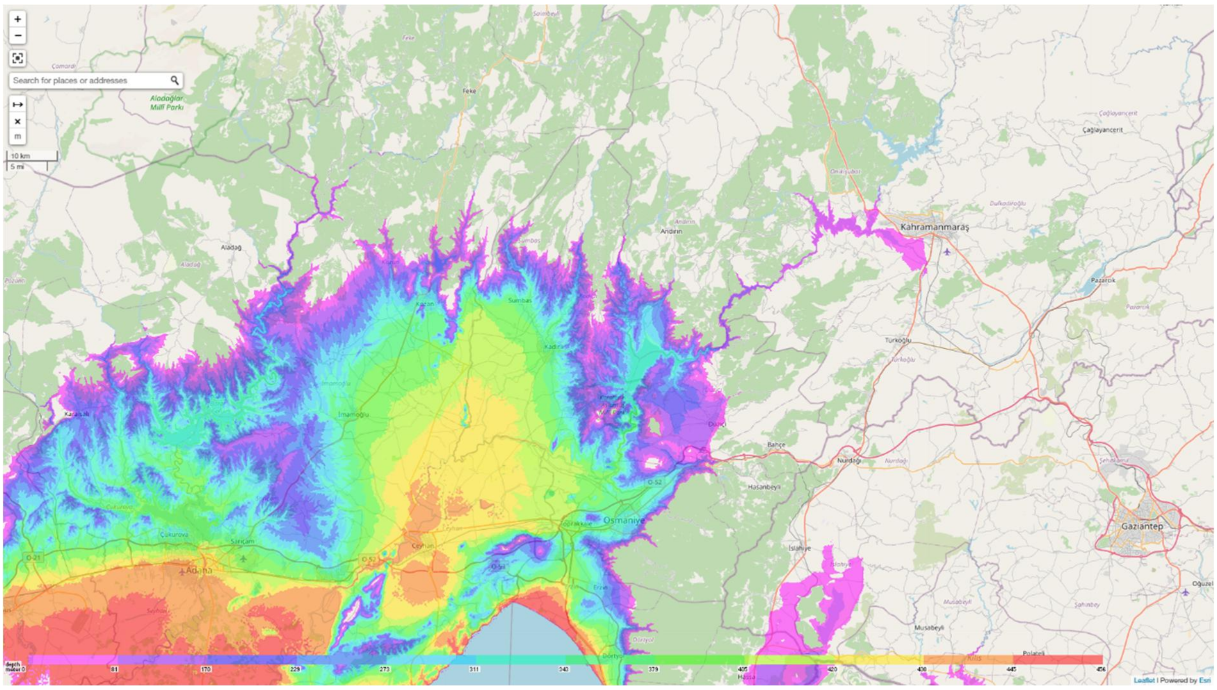


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Osmaniye ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Osmaniye Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Osmaniye Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin doğusunda yer alır. Trafik Plakası 80, Telefon Kodu ise 328'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.320 km²
Rakım: 150 m
En yüksek nokta: 2246 m
En alçak nokta: 145 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Atamanova
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Gorkan
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Osmaniye
Bugünkü İsminin Kökeni: Osmaniye

Osmaniye'nin İlçeleri: Bahçe, Düziçi, Hasanbeyli, Kadirli, Sumbas ve Toprakkale.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
OSMANİYE	**3320**
BAHÇE	208
DÜZİÇİ	595
HASANBEYLİ	168
KADİRLİ	1021
OSMANİYE MERKEZ	859
SUMBAS	358
TOPRAKKALE	112

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 9-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 14-
Güvensiz Alan Oranı: % 77+

Toprak Yapısı: Dağlık ve volkanik araziler üzerindeki kumlu ve taşlı toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 66
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Osmaniye'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Osmaniye'nin denize kıyısı yoktur. Dibek Dağları, Karaoğlan Dağı, Dumanlı Dağ, Kösür Dağı, Tozaklık Dağı gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Kesiksuyu Baraj Gölü, Aslantaş Baraj Gölü, Kalecik Baraj Gölü, Berke Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunmaktadır. Ceyhan Nehri ve kolları şehirden geçmektedir. Şehrin güney ucu Birinci Dereceden, kuzeye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları geçmektedir. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Ceyhan Nehri ve kolları ile baraj gölleri boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Kuzeyindeki şehirlerde bulunan göller ve şehirde de baraj gölleri vardır. Göller ve çaylar bakımından yüksek derecede risk bulunmaktadır. Sel baskınlarına karşı dikkatli olunmalıdır. Özellikle baraj gölü bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin güney ucu Birinci Dereceden, kuzeye doğru İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları üzerindedir. Depremler yönünden yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Ceyhan Nehri ve onun kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde Ceyhan-Osmaniye Volkanik Alanı bulunmaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenmese dahi etkenlerin gücü doğrultusunda orta seviyede sıkıntılar baş gösterecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha

güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbir amaçlı olarak en az birkaç komşu şehirde (Sivas, Kayseri, Kahramanmaraş gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Osmaniye, daha çok ova / plato ve yükseltili bölgelerden oluştuğu için dağ yıkılmasına ve heyelana kısmen müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma kuzeybatı, kuzey ve kuzeydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

CEYHAN-OSMANİYE VOLKANİK ALANI

Hangi Devir: Pliosen
Ne Tür: Volkanik Alan

Temel Veriler

Volkan Numarası	213061
Bilinen Son Patlama	Pleistosen
Yükseklik	424 m / 1391 fit
Enlem	37 ° Kuzey Enlemi
Boylam	36.083 ° Doğu boylamı

Volkan Türleri

Volkanik alan

Tektonik Ortam

Bilinmiyor

Jeolojik Özet

Gürsoy ve arkadaşlarının özetlediği gibi Ceyhan-Osmaniye volkanik alanı. (2003), yaklaşık 20 delikten bazaltik püskürmeleri içerir (Yurtmen ve ark., 2000) 0.61 ± 0.10 ile 2.25 ± 0.78 Ma arasında tarihlenmiştir (Arger ve ark., 2000). İskenderum Körfezi'nin Karataş Osmaniye Fay Zonu KD boyunca uzanan mostralar ve volkanik birimler, farklı işçiler tarafından çeşitli isimlerle tanımlanmaktadır. Kuzeybatı kıyı şeridindeki lav akıntıları Gürsoy ve ark. (2000) Botaş Volkanitleri olarak, Ne'nin hemen iç kesimlerinde Toprakkale şehrine doğru olanlar Osmaniye Volkanikleridir. Osmaniye lav akıntıları, Delihalil Tepe tefra konisi de dâhil olmak üzere bir dizi korunmuş havalandırma yerini içerir.



DÜZCE 81 / 380

+ Düzce'nin yolları taştan, hiç düşünmeden vatan aşkını yazdı Düzceli en baştan..
+ Milli ve manevi değerlere gelince Düzceli aslan kesilir, özünü kimseye ezdirtmez.
+ Vatana sadakat söz konusu olduğunda Düzceli cehennem kapılarından peşi sıra aralar.

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Düzce Daimi Alan İşareti: TRTÜ81-AYGUN
Türkütopya Düzce Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batı kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında orta gelişmiştir (DPT: 2017, Kademe 3/6, 0.200 puan ile 34. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehir değildir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 42.49 puanla 49. sırada.

Madenler bakımından orta zengindir. Şehrin denize kıyısı vardır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından yüksek düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	4/5
Metal Madenleri	3/5
Göller ve Irmaklar	3/5
Toprak Yapısı	3/5
Su Yürümesi / Su Basması	4/5
Sel	2/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	1/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	1/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	3/5
Orman Varlığı	3/5
Orman Yangını	2/5
Ekonomik Gelişmişlik	4/5
Diğer	4/5

DÜZCE ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-380) 523 58 55
Belediye : (+90-380) 651 40 07
Hastane : (+90-380) 524 37 40
Polis : (+90-380) 524 62 74 - 524 62 75-524 62 76
Jandarma : (+90-380) 523 47 00
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-380) 524 91 33
Turizm Danışma Müdürlüğü: (+90-380) 611 31 48 - 611 44 48 - 611 61 41

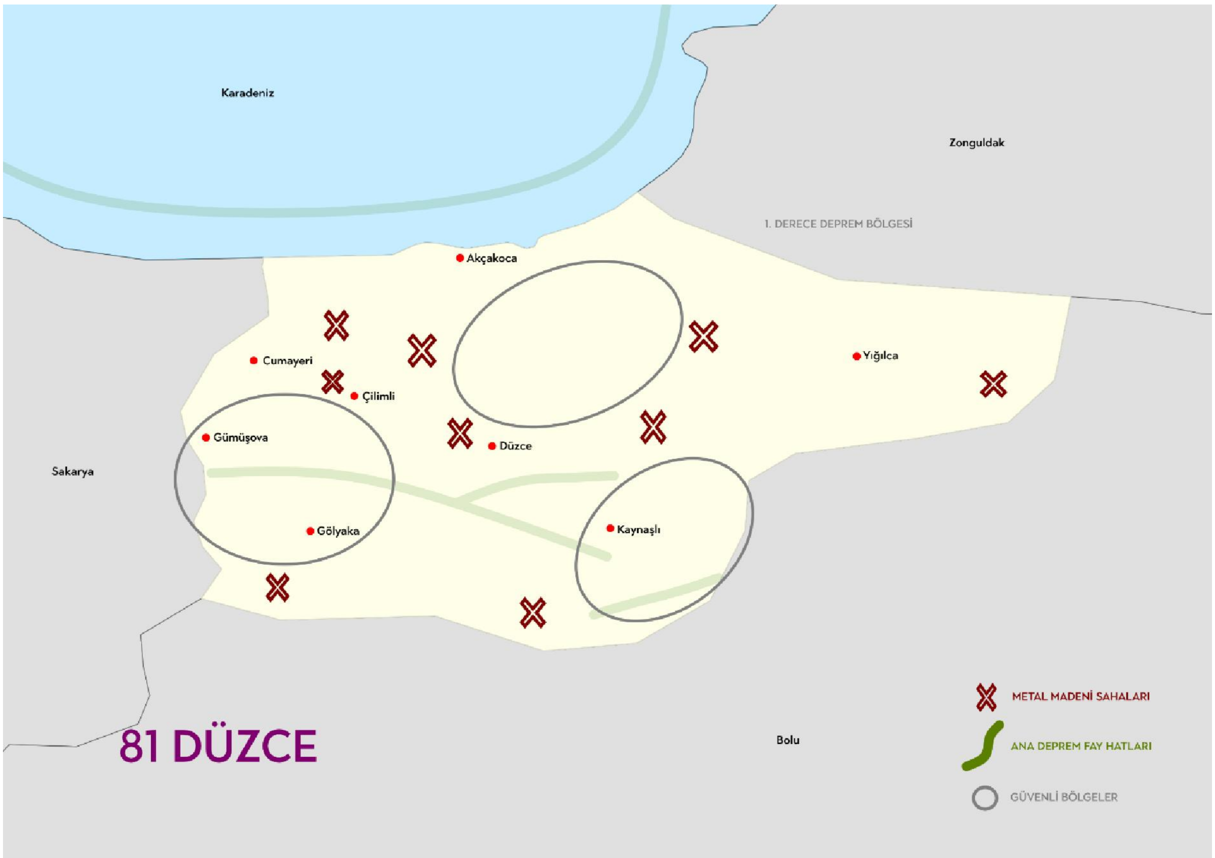
DÜZCE ULAŞIM BİLGİLERİ

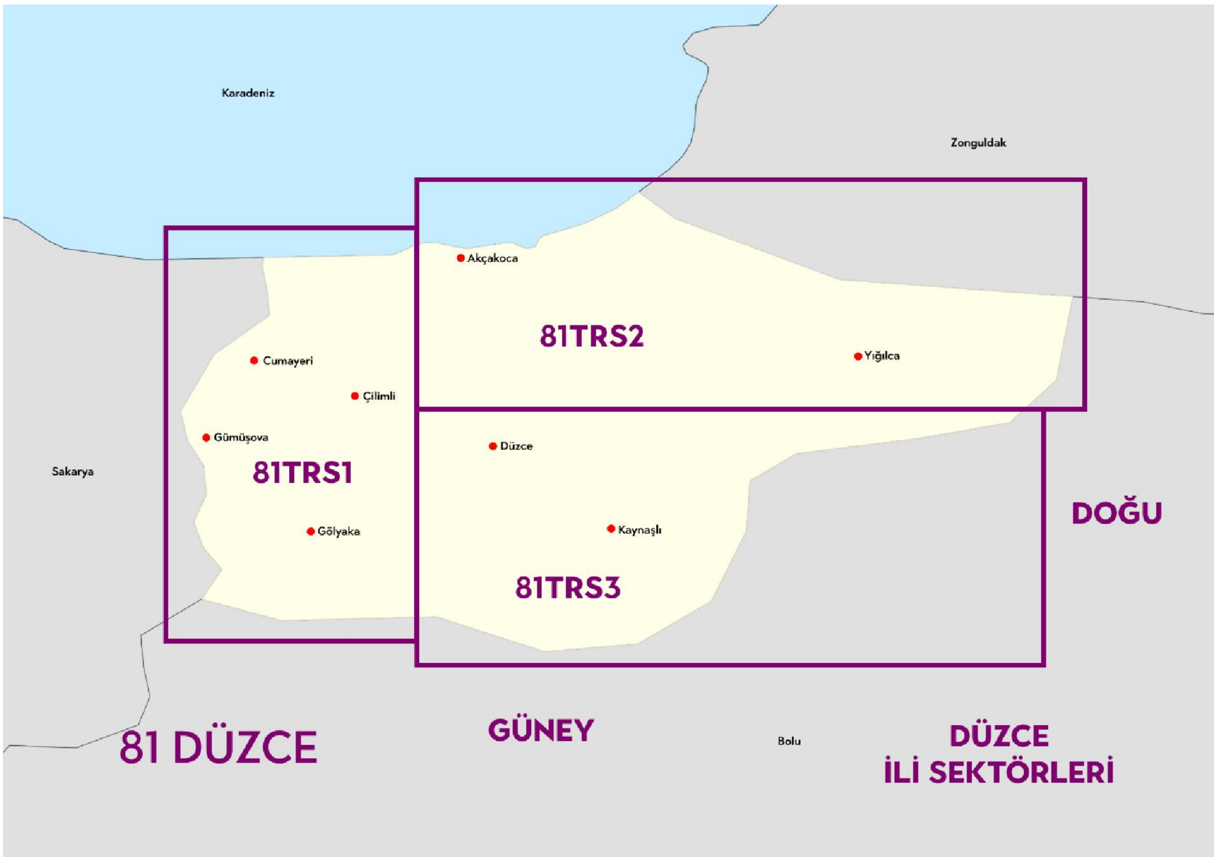
Karayolu: Düzce ile Türkiye`nin en büyük iki ili olan Ankara ve İstanbul`u birbirine bağlayan TEM otoyolu ve D-100 karayolu üzerinde bulunduğundan ulaşım son derece kolaydır.

Denizyolu: Düzce İli Akçakoca İlçesi ile Karadeniz`e açılmakta olup, Akçakoca iskele barınağı ticari amaçlarla kullanılmaktadır. Ancak Denizyolu ile yolcu ve yük taşımacılığı yapılmamaktadır.

TÜRKÜTOPYA DÜZCE

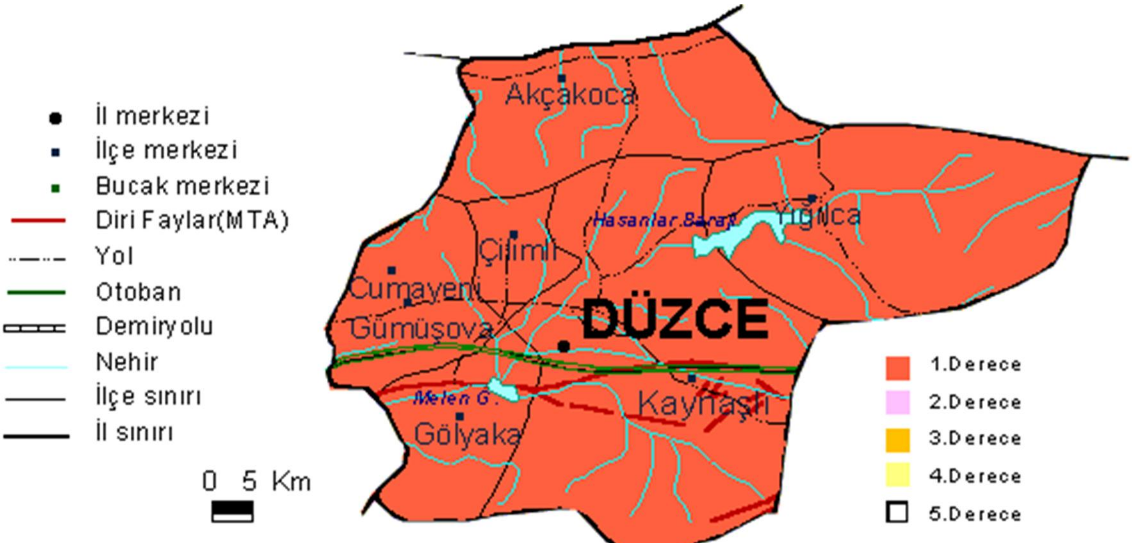
Türkütopya Toplumu Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca AHmet Yesevi Ocağı Düzce İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Düzce İli Temsilciliği


Karadeniz
Zonguldak
1. DERECE DEPREM BÖLGESİ
Akçakoca
Cumayeri
Çilimli
Yığılca
Gümüşova
Düzce
Sakarya
Gölyaka
Kaynaşlı
METAL MADENİ SAHALARI
ANA DEPREM FAY HATLARI
GÜVENLİ BÖLGELER
81 DÜZCE
Bolu

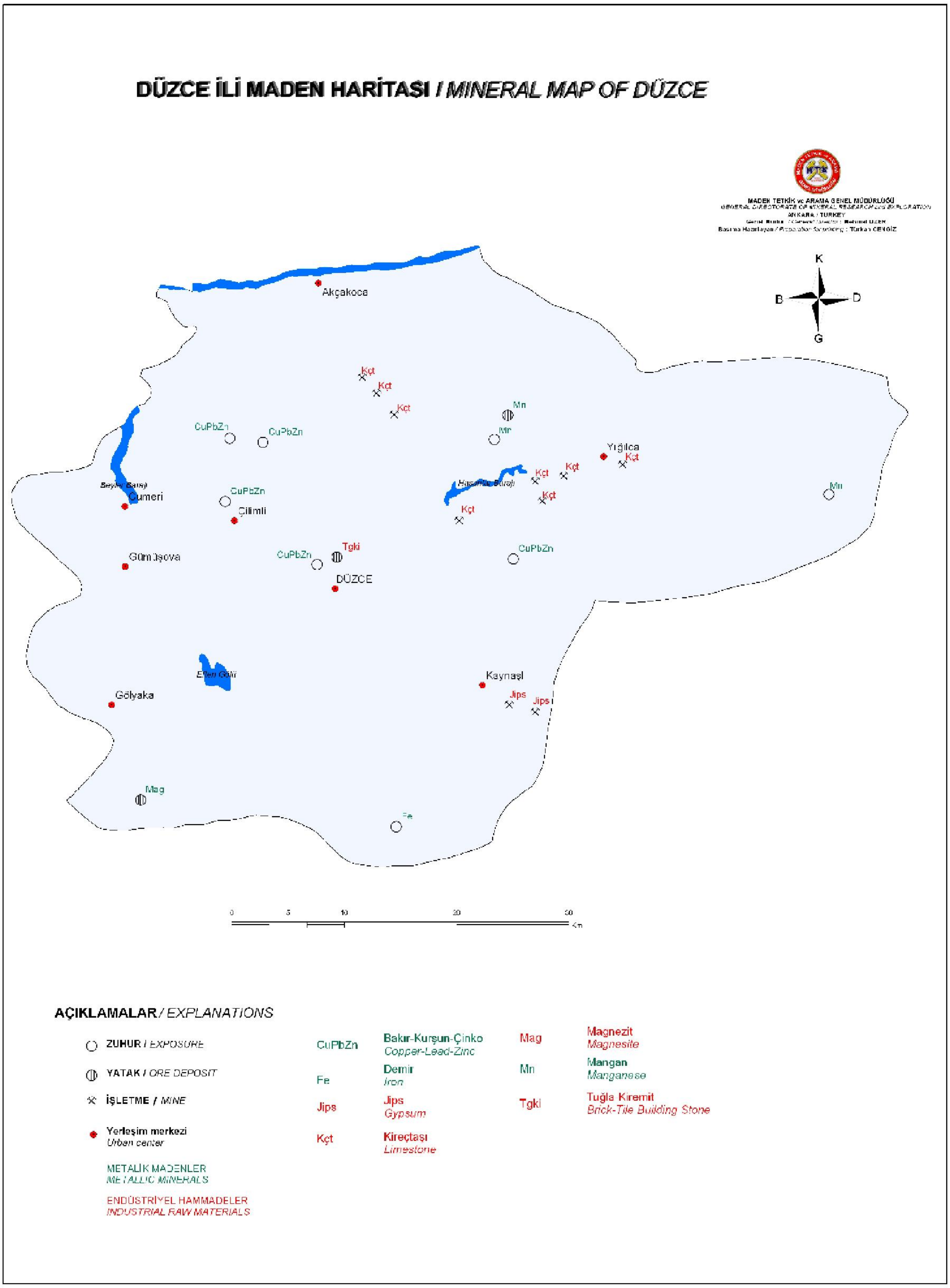

Karadeniz
Zonguldak
Akçakoca
81TRS2
Yığılca
Cumayeri
Çilimli
Gümüşova
Düzce
Sakarya
81TRS1
DOĞU
Kaynaşlı
Gölyaka
81TRS3
GÜNEY
81 DÜZCE
Bolu
DÜZCE
İLİ SEKTÖRLERİ



 cografyaharita.com R.SAYGILI 2020

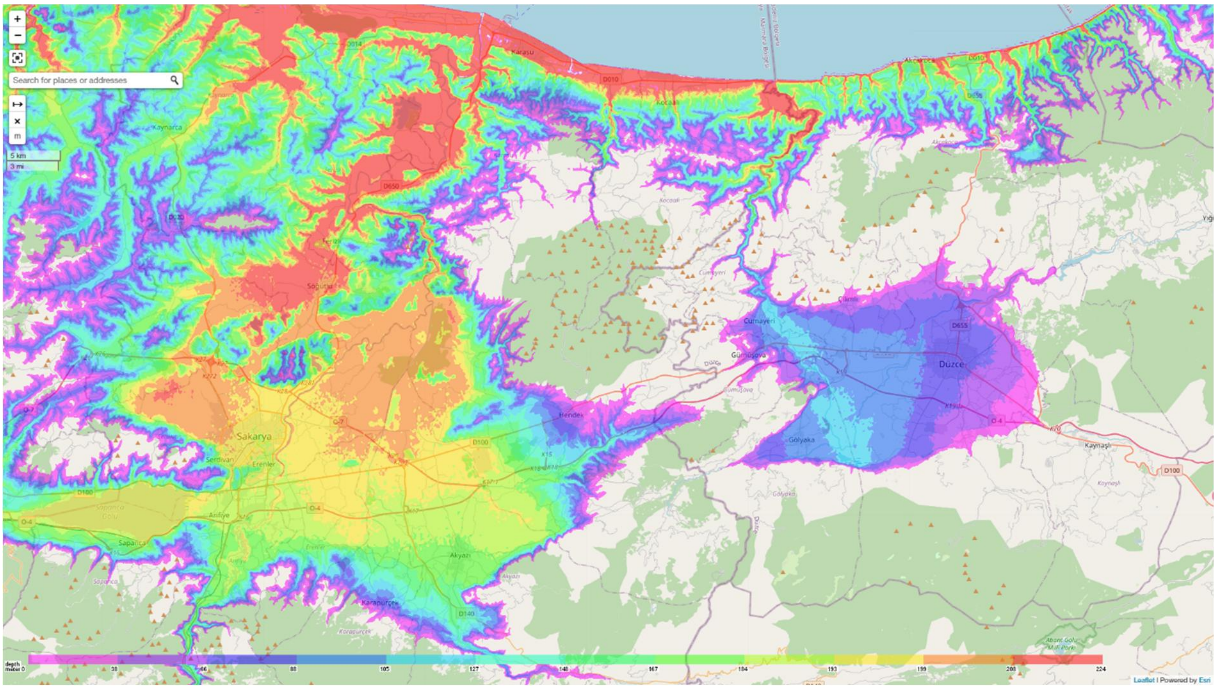


DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ ANKARA

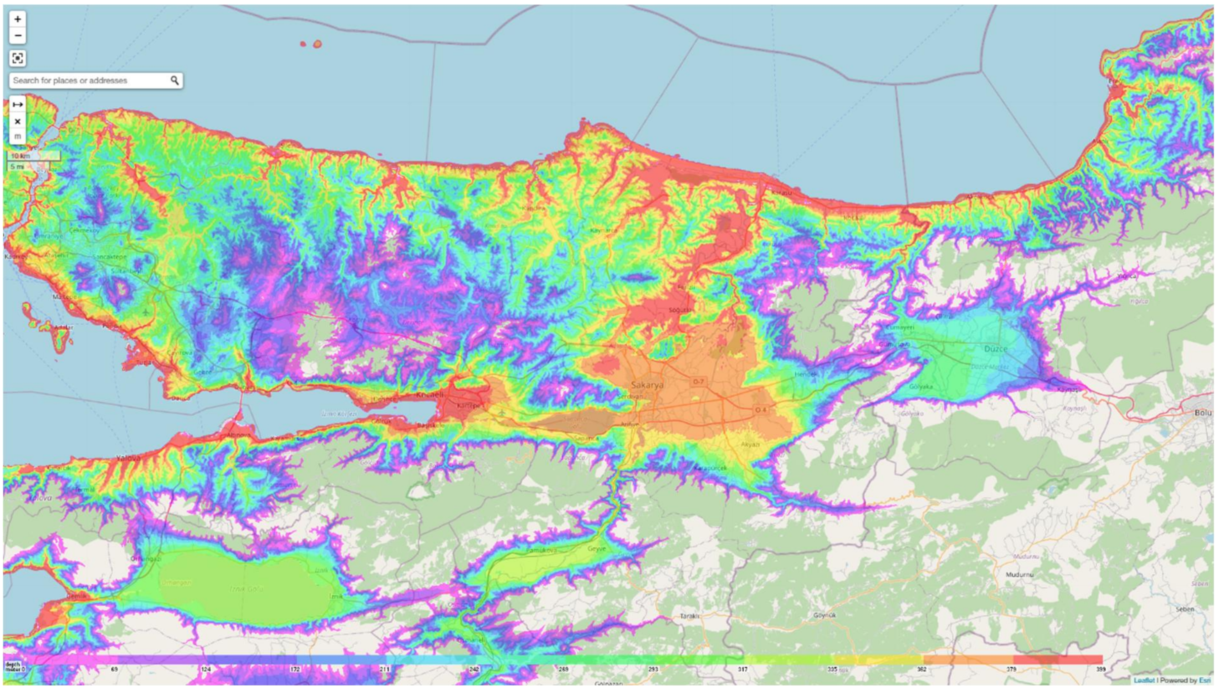


Maden Tetkik Arama Enstitüsüne ait Düzce ili madenleri haritası

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Düzce Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Düzce Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Karadeniz Bölgesi'nde ve bu bölgenin batısında yer alır. Trafik Plakası 81, Telefon Kodu ise 380'dir. Kendisine özgü bir dilbilimsel ağız yapısı bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 2.492 km²
Rakım: 146 m
En yüksek nokta: 1830 m
En alçak nokta: 0 m

Türk Medeniyetlerinin Şehre Verdiği İsimler:

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Narova
Anadolu Medeniyetlerinin Verdiği İsim: Hitit > Katanat
Osmanlı'nın Verdiği İsim: Konurabad
Bugünkü İsminin Kökeni: Düzce (Düz+ce)

Düzce'nin İlçeleri: Akçakoca, Cumayeri, Çilimli, Gülyaka, Gümüşova, Kaynaşlı, Yığılca.

İL / İLÇE	**YÜZÖLÇÜMÜ (km2)**
DÜZCE	**2492**
AKÇAKOCA	380
CUMAYERİ	113
ÇİLİMLİ	85
DÜZCE MERKEZ	710
GÖLYAKA	228
GÜMÜŞOVA	103
KAYNAŞLI	237
YIĞILCA	636

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 84
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Düzce'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan bir şehirdir. Çernobil Faciasından sonra bütün Karadeniz Bölgesi radyasyon yüklenmiştir. Zamanın devlet yöneticileri inkâr etseler de günümüzde Karadeniz Bölgesi'nde radyasyona bağlı kanser vakalarında patlama vardır. Ayrıca Karadeniz tarım ürünlerindeki radyasyondan ötürü Hashimoto Tiroiditi hastalığı da türemiştir. Elmacık Dağı,, Keçez Dağı, Abant Dağları, Güney Dağı, Bolu Dağları, Akçakoca Dağları gibi yapılar şehirle bağlantılıdır. Hasanlar Baraj Gölü gibi doğal olmayan bir göl ile Efteni Gölü gibi doğal bir göl bulunmaktadır. Şehir Birinci Dereceden Fay

Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Karadeniz içinden geçen fay hattı da unutulmamalıdır. Karadeniz içinde bulunan volkanik yapılar yine risk oluşturmaktadır. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kıyısı boyunca ve akarsuların geçtiği yerlerde alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık / plato ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Tsunami, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarında olması ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerde, kutup buzullarının erimesinde kıyılardan itibaren ovalar boyunca su yürüme yollarınca 675 feet yani 225 metre; Nibiru hareketlerinde basınç dolayısıyla 1500 feeti yani 500 metreyi geçen (bazı araştırmacılar 1000 metreyi geçeceğini söylüyor) dev dalgalarla ve su baskınlarıyla muhatap kalabilecektir. Verimli ovaları olması dolayısıyla denizden suyun girişine açık yollara sahiptir. Nibiru ile birlikte tsunamilerin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Şehir, denize kıyısı olan ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve ırmakları bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür. Özellikle baraj gölleri bu konuda potansiyel en büyük tehlikedir.

3. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından yüksek seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla

yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren birkaç komşu şehirde (Bolu, Ankara, Çankırı, Eskişehir gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Düzce, denize kıyısı olan ve deniz kıyısı boyunca ve ayrıca çayların geçtiği alanlar boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana büyük güçte olasılıkla müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü güney ve güneydoğu istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

İLAVELER

AKHİSAR, MANİSA 45 / 236

+ Roma'nın ak sarayının bulunduğu şehirdeniz, özümüz Türkmendir, bizi bileni biliriz.
+ İskit Türklerinin kurduğu, zeytini ile meşhur, Şeyh İsa ve Ayvaz Dede ile olgunlaşan Akhisar..
+ Akhisar'ın Efesi ya delidir ya veli; insanlar arasındaki ilişki bir ileri bir geri..

Türkütopya Toplumu ve Türk Hazırlıkçılar Topluluğu:

Türkütopya Haberleşme Çağrı Kodu: "Gelecek İçin Türkler"
Türkütopya Haberleşme Çağrı Yanıtlama: "Türkler İçin Gelecek"
Türkütopya Akhisar, Manisa Daimi Alan İşareti: TRTÜ45.5-AYGUN
Türkütopya Akhisar, Manisa Daimi Sektör İşareti: Haritada gösterilmiştir

Türkütopya'ya ait olup güvenli zamanlarda kullanılabilecek bu kodlar ve işaretler, olağanüstü zamanlar baş gösterdiğinde günlük ya da haftalık olarak değiştirilir. Bu kodlar ve işaretler gerek telsizle, gerek yazılı olarak veya gerekse sözlü olarak iletilir. Uluslararası telsiz ve iletişim kodlarından bağımsızdır ve Türkütopya Toplumu içinde kullanılır. Standart ülke ve şehir haritaları kullanılmaz.

Şehir Genel Yorumu:

Şehir Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzey kısmında bulunmaktadır. Sosyoekonomik Gelişmişlik Sıralamasında çok gelişmiştir (DPT: 2017, Manisa, Kademe 2/6, 0.490 puan ile 23. sıra) ve nüfus bakımından kalabalık bir şehirdir. 2010'lara kadar 60,000 merkez / 150,000 genel olan nüfus 2020'li yıllarda 160,000 merkez / 350,000 olmuştur. 2000 yılından sonra doğudan batıya iç göçler ve dışarıdan şehre göçlerde en fazla nüfus alan şehirlerden birisidir. Forbes En Yaşanabilir Şehir Endeksinde 45.54 puanla 35. sırada (Manisa).

Madenler bakımından oldukça fakirdir. Şehrin denize kıyısı bulunmamaktadır. Göller, akarsular, alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Şehirden fay hatları geçmektedir. Bütün risk faktörleri açısından orta düzeyde riskli bir şehirdir. Güvenli alanları da haritada belirli yerlerdir.

RİSK FAKTÖRLERİ	
Sismik Hareketler / Deprem	3/5
Metal Madenleri	1/5
Göller ve Irmaklar	2/5
Toprak Yapısı	2/5
Su Yürümesi / Su Basması	2/5
Sel	1/5
Heyelan	2/5
Kuraklık, Obruk ve Erozyon	4/5
Doğal Bitki Örtüsü Yokluğu	2/5
Volkan	0/5
Nüfus Yoğunluğu	2/5
Orman Varlığı	2/5
Orman Yangını	3/5
Ekonomik Gelişmişlik	2/5
Diğer	3/5

AKHİSAR ÖNEMLİ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Valilik : (+90-236) 231 57 89 - 231 37 27
Belediye : (+90-236) 231 45 80
Hastane : (+90-236) 231 45 96
Polis : (+90-236) 231 46 01 - 231 45 38 - 231 45 39
Jandarma : (+90-236) 231 52 72 - 231 99 48
İl Turizm Müdürlüğü : (+90-236)231 25 41 - 232 33 47

MANİSA ULAŞIM BİLGİLERİ

Karayolu: Otobüs Terminali, kent merkezine 600 – 700 m. uzaklıktadır.

Otogar Tel : (+90-236) 231 15 04

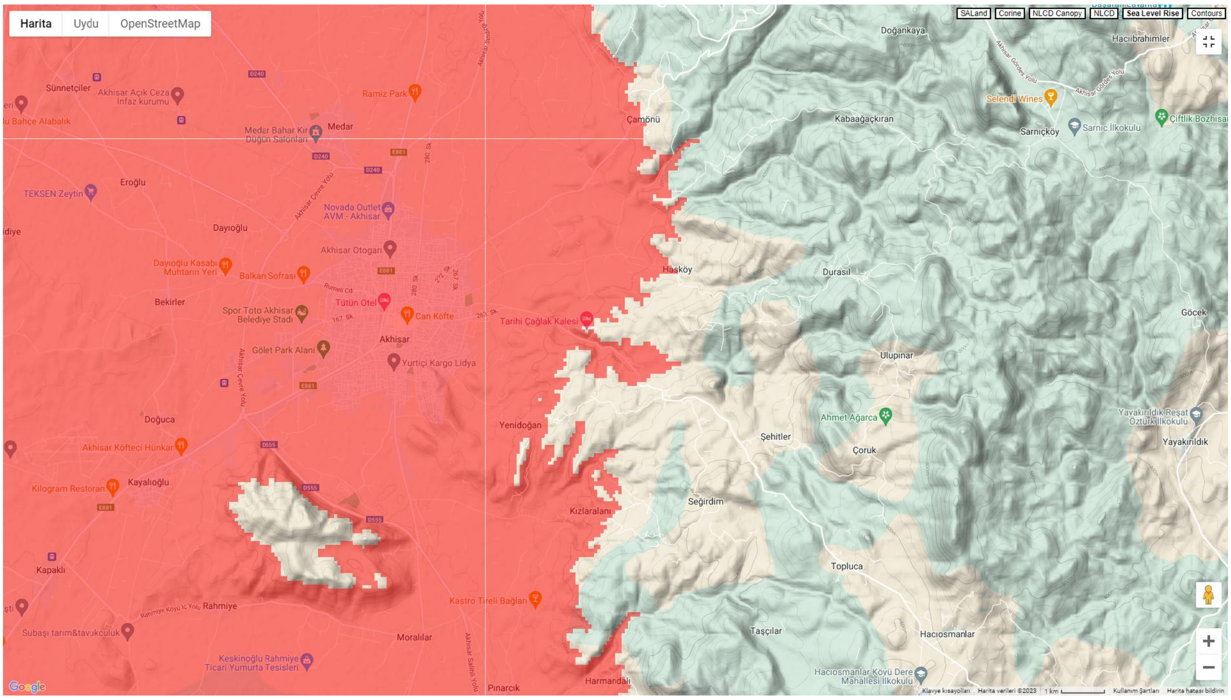
Demiryolu: Tren İstasyonu, kent merkezine 600 – 700 m. uzaklıktadır. Manisa-Ankara, Manisa-İzmir, Manisa-Bandırma demiryolu bağlantıları mevcuttur.

İstasyon Tel : (+90-236) 231 16 96

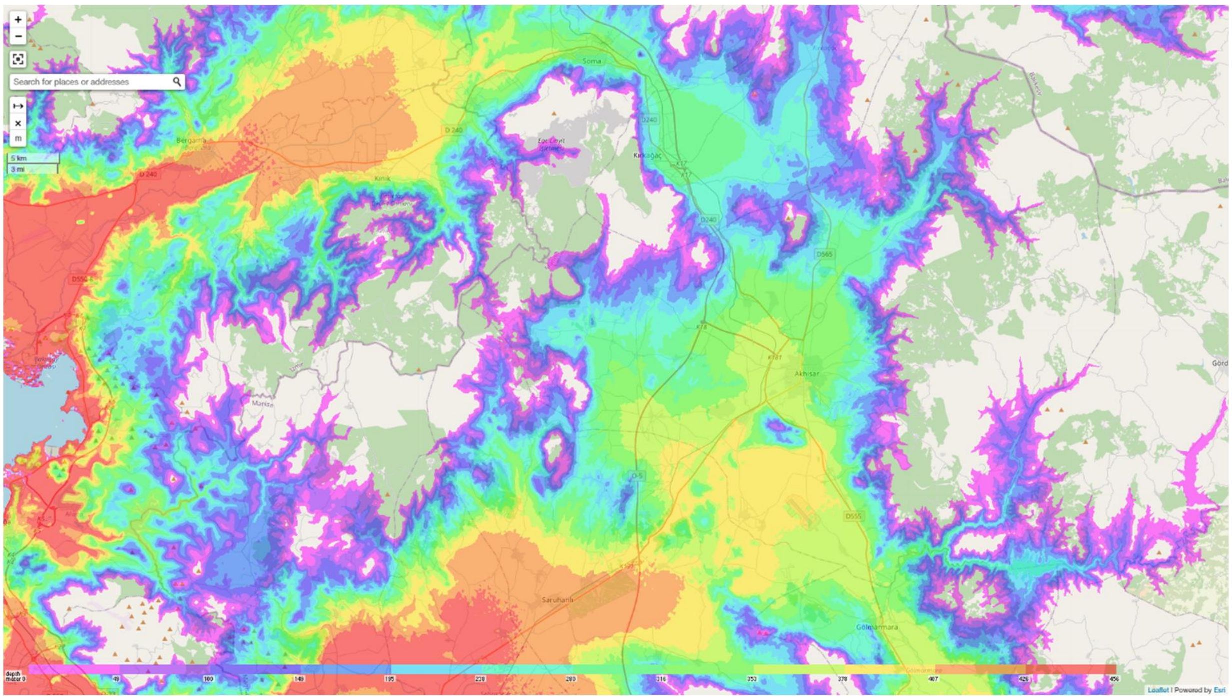
TÜRKÜTOPYA MANİSA

Türkütopya Toplumu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Türk Hazırlıkçılar Topluluğu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Kampçılık, Dağcılık ve Tırmanışçılık Kulübü Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Surviving ve Off-Grid Uzmanlaşma Kulübü Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Çevre Güzelleştirme ve Doğa Koruma Topluluğu Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Ahi Evran Ocağı Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Hoca Ahmet Yesevi Ocağı Manisa İli Temsilciliği
Türkütopya Oğuz Kağan Zülkarneyn Ocağı Manisa İli Temsilciliği

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Akhisar Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Akhisar Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Genel Bakış

Türkiye'nin Ege Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. 2014 yılına kadar ilçeye bağlı 9 kasaba ve 86 köy, ilçe merkezinde 14, kasabalarda 20 olmak üzere 34 mahalle muhtarlığı bulunuyordu. 2014 yılında bütün yerleşim yerleri 109 mahalle olarak sınıflandırılmıştır. Nikel madenleri ve arıtma tesisleri doğal güvenlik açısından çok yüksek risklidir. Güneyi ve batısı yüksek riskli, eski Akhisar bölgesi Hasköy'e kadar daha güvenli. Dağdere-Gördes tarafı çok riskli. Güvenli alanları da belirli yerlerdir.

Yüzölçümü: 1.645 km²
Rakım: 93 m
En yüksek nokta: 1356 m
En alçak nokta: 60 m

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Odkor (Od+kor)

Akhisar'ın Komşuları: Kırkağaç, Soma, Gördes, Saruhanlı. Gölmarmara.

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 92+

Toprak Yapısı: Kireçli orman toprağı, kireçli toprak, kırmızımsı Akdeniz toprağı, alüvyonal toprak şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 38
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Akhisar'ın genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olmayan bir ilçedir. Gediz Nehri'nin ve kollarının geçtiği yerlerde alüvyonal ovalar vardır. Görenez Dağı, Çal Dağı, İmam Dağı, Karahöyük Dağı, Kadı Dağı, Seydan Dağı, Korudağ, Yunt Dağı gibi yapılar ilçeyle bağlantılıdır. Ovalık alanlar haricindeki yerler dağlıktır. Birçok mahallede çaylar bulunur ancak bunların bir bölümü kurumuş durumdadır. İlçeden Gediz Nehri'nin kolları geçmektedir. Şehir metal madenleri bakımından orta zengindir. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerinde bulunmaktadır. Depremler bakımından oldukça risklidir.

II. Genel Değerlendirme

10-12,000 yıl önce bugünkü Ege Denizi olan yer yüksekti ve bugün Ege Bölgesi olan yer alçakta kalıyordu. Bugünkü Ege Bölgesi'nin çoğu yeri deniz durumundaydı. Manisa'da ve Akhisar'da deniz canlıları fosilleri ve gemi dubaları bulunmuştur. Volkanik ve sismik faaliyetler sonucunda bugünkü Ege Denizi olan alan çöktü ve çukurlaştı ve bugünkü Ege Bölgesinde bulunan sular bugünkü Ege Denizi'ne doldu. Bugünkü Ege Denizi kıyısındaki pek çok yerleşim yeri denizin altında kaldı. Bugünkü Ege Bölgesi'nin altına da suların bir kısmı çekildi. Daha 40-50 yıl öncesine kadar Ege Bölgesi'ndeki pek çok yer bataklık durumundaydı. Gediz ovaları boyunca yeraltı sularının zenginliği de geçmişteki denizden kalmadır. Bu tarihsel jeolojik değişim büyük afetler zamanı için göz önünde bulundurulmalıdır. Ege Denizi ikliminin erişebildiği son nokta; Gediz ovalarının gittiği son noktalardır yani Akhisar ve Sarıgöl olmaktadır. Buralardan sonra iklim koşulları değişir. MÖ 25/24, MS 17, MS 178/179, MS 212, MS 262 ve MS 358 yıllarında meydana gelen depremlerde Akhisar büyük ölçüde yıkıldı. 1900 yılından bugüne

değin Akhisar'ın yaşadığı en büyük deprem 7,2'dir. Son yıllarda ise; 2016'da 5.0 ve 2020'da 5.4 şiddetinde deprem yaşamıştır. Akhisar'ın güneyinde Alt Jura dönemine ait (200-145 milyon yıl öncesi) volkanitler bulunmaktadır. Bunlar erken dönem küçük volkanik yapılardır ve ilçedeki bazı kayaç yapıların oluşmasını sağlamışlardır

Gediz Nehri ve kolları boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Çaylar bakımından oldukça zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

Deprem, Karaları Su Basması, Dağ Yıkılması, Sel, Heyelan, Kuraklık, Kıtlık, Erozyon, Meteor ve Ateş Topu Yağmuru, Baraj Gölü Patlaması, Maden Tesislerinden Zehir Yayılması, Kasırga, Hortum, Sanayi Tesisi Patlamaları, Orman Yangını, Dağ Yıkılması, Savaş Olması Durumunda Yıkılma, Elektromanyetik Yıkım, Radyasyon Zehirlenmesi, Ani İklim Değişikliği, Dolu Fırtınası, Kar Fırtınası, Asit Yağmuru, Şiddetli Sağanak Yağmur, Meteor ve Asteroit Çarpması, Düden ve Obruk Meydana Gelmesi, Toprak Çökmesi, Ateş Topu Çarpması, Yer Yarılması, Toplu Hayvan Ölümleri, Ölümcül Sis, Plazma Deşarjları, Nibiru'nun Gelmesiyle Oluşacak Felaketler ve Afetler.

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Gediz Nehri'nin kolları olan çaylar bulunmaktadır. Deniz kenarında olmaması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan fazla etkilenmeyecektir. Nibiru ile birlikte göl alanında su yükselmelerinin ve büyük fırtınaların oluşması da beklenir. Baraj gölü ve akarsuları boyunca alüvyonal ova ile onun ardınca tepe-dağ ve ovalık/plato bölgelerden oluştuğu için heyelana orta güçte müsaittir.

2. Göller ve çaylar bakımından orta derecede risk bulunmaktadır. Özellikle baraj gölleri şehir için risk oluşturmaktadır. Ovalık alanlarda su basmalarına karşı dikkatli olunmalıdır.

3. Şehrin tamamı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler yönünden orta seviyede risk bulunmaktadır. Dünyanın çeşitli nedenlerle ısınması ve Nibiru'ya bağlı ısınma dolayısıyla kuraklık bakımından risk vardır; kuruma sonrası obruk, düden ya da yer yarılması meydana gelebilir.

4. Metal madenleri bakımından fakirdir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından düşük seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir. Elektriğin tüketimine veya üretimine bağlı olarak bölgede elektromanyetizma oluşması kuvvetlidir.

5. Şehirde akarsular ve onların kolları mevcuttur. Akarsular boyunca alüvyonal ovalar mevcuttur ve bunların gerisinde ovalık / plato, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Bu alan heyelanlara orta güçte müsaittir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır. Platolar (yayla) ovalar ile dağlar arasında kalırlar ve yüksek yerlerdeki düzlüklerdir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 6/10. Nibiru etkilerini ağırlaştırırsa asla dağların zirvelerine veya platolara gidilmemelidir. Zira Nibiru'nun kuyrukları buralara sürtünebilir veya yoğun etkiler yapabilir. Her zaman dağların güney yamaçları tercih edilmelidir.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 2/2/2 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenmese bile koşullara bağlı gelişmeler doğrultusunda orta seviyede etkilenebilecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye

edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren 3 veya 4 tane komşu şehirde (Balıkesir, Uşak, Ankara gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Akhisar, denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

İSTANBUL ASYA 34 / 216

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. İstanbul'un Asya / Anadolu Yakası; Adalar, Ataşehir, Beykoz, Çekmeköy, Kadıköy, Kartal, Maltepe, Pendik, Sancaktepe, Sultanbeyli, Şile, Tuzla, Ümraniye ilçelerinden oluşmaktadır. İstanbul nüfusunun1/3'ü burada yaşamaktadır. 1973'e kadar Anadolu Yakası'nda pek hareketlilik yoktu. Boğaziçi Köprüsü açıldıktan sonra buraya da canlılık gelmiştir.

Üsküdar'ın Karadeniz'e ve Marmara Denizi'ne kıyısı bulunmaktadır. Kuzey Anadolu Fay Hattı Marmara Denizi'ne yönelir ve ikiye bölünüp bir kolu Gelibolu tarafına, diğer kolu Çanakkale'nin güneyi tarafına yönelir. Yunanistan üzerinden Trakya'ya giren bir fay hattı daha bulunur ve şehrin yakınlarından geçer. Üçüncü olarak ta Karadeniz içinde bulunan fay hattıdır. Bu 3 fay hattı İstanbul'un etrafından geçseler de şehri en yüksek seviyede etkilidirler. Sanayi bakımından gelişmiş, ülkenin ekonomi merkezi ve nüfus bakımından en kalabalık şehridir. Anadolu Yakası Avrupa Yakası'na göre ticaret ve ekonomi konularında daha geridedir. Resmi verilere göre 5-6 milyon, gayrı resmi verilere göre 10-12 milyondan fazla insan yaşamaktadır. Günübirlik gelenleri, göçmenleri ve turistleri de hesaba katarsanız İstanbul Asya Yakası'nda sürekli olarak 20 milyon civarında insanın kalıcı veya geçici olarak bulunduğu göz ardı edilmemelidir.

Asya Yakası daha ziyade tepelik alanlardan oluştuğu ve Avrupa-Asya arasında geçiş yolu olduğu için yerleşim amacıyla tercih edilmemiştir. Zira Avrupa'dan Asya'ya ve Asya'dan Avrupa'ya geçen ordular bu güzergâhı izlemişlerdir. Osmanlı'nın kök salacağının bilinmesi üzerine önce bazı tarikat şeyleri bu bölgede kendilerine dergâhlar kurmuşlardır ve sonrasında halk ta bölgeye yerleşmeye başlamıştır.

Her iki kıyı arasındaki en yakın mesafe (Anadolu Hisarı-Rumeli Hisarı) 760 m'dir.

Kıyıların uzunluğu ise, Asya yakasında Ahırkapı Feneri ile Kavak Burnu arası 32,2 km, Rumeli Feneri ile Ahırkapı Feneri arası (Haliç dâhil) Avrupa kıyısı 46 km'dir.

İlk Şehir Kuruluşu: 17. yüzyıl +
Yüzölçümü: 1880 km²
En yüksek nokta: 537 m
En alçak nokta: 0 m

SEMTLERE GÖRE RAKIM:

Pendik: 8 m
Kurtköy: 110 m
Kaynarca: 24 m
Çamçeşme: 47 m
Sabiha Gökçen Havalimanı: 96 m
Tuzla: 6 m
İçmeler: 19 m
Aydınlı: 85 m
Orhanlı: 105 m
T. Organize San.Böl. : 175 m
Kartal: 7 m
Kurfalı: 64 m
Uğur Mumcu: 180 m
Yakacık: 205 m
Maltepe: 23 m

Küçükyalı: 8 m
Başıbüyük: 113 m
Gülsuyu: 92 m
Kadıköy: 4 m
Bostancı: 8 m
Şaşkınbakkal: 16 m
Sahrayıcedit: 51 m
Kozyatağı: 60 m
Göztepe: 50 m
Alemdağ: 438 m
Yuşa Tepesi: 197 m
Yücetepe (Büyükada): 202 m
B.Çamlıca: 268 m
K.Çamlıca: 227 m
Kayışdağ: 442 m

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ederberke

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 3-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 2-
Güvensiz Alan Oranı: % 95+

Toprak Yapısı: Asitli orman toprağı ve alüvyonal alanlar şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 1264
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Yok

I. İstanbul Asya'nın genel fiziki coğrafya özelliği

İstanbul eski anlatımlarda 7 tepe üzerine kurulmuştur. Günümüzde küçük bir alana bu kadar çok insanın geleceğini kimse tahmin etmemiştir. İstanbul "Eski İstanbul" ve "Genişleyen İstanbul" olarak iki kısma ayrılabilir. Kun-Bil, Bir-Oy-Bil, At-Oy-Bil, İskitler, İskit Kökenli Anadolu Medeniyetleri, Bizanslar / Doğu Roma, Osmanlı ve Türkiye Cumhuriyeti olarak devam eden süreçte İstanbul topraklarına Türk kökenli türlü türlü toplumlar yerleşmiştir. Roma ve Bizans ta aslen Türk kökenli toplumlardı. Din etkisiyle kültürlerinden ve değerlerinden uzaklaşmışlardır.

Asya Yakasında Elmalı Baraj Gölü, Ömerli Baraj Gölü, Darlık Baraj Gölü gibi doğal olarak göller bulunurken Balık Gölü gibi doğal bir göl de bulunmaktadır. İstanbul Asya'nın en yüksek yeri 537 metre ile Aydos Dağı'dır. Asya Yakası'nda dağ olarak geçen Alem Dağı ve Kadırga Dağı da bulunmaktadır. İstanbul'un Asya Yakası'na "Kocaeli Yarımadası" denilmektedir. İstanbul Asya'da muhtelif çaylar bulunmaktadır ve bunlar göllerle birleşmektedir. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir. Bazı alanlarda Alüminyum bulunmaktadır.

Şehrin Marmara'ya yakın kısımları Birinci Dereceden Fay Hattı, diğer kesimleri İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Hadislerde "İstanbul'un ahir zamanda yıkılacağı" konusundan bahsedilmektedir. Aynı zamanda Sismoloji uzmanları da İstanbul'un 8+ depremler görebileceği konusunda uyarmaktadır. Bazıları "emperyalistler Türklerin İstanbul'dan ayrılması için tuzak kuruyor" gibi yorumlasa da maalesef okumuşların cehaleti ile yüzleştiğimiz bir zamanda yaşadığımızı unutmayalım. Hiçbir şey sonsuza kadar

yaşamaz. Türkiye aslında afetler ve felaketler bölgesinin tam ortasındadır. Allah'ın koruması ile ayakta durmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Şehrin deniz kıyıları ve çay hatları alüvyonal ova alanıdır ve birçok yerinde de tepelik alanlarla birlikte ovalar bulunmaktadır. Göller ve çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

- Deprem
- Karaları Su Basması
- Dağ Yıkılması
- Sel
- Heyelan
- Kuraklık
- Meteor ve Ateş Topu Yağmuru
- Baraj Gölü Patlaması
- Maden Tesislerinden Zehir Yayılması
- Tsunami
- Kasırga
- Hortum
- Sanayi Tesisi Patlamaları

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarındadır, sular ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan uzak durulmasında fayda vardır.

2. Bol miktarda çay ve göl bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehir, depremler bakımından güvenli değildir ve nüfusunun kalabalık olması dolayısıyla da büyük depremlerde ağır zayiat baş gösterebilecek potansiyeldedir. Şehir Birinci, İkinci, Üçüncü Dereceden Fay Alanları üzerinde bulunmaktadır ve depremler bakımından büyük risk vardır. Büyük İstanbul Depremi çok yüksek ihtimaldir ki Nibiru'nun Dünya'ya yaklaştığı sırada olacak ve şehrin tamamı ziyan olacaktır.

4. Metal madenleri bakımından fazla zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Zira şehirde elektrik kullanımı çok büyük seviyededir.

5. Oldukça geniş alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde yükseltiler bakımından çok zengin bir şehirdir. Şehrin her yerine su yürümesi olabilir. Nibiru'nun gelişine bağlı 225 metre ve 457 metre ilkin su basması ihtimallerinde dahi şehir tamamen sular altında kalır. Ayrıca Nibiru'nun meydana getireceği basınçlar dolayısıyla meydana gelebilecek afetler sırasında 800 metre ve 1500 metre tsunamiler de şehri tamamen etkisine alabilir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı

tahmin edilmektedir. Nibiru’nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz’in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak komşu şehirlerdeki güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar komşu ve yakın güvenli şehirlerde (Bolu, Eskişehir, Ankara gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

İstanbul Asya, deniz kıyısında yüksek seviyede kısmi yükseltili bölgelerden oluştuğu için düşük seviyede heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde Asya Yakasında olanlar Marmara kıyılarından Bolu, Eskişehir, Balıkesir, Ankara istikametine kaçma yönünü ayarlamalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

İSTANBUL AVRUPA 34 / 212

Türkiye'nin Marmara Bölgesi'nde ve bu bölgenin kuzeyinde yer alır. İstanbul'un Avrupa / Rumeli Yakası; Arnavutköy, Avcılar, Bağcılar, Bahçelievler, Bakırköy, Başakşehir, Bayrampaşa, Beşiktaş, Beylikdüzü, Beyoğlu, Büyükçekmece, Çatalca, Esenler, Esenyurt, Eyüpsultan, Fatih, Gaziosmanpaşa, Güngören, Kâğıthane, Küçükçekmece, Sarıyer, Silivri, Sultangazi, Şişli, Zeytinburnu ilçelerinden oluşmaktadır. İstanbul nüfusunun2/3'ü burada yaşamaktadır. 1973'e kadar Anadolu Yakası'nda pek hareketlilik yoktu. Boğaziçi Köprüsü açıldıktan sonra Avrupa ile Asya yakaları arasında canlılık meydana gelmiştir.

İstanbul Avrupa'nın Karadeniz'e ve Marmara Denizi'ne kıyısı bulunmaktadır. Kuzey Anadolu Fay Hattı Marmara Denizi'ne yönelir ve ikiye bölünüp bir kolu Gelibolu tarafına, diğer kolu Çanakkale'nin güneyi tarafına yönelir. Yunanistan üzerinden Trakya'ya giren bir fay hattı daha bulunur ve şehrin yakınlarından geçer. Üçüncü olarak ta Karadeniz içinde bulunan fay hattıdır. Bu 3 fay hattı İstanbul'un etrafından geçseler de şehri en yüksek seviyede etkilidirler. Sanayi bakımından gelişmiş, ülkenin ekonomi merkezi ve nüfus bakımından en kalabalık şehridir. Anadolu Yakası Avrupa Yakası'na göre ticaret ve ekonomi konularında daha geridedir. Resmi verilere göre 16 milyon, gayrı resmi verilere göre 20 milyondan fazla insan yaşamaktadır. Günübirlik gelenleri, göçmenleri ve turistleri de hesaba katarsanız İstanbul Avrupa Yakası'nda sürekli olarak 30 milyon civarında insanın kalıcı veya geçici olarak bulunduğu göz ardı edilmemelidir.

Avrupa Yakası çok eski zamanlardan beri insanların yerleşim yeri olmuştur. Son yıllarda yapılan kazı çalışmalarında Kök-Türkçe kullanan eski Türklerin de eserleri çıkartılmıştır. Dünyanın ilk tarihçisi ya da tarih yazıcısı Heredot kabul edilse de ondan çok evvel İstanbul'da keşif yapan ve bir savaşı kaydeden bir Türk komutanı Heredot'tan çok daha önce tarih kayıtları almıştır. Not düşelim; bugünkü Çin'in Cihan (Xi'an) kentinde bulunan ve Oğuz Kağan Zülkarneyn'e ait olan Büyük Beyaz Piramit içerisindeki MÖ 2200'lere ait tabletlerin okunmasına Çin izin vermemiştir.

İstanbul, karalar ve denizler arasında önemli bir geçit yerindedir. Bir yakası Anadolu ve Balkan Yarımadaları, diğer yakası Karadeniz ve Ege Denizi arasında bulunur.

Yarımburgaz Mağarası, 400,000 yıl öncesine tarihlenmektedir. Orta Asya'da da 2 milyon yıl,750,000 yıl ve 250,000 yıl öncesine tarihlenen bazı ilk çağ insan yapımı eserler bulunmuştur. İstanbul'da mağarada 400,000 yıl öncesine ait insan yapımı eserler bulunmuş olması da insanların zorlu zamanları atlatmalarında mağaraların önemini ve dünyanın farklı yerlerine "bilinç sahibi" insanların gittiklerini göstermektedir. Ayrıca İstanbul coğrafyasının çok eski zamanlarda dahi bilindiğinin bir ispatıdır. Aletlerin ilkel olması insanların da ilkel olduğunu göstermez, zorlu zamanlardan geçtiklerini bize anlatır. İnsanoğlu hiçbir zaman öyle ilkel bir varlık olmamıştır.

Yedi Tepeli Şehir

Eski İstanbul, genel görünüşü ile plato özelliği taşır. Yüksek düzlükler, akarsular tarafından parçalanmıştır. Bu coğrafya ile "Yedi Tepeli Şehir" olarak da isimlendirilen İstanbul'un tepeleri;

1.Topkapı Sarayı Tepesi: Topkapı Sarayı, Ayasofya ve Sultanahmet Camisi'nin bulunduğu,
2. Çemberlitaş Tepesi: Nuruosmaniye Camisi'nin bulunduğu,
3. Beyazıt Tepesi: İstanbul Üniversitesi, Beyazıt Camii ve Süleymaniye'nin bulunduğu,
4. Fatih Tepesi: Fatih Camisi'nin bulunduğu,
5. Yavuz Selim Tepesi: Sultan Selim Camisi ve Külliyesi'nin bulunduğu,
6- Edirnekapı Tepesi: Mihrimah Sultan Camisi'nin bulunduğu,
7- Kocamustafapaşa Tepesi / Cerrahpaşa Tepesi: Topkapı, Aksaray, Yedikule ve Cerrahpaşa'yı kapsayan bölgenin bulunduğu tepelerdir.

Her iki kıyı arasındaki en yakın mesafe (Anadolu Hisarı-Rumeli Hisarı) 760 m’dir.

Kıyıların uzunluğu ise, Asya yakasında Ahırkapı Feneri ile Kavak Burnu arası 32,2 km, Rumeli Feneri ile Ahırkapı Feneri arası (Haliç dâhil) Avrupa kıyısı 46 km’dir.

İlk Şehir Kuruluşu: MÖ 40,000+ Ön Türkler
Yüzölçümü: 3.581 km²
En yüksek nokta: 407 m
En alçak nokta: 0 m

SEMTLERE GÖRE RAKIM:

Sultanahmet: 45 m
Taksim: 80 m
Edirnekapı: 74 m
Çağlayan: 132 m
Kavacık: 70 m
Eminönü: 2 metre
Sirkeci: 14 m
Gülhane: 25 m
Sultanahmed: 47 m
Çemberlitaş: 59 m
Bayazıd/Çarşıkapı: 58 m
Lâleli: 47 m
Aksaray: 25 m
Yusufpaşa: 23 m
Silivri: 44 m
Çatalca: 68 m
Büyükçekmece: 42 m
Arnavutköy: 138 m
Esenyurt: 4 m
Avcılar: 20 m
Beylikdüzü: 17 m
Küçükçekmece: 42 m
Başakşehir: 150 m
Bağcılar: 20 m
Esenler: 23 m
Güngören: 14 m
Sultangazi: 43 m
Eyüp: 25 m
Gaziosmanpaşa: 29 m
Bayrampaşa: 23 m
Bakırköy: 6 m
Bahçelievler: 10 m
Zeytinburnu: 8 m
Fatih: 15 m
Beyoğlu: 18 m
Şişli: 31 m

Beşiktaş: 39 m
Kâğıthane: 32 m
Sarıyer: 75 m

İskit Türklerinin Verdiği İsim: Ederberke

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 2-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 5-
Güvensiz Alan Oranı: % 93+

Toprak Yapısı: Kireçli toprak, asitli orman toprağı ve alüvyonal alanlar şehrin yapısını oluşturur.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: 0 / Kişisel: 1194
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. İstanbul Avrupa'nın genel fiziki coğrafya özelliği

İstanbul eski anlatımlarda 7 tepe üzerine kurulmuştur. Günümüzde küçük bir alana bu kadar çok insanın geleceğini kimse tahmin etmemiştir. İstanbul "Eski İstanbul" ve "Genişleyen İstanbul" olarak iki kısma ayrılabilir. Kun-Bil, Bir-Oy-Bil, At-Oy-Bil, İskitler, İskit Kökenli Anadolu Medeniyetleri, Bizanslar / Doğu Roma, Osmanlı ve Türkiye Cumhuriyeti olarak devam eden süreçte İstanbul topraklarına Türk kökenli türlü türlü toplumlar yerleşmiştir. Roma ve Bizans ta aslen Türk kökenli toplumlardı. Din etkisiyle kültürlerinden ve değerlerinden uzaklaşmışlardır.

Avrupa Yakasında Çilingözdere Baraj Gölü, Sazlıdere Baraj Gölü, Alibey Baraj Gölü gibi doğal olmayan göller bulunurken Durugöl, Büyükçekmece Gölü, Küçükçekmece Gölü, Kulakçayır Gölü gibi doğal göller de bulunmaktadır. İstanbul Avrupa'nın en yüksek yeri 480 metre ile Bahçe Dağı'dır. Tepe olarak geçen Yassı Tepe, Gürgen Tepe, Hisar Tepesi, Karaköy Tepesi, Mandıra Tepesi de bulunmaktadır. İstanbul'un Avrupa Yakası'na "Çatalca Yarımadası", Asya Yakası'na ise "Kocaeli Yarımadası" denilmektedir. İstanbul'da muhtelif çaylar bulunmaktadır ve bunlar göllerle birleşmektedir. Metal madenleri bakımından çok zengin değildir. Bazı alanlarda Mangan, Demir ve Alüminyum bulunmaktadır.

Şehrin Marmara'ya yakın kısımları Birinci Dereceden Fay Hattı, kuzeye doğru İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Hadislerde "İstanbul'un ahir zamanda yıkılacağı" konusundan bahsedilmektedir. Aynı zamanda Sismoloji uzmanları da İstanbul'un 8+ depremler görebileceği konusunda uyarmaktadır. Bazıları "emperyalistler Türklerin İstanbul'dan ayrılması için tuzak kuruyor" gibi yorumlasa da maalesef okumuşların cehaleti ile yüzleştiğimiz bir zamanda yaşadığımızı unutmayalım. Hiçbir şey sonsuza kadar yaşamaz. Türkiye aslında afetler ve felaketler bölgesinin tam ortasındadır. Allah'ın koruması ile ayakta durmaktadır.

II. Genel Değerlendirme

Şehrin deniz kıyıları ve çay hatları alüvyonal ova alanıdır ve birçok yerinde de tepelik alanlarla birlikte ovalar bulunmaktadır. Göller ve çaylar bakımından orta zengindir.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

- Deprem
- Karaları Su Basması
- Dağ Yıkılması

- Sel
- Heyelan
- Kuraklık
- Meteor ve Ateş Topu Yağmuru
- Baraj Gölü Patlaması
- Maden Tesislerinden Zehir Yayılması
- Tsunami
- Kasırga
- Hortum
- Sanayi Tesisi Patlamaları

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Deniz kenarındadır, sular ve alüvyonal ovalar bulunması ile tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan uzak durulmasında fayda vardır.

2. Bol miktarda çay ve göl bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Şehir, depremler bakımından güvenli değildir ve nüfusunun kalabalık olması dolayısıyla da büyük depremlerde ağır zayiat baş gösterebilecek potansiyeldedir. Şehir Birinci, İkinci, Üçüncü ve Dördüncü Dereceden Fay Alanları üzerinde bulunmaktadır ve depremler bakımından büyük risk vardır. Büyük İstanbul Depremi çok yüksek ihtimaldir ki Nibiru'nun Dünya'ya yaklaştığı sırada olacak ve şehrin tamamı ziyan olacaktır.

4. Metal madenleri bakımından fazla zengin değildir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de çok güçlü etkilenecektir. Zira şehirde elektrik kullanımı çok büyük seviyededir.

5. Oldukça geniş alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde yükseltiler bakımından çok zengin bir şehirdir. Şehrin her yerine su yürümesi olabilir. Nibiru'nun gelişine bağlı 225 metre ve 457 metre ilkin su basması ihtimallerinde dahi şehir tamamen sular altında kalır. Ayrıca Nibiru'nun meydana getireceği basınçlar dolayısıyla meydana gelebilecek afetler sırasında 800 metre ve 1500 metre tsunamiler de şehri tamamen etkisine alabilir.

6. Şehirde volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 10/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak komşu şehirlerdeki güvenli alanlara gitmeleri ve

dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar komşu şehirlerde (Kırklareli'nin Yıldız Dağları güney yamaçları gibi) veya farklı şehirlerde kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

İstanbul Avrupa, deniz kıyısında yüksek seviyede kısmi yükseltili bölgelerden oluştuğu için düşük seviyede heyelana müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde Avrupa Yakasında olanlar Kırklareli'nin Yıldız Dağları güneyine ve ilk fırsatta da Anadolu'ya geçiş için hareket edilmelidir. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

TÜRK KIBRISI / TURKCYPRUS / 392

Türkiye'nin "Yavru Vatan" olarak adlandırdığı ve güvencesi altında tuttuğu Türk Devleti "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti"dir. Akdeniz'de Kıbrıs Adasında yer alır. Uluslararası çevrelerde "de facto" yani "başka devletlerce tanınmayan" statüsündedir. İngilizlerin, Amerikalıların, Rusların ve Yunanlıların işgalci Güney Kıbrıs Rum Kesimi'ne destek vermesi yüzünden Türk devletlerince dahi tanınamamıştır. Sanayi bakımından az gelişmiş ve nüfus bakımından orta kalabalık bir ülkedir. Gerçek nüfusu 4 milyonun üzerinde Türk olmasına karşın bu nüfusun çoğu İngiltere, Türkiye, ABD, Avustralya gibi ülkelerde bulunmaktadır. Resmi verilere göre adada 400,000 kadar Türk bulunmaktadır. Güney Kıbrıs Rum Kesimi'nde kalan toprakların % 80'inden fazlası Osmanlı Vakıflarına, % 15'i ise Türk köylerine aittir. Rumlar adaya sonradan gelmedirler ve pek çok Yunanlı ile yabancı uyruklu kişi bulunmaktadır.

Yüzölçümü: 3.355 km² (KKTC)
Başkent Lefkoşa Rakım: 220 m
En yüksek nokta: 1024 m (Selvili Tepe)
En alçak nokta: 0 m

KKTC'nin Şehirleri:

Lefkoşa: 38 yerleşim yeri
Gazimağusa: 62 yerleşim yeri
Girne: 45 yerleşim yeri
Güzelyurt: 10 yerleşim yeri
İskele: 28 yerleşim yeri
Lefke: 17 yerleşim yeri

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 1-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 3-
Güvensiz Alan Oranı: % 96+

Toprak Yapısı: Beşparmak Dağları'nda ve Girne civarlarında ormanlık alanlar, tarım için kullanılan ovalık alanlar ülkenin yapısını oluşturur. Kırmızımsı Akdeniz toprağı, kestane renkli step toprağı, kahverengi orman toprağı ve alüvyonal ova toprak tipleridir.

Şehirdeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: ? / Kişisel: ?
Şehir Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. KKTC'nin genel fiziki coğrafya özelliği

Denize kıyısı olan ve ada olan bir ülkedir. Beşparmak Dağları ve Karpat Dağları ülkenin önemli yükseltileridir. Ülkede göl bulunmamaktadır ve muhtelif dereler olsa da çoğu kurumuştur. Türkiye'den KKTC'ye denizden döşenen borularla su taşınmakta ve Geçitköy'de yapılan baraj gölünde bu su toplanmaktadır. Kıbrıs'ın toprağından çıkan su arınmış deniz suyu olup tuzludur.

Adanın Trodos Dağı alanı ve Beşparmak Dağlarının doğu yarısı ile Kırpaşa Yarımadası Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Adanın güney uç kesiminden Gazimağusa'ya uzanan kesim Üçüncü Dereceden Fay Hattı üzerindeki. Bu iki alanın arasında kalan yer ise İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından oldukça risklidir.



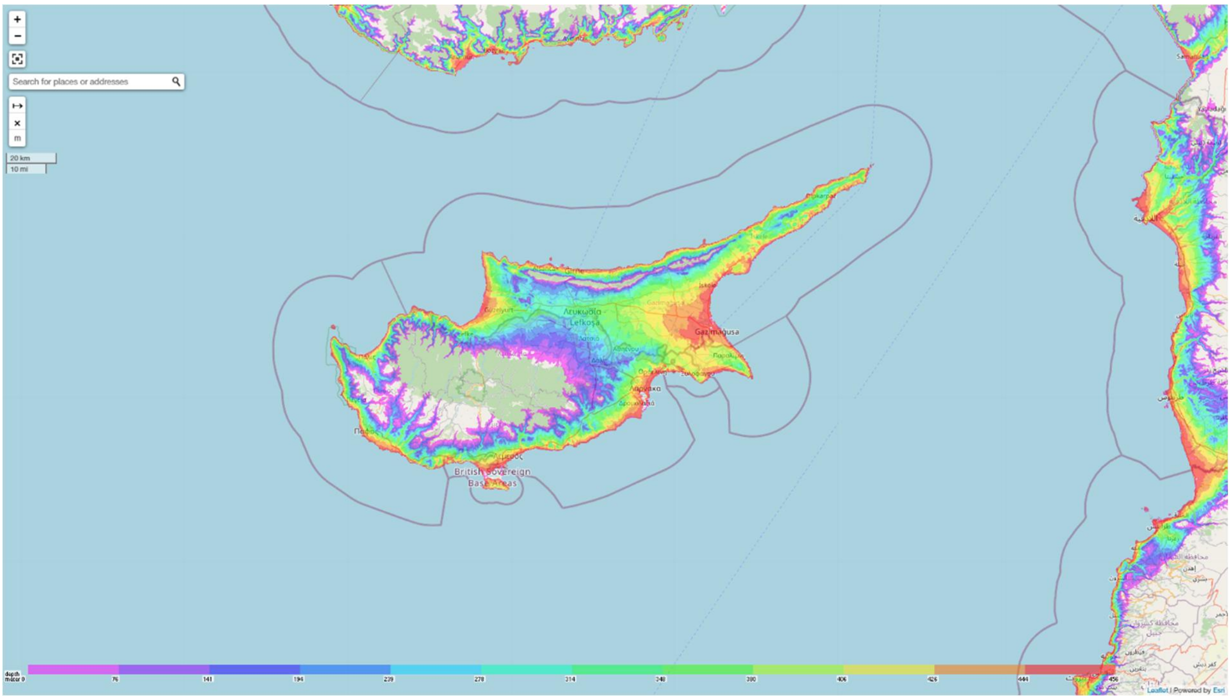
Resim Referansları:

http://www.moa.gov.cy/moa/gsd/gsd.nsf/All/C694742CF9198A2EC22583C400252478?OpenDocument

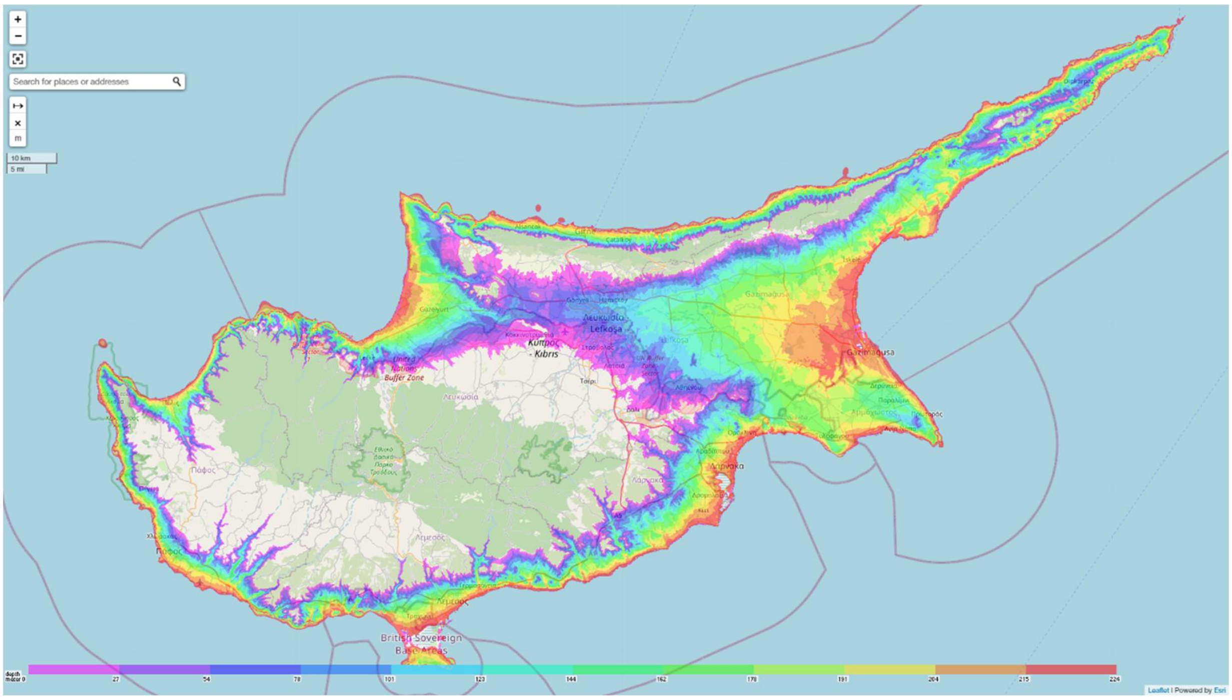
https://www.researchgate.net/publication/309166318_Evaluation_of_reinforced_concrete_buildings_in_Northern_Cyprus_using_TEC2007_and_EC8_in_respect_of_cost_estimation

Dünyada yıkıcı depremlerin yaşandığı yerlerden birisi de Alp-Himalaya Dağ Sisteminin oluşturduğu alanlardır. Akdeniz Havzası ve Kıbrıs, bu aktif deprem sistemi içerisinde yer alır. Kıbrıs'taki depremlerin esas kaynağı; Helen Yayı'nın devamı olan, adanın güney ve güney batı bölümünden geçen Kıbrıs Yayı olarak adlandırılan fay hattına bağlıdır. Çok eski zamanlardan günümüze kadar Kıbrıs'ta yıkıcı depremlerin yaşandığı bilinmektedir. Örneğin MÖ 1100'lü yıllarda Enkomi şehri ile ardından kurulan Salamis şehirlerinin çeşitli dönemlerde meydana gelen depremlerde hasar gördüğü bilinmektedir. 1953 yılında meydana gelen ve 63 kişinin ölümüyle sonuçlanan Baf Depremi ile 9 Ekim 1996 yılında meydana gelen 6,8 büyüklüğündeki depremler de örnek verilebilir. Ayrıca 2022 yılında Kıbrıs adası yakınlarında 6 şiddetinde bir deprem daha meydana gelmiştir. Kıbrıs'ta sadece Kıbrıs Yayı etkili değildir. Doğu Anadolu Fay Hattı, Doğu Afrika Fay Hattı, Adana'nın güneyinde bulunan fay hattı da bu bölgede etkilidir. Türklerin Karlıdağ ve Rumların Trodos Dağı dediği büyük yükselti erken dönem volkanlarından birisidir.

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Kıbrıs Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Kıbrıs Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



II. Genel Değerlendirme

Ada ülkesi olması dolayısıyla suyu ve toprağı oldukça tuzludur. Deniz kıyıları boyunca alüvyonal ovalar ve hemen arkasında 200 metreye kadar yükseltili ovalar bulunmaktadır. Bu alanlarda büyük ölçüde tarım yapılabilmektedir. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Muhtelif çaylar bulunmasına karşın aşırı sıcaklardan dolayı hemen hepsi kurumuştur.

Şehir İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

- Deprem
- Karaları Su Basması
- Dağ Yıkılması
- Sel
- Heyelan
- Kuraklık
- Meteor ve Ateş Topu Yağmuru
- Baraj Gölü Patlaması
- Maden Tesislerinden Zehir Yayılması
- Tsunami
- Kasırga
- Hortum
- Sanayi Tesisi Patlamaları

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Akdeniz'de olan ada ülkesidir. Deniz kenarı boyunca alüvyonal ovaların bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan çok yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan uzak durulmasında fayda vardır.

2. Göl ve akarsu bulunmaması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması mümkün görünmemektedir.

3. Kırpaşa Yarımadası Birinci Dereceden Fay Hattı, Lefkoşa-Gazimağusa arası Üçüncü Dereceden Fay Hattı ve diğer ovalık alanlar İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir ve depremler bakımından yüksek seviyede risk vardır.

4. Metal madenleri bakımından orta zengindir. Bakır, Kobalt, Altın, Nikel, Kurşun, Çinko, Platin, Vanadium, Molibden gibi madenler adada bulunmaktadır. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir.

5. Deniz kenarı boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde ovalık, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Adada Karlıdağ / Trodos Volkanı bulunmaktadır. Trodos Volkanı aktif hale gelirse Kıbrıs büyük ölçüde yok olacaktır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 10/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla

yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında şehir için genel güvenlik derecesi: 3/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya çok güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki birkaç şehirde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren Beşparmak Dağları'nın yüksek tepelerine gidilmeli veya Mersin'de kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu şehirdeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

KKTC, denize kıyısı olan ve orta seviyede alüvyonal ova, tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma Beşparmak Dağları'nın yüksek noktaları veya Mersin istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

BATI TRAKYA / TURKICTRACIA

Balkan Savaşları sırasında Türklere saldıran Yunanlılar tarafından işgal edilen yerlerdir. Bugünkü Yunanistan'da yaşayan Türklerin çoğu katliama uğramışlardır. Bugün dahi Yunanlılar Türklere özgürce yaşama hakkı tanımamaktadır. Osmanlı zamanından kalma birçok ibadethane Yunanlılar tarafından yok edilmiştir. Müslüman Türkler, Pomaklar ve diğer Müslümanlar tarafından Balkan Savaşları sonrasında 1913'te Batı Trakya Bağımsız Hükumeti kurulmuştur. 52 gün hayatta kalabilmiştir. Kuvay-ı Milliye tabiri de ilk defa burada kullanılmıştır. Batı Trakya Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti Batı Trakya'yı üç ana bölge halinde ayırmıştır. Bunlardan Yunanistan Batı Trakyası Drama, Kavala, Sarışaban, Pravişte, Serez, Zelava ve Demirhisar kazalarından; Bulgaristan Batı Trakyası Kırcaali, Koşukavak, Ortaköy, Gümülcine Platosu, Darıdere, Paşmaklı, Robçoz, Nevkekop ve Razlımık kazalarından; Batı Trakya olarak nitelenen kısım ise Gümülcine, Dedeağaç, Sofulu ve İskeçe kazalarından meydana gelmekteydi. Bugünkü bakışlar Batı Trakya; İskeçe, Rodop (Gümülcine), Evros (Dedeağaç) olmak üzere üç ayrı vilayetten oluşmaktadır. Daha sonraki zamanlarda "Batı Trakya Davası" sembol ismi Dr. Sadık Ahmet'tir.

Denize kıyısı bulunmaktadır. Sanayi bakımından az gelişmiş ve nüfus bakımından orta kalabalık bir bölgedir. 150,000'in üzerinde Türk yaşamaktadır.

Yüzölçümü: 8.578 km²
Başkent Gümilcine Rakım: 45 m
En yüksek nokta: 2212 m
En alçak nokta: 0 m

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

Tam Güvenli Alan Oranı: % 4-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 7-
Güvensiz Alan Oranı: % 89+

Bölgedeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: ? / Kişisel: ?
Bölge Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

I. Batı Trakya'nın genel fiziki coğrafya özelliği



B A T I   T R A K Y A   H A R İ T A S I



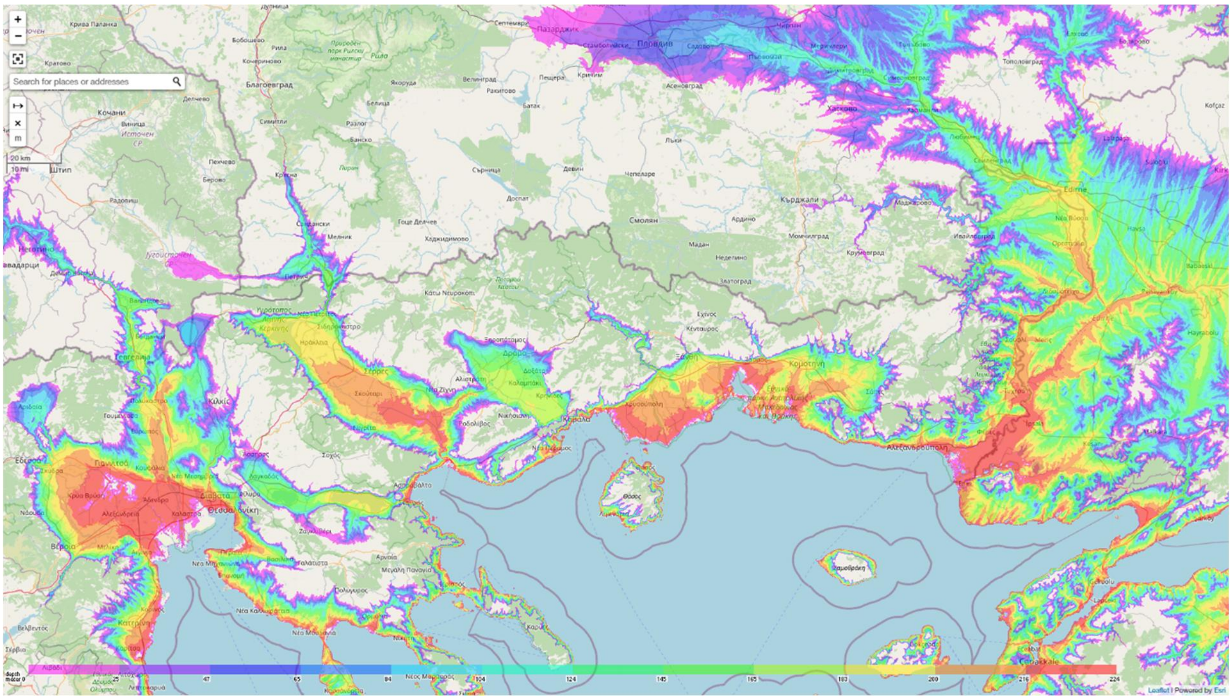


BATI TRAKYA TÜRK CUMHURİYETİ
BULGARİSTAN
MAKEDONYA
YUNANİSTAN
TÜRKİYE
Gümülcine Platosu
Blagoevgrad
RAZLUK
Sandanski
Devlen
RODOP
KIRCAALİ
Nevrokop
SEREZ
DRAMA
İSKEÇE
GÜMÜLCİNE
KAVALA
Demirhisar
Dimetoka
Karaağaç
Edirne
Thessaloniki
KAVALA KÖRFEZİ
Sarışaban
TAŞOZ
Dedeağaç
Plovdiv

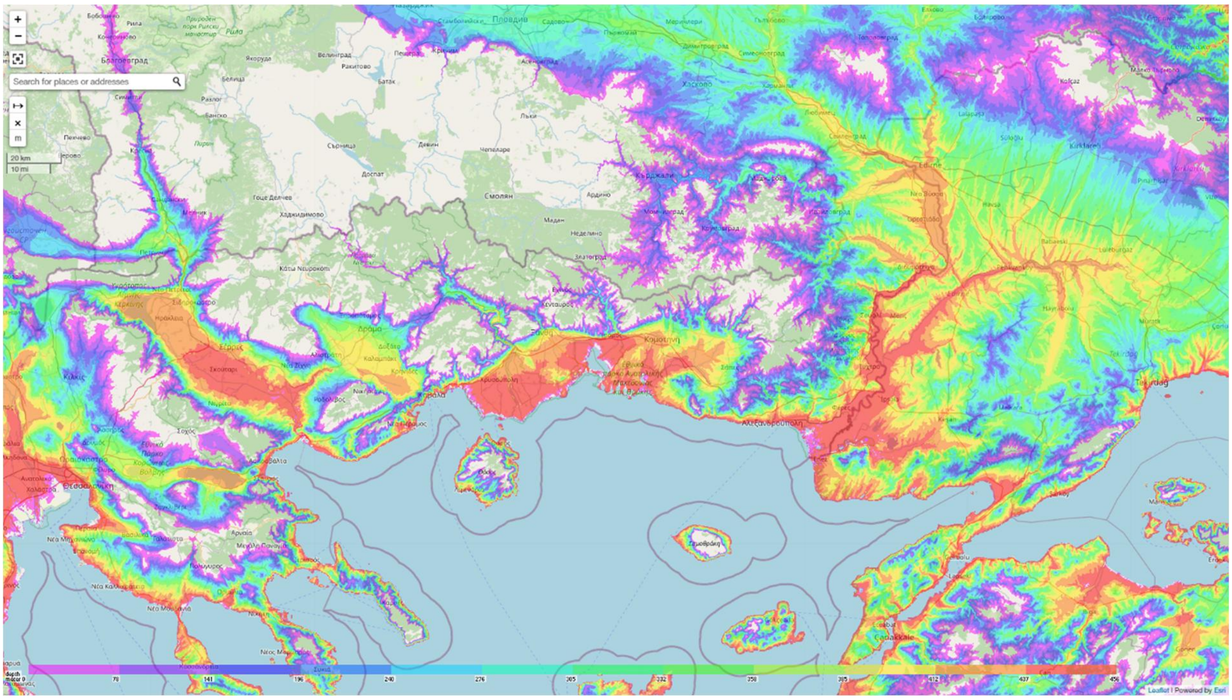


WWW.BATITRAKYALILAR.COM
BULGARİSTAN
RODOP DAĞLARI
MAKEDONYA
TÜRKİYE
EDİRNE
İSKEÇE
GÜMÜLCİNE
KAVALA
DEDEAĞAÇ
TRAKYA KÖRFEZİ
EGE DENİZİ
ENEZ
KEŞAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Batı Trakya Haritası200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Batı Trakya Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



Denize kıyısı olan bir bölgedir. Denize kıyısı olan yerlerde ve çayların bulunduğu yerlerde alüvyonal ovalar vardır. Batı Rodoplar, Doğu Rodoplar, Karlık Dağları, Şaphane Dağları gibi yapılar bölge ile bağlantılıdır. Karasu Nehri ve Meriç Nehri de yine bölge ile ilintili akarsulardır. Deniz kıyısına doğru bazı göller de bulunmaktadır. Bölge metal madenleri bakımından fakirdir. Bölgeden İkinci Dereceden Fay Hattı geçmektedir ve Trakya'ya doğru uzanmaktadır. Depremler bakımından orta risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Deniz kenarı ve akarsu hattı boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır. Daha gerilere doğru yaylalar bulunmaktadır.

Bölge İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

- Deprem
- Karaları Su Basması
- Dağ Yıkılması
- Sel
- Heyelan
- Kuraklık
- Meteor ve Ateş Topu Yağmuru
- Baraj Gölü Patlaması
- Maden Tesislerinden Zehir Yayılması
- Tsunami
- Kasırga
- Hortum
- Sanayi Tesisi Patlamaları

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Karasu, Meriç nehri ve deniz kıyıları boyunca alüvyonal ovaların bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan yüksek seviyede etkilenecektir. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan uzak durulmasında fayda vardır.

2. İki nehir, muhtelif göller ve deniz bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Bölge İkinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir ve depremler bakımından orta seviyede risk vardır.

4. Metal madenleri bakımından oldukça fakir. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de yüksek seviyede etkilenecektir.

5. Deniz kıyıları ve akarsular boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde ovalık, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Batı Trakya'da volkanik yapılar bulunmamaktadır.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 9/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla

yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında bölge için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki başka yerlerde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu şehirde yaşayanlar tedbiren başka yerlerde (Anadolu, Makedonta gibi) kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. İlk etapta bu bölgedeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

VI. Uzaklaşma İstikameti:

Batı Trakya, denize kıyısı olan ve orta seviyede alüvyonal ova ile onun ardında tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

MAKEDONYA / TURKMACEDONIA

İskitler öncesi Türkler, İskitler, Etrüskler, Traklar, Avarlar, Macarlar, Osmanlı gibi farklı Türk toplumlarının kültürel katmanlar halinde bölgeye gelmesi ile oluşmuş etnik bir alt yapıdır. Büyük İskender, Dünya Kağanı tarafından Ön Asya'ya ve Horasan'a düzen getirmek üzere görevlendirilmiş bir Bey'dir. "İskender" kelimesinden "isk" aslen "İskit" kökünden gelir. Hristiyanlığın ve özellikle de Vatikan'ın ayrıştırıcı ve kontrolü yaklaşımı ile Makedonlar da Türklük şuurundan uzaklaşmıştır ve tamamen uydurma bir Yunan, Makedon ve Roma tarihi ortaya atılmıştır. Makedonlar ile Türkler her zaman iyi anlaşmışlardır. Hala da Makedonya'da hatırı sayılır bir Türk nüfusu bulunmaktadır. Rusların uydurması olan "Slav" ırkı içinde gösterildiler ve Rusların Balkanları kontrol politikası içinde yer aldı. SSCB'nin ve Yugoslavya'nın dağılması sürecinde Makedonya da 1991 yılında bağımsızlığını ilan etti.

Kuzey Makedonya şu bölgelere sahiptir: Üsküp Bölgesi, Doğu Bölgesi, Kuzeydoğu Bölgesi, Pelagonya Bölgesi, Polog Bölgesi, Güneydoğu Bölgesi, Güneybatı Bölgesi, Vardar Bölgesi. Makedonya'nın büyük şehirleri ve merkezleri; Üsküp, Manastır, Kumanova, Prilepe, Kalkandelen, Köprülü, İştip, Ohri, Gostivar, Usturumca, Kavadar, Koçana, Kırçova, Struga, Radoviş, Gevgeli, Debre, Eğri Palanka, Kiliseli, Negotin. Ülke nüfusu 2 milyon civarıdır. Ülke dışında yaşayan vatandaşların 12,500 kişisi Türk kökenlidir. Kuzey Makedonya'da 71,000 Türk yaşamaktadır. Makedonya'da büyük etnikler sırasıyla; Makedonlar, Arnavutlar, Türkler, Çingeneler, Sırplar, Boşnaklar şeklindedir.

Denize kıyısı bulunmamaktadır. Nüfusu küçük olduğundan sanayi bakımından az gelişmiştir.

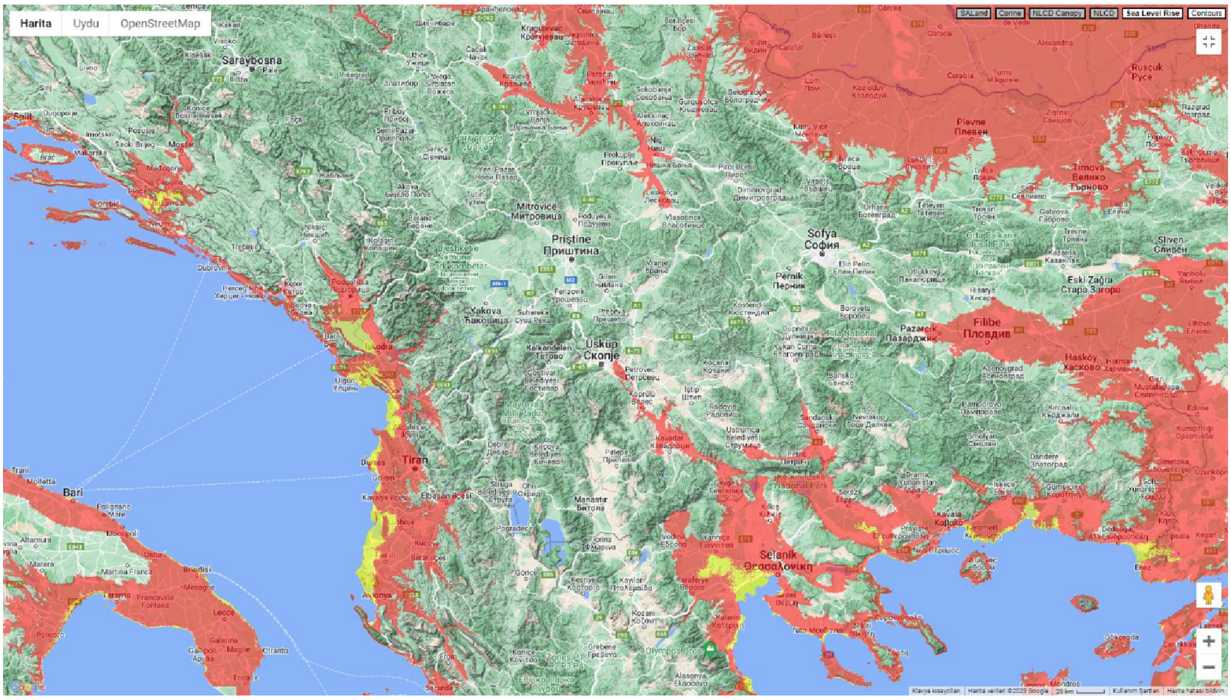
Yüzölçümü: 25.713 km²
Başkent Gümülcine Rakım: 240 m
En yüksek nokta: 2764 m
En alçak nokta: 225 m

Doğal Afet Güvenlik Derecesi: 2 (Orta Güvenli, Orta Riskli)
Göksel Afet Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)
İnsan Eliyle Gelebilecek Felaket Güvenlik Derecesi: 3 (Güvensiz, Çok Yüksek Riskli)

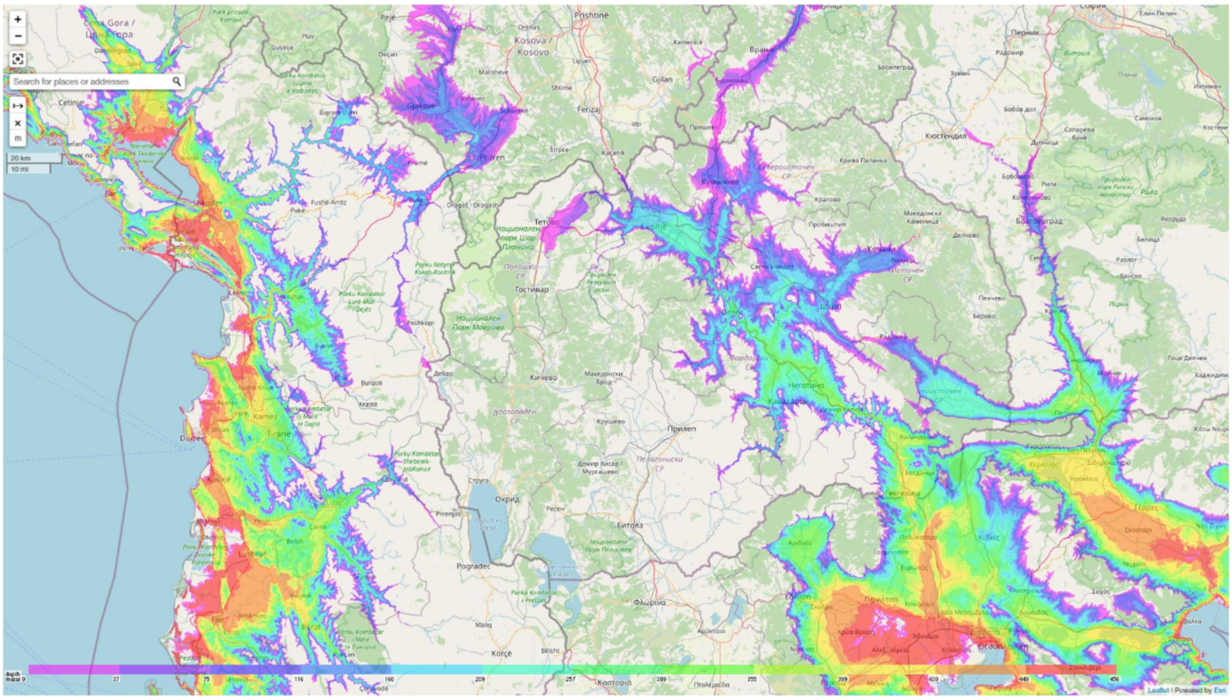
Tam Güvenli Alan Oranı: % 6-
Yarı Güvenli Alan Oranı: % 11-
Güvensiz Alan Oranı: % 83+

Bölgedeki Sığınak Sayısı: Devlete Ait: ? / Kişisel: ?
Bölge Sınırları İçinde Güvenli Mağaralar Olup olmadığı: Var

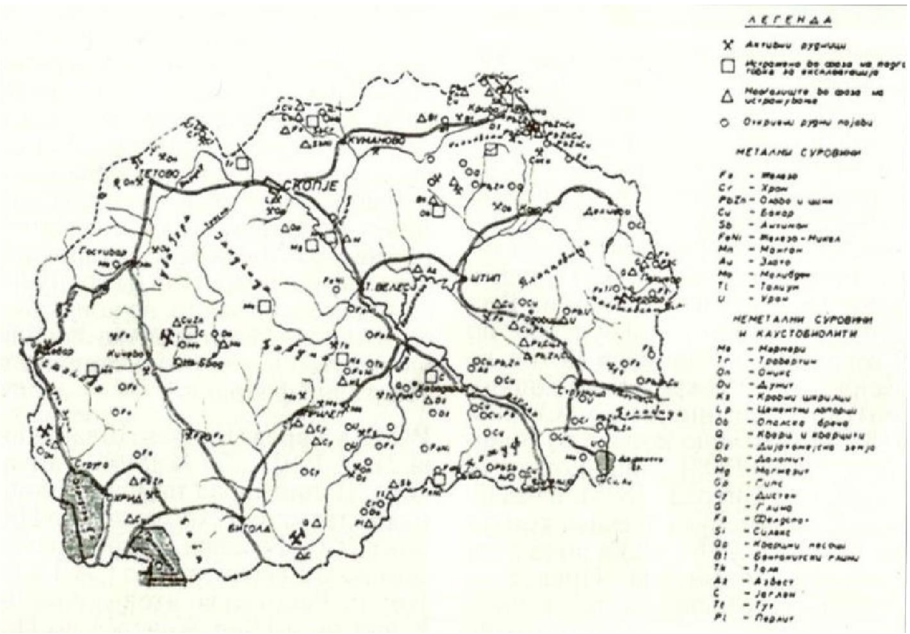
Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Mahedonya Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Makedonya Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

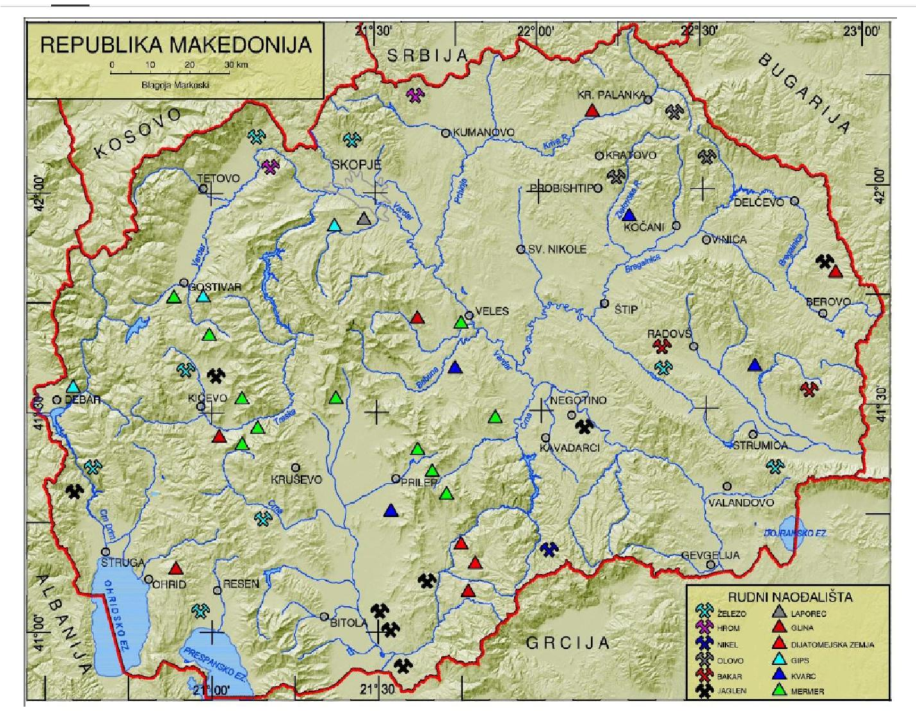


I. Makedonya'nın genel fiziki coğrafya özelliği



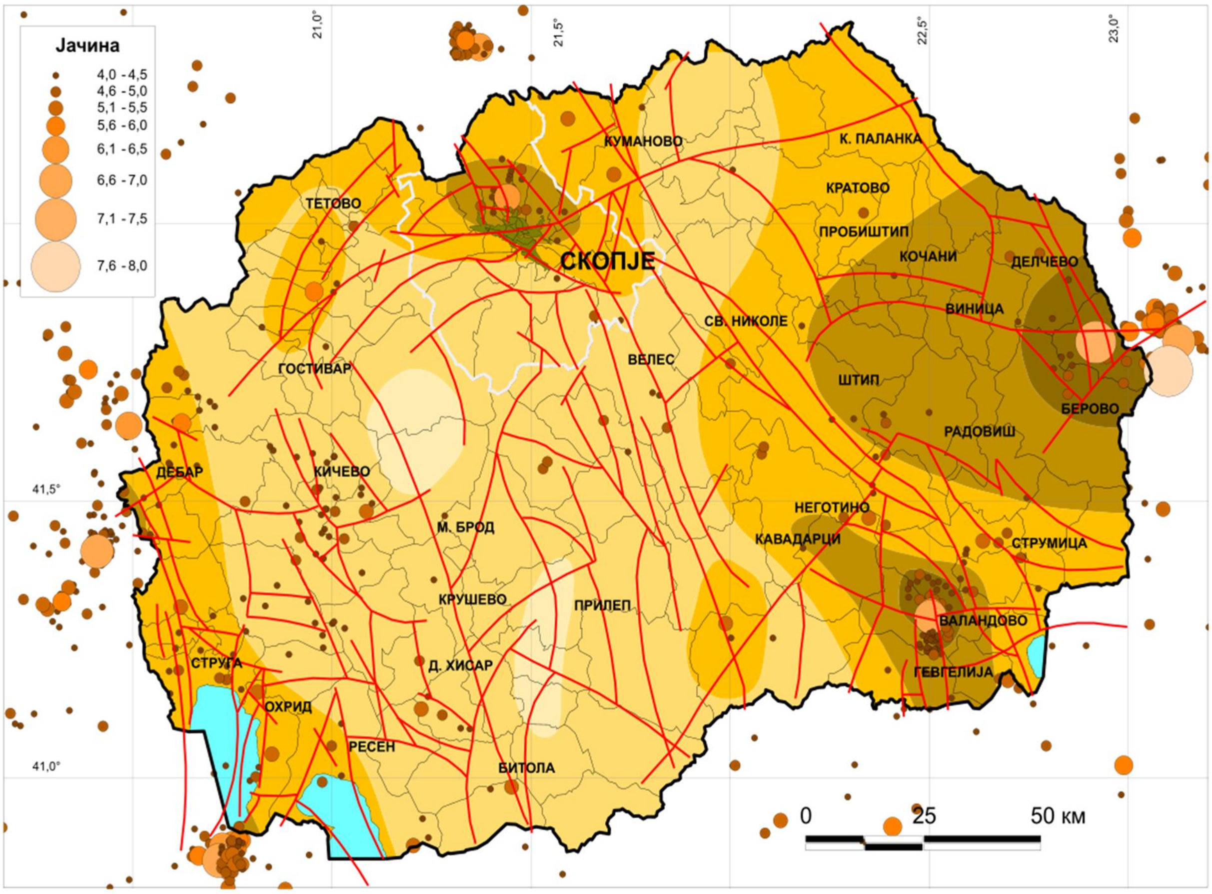
Makedonya’nın maden yatakları haritası

Referans: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Рудно_богатство_во_Македонија.jpg



Слика 3.24 Разместеност на одделни наоѓалишта на: метали, неметали и енергетски суровини во Република Македонија (Извор: Стратегија за минералните суровини)

СТУДИЈА
ЗА ГЕОДИВЕРЗИТЕТОТ И ГЕОНАСЛЕДСТВОТО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА И ДРУГИТЕ КОМПОНЕНТИ НА ПРИРОДАТА (БИОЛОШКА И ПРЕДЕЛСКА РАЗНОВИДНОСТ), Скопје, 2016 година



https://mk.wikipedia.org/wiki/Податотека:Раседни_структури_во_Македонија.svg

СТУДИЈА

ЗА ГЕОДИВЕРЗИТЕТОТ И ГЕОНАСЛЕДСТВОТО НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА И ДРУГИТЕ КОМПОНЕНТИ НА ПРИРОДАТА (БИОЛОШКА И ПРЕДЕЛСКА РАЗНОВИДНОСТ), Скопје, 2016 година

Denize kıyısı olmayan bir bölgedir. Şer Dağları, Plaçkovica Dağı, Maleievsle Dağları, Osogovske Dağları, Nidze Dağı, Korab Dağı, Belasitsa Dağları, Karaorman Dağı, Suva Gora Dağı, Kozjak Dağı, Karadjica Dağı, Dinari Alpleri, Jakupica Dağı, Babuna Dağı, Kozur Dağı, Üsküp Kuzey Dağı gibi yapıları ülkeyle ilişkilidir. Ohrid Gölü, Prespa Gölü, Doiran Gölü gibi göller bulunur. Ülkeden Vardar Nehri ve kolları geçer. Muhtelif çaylar da bulunmaktadır. Vardar Nehri ve kollarının geçtiği yerler alüvyonal ovadır. Doğu, Güneydoğu ve Üsküp tarafı Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir. Depremler bakımından orta risklidir.

II. Genel Değerlendirme

Akarsu hattı boyunca alüvyonal ovalar bulunmaktadır. Diğer alanlar tepelik, ovalık ya da dağlıktır.

Bölge İçin Dikkate Değer ve Olası Risklere Göre Afetler ve Felaketler

- Deprem
- Karaları Su Basması
- Dağ Yıkılması
- Sel
- Heyelan

- Kuraklık
- Meteor ve Ateş Topu Yağmuru
- Baraj Gölü Patlaması
- Maden Tesislerinden Zehir Yayılması
- Tsunami
- Kasırga
- Hortum
- Sanayi Tesisi Patlamaları

III. Potansiyel Üst Seviye Riskler:

1. Ülke deniz kıyısında değildir. Vardar Nehri ve onun kolları boyunca alüvyonal ovaların bulunması dolayısıyla tsunamilerden ve devasa kasırgalardan orta seviyede etkilenecektir. Nibiru'nun gelmesiyle birlikte ovalık alanlardan uzak durulmasında fayda vardır.

2. Vardar Nehri ve muhtelif göller bulunması dolayısıyla sert gelen afetlerde ve felaketlerde seller ve su baskınları oluşması son derece mümkündür.

3. Ülkede 3 bölge Birinci Dereceden Fay Hattı üzerindedir, İkinci ve Üçüncü Dereceden Fay Hatları da bulunmaktadır. Depremler bakımından orta seviyede risk vardır.

4. Metal madenleri bakımından oldukça zengindir. Metal madenleri genelde dağlık alanlardadır. Nibiru faktörü ele alınacak olursa meteor, asteroit ve ateş topu yağmurlarından orta seviyede etkilenir. Aynı zamanda iki gezegen arasındaki elektromanyetik etkileşimlerden ve EMF frekans titreşimlerinden de orta seviyede etkilenecektir.

5. Akarsular boyunca alüvyonal alanlar mevcuttur. Bunların gerisinde ovalık, tepelik ve dağlık alanlar olan bir şehirdir. Dağların yüksek yerlerinden uzak durulmalıdır.

6. Ülkede bir tane volkanik yapı bulunmaktadır.

Duvalo Volkanik Alanı - Buyo Bölgesi / 41 ° 10'10 "K 20 ° 50'12" D

Duvalo (Makedonca : Дувало), Kosel köyüne yakın, Ohri Gölü yakınında bulunan aktif bir jeotermal yüzey özelliğidir. Kuzey Makedonya 'nin batısı. Deniz seviyesinden 740 metre yükseklikte bulunan 50 cm çapında ve 30 cm derinliğinde minyatür bir krateri andırıyor. Delikten gaz karbondioksit ve sülfür dioksit salınır (bu nedenle hem fumarole hem de mofetta yapar) ve koku Çevresindeki 3 kilometre yarıçapında kükürtün hissedildiği söyleniyor. Bölgedeki tarihsel olarak önemli volkanik aktivitenin son izlerini temsil ediyor. Osmanlı İmparatorluğu sırasında kükürt çıkarmak için kullanıldı. 28 Mayıs 2014 tarihinde bu özellik tarafından "önemli miktarda duman" yayıldı, bu tarihi bir ilk.

7. Nibiru ile temas veya yüksek etkileşim ihtimali 8/10. Nibiru'nun gelişi hemen öncesi bütün kutup ve dağ buzullarının eriyerek karaları su basacağı, Nibiru'nun gelişi ile birlikte tsunamilerin ortaya çıkacağı tahmin edilmektedir. Nibiru'nun kuyruklarından birisinin Rusya-Karadeniz, Avrupa-Atlantik-Kuzey Amerika istikametinde sürtünerek veya en azından bu bölgeye hizalanarak en yakın pozisyondan geçmesi beklenmektedir. Karadeniz'in etrafındaki ülkelerin deniz kıyılarının çok şiddetli basınçlarla yıkım görebileceği öngörülmektedir. Bu bakımlardan deniz kıyısında yaşayanların İç Anadolu ve dağların güney yamaçları istikametinde kaçış istikameti belirlemelerinde fayda vardır.

IV. Güvenlik Derecesi:

Bütün riskler göz önüne alındığında bölge için genel güvenlik derecesi: 2/3/3 Seviyede Riskli olarak belirlenmiştir. Potansiyel risklerden direkt veya orta güçlü şekilde etkilenecektir. Büyük afetler ve felaketler başladığında insanların tedbir amaçlı olarak güvenli alanlara gitmeleri ve dağların güney yamaçlarında beklemeleri tavsiye edilir. Afetlerin güçlenme ihtimalini de göz önünde bulundurarak çevredeki başka yerlerde daha güvenli alanlara bakmak faydalı olacaktır. Metal madenleri bulunan yerlerde durulmaması gerekmektedir. Meteor ve ateş topu yağmurları bu bölgelere olacaktır.

V. Ne yapılmalıdır:

Bu ülkede yaşayanlar tedbiren başka yerlerde (Anadolu, Kosova, Bulgaristan gibi) kendilerine güvenli alan tespiti yapmalıdırlar. Aynı zamanda ülke içinde daha güvenli olarak görülen Prilep, Veles, Kavadarci gibi şehirlerde kendilerine yer bakmalıdırlar. İlk etapta bu bölgedeki "kısmi güvenli alanlara" veya "güvenli alanlara" geçiş yapılarak ilk şoklar atlatıldıktan sonra hemen asıl güvenli alana doğru hareket edilmelidir.

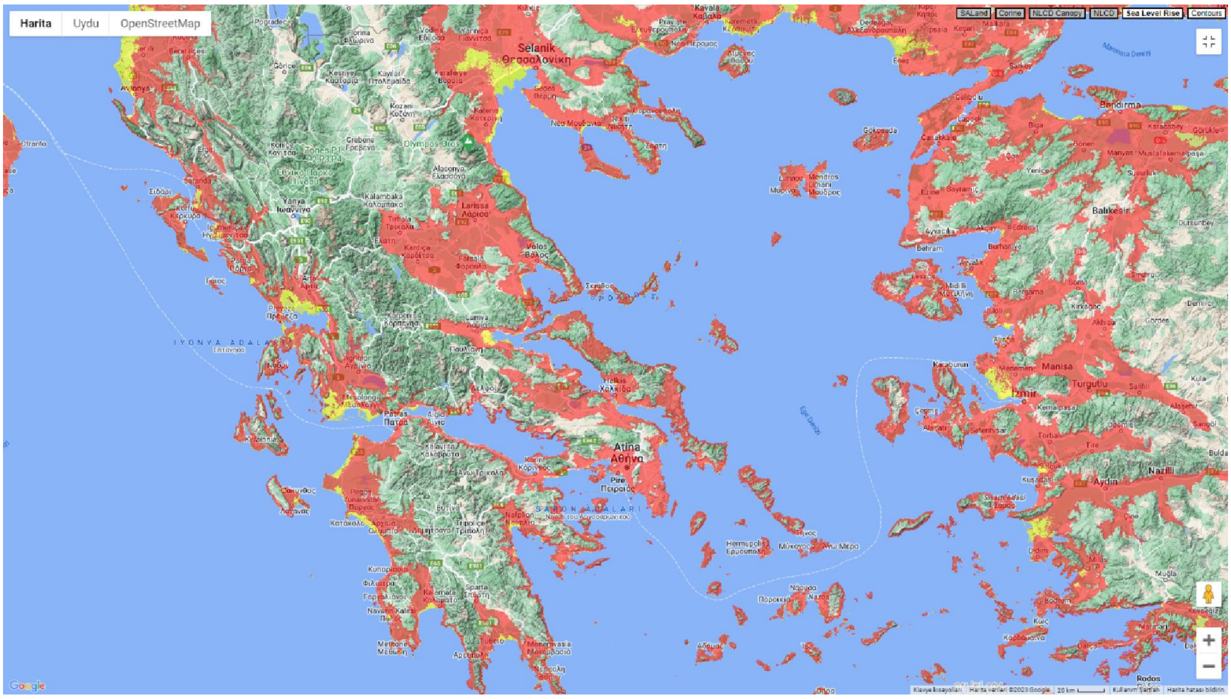
VI. Uzaklaşma İstikameti:

Makedonya, denize kıyısı olmayan ve orta seviyede alüvyonal ova ile onun ardında tepe-dağ ve ovalık bölgelerden oluştuğu için heyelana çok müsaittir. Kuraklıktan dolayı düdenler oluşturabilecek kabiliyettedir. Yeraltı sularının çekilmesiyle de obruklar meydana gelebilir. Ani felaketlerde kaçma yönü doğu ve kuzey istikametinde olmalıdır. Dağların kuzeye bakan taraflarından uzak durulmalıdır.

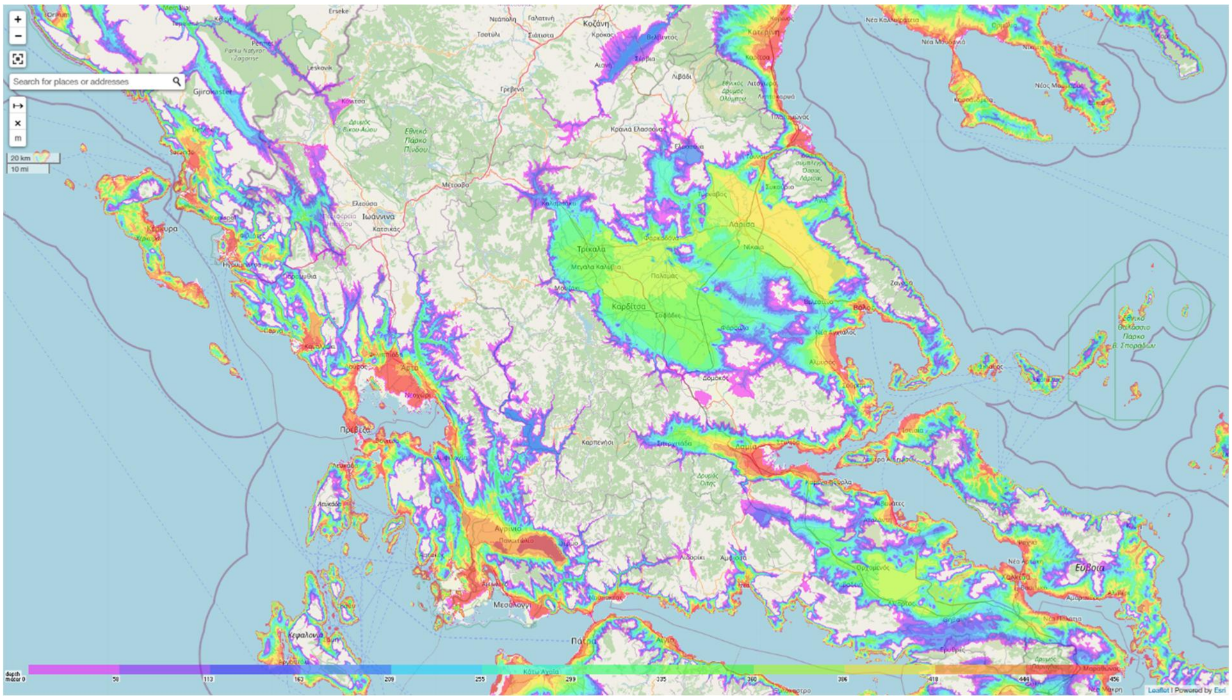
ÇEVRE ÜLKELERDE VE TÜRKİSTAN'DA KARALARI SU BASMASI HARİTALARI

YUNANİSTAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Yunanistan Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir

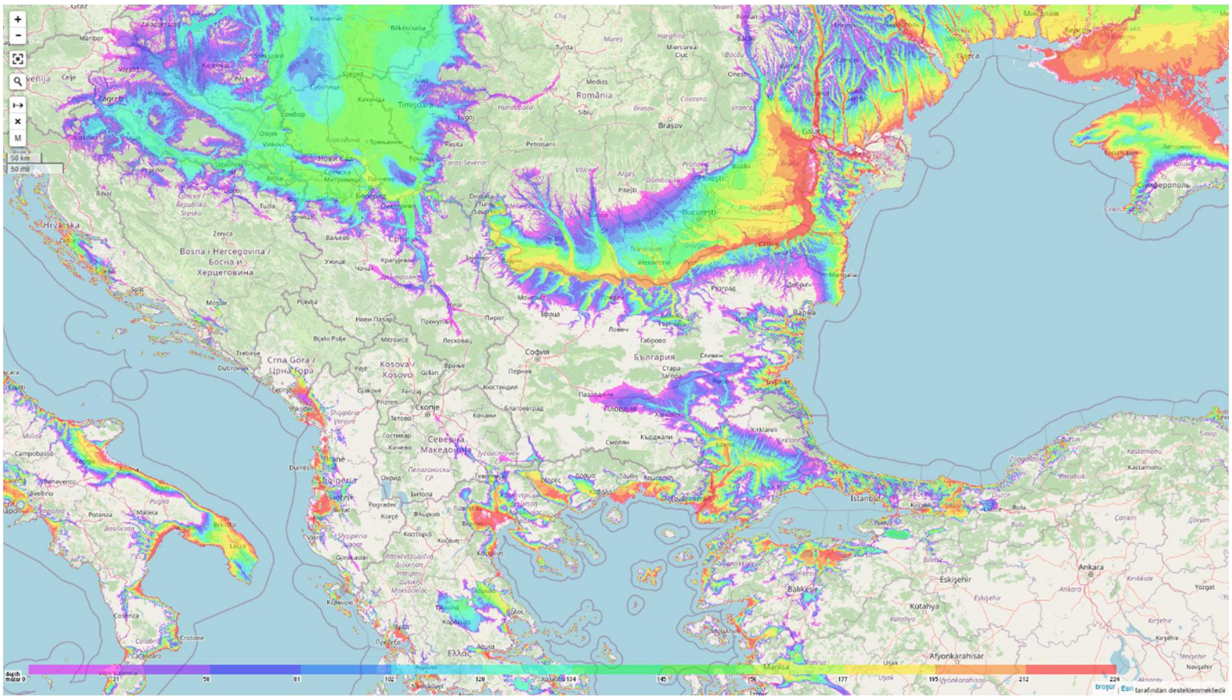


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Yunanistan Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

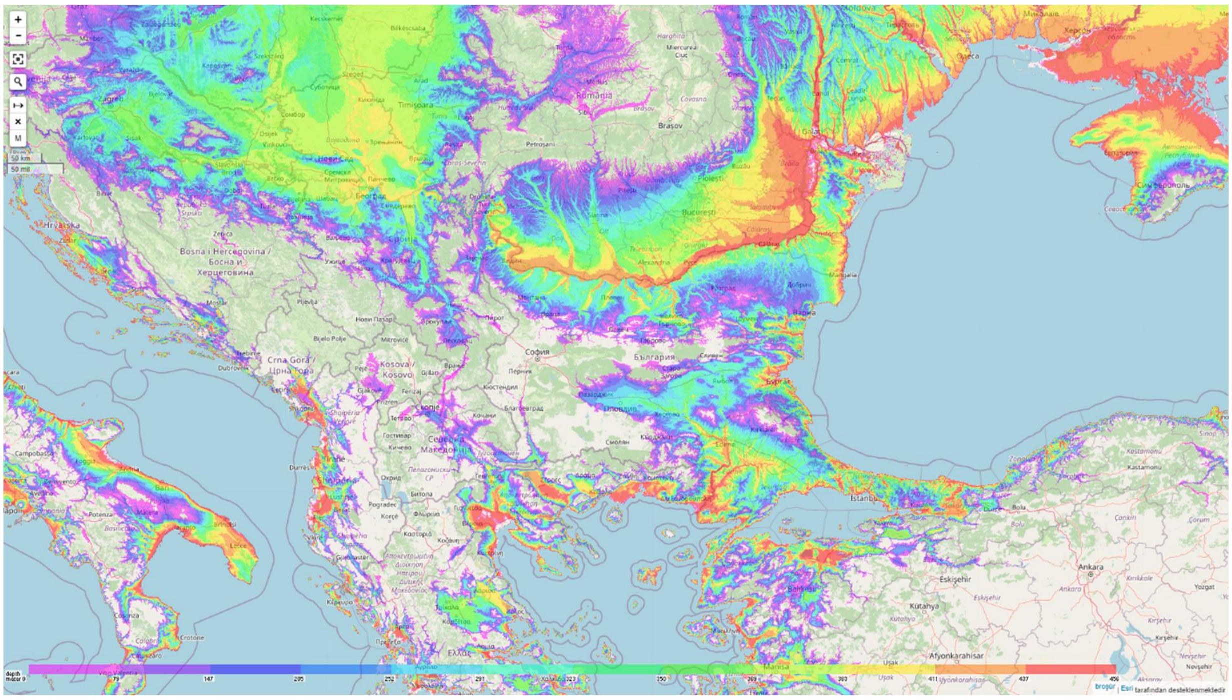


BULGARİSTAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Bulgaristan Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir

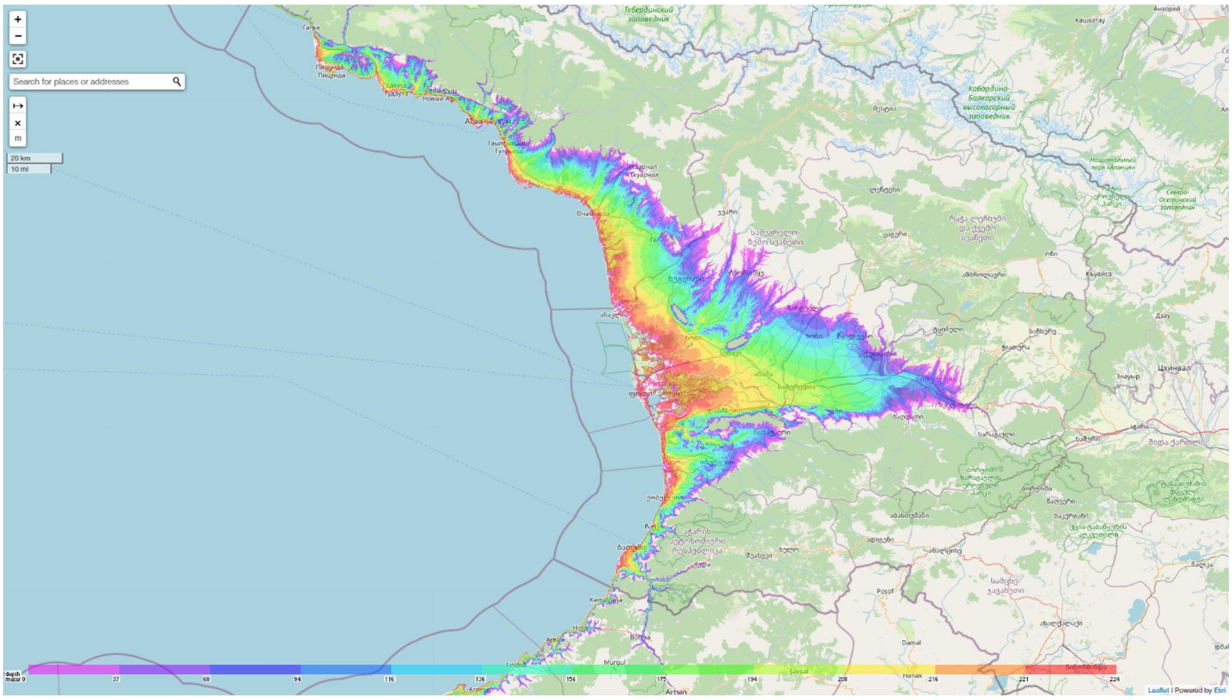


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Bulgaristan Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

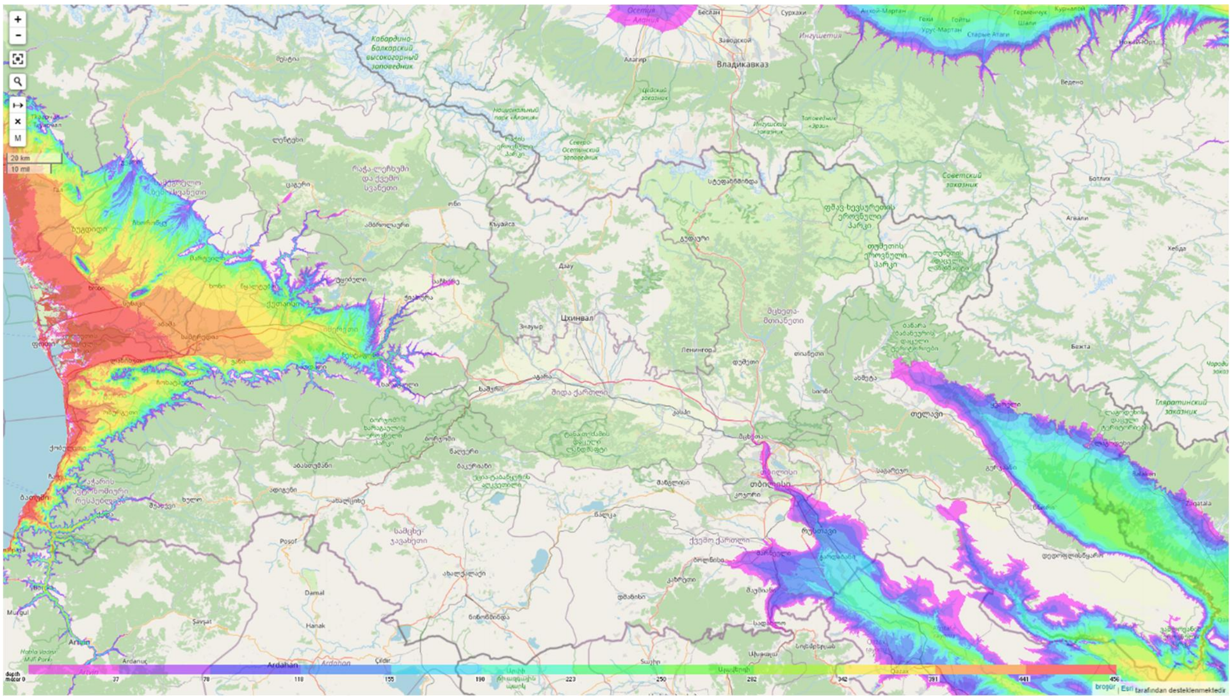


GÜRCİSTAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Gürcistan Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir

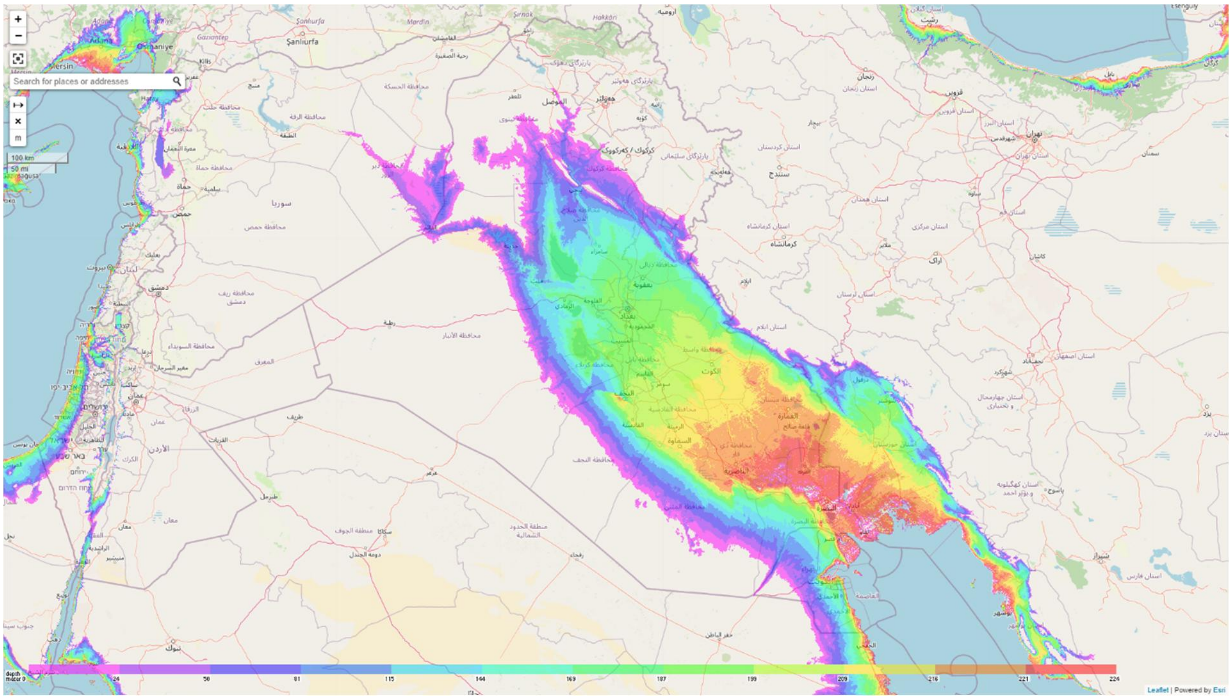


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Gürcistan Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

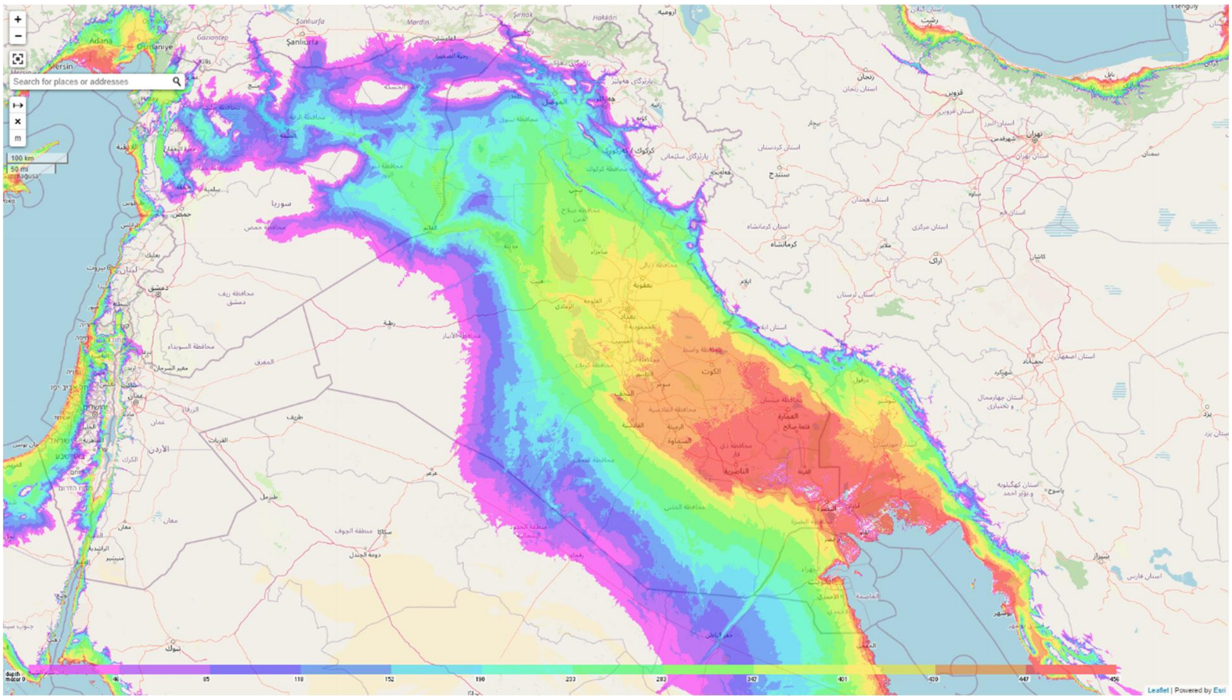


TÜRKMENELİ

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Türkmeneli Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir

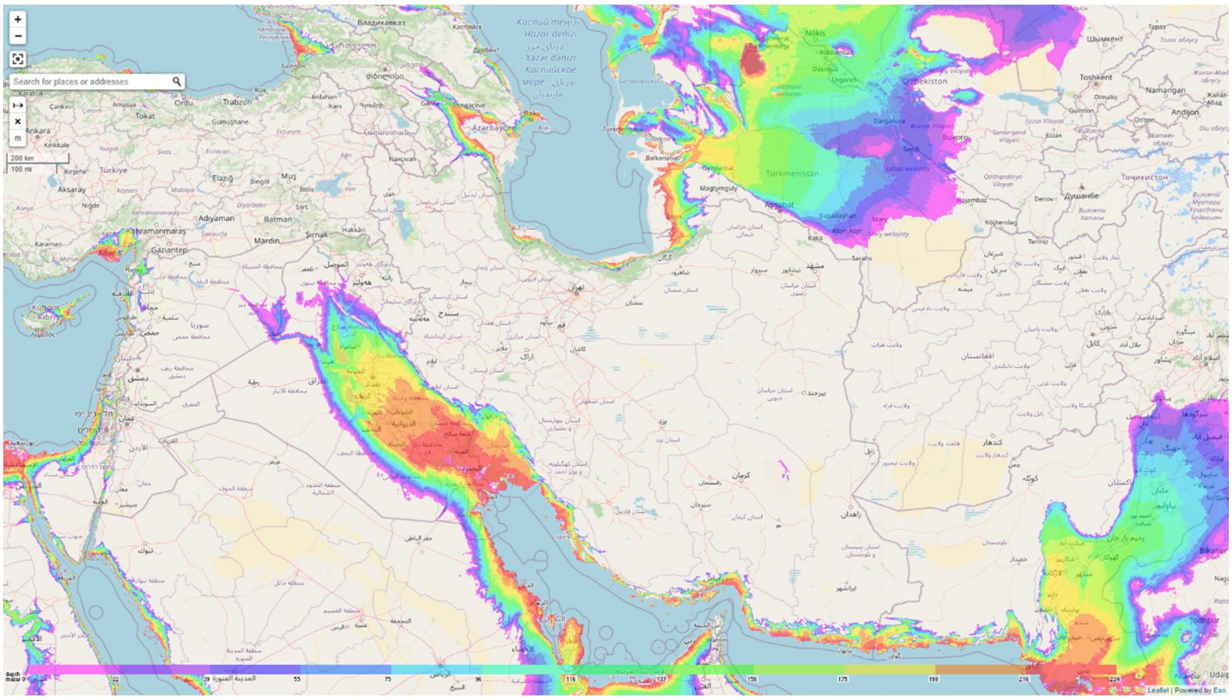


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Türkmeneli Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

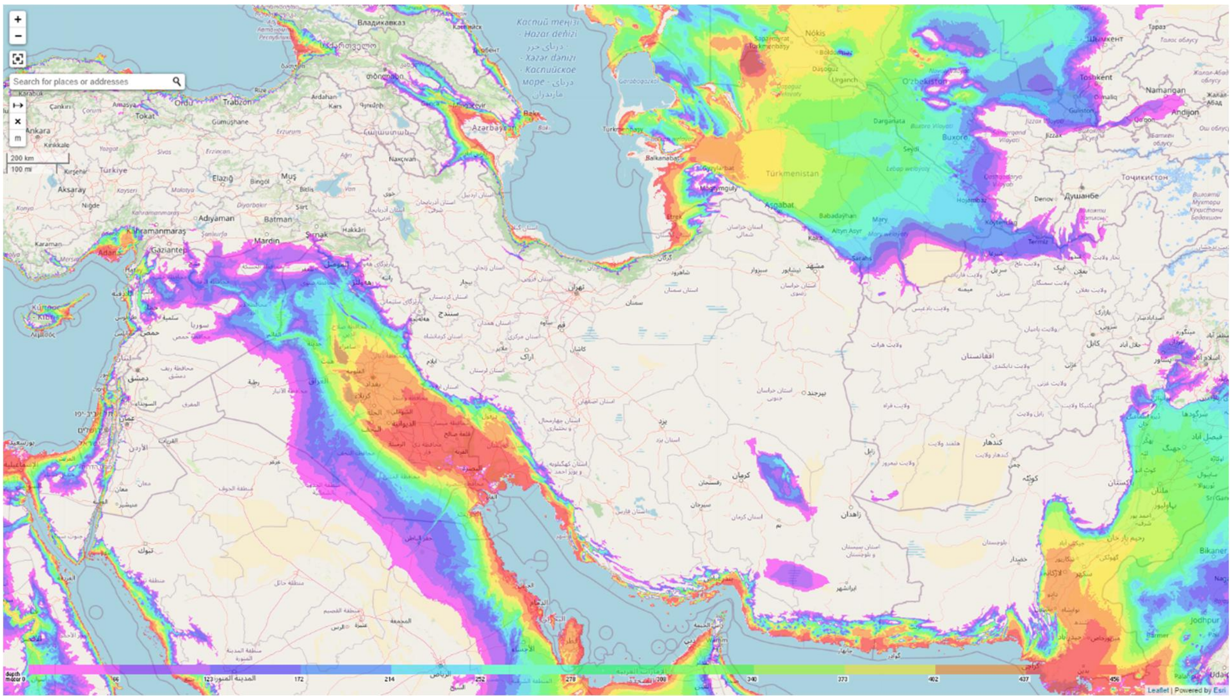


GÜNEY AZERBAYCAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Güney Azerbaycan Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir

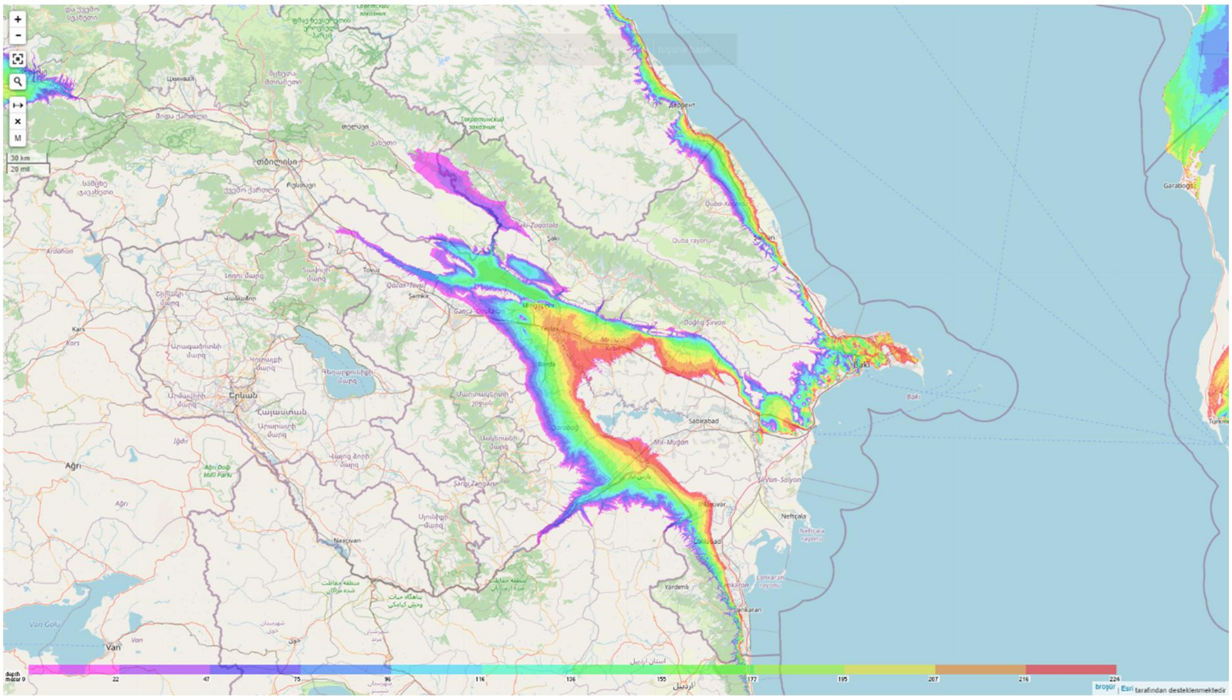


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Güney Azerbaycan Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

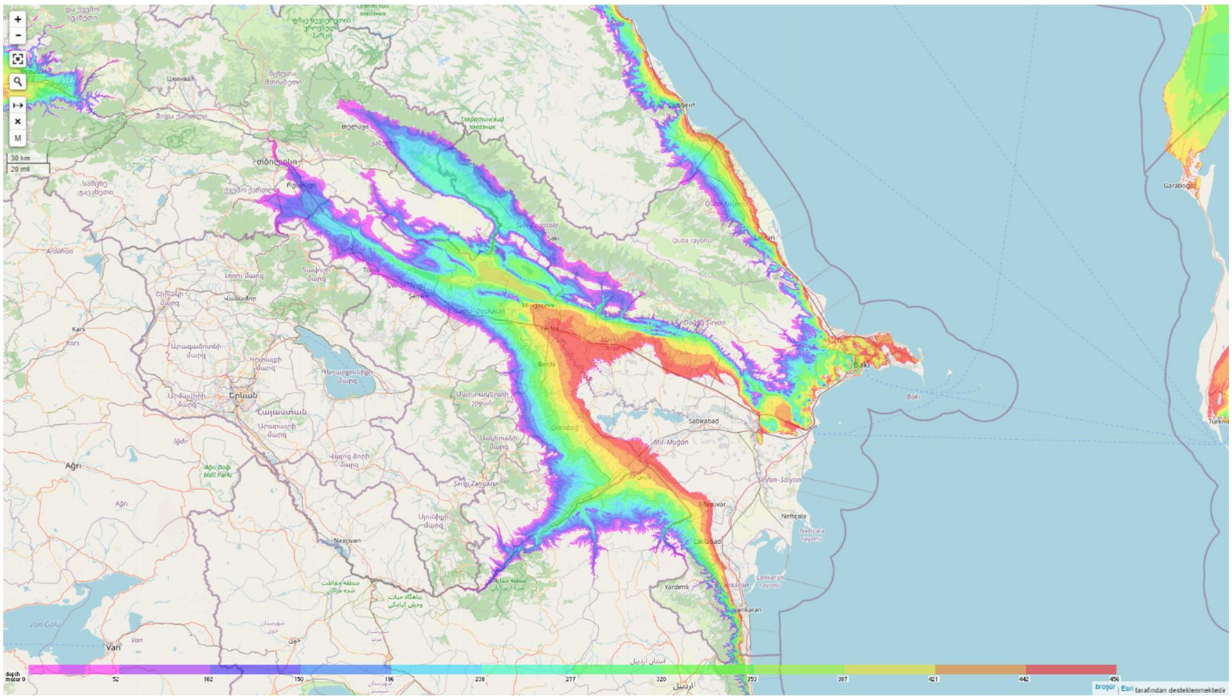


AZERBAYCAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Azerbaycan Haritası - 200 km içeriye kadar etkili olabilir

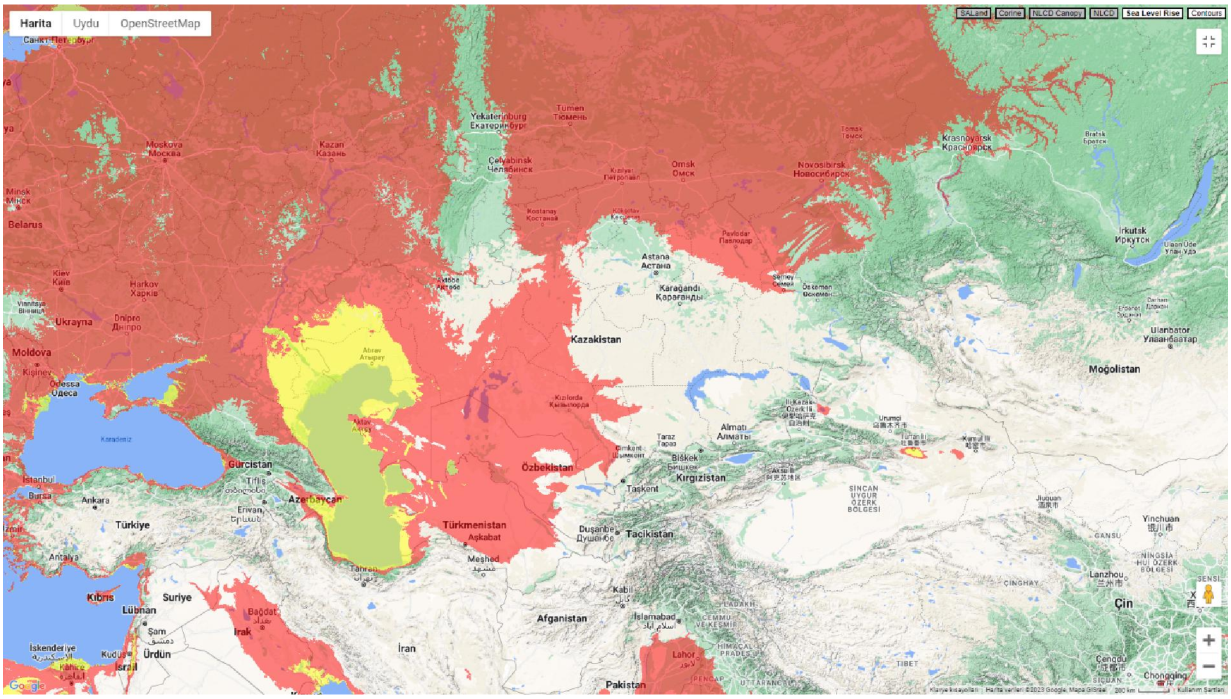


Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Azerbaycan Haritası - 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir

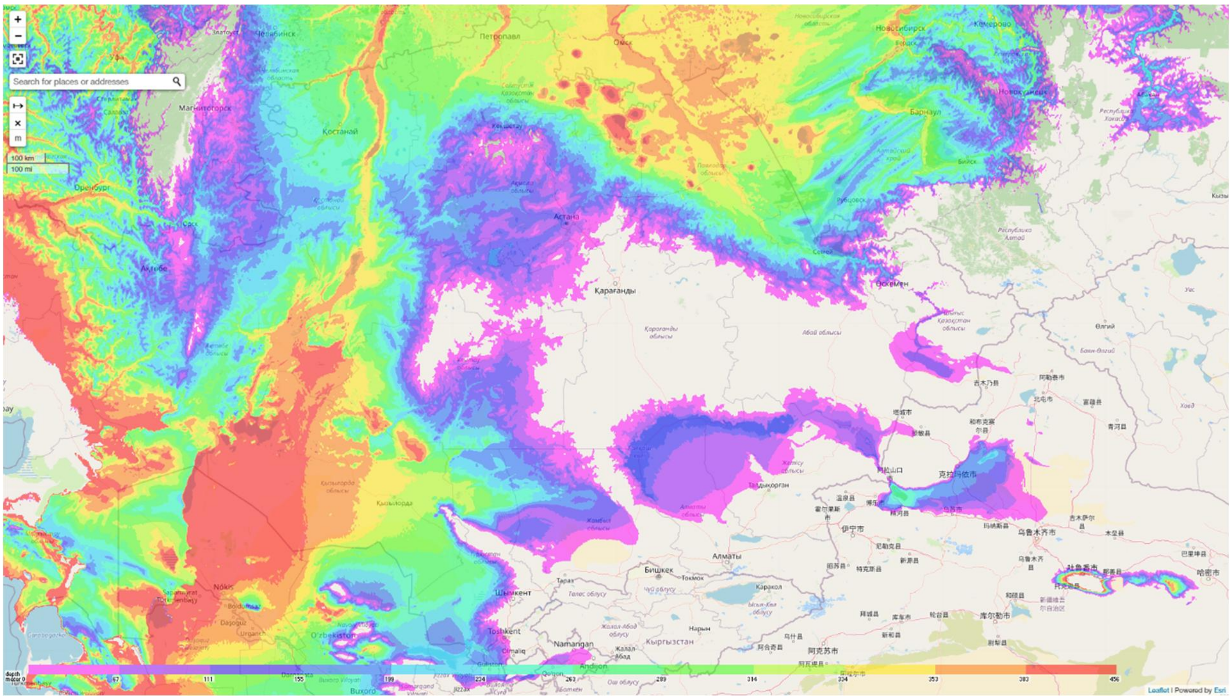


TÜRKİSTAN

Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 225 metre su basması Türkistan Haritası 200 km içeriye kadar etkili olabilir



Kutup ve dağ buzullarının aniden erimesi söz konusu olursa 457 metre su basması Türkistan Haritası 100-200 km içeriye kadar etkili olabilir



MANEVİ ZIRHLAR

Ahir zamanda pek çok sıkıntılı ve belalı durum meydana gelecektir. Elbette ki maddi dünyada hazırlıklar yapmanız gerektiği gibi manevi hazırlıklar da yapmalısınız. Duaları ağzınızdan ve yüreğinizden eksik etmemelisiniz. Birçok dua Hadislerde bize bildirilmiştir.

* Tevbe Suresi, 129

Rasûlüm! Bütün bunlara rağmen, onlar yine de sana inanmaktan yüz çevirirlerse de ki: "Bana Allah yeter. O'ndan başka ilâh yoktur. Yalnız O'na dayandım, O'na güvendim. O, büyük arşın Rabbidir."

Bu ayeti sabah ve akşam namazlarının farzlarından sonra 7'şer kere okursanız Allah sizi koruması için akşamdan sabaha ve/veya sabahtan akşama 2 melek gönderir.

* "Bismillâhillezi lâ yedurru ma'asmihi şey'ün fil erdi ve lâ fissemâi ve hüves-semi'ul âlim" ve "Bismillahi tevekkeltu Alallah La havle bela kuvvete illa billah" dualarını da yine Tevbe 129 için okuma yaptığınızda okuyabilirsiniz.

* Ka'bü'l-Ahbar (r.a.) diyor ki:

"Bu ayetleri okuduğun takdirde yer ve gök afetlerinden, belalardan, düşmanın şerrinden, sihirbazın sihrinden bu duanın bereketiyle emin olursun."

(Mecmeatü'l-Ahzab)

İmam Şehabettin, Hz. Ali (r.a) den yaptığı bir rivayet şöyledir: "Her kim bu ayetleri sabah ve akşam okumaya devam ederse Allah o kimseyi zamanın hilelerinden düşmanların ve hasetçilerin kurdukları tuzaklardan ve her çeşit şer ve belalardan korur ve kendini himayesi altına alır"

"Bu ayetleri (7 ayet) okuduğum zaman gökyüzü yere inse ve yerle gök birbiri üstüne kapansa bana herhangi bir zarar olur diye hiç endişe duymam. Yüce Allah bana, bu ayetler sebebiyle bir çıkış yolu gösterip beni kurtarır."

Ki Hz.Ali efendimizin bizlere tavsiyesi bu yönde.. Tabi ki Arapçasını okumanız gerekiyor. Türkçe ne denmek istediğini mutlaka öğrenin, hissederek okursunuz.

Tevbe Sûresi, 51

De ki: "Allah bizim için ne yazdıysa, başımıza gelecek ancak odur. O bizim Mevlâmız'dır. Mü'minler, yalnızca Allah'a güvenip dayansınlar."

Yûnus Sûresi, 107

Allah sana bir zarar dokunduracak olursa, onu yine Allah'tan başka giderecek yoktur. Eğer senin için bir hayır dilerse, O'nun lutf u keremini engelleyecek de yoktur. O, lutfunu kullarından dilediğine verir. O, çok bağışlayıcıdır, engin merhamet sahibidir.

Hûd Sûresi, 6

Yeryüzünde kımıldayan bütün canlıların rızkı yalnızca Allah'a aittir. Allah, her canlının anne karnından başlayıp devam eden hayat yolculuğunun her basamağında uğrayacağı menzili, orada kalacağı süreyi ve

bu basamağın sonunda emânet bırakılacağı yeri de bilir. Bütün bunlar, apaçık ve açıklayıcı-ayrıştırıcı bir kitapta kayıtlıdır.

Hûd Sûresi, 56

“Şüphesiz ki ben benim de Rabbim sizin de Rabbiniz olan Allah’a güvenip dayandım. Yeryüzünde hareket eden hiçbir canlı yoktur ki Allah, perçeminden tutmuş da onu mutlak hâkimiyet ve tasarrufu altında bulunduruyor olmasın. Muhakkak ki, her türlü hüküm ve tasarrufunda Rabbimin tuttuğu yol, dosdoğru ve mutlak âdil bir yoldur.”

Ankebût Sûresi, 60

Nice canlılar var ki, hayatları için gerekli olan rızkı yanlarında taşıyamaz. Onların da sizin de rızkınızı veren Allah’tır. O, her şeyi hakkiyle işiten, her şeyi hakkiyle bilendir.

Fâtır Sûresi, 2

Eğer Allah insanlar için bir rahmet kapısı açarsa, o rahmetin onlara ulaşmasını engelleyebilecek kimse yoktur. Aynı şekilde, eğer rahmetinin kapısını kaparsa, O’ndan başka bu rahmeti salıp gönderebilecek kimse yoktur. Çünkü O, kudreti dâimâ üstün gelen, her hükmü ve işi hikmetli ve sağlam olandır.

Zümer Sûresi, 38

Onlara: “Gökleri ve yeri kim yarattı?” diye soracak olsan, elbette: “Allah’tır” derler. De ki: “Öyleyse, Allah’tan başka ilâh diye yalvardıklarınıza bakmaz mısınız? Allah bana bir sıkıntı vermek istese, onlar, O’nun takdir buyurduğu bu sıkıntıyı giderebilirler mi? Yahut O benim için bir rahmet dilese, onlar, O’nun bahşettiği bu nimetin bana ulaşmasını önleyebilirler mi?” De ki: “Allah bana yeter! Tevekkül edecek olanlar yalnızca O’na dayanıp güvensinler!”

* “Hasbinallahü ve ni’mel vekil ve ni’mel Mevla ve ni’men nasir, gufraneke Rabbena ve ileykel masir”

* “Lailaheillallahul melükul hakkul mubiyn”

* “La havle ila kuvvete illa billahil aliyyil azim”

* Deccal’dan korunmak için Kehf Suresinin ilk 14 ayetini okumayı adet edinin:

Hamd o Allah’a mahsustur ki, kuluna kitabı indirdi; onda hiçbir eğrilik, çarpıklık ve tutarsızlığa yer vermedi.

Allah bu tutarlı ve dosdoğru kitabı, inanmayanları kendi katından gelecek şiddetli bir azapla uyarmak, sâlih ameller işleyen mü’minleri de güzel bir mükâfat ile müjdelemek için indirdi;

Hem de içinde ebedî kalmak üzere…

Bu ilâhî kelâmı, aynı zamanda “Allah çocuk edindi” diyenleri uyarıp korkutmak için indirdi.

Bu konuda ne Allah’a çocuk isnat edenlerin dayandıkları kesin bir bilgi vardır, ne de aynı iddiayı taşıyan atalarının! Ağızlarından çıkan o söz, ne kadar korkunç bir küfür sözüdür! Onlar, başka değil, ancak yalan söylüyorlar.

Rasûlüm! Onlar bu Kur’an’a inanmıyorlar diye arkalarından üzülerek neredeyse kendini helâk edeceksin! Hayır böyle yapma!

Doğrusu biz, yeryüzünde bulunan her şeyi vakti gelince kupkuru bir toprak hâline getirmekteyiz.

Rasûlüm! Yoksa sen sadece Ashâb-ı Kehf ve Ashâb-ı Rakîm'in mi ibrete şâyan âyetlerimizden olduğunu sandın? Öyle sanma; başka nice ibretâmiz âyetlerimiz var!

Hani o genç yiğitler mağaraya sığınıp: "Rabbimiz bize katından bir rahmet ver, bize yardım et; şu işimizde doğru ve rızâna uygun olan ne ise onu bize nasip eyle!" diye niyâz etmişlerdi.

Bunun üzerine biz de onları sığındıkları o mağarada yıllarca sürecek derin bir uykuya daldırdık.

Sonra iki fırkadan; Ashâb-ı Kehf ve düşmanlarından hangisinin bekledikleri gayeyi daha iyi hesap etmiş olduğunu ortaya çıkarmak için onları tekrar uyandırdık.

Şimdi biz, onların başından geçen ibretli hâdiseyi bütün gerçekliğiyle sana anlatacağız: Hiç şüphesiz onlar Rablerine iman etmiş genç yiğitlerdi; biz de onların imanlarını daha da artırdık.

Kalplerine tam kuvvet ve metânet verdik de zâlim krala karşı kıyâm ettiklerinde şöyle dediler: "Bizim Rabbimiz göklerin ve yerin Rabbi olan Allah'tır. Biz O'ndan başkasını ilâh kabul edip tapmayız. Böyle bir şey yaparsak, yemin olsun ki gerçek dışı, pek saçma bir iddiada bulunmuş oluruz."

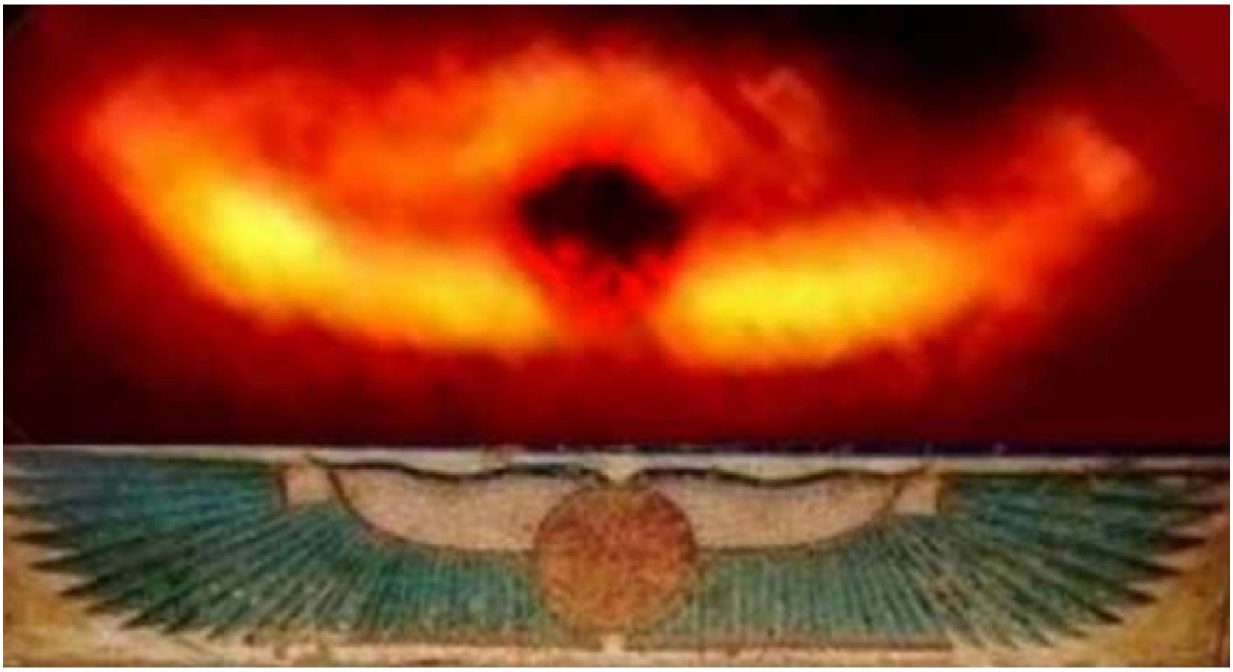
"Şu bizim halkımız ise tuttular, Allah'tan başka ilâhlar edindiler. Madem öyle, onların gerçek ilâh olduklarına dair açık bir delil getirmeleri gerekmez mi? Artık Allah adına yalan uydurandan daha zâlim kim olabilir?"

* Tarık Yıldızı'nın geldiği ve Sayhasının duyulduğu anda okunacak dua:

"Sübbûhun kuddûsün rabbül melâiketü ver rûhi"

Allâh-ü Teâlâ bütün noksan sıfatlardan münezzeh ve mukaddestir. Meleklerin ve Rûh (Cebrâil)'in Rabbidir.

Tabi ki başka bir sürü dua vardır. Kur'an'ın her bir ayeti bin türlü rahatsızlığa şifadır. Siz yeter ki samimiyetle Kur'an'ı okuyun ve diğer duaları da edin. Bu tavisyeler Hz.Muhammed'in (ASM) Hadislerinde ve Hz.Ali'nin (ra) Hutbelerinde geçmektedir.



NİBİRU VE MISIR MEDENİYETİNDEKİ ONUN TASVİRİ



"İnsanların en hayırlısı, Milletine faydalı olandır" Hz.Muhammed (ASM)

Kurdu kuzuya boğdurtma. O kuzu ki; postu kuzu olsa da içindeki çakaldır. Çakala fırsat verip kurdu ona kurban edersen yarın döner sana da başka bir oyun çeker. Sen kim olduğunu ve tarihi misyonunu unutsan da çakallar senin kim olduğunu ve neyi temsil ettiğini unutmaz.

Bülent Abdullah Turgut (BAT)
Eğitim Statüsü: Biyolog

Sosyal Gelişim Statüsü: Araştırmacı, Geleneksel Şifa Araştırmacısı, Doğal ve Göksel Afet ve Felaket Risk Analisti, Güvenli Alanlar Analisti, Uzay Gözlemcisi, Nibiru / Tarık Uzmanı

Kod İsimleri:

Uzay Gözlemcisi: Turkish Alpha Centauri
Kun-Bil: Kızıl Kurt
Telsiz Çağrısı: Kızıl Kurt 2406

Liderlikler ve Yöneticilikler:

Türkütopya Toplumu Başkanı
Türk Hazırlıkçılar (Turkish Preppers) Topluluğu Başkanı
Turkish Space Observers Başkanı
Türkütopya Obaları Proje Başkanı

İletişim:

E-Posta: bulentturgut@mail.ru
Website: www.atalaryolu.com
Website: https://turkishpreppers.wixsite.com/turkishpreppers

Sosyal Medya Hesapları:

Twitter: https://www.twitter.com/turkpreppers/
Facebook: https://www.facebook.com/BATturkishpreppers/
Instagram: https://www.instagram.com/turkishpreppers
Telegram DM: https://t.me/bulentabdullahturgut/

Telegram Grupları:

BAT Türkiye: https://t.me/BAT24Turkiye/
Gökyüzü ve Afet Araştırmaları: https://t.me/turkuzaygozlemcileri/
Dünyadan Haberler: https://t.me/+2iHeJOyC-BVhNGRk/

Diğer Alanlar:

YouTube Kanalı: https://www.youtube.com/@BAT-TurkishPreppers
TikTok: https://www.tiktok.com/@turkishpreppers

DİKKAT:

Yaptığım çalışmalarda kullandığım çeşitli kişi, kurum ve kuruluşlara ait haritalar ile resimler bulunmaktadır. Yaptığım analizler ve yorumlar ile bu kişi, kurum ve kuruluşların hiçbir alakası yoktur. Sadece kendilerine ait materyalleri kullanmış bulunuyorum. Analizler ve Yorumlar tamamen bana aittir.

Telif Hakları Hususunda;

- Kitapta kullanılan Dilsiz Şehir Haritaları'nın "serbest kullanım hakkı" ile dağıtımının yapıldığı tespit edilmiştir. Şehir Güvenli Alan Haritaları ile Şehir Sektör Haritaları Bülent Turgut tarafından hazırlanmıştır. Bütün hakları kendisine ve kendisinden sonraki mirasçısına aittir.

- Şehir Konum Haritaları cografyaharita.com sitesi sahibi Recep Saygılı Bey'den e-posta yoluyla serbest kullanım hakkı istenmiştir ve kendisi de kabul etmiştir.

- Ankara Deprem Araştırma Dairesi tarafından hazırlanmış Şehirlerin Fay Hatları Haritaları için kurum araştırılmış ancak bu kurumun kapatıldığı anlaşılmıştır. Yerine geçen AFAD ile iletişim kurulmaya çalışılmış ancak cevap alınamamıştır. Kurum kapatılmış olduğu ve yerine geçen kurum da cevap vermediği için haritalar kullanılmıştır. Bu haritalar fay hatlarının kırılması sonucu sürekli değişse de ana fay hatları devasa değişikliklere uğramadığı kanaati ile kullanılmıştır. Yine de MTA Güncel Diri Fay Hatları Haritaları incelenerek fay hatlarının güncel durumları incelenip güncelleme yapılmalıdır.

- Maden Tetkik Arama Enstitüsü'ne ait olan Şehirlerin Maden Haritaları için kurumdan kullanım izni e-posta yoluyla alınmıştır. "Üzerinde çizim ya da değişiklik yapmadan ve kaynak belirterek serbesetçe kullanabilirsiniz" şeklinde cevap geldiği için aynen tarif edildiği üzere haritalar kullanılmıştır.

- Merkezi ABD'de bulunan floodmap.net sitesinden aldığımız hizmet ile detaylı Karaları Su Basması Haritaları hazırlanmıştır. 225 metre ve 457 metre haritaları oluşturulmuştur. ESRI kullanan bu haritaların kullanımı ile ilgili ESRI Layer Programı üreticisi firma ile iletişime geçilmiştir. Kendileri sadece Layer Program satışı gerçekleştirmektedir. Ancak bunları kullanan haritaların ekran görüntülerini alıp kullanma ile ilgili herhangi bir uygulamaları bulunmamaktadır. Kendilerine kullanım izni ile ilgili yazsam da cevap vermemişlerdir.

Ben bu yayını oluşturduktan sonra ilgili kişilerin, kurumların ya da kuruluşların taleplerinin değişmesi durumunda başvuruma binaen o tarihte verdikleri cevaplar ile vermedikleri karşılıklar esas alınacaktır. Websitelerinde de bu konularda herhangi bir uyarı ve uygulama yöntemi açıklaması olmadığı için serbest kullanım haklarımı elimde tutuyorum.

Herhangi bir muhalefet olması durumunda öncelikle benimle iletişim kurulmasını ve duruma çözüm aranmasını şart koşuyorum. Başvurduğum halde cevap vermeyen kişiler, kurumlar ve kuruluşlar daha sonra rant düşünceleri ile hak talebinde bulunamazlar. Gerçekten bir hak söz konusu olursa da mantıklı bir çerçevede çözüm üretmeyi düşünebilirim.

İletişim: bulentturgut@mail.ru

HAKLARI SAKLIDIR: